



ИВЧЕНКО®
ПРОГРЕСС®

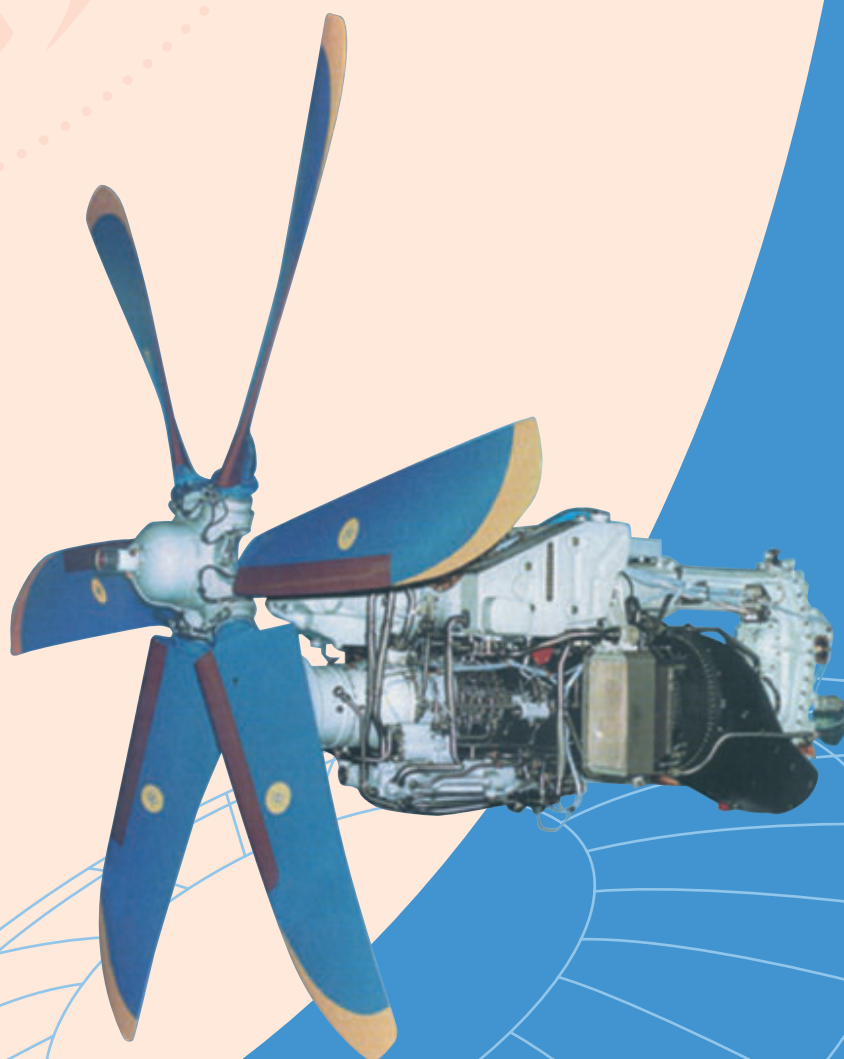
IVCHENKO®
PROGRESS

▲ КЛИМОВ



Турбовинтовой двигатель **ТВЗ-117ВМА-СБМ1**

TV3-117VMA-SBM1 **Turboprop Engine**



Ан-140



Ан-140

ТУРБОВИНТОВОЙ ДВИГАТЕЛЬ ТВ3-117ВМА-СБМ1

Предназначен для самолета Ан-140 и других высокоэкономичных пассажирских и транспортных самолетов местных и региональных воздушных линий.

Высокий уровень проектирования и производства дали возможность создать двигатель с высокими эксплуатационными характеристиками, надежностью и большим ресурсом.

Основные достоинства двигателя:

- высокая экономичность
- большой ресурс
- надежность и безотказность
- единая электронная система управления двигателем и воздушным винтом
- наличие двух чрезвычайных режимов, позволяющих производить взлет и полет в эшелоне при отказе одного двигателя
- малоэмиссионная камера сгорания
- низкий уровень шума
- низкие эксплуатационные затраты
- обеспечивает поддержание мощности до высоких температур окружающего воздуха

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Максимальный чрезвычайный режим (H=0, M_п=0, MCA +22°C)

Мощность на валу
воздушного винта, л.с. (кВт) 2800 (2059)

Чрезвычайный режим (H=5170 м, M_п=0,3; MCA +10°C)

Мощность на валу
воздушного винта, л.с. (кВт) 2130 (1567)

Взлетный режим (H=0, M_п=0, MCA +15°C)

Мощность на валу
воздушного винта, л.с. (кВт) 2500 (1838)
Удельный расход топлива,
кг/эл.л.с.·ч (кг/экВт·ч), 0,199 (0,270)

Максимальный крейсерский режим (H=6000 м, M_п=0,5, MCA)

Мощность на валу
воздушного винта, л.с. (кВт) 1750 (1287)
Удельный расход топлива,
кг/эл.л.с.·ч (кг/экВт·ч), 0,188 (0,256)

TV3-117VMA-SBM1 TURBOPROP ENGINE

The engine is designed for An-140 airplane and other high-efficiency passenger and cargo aircraft of local and regional airlines.

High-tech development and production have enabled to create the TV3-117VMA-SBM1 engine possessing superior operating performances, dependability, and extensive service life.

Main advantages of the engine:

- High efficiency
- Long service life
- Reliability and trouble-free operation
- Engine and propeller joint electronic control system
- Two emergency power conditions making it possible to take off and maintain a flight level with one engine inoperative
- Low-emission combustor
- Low noise level
- Low operating costs.
- Flat-rating up to high ambient temperatures

BASIC SPECIFICATIONS

Maximum emergency power condition: (SLS, ISA +22°C)

Propeller shaft
horse-power, shp (kW) 2800 (2059)

Emergency power condition: (H=5170 м, M_п=0.3, ISA +10°C)

Propeller shaft
horse-power, shp(kW) 2130 (1567)

Takeoff power condition: (SLS, ISA +15°C)

Propeller shaft
horse-power, shp (kW) 2500 (1838)
Specific fuel consumption,
kg/ehp·h (kg/eqkW·h) 0.199 (0.270)

Maximum cruise power condition: (H=6000 м, M_п=0.5, ISA)

Propeller shaft
horse-power, shp (kW) 1750 (1287)
Specific fuel consumption,
kg/ehp·h (kg/eqkW·h) 0.188 (0.256)

АО «МОТОР СИЧ»

Украина, 69068, г. Запорожье,
пр-т Моторостроителей, 15
Тел.: (+38061) 720-48-14
Факс: (+38061) 720-50-05
E-mail: eo.vtf@motorsich.com
motor@motorsich.com
http://www.motorsich.com

Motor Sich JSC

Zaporozhye 69068, Ukraine
15, Motorostroiteley av.
Tel.: (+38061) 720-48-14
Fax: (+38061) 720-50-05
E-mail: eo.vtf@motorsich.com
motor@motorsich.com
http://www.motorsich.com