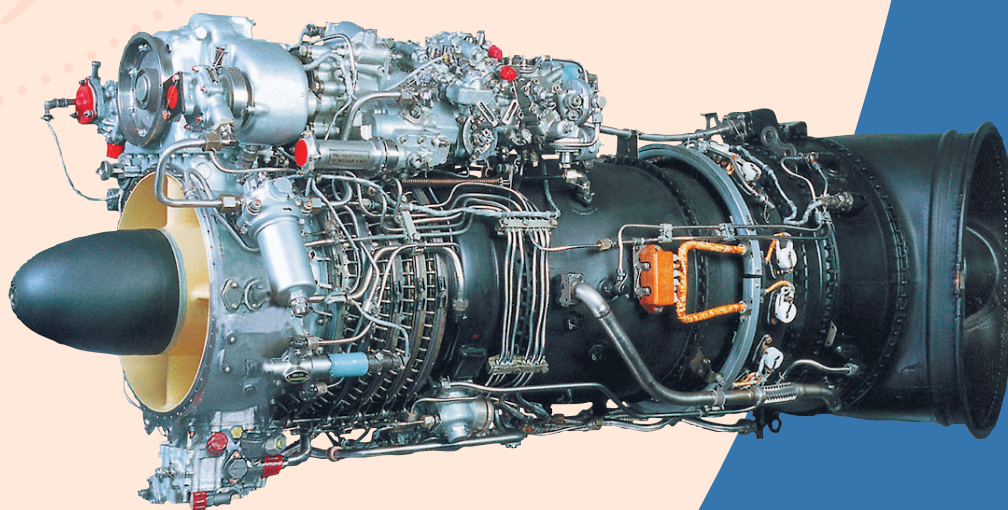


Турбовальный двигатель VK-2500

VK-2500
Turboshaft engine



▲ КЛИМОВ



Ми-14

Ми-14



Ка-50

Ка-50



Ми-17

Ми-17



Ми-24

Ми-24



Ми-28Н

Ми-28Н

Турбовальный двигатель ВК-2500

Предназначен для боевых вертолетов Ми-28Н и Ка-52, а также для модернизации вертолетов Ми-14, Ми-17, Ми-24, Ми-28, Ка-32, Ка-50, Ка-50-2.

Является модификацией повышенной мощности широко известного двигателя ТВ3-117ВМА. По топливной экономичности и весовым характеристикам двигатель стоит в ряду лучших мировых образцов.

Многолетний опыт серийного производства и эксплуатации базового двигателя в сочетании с применением современной системы регулирования дали возможность повысить эксплуатационные характеристики и обеспечить высокую надежность и большой ресурс.

ОСНОВНЫЕ ДОСТОИНСТВА ДВИГАТЕЛЯ:

- низкий удельный расход топлива
- малая удельная масса
- высокая надежность
- большой ресурс
- простота обслуживания в эксплуатации
- высокая ремонтпригодность
- устойчивая работа в условиях большой задымленности и запыленности
- возможность длительной эксплуатации в морских условиях
- поддержание постоянной мощности при высокой температуре воздуха в высокогорье

Технические характеристики

Режим 2,5-минутной мощности при одном неработающем двигателе

(Н=0, М_п=0, МСА +15°C)

Мощность, л.с. (кВт) 2700(1985)

Взлетный режим

(Н=0, М_п=0, МСА +15°C)

Мощность, л.с. (кВт) 2000*(1470) .. 2400(1764)

Удельный расход топлива,
(кг/кВт·ч) 0,220(0,299) 0,210(0,286)

Крейсерский режим

(Н=0, М_п=0, МСА +15°C)

Мощность, л.с. (кВт) 1500(1103) .. 1750(1287)

Сухая масса двигателя, кг 300

* САУ двигателя позволит настраивать значение мощности на взлетном режиме 2400, 2200 и 2000 л.с. (в зависимости от типа вертолета, на который устанавливается двигатель).

Turboshaft engine VK-2500

This engine is used to power the Mi-28N and Ka-52 helicopters as well as upgrading the Mi-14, Mi-17, Mi-24, Mi-28, Ka-32, Ka-50 and Ka-50-2 helicopters.

The turboshaft is a higher-power upgraded version of widely known TV3-117VMA turboshaft. It is one of the world's best turboshafts as regards its fuel efficiency and weight performances.

Profound experience in mass-producing and operating the base engine along with applying an up-to-date control system have enabled to raise operating performances and ensure high dependability and extensive service life.

MAIN ADVANTAGES OF THE ENGINE:

- low specific fuel consumption
- low weight-to-power ratio
- high reliability
- long service life
- high maintainability
- high repairability
- steady operation in harsh dust and smoke conditions
- possibility of long-lasting maritime operation
- sustaining constant power at high ambient temperatures in the mountainous terrain

Specifications

2.5-minute power rating, with one engine inoperative (OEI)

(SLS, ISA +15°C)

Power, shp (kW) 2700(1985)

Takeoff power condition

(SLS, ISA +15°C)

Power, shp (kW) 2000*(1470) .. 2400(1764)

Specific fuel consumption,
kg/hp·h (kg/kW·h) 0.220(0.299) .. 0.210(0.286)

Cruise power condition

(SLS, ISA +15°C)

Power, shp (kW) 1500(1103) .. 1750(1287)

Dry weight, kg 295

*System of engine automatic control gives the possibility of adjusting the takeoff power as follows: 2,400; 2,200 and 2,000 hp (depending on the engine application).

АО «МОТОР СИЧ»

Украина, 69068, г. Запорожье,
пр-т Моторостроителей, 15
Тел.: (+38061) 720-48-14
Факс: (+38061) 720-50-05
E-mail: eo.vtf@motorsich.com
motor@motorsich.com
http://www.motorsich.com

Motor Sich JSC

Zaporozhye 69068, Ukraine
15, Motorostroiteley av.
Tel.: (+38061) 720-48-14
Fax: (+38061) 720-50-05
E-mail: eo.vtf@motorsich.com
motor@motorsich.com
http://www.motorsich.com