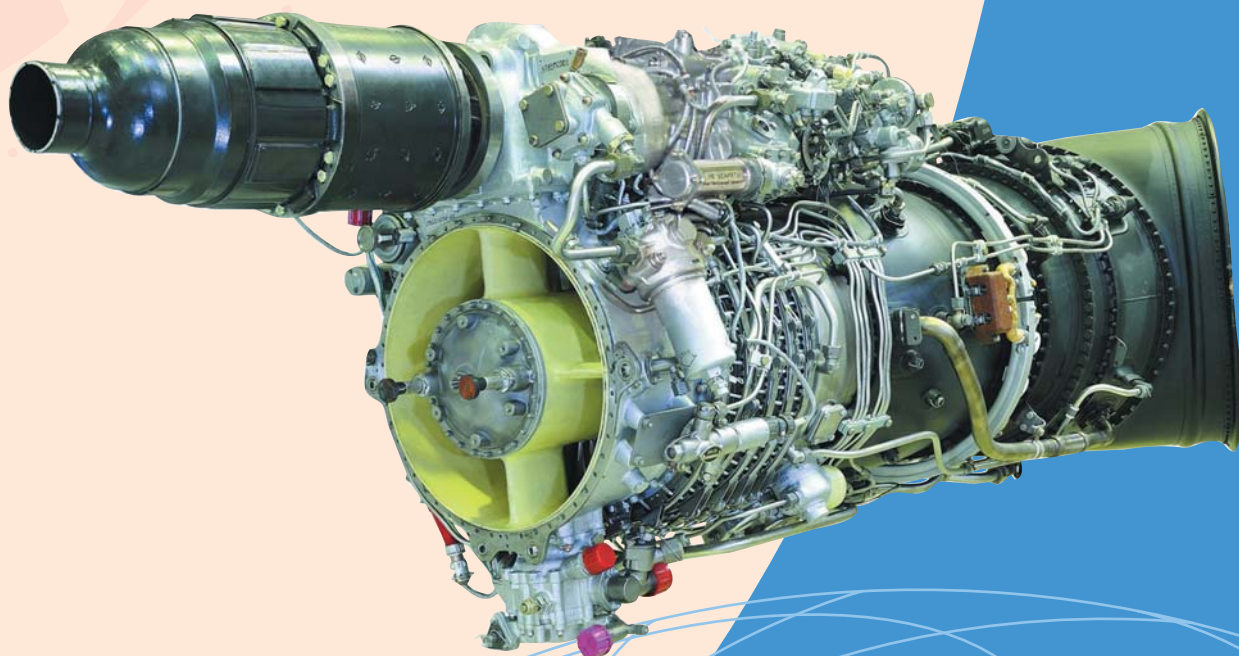


Турбовальный
двигатель

ТВЗ-117ВМА-СБМ1В 4Е серии



TV3-117VMA-SBM1V series 4E
Turboshaft Engine



Ми-8П

Ми-8Р



Ми-8Т

Ми-8Т

ТУРБОВАЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ ТВ3-117ВМА-СБМ1В 4Е СЕРИИ

Предназначен для установки на вертолеты Ми-8Т. Поддерживает мощность до больших значений температур наружного воздуха, высот базирования и полета, по сравнению с существующими вертолетными двигателями ТВ2-117.

Введен также ряд режимов обеспечивающих безопасные взлет, продолжение полета и посадку вертолета при одном неработающем двигателе.

ОСНОВНЫЕ ДОСТОИНСТВА ДВИГАТЕЛЯ:

- высокая надежность;
- увеличенная мощность, которая поддерживается при высоких температурах наружного воздуха и в высокогорье;
- низкий удельный расход топлива;
- большой ресурс;
- простота обслуживания в эксплуатации;
- высокая ремонтпригодность;
- устойчивая работа в условиях большой запыленности и задымленности;
- низкая стоимость жизненного цикла.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Режим 2,5-минутной мощности

Режим продолжительной мощности – 60 мин.(ПМ1) при ОНД

(Н=0, М_п=0, МСА +20°C)

Мощность, л.с. (кВт) 1700 (1251)

Режим продолжительной мощности – 60 мин.(ПМ2) при ОНД

Режим продолжительной взлетной мощности 30 мин.

(Н=0, М_п=0, МСА):

Мощность, л.с. (кВт) 1500 (1104)

поддерживается до t_н, °C +55

Удельный расход топлива, кг/л.с.·ч 0,261

Крейсерский режим

(Н=0, М_п=0, МСА):

Мощность, л.с. (кВт) 1000 (736)

поддерживается до t_н, °C +60

Удельный расход топлива, кг/л.с.·ч 0,290

Сухая масса двигателя, кг 295

TV3-117VMA-SBM1V SERIES 4E TURBOSHAFT ENGINE

This engine is intended for Mi-8T helicopters.

Compared with helicopters powered by TV2-117 engines, TV3-117VMA-SBM1V engines can keep their power up to high environment temperatures and high altitudes of location and flight.

Emergency power condition allowing to complete a flight with one engine inoperative.

ENGINE BASIC MERITS

- high reliability;
- increased power maintained in hot and high conditions;
- low SFC;
- long service life;
- easy in-service maintenance;
- high repairability;
- stable operation under conditions of heavy smoke and dust;
- low cost of life cycle.

SPECIFICATIONS

2.5-minute power rating

continuous power rating – 60 min (Cont 1) OEI (SLS, ISA +20°C):

Power, shp (KW) 1,700 (1,251)

Continuous power rating – 60 min (Cont 2) OEI

Continuous take-off power rating (CTO) 30-min, Take-off power rating (SLS, ISA)

Power, shp (KW) 1,500 (1,104)

The power can be kept up

to environment temperature, °C +55

SFC, kg/hp-h 0.261

Cruise power setting

(SLS, ISA):

Power, shp (KW) 1,000 (736)

The power can be kept up

to environment temperature, °C +60

SFC, kg/hp-h 0.290

Dry weight, kg 295

АО «МОТОР СИЧ»

Украина, 69068, г. Запорожье,

пр-т Моторостроителей, 15

Тел.: (+38061) 720-48-14

Факс: (+38061) 720-50-05

E-mail: eo.vtf@motorsich.com

motor@motorsich.com

http://www.motorsich.com

Motor Sich JSC

Zaporozhye 69068, Ukraine

15, Motorostroiteley av.

Tel.: (+38061) 720-48-14

Fax: (+38061) 720-50-05

E-mail: eo.vtf@motorsich.com

motor@motorsich.com

http://www.motorsich.com