

Титульний аркуш

Підтверджую ідентичність електронної та паперової форм інформації, що подається до Комісії, та достовірність інформації, наданої для розкриття в загальнодоступній інформаційній базі даних Комісії.

Голова Ради директорів

Богуслаєв Вячеслав Олександрович

(посада)

(підпис)

(прізвище та ініціали керівника)

М.П.

24.04.2009

(дата)

Річна інформація емітента цінних паперів за 2008 рік

1. Загальні відомості

- 1.1. Повне найменування емітента Відкрите акціонерне товариство "МОТОР СІЧ"
- 1.2. Організаційно-правова форма емітента Відкрите акціонерне товариство
- 1.3. Ідентифікаційний код за ЄДРПОУ емітента 14307794
- 1.4. Місцезнаходження емітента вул. 8 Березня, 15, м.Запоріжжя,
Шевченківський, Запорізька область, 69068
- 1.5. Міжміський код, телефон та факс емітента (38061)720-42-11, (38061) 720-50-00

2. Дані про дату та місце оприлюднення річної інформації

- 2.1. Річна інформація розміщена у загальнодоступній інформаційній базі даних Комісії 24.04.2009
(дата)
- 2.2. Річна інформація опублікована у 78 (587) Бюлетень "Відомості Державної комісії з цінних паперів та фондового ринку" 28.04.2009
(номер та найменування офіційного друкованого видання) (дата)
- 2.3. Річна інформація розміщена на сторінці www.motorsich.com в мережі Інтернет 27.04.2009
(адреса сторінки) (дата)

Зміст

1. Основні відомості про емітента:	
а) ідентифікаційні реквізити, місцезнаходження емітента;	X
б) інформація про державну реєстрацію емітента;	X
в) банки, що обслуговують емітента;	X
г) основні види діяльності;	X
ґ) інформація про одержані ліцензії (дозволи) на окремі види діяльності;	X
д) відомості щодо належності емітента до будь-яких об'єднань підприємств;	X
е) інформація про рейтингове агентство;	
є) інформація про органи управління емітента.	
2. Інформація про засновників та/або учасників емітента та кількість і вартість акцій (розміру часток, паїв).	X
3. Інформація про чисельність працівників та оплату їх праці.	X
4. Інформація про посадових осіб емітента:	
а) інформація щодо освіти та стажу роботи посадових осіб емітента;	X
б) інформація про володіння посадовими особами емітента акціями емітента.	X
5. Інформація про осіб, що володіють 10 відсотків та більше акцій емітента.	X
6. Інформація про загальні збори акціонерів.	X
7. Інформація про дивіденди.	X
8. Інформація про юридичних осіб, послугами яких користується емітент.	X
9. Відомості про цінні папери емітента:	
а) інформація про випуски акцій емітента;	X
б) інформація про облігації емітента;	
в) інформація про інші цінні папери, випущені емітентом;	
г) інформація про викуп власних акцій протягом звітного періоду;	
ґ) інформація щодо виданих сертифікатів цінних паперів.	X
10. Опис бізнесу.	X
11. Інформація про майновий стан та фінансово-господарську діяльність емітента:	
а) інформація про основні засоби емітента (за залишковою вартістю);	X
б) інформація щодо вартості чистих активів емітента;	X
в) інформація про зобов'язання емітента.	X
12. Інформація про гарантії третьої особи за кожним випуском боргових цінних паперів.	
13. Відомості щодо особливої інформації та інформації про іпотечні цінні папери, що виникала протягом звітного періоду.	
14. Інформація про стан корпоративного управління.	X
15. Інформація про випуски іпотечних облігацій.	
16. Інформація про склад, структуру і розмір іпотечного покриття:	
а) інформація про розмір іпотечного покриття та його співвідношення з розміром (сумою) зобов'язань за іпотечними облігаціями з цим іпотечним покриттям;	
б) інформація щодо співвідношення розміру іпотечного покриття з розміром (сумою) зобов'язань за іпотечними облігаціями з цим іпотечним покриттям на кожен дату після змін іпотечних активів у складі іпотечного покриття, які відбулися протягом звітного періоду;	
в) інформація про заміни іпотечних активів у складі іпотечного покриття або включення нових іпотечних активів до складу іпотечного покриття;	

г) відомості про структуру іпотечного покриття іпотечних облігацій за видами іпотечних активів та інших активів на кінець звітного періоду;	
г) відомості щодо підстав виникнення у емітента іпотечних облігацій прав на іпотечні активи, які складають іпотечне покриття за станом на кінець звітного року.	
17. Інформація про наявність прострочених боржником строків сплати чергових платежів за кредитними договорами (договорами позики), права вимоги за якими забезпечено іпотеками, які включено до складу іпотечного покриття.	
18. Інформація про випуски іпотечних сертифікатів.	
19. Інформація щодо реєстру іпотечних активів.	
20. Основні відомості про ФОН.	
21. Інформація про випуски сертифікатів ФОН.	
22. Інформація про осіб, що володіють сертифікатами ФОН.	
23. Розрахунок вартості чистих активів ФОН.	
24. Правила ФОН.	
25. Річна фінансова звітність.	X
26. Копія протоколу загальних зборів емітента, які проведені за звітний період (для акціонерних товариств) (додається до паперової форми при поданні інформації до Комісії).	X
27. Аудиторський висновок.	X
28. Річна фінансова звітність, складена відповідно до Міжнародних стандартів фінансової звітності (у разі наявності).	
29. Звіт про стан об'єкта нерухомості (у разі випуску цільових облігацій, виконання зобов'язань за якими забезпечене об'єктами нерухомості).	
30. Примітки: 1. В АТ "МОТОР СІЧ" протягом 2008 року кредитний рейтинг та рейтинг цінних паперів не проходило	
2. Фізичні особи не є засновниками АТ "МОТОР СІЧ", на 31.12.2008 року в реєстрі власників іменних цінних паперів обліковуються власники - фізичні особи у кількості - 9808 осіб, яким належить 498203 шт. акцій, що складає 23,98% статутного капіталу Товариства.	
3. На 31.12.2008 року в реєстрі власників іменних цінних паперів та на рахунках номінальних утримувачів не обліковувались власники- юридичні особи, що володіють 10 відсотків та більше акцій емітента.	
4. Протягом 2008 року процентні, дисконтні, цільові (безпроцентні) облігації та будь-які інші цінні папери (емісія яких підлягає реєстрації) АТ "МОТОР СІЧ" не випускало.	
5. Протягом 2008 року АТ "МОТОР СІЧ" викуп власних акцій не проводило.	
6. Протягом 2008 року АТ "МОТОР СІЧ" не випускало облігації, тому зобов'язань за кожним випуском облігацій не має.	
7. Протягом 2008 року АТ "МОТОР СІЧ" не здійснювало фінансових інвестицій в корпоративні права, тому зобов'язань не має.	
8. Протягом 2008 року у АТ "МОТОР СІЧ" не відбувалось подій, що входять до складу особливої інформації, тому відомостей щодо особливої інформації, що виникала протягом року не має.	

3. Основні відомості про емітента

3.1. Ідентифікаційні реквізити, місцезнаходження емітента

3.1.1. Повне найменування Відкрите акціонерне товариство "МОТОР СІЧ"

3.1.2. Скорочене найменування	ВАТ "МОТОР СІЧ"
3.1.3. Організаційно-правова форма	Відкрите акціонерне товариство
3.1.4. Район	Шевченківський
3.1.5. Поштовий індекс	69068
3.1.6. Населений пункт	м. Запоріжжя
3.1.7. Вулиця, будинок	вул. 8 Березня, буд. 15

3.2. Інформація про державну реєстрацію емітента

3.2.1. Номер свідоцтва	11031200000005089
3.2.2. Дата видачі	25.05.1994
3.2.3. Орган, що видав свідоцтво	Виконавчий комітет Запорізької міської ради
3.2.4. Зареєстрований статутний капітал (грн.)	280529000,00
3.2.5. Сплачений статутний капітал (грн.)	280529000,00

3.3. Банки, що обслуговують емітента

3.3.1. Найменування банку (філії, відділення банку), який обслуговує емітента за поточним рахунком у національній валюті	Запорізька Філія Першого Українського Міжнародного Банку (ЗФ ПУМБ)
3.3.2. МФО банку	313623
3.3.3. Поточний рахунок	26000976712139
3.3.4. Найменування банку (філії, відділення банку), який обслуговує емітента за поточним рахунком у іноземній валюті	Донбаська Філія ВАТ "Кредитпромбанк"
3.3.5. МФО банку	335593
3.3.6. Поточний рахунок	26003181002341

3.4. Основні види діяльності

Код за КВЕД	Вид діяльності
35.30.0	Виробництво літальних апаратів, включаючи космічні
31.10.1	Виробництво електродвигунів, генераторів і трансформаторів
28.75.0	Виготовлення інших готових металевих виробів

3.5. Інформація про одержані ліцензії (дозволи) на окремі види діяльності

Вид діяльності	Номер ліцензії (дозволу)	Дата видачі	Державний орган, що видав	Дата закінчення дії ліцензії (дозволу)
1	2	3	4	5
На використання Радіочастотного ресурсу України	РА № 004356	28.04.2004	Державний комітет зв'язку й інформації України	28.04.2009 року
Опис: Прогноз щодо продовження терміну дії виданої ліцензії (дозволу): дія ліцензії буде подовжена				
Надання освітніх послуг навчальними закладами, пов'язаних з одержанням професійної освіти на рівні кваліфікаційних вимог до курсового професійно-технічного навчання, перепідготовки, підвищення кваліфікації	АВ № 175419	27.07.2005	Міністерство освіти і науки України	21.06.2010
Опис: Прогноз щодо продовження терміну дії виданої ліцензії (дозволу): дію буде подовжено				
На поставку газу по нерегульованих тарифах	АВ № 078001	03.03.2006	Національна комісія регулювання електроенергетики України	02.03.2011 року
Опис: Прогноз щодо продовження терміну дії виданої ліцензії (дозволу): термін дії ліцензії буде подовжено				

1	2	3	4	5
Постачання електричної енергії по нерегульованих тарифах	АВ № 220833	09.03.2006	Національна комісія регулювання електроенергетики України	безстроков а

Опис: Прогноз щодо продовження терміну дії виданої ліцензії (дозволу): ліцензія безстрокова

Надання освітніх послуг навчальними закладами, пов'язаних з одержанням професійної освіти на рівні кваліфікаційних вимог до курсового професійно-технічного навчання, перепідготовки, підвищення кваліфікації	АВ №301704	21.02.2007	Міністерство освіти і науки України	26.12.2011 р
---	------------	------------	-------------------------------------	--------------

Опис: Прогноз щодо продовження терміну дії виданої ліцензії (дозволу): дію буде подовжено

Надання послуг по перевезеннях пасажирів і вантажів автомобільним транспортом	АВ № 323668	23.04.2007	Міністерство транспорту України	23.04.2010
---	-------------	------------	---------------------------------	------------

Опис: Прогноз щодо продовження терміну дії виданої ліцензії (дозволу): термін дії ліцензії буде подовжено

1	2	3	4	5
На проведення медичної практики	AB №348265	25.05.2007	Міністерство охорони здоров'я України	25.05.2012
Опис: Прогноз щодо продовження терміну дії виданої ліцензії (дозволу): дія ліцензії буде продовжено				
Надання послуг з перевезення пасажирів, вантажів повітряним транспортом	AB №041697	23.08.2007	Державна авіаційна адміністрація	23.08.2012
Опис: Прогноз щодо продовження терміну дії виданої ліцензії (дозволу): дія ліцензії буде продовжено				
Зовнішньоекономічна діяльність - здійснення міжнародних передач товарів	105/20/2010	17.01.2008	Державна служба експортного контролю України (ДСЕКУ)	10.12.2010
Опис: Прогноз щодо продовження терміну дії виданої ліцензії (дозволу): термін дії ліцензії буде продовжено				

3.6. Відомості щодо належності емітента до будь-яких об'єднань підприємств

Найменування об'єднання Асоціація "Укрaviaпром"

Місцезнаходження України, м. Київ, вул. Воровського, 22
об'єднання

ВАТ "МОТОР СІЧ" є засновником та членом асоціації "Укрaviaпром" з 01.12.1999 року. ВАТ "МОТОР СІЧ" наділено правами у відповідності до статуту асоціації та діє за договорами про спільну діяльність.

Асоціація створена з метою координації діяльності учасників щодо здійснення спільної виробничо-господарської та наукової діяльності, об'єднання фінансових, матеріальних та інших ресурсів для розвитку виробництва авіаційної техніки.

Предмет діяльності асоціації – надання послуг учасникам, іншим юридичним та фізичним особам по правовим, економічним и організаційним питанням.

Основні напрями діяльності:

- координація діяльності підприємств авіаційної галузі;
- просування авіаційної техніки вітчизняних виробників на світові ринки збуту;
- сприяння в підготовці кваліфікованих кадрів для авіаційної промисловості.

Найменування об'єднання АССАД

Місцезнаходження РФ, 105118, м. Москва, пр. Буденного, 19
об'єднання

ВАТ "МОТОР СІЧ" є членом асоціації Асоціації "Союз авіаційного двигунобудування" з 06.04.1992 року. ВАТ "МОТОР СІЧ" наділено правами у відповідності до статуту асоціації. Асоціація створена з метою задоволення потреб народного господарства в продукції авіадвигунобудування, агрегатів до них, обладнання для легкої харчової промисловості, товарів народного споживання та інших виробів.

Предмет діяльності асоціації – розробка нових видів авіаційних двигунів та інших видів техніки, здійснення серійного виробництва авіаційних двигунів

Основні напрями діяльності асоціації:

- сприяння в розробці методології по створенню і випуску наукомісткої продукції з тривалими циклами виготовлення;
- узагальнення спільних проблем, що стоять перед підприємствами, представлення на розгляд в органи державного управління пропозицій для вирішення цих проблем;
- збереження і розвиток високого науково-технічного потенціалу авіаційного двигунобудування;
- відновлення, розвиток і зміцнення взаємовигідних коопераційних зв'язків між моторними фірмами Росії, СНД і інших країн;
- систематичний аналіз надійності авіаційних двигунів, що експлуатуються, спільно з НДІ замовника і видача рекомендацій по її підтримці;
- організація і проведення Міжнародних виставок "Двигуни" і наукових симпозіумів з проблемних питань двигунобудування

3.6. Відомості щодо належності емітента до будь-яких об'єднань підприємств

Найменування об'єднання МАП (Межрегіональна асоціація промисловців України)

Місцезнаходження об'єднання Україна, м. Запоріжжя, вул. 8 Березня 15

ВАТ "МОТОР СІЧ" є засновником та членом асоціації МАП з 16.11.1992 року. ВАТ "МОТОР СІЧ" наділено правами у відповідності до статуту асоціації. Асоціація створена для задоволення та захисту своїх законних соціальних, економічних, наукових, творчих та інших інтересів.

Предмет діяльності асоціації – надання інформаційної допомоги членам Асоціації, захист соціальних, економічних прав, пропаганда досягнень науки і техніки.

Найменування об'єднання МСА (Міжнародний союз авіапромисловості) некомерційна організація

Місцезнаходження об'єднання Російська Федерація, 125319, м. Москва, пров. Авіаційний, 5

ВАТ "МОТОР СІЧ" є членом асоціації МСА з 03.10.2002 року. ВАТ "МОТОР СІЧ" наділено правами у відповідності до статуту асоціації. Асоціація створена для допомоги розвитку ділової активності в галузі авіації та авіабудування, соціального та правового статусу підприємств галузі.

Предмет діяльності асоціації – інформаційне забезпечення членів Партнерства. Організація та проведення виставок, конкурсів та фестивалів з метою пропаганди авіаційної науки.

Найменування об'єднання Союз "Нафтогаз" ((Некомерційна організація виробників нафтогазового обладнання)

Місцезнаходження об'єднання РФ, 121248, м. Москва, пр. Кутузовський, 1/7

ВАТ "МОТОР СІЧ" є членом асоціації Союз Нафтогаз з 01.10.1998 року. ВАТ "МОТОР СІЧ" наділено правами у відповідності до статуту асоціації та діє за договорами про спільну діяльність. Організація створена для координації спільної діяльності членів, а також захисту спільних інтересів членів союзу.

Предмет діяльності союзу – забезпечення виходу членів Союзу на російський та зарубіжний ринки; допомога членам Союзу в залученні інвестицій для фінансування перспективних проєктів.

Найменування об'єднання Союз "Потенціал" (Запорізький обласний союз промисловців та підприємців)

Місцезнаходження об'єднання Україна, 69107, м. Запоріжжя, пр. Леніна, 162

ВАТ "МОТОР СІЧ" є засновником та членом Союзу "Потенціал" з 16.11.1990 року. ВАТ "МОТОР СІЧ" наділено правами у відповідності до статуту асоціації. Асоціація створена для підвищення ефективності виробництва, збільшення випуску товарів народного споживання,

3.6. Відомості щодо належності емітента до будь-яких об'єднань підприємств

захисту інтересів колективів та керівників.

Предмет діяльності асоціації – формування в своєму регіоні високого соціального статусу і престижу господарчого керівника та підприємця.

Основні напрями діяльності:

- захист інтересів вітчизняних товаровиробників з питань покращення інвестиційного клімату в країні, удосконалення експортно-імпортної політики;
- реформування грошово-кредитної системи, подолання платіжної кризи, створення стимулюючої виробництва податкової системи;
- сприяння ухваленню власними структурами рішень, які б допомагали розвитку бізнесу в Україні;
- зниження соціальної ціни ринкових перетворень, що відбуваються в країні;
- сприяння пом'якшенню наслідків економічної кризи;
- забезпечення свободи підприємництва і захисту членів союзу від свавілля чиновників;
- зупинка падіння виробництва;
- загальне сприяння структурній перебудові економіки, випуску конкурентоспроможної продукції, нарощуванню експортного потенціалу, удосконаленню менеджменту на підприємствах, фірмах, зростанню професіоналізму керівників.

3.7. Інформація про рейтингове агентство

Найменування рейтингового агентства	Ознака рейтингового агентства (уповноважене, міжнародне)	Дата визначення або поновлення рейтингової оцінки емітента або цінних паперів емітента	Рівень кредитного рейтингу емітента або цінних паперів емітента
1	2	3	4

4. Інформація про засновників та/або учасників емітента та кількість і вартість акцій (розміру часток, паїв)

Найменування юридичної особи засновника та/або учасника	Код за ЄДРПОУ засновника та/або учасника	Місцезнаходження	Відсоток акцій (часток, паїв), які належать засновнику та/або учаснику
Засновником ВАТ „Мотор Січ” згідно зі ст. 4 Статуту є держава в особі Фонду державного майна України	8038200000	вул. Кутузова, 18/9, м. Київ, Київська область, 01133	0
Прізвище, ім'я, по батькові фізичної особи	Серія, номер, дата видачі та найменування органу, який видав паспорт		Відсоток акцій (часток, паїв), які належать засновнику та/або учаснику
Усього:			0

5. Інформація про чисельність працівників та оплату їх праці

Середньооблікова чисельність штатних працівників облікового складу (осіб): 21236

Середня чисельність позаштатних працівників та осіб, які працюють за сумісництвом (осіб): 356

Чисельність працівників, які працюють на умовах неповного робочого часу (дня, тижня) (осіб): 351

Фонд оплати праці: 477676,7 тис. грн.

Факти зміни розміру фонду оплати праці, його збільшення або зменшення відносно попереднього року:

фонд оплати праці у порівнянні з 2007 роком збільшився на 130075,5 тис. грн.

Організація оплати праці на підприємстві спрямована на винагороду працівника за працю залежно від складності й умов виконуваної роботи, професійно-ділових якостей, результатів праці робітника, господарської діяльності структурного підрозділу, у якому він безпосередньо працює, і підприємства в цілому.

Середня заробітна плата промислово-виробничого персоналу по підприємству в грудні 2008 року склала 1931,6 грн., по виробничих робітниках основних цехів – 2268,9 грн.

Підприємство не має заборгованості з виплати заробітної плати й оплати податків у бюджет і позабюджетні фонди.

У звітному році підприємством надавалися різні види допомоги ветеранам ВВВ і праці, інвалідам, непрацюючим пенсіонерам підприємства, малозабезпеченим і багатодітним родинам.

Кадрова програма емітента, спрямована на забезпечення відповідного рівня кваліфікації працівників операційним потребам емітента.

Мета кадрової політики: зберегти й додатково залучити висококваліфіковані кадри.

Завдання:

- надання працівникам реальних можливостей професійного розвитку;
- забезпечення конкурентоспроможної оплати праці;
- створення умов для службового росту;
- забезпечення сприятливих і безпечних умов праці;
- забезпечення соціального захисту працівників, у тому числі після виходу на пенсію.

Система підбора персоналу:

- конкурсний відбір;
- психологічне тестування з метою об'єктивної оцінки інтелектуально-психологічного потенціалу кандидата;
- співбесіда кандидатів з керівниками підрозділів;
- проходження випробного терміну.

Підготовка й підвищення кваліфікації з орієнтацією на системну, комплексну роботу з резервом:

- виробничо-технічні й цільові курси;
- зв'язок з навчальними закладами;
- навчання в учбово-виробничому комбінаті.

Кадрова програма емітента, спрямована на забезпечення рівня кваліфікації персоналу:

1. Пройшли навчання відповідно до вимог сертифікаційних організацій (зварники, що не руйнують контроль) - 451 чоловік.
2. Пройшли первісне навчання по придбанню професії на виробничо-технічних курсах 1 ступеню - 110 чоловік.
3. Освоїли другу професію з метою раціонального використання робочого часу - 74 чоловік.
4. Підвищили кваліфікацію робітників основних професій на виробничо-технічних курсах 2 і 3 щаблів без відриву від виробництва - 634 чоловік.
5. Підвищувалася кваліфікація інженерно-технічного персоналу і службовців, у тому числі:

- з авіаційних двигунів - 170 чоловік;
 - з інформаційних технологій - 874 чоловік;
 - інші види підготовки (сертифікація, стандартизація, менеджмент якості, метрологічне забезпечення виробництва) - 488 чоловік.
- б. Було проведено стажування 200 молодих фахівців.

Якісні показники персоналу:

Склад працівників головного заводу за категоріями, в %:

- робочі основні - 37,5;
- робочі допоміжні - 20,2;
- ІТП та службовці – 37,3;
- інші категорії - 5.

Із загальної чисельності, в %:

- інваліди - 4,0;
- працюючі пенсіонери - 24,2.

Вікова структура по головному заводу, в %:

- до 30 років - 24,1;
- 31-40 років - 17,9;
- 41-50 років - 22,0;
- 51 -55 років - 14,0;
- 56-60 років – 12,3;
- старше 60 років - 9,7.

Середній вік працюючих на підприємстві - 42,3 роки.

Щорічно на підприємстві працевлаштовується від 120 до 150 молодих фахівців з вищою освітою, 100 - 120 чоловік із середньою фаховою освітою й 150 - 170 випускників професійно-технічних училищ.

Основними, базовими навчальними закладами для підприємства є: Запорізький національний технічний університет (ЗНТУ), Харківський національний аерокосмічний університет ім. Н.С. Жуковського «ХАІ», Запорізький авіаційний коледж (ЗАК), Запорізький електротехнічний коледж (ЗЕТК), Вище професійно-технічне училище (ВПТУ) № 27. Крім того, багато молодих фахівців, що закінчили Запорізьку державну інженерну академію (ЗДІА), Запорізький національний університет (ЗНУ), Таврічеську агротехнічну академію й Дніпропетровський національний університет, працевлаштовуються на підприємство.

Укладено договори про співробітництво й підготовку фахівців зі Слов'янським коледжем Національного авіаційного університету, Гуманітарним університетом «Запорізький інститут державного й муніципального управління», Токмакським механічним і Запорізьким металургійним технікумами. Опрацьовується питання про укладення договорів про співробітництво із Запорізьким коледжем радіоелектроніки, а також гідроенергетичним і будівельним технікумами.

З усіма молодими фахівцями, що працюють на підприємстві, укладаються договори, згідно яким молоді фахівці одержують протягом 2 - 3 років роботи доплати до середнього заробітку по підприємству.

Серйозна увага приділяється навчанню працюючої молоді без відриву від виробництва. У цей час у різних вузах за заочною формою навчається 900 чоловік. Тільки в 2008 році у вузи різних видів акредитації на конкурсній основі рекомендовані на навчання за рахунок коштів держбюджету 68 працівників ВАТ «МОТОР СІЧ». А всього за бюджетною формою навчається 153 працівника заводу.

Робота з базовим Запорізьким авіаційним коледжем (ЗАК) дає можливість не тільки поповнювати підприємство фахівцями із середньою фаховою освітою, але й направляти їх для подальшого навчання у вузи на 3-й курс для поповнення раніше сформованих груп. В 2008 році 16 випускників ЗАК спрямовані на 3-й курс у ЗНТУ і ХАІ на навчання за рахунок коштів держбюджету.

За 2008 рік на підприємстві пройшли практику: більше 665 студентів Вузів за 26 спеціальностями, більш як 450 студентів 9 технікумів і коледжів за 21 спеціальністю; більше 500

учнів 6 професійно-технічних училищ і ліцеїв за 15 спеціальностями.

З метою підтримки корпоративного духу і трудових династій премійовані батьки-працівники підприємства в кількості 84 чол., діти яких були працевлаштовані на підприємство після закінчення вищих навчальних закладів і професійно-технічних училищ в 2008 році.

86 дітей працівників підприємства зараховані на філію факультету довузівської підготовки ЗНТУ з наступним навчанням в університет за рахунок коштів державного бюджету.

84 дитини працівників підприємства успішно здали вступні іспити й зараховані на навчання за рахунок коштів державного бюджету в Запорізький національний технічний університет за провідними машинобудівними спеціальностями:

- "Технологія виробництва авіаційних двигунів";
- "Технологія машинобудування";
- "Металорізальні верстати й системи".

На підприємстві протягом більше 70 років функціонує Управління з підготовки персоналу, що має ліцензії Міністерства освіти й науки України з 18 машинобудівних спеціальностей.

У ВАТ "МОТОР СІЧ" проводиться систематична робота з професійної підготовки, перепідготовки, підвищення кваліфікації персоналу підприємства, навчання на курсах цільового призначення робітників, інженерно-технічного персоналу й службовців питанням охорони праці й роботам з підвищеною небезпекою, що забезпечують компетентність персоналу і якість виробів відповідно до вимог міжнародних стандартів.

Служба з підготовки персоналу підприємства з 2006 року на тендерних умовах одержала право вести навчання безробітних, що знаходяться на обліку в Запорізькому обласному й районному центрах зайнятості. Це дає можливість підприємству готувати персонал за необхідними робочими професіями за рахунок коштів служби зайнятості.

6. Інформація про посадових осіб емітента

6.1. Інформація щодо освіти та стажу роботи посадових осіб емітента

- 6.1.1. Посада Голова Ради директорів
- 6.1.2. Прізвище, ім'я, по батькові або найменування юридичної особи фізична особа Богуслаєв Вячеслав Олександрович
- 6.1.3. Серія, номер, дата видачі паспорта та найменування органу, що його видав СЮ, 001151, 02.06.2006, Ленінським РВ УМВС України в Запорізькій обл.
- 6.1.4. Рік народження 1938
- 6.1.5. Освіта вища
- 6.1.6. Стаж керівної роботи (років) 39
- 6.1.7. Найменування підприємства та попередня посада, яку займав ВАТ "МОТОР СІЧ", директор Волочиського машинобудівного заводу

6.1.8. Опис: згідно з п.8.4-8.8 Статуту Голова Ради Директорів здійснює керівництво поточною діяльністю Товариства в межах прав, встановлених йому Статутом і чинним законодавством України. Голова Ради Директорів без доручення від імені Товариства здійснює всі дії, що не суперечать законодавству, представляє Товариство у всіх відносинах з третіми сторонами, веде переговори і укладає будь-які договори (контракти, угоди і т. д.), що не суперечать чинному законодавству України, підписує юридичні акти (документи), що стосуються діяльності Товариства, видає довіреності (доручення), відкриває рахунки в банках, підписує колективний договір з трудовим колективом, видає накази, розпорядження про укладання трудових договорів з працівниками Товариства і про їх звільнення у відповідності з чинним трудовим законодавством України.

Голова Ради Директорів затверджує положення про структурні одиниці та структурні підрозділи, здійснює керівництво господарською діяльністю Товариства, дочірніх підприємств, філій, представництв, всіх структурних підрозділів, цехів та відділів і формує будь-який господарський орган, якщо це необхідно для діяльності Товариства.

Згідно з п 8.5.3 Статуту ВАТ «МОТОР СІЧ» питання інших прав та умов трудової діяльності, матеріального та соціального забезпечення Голови Ради Директорів визначається в окремій постанові Ради Директорів, яка приймається одноголосно.

6.1.1. Посада Заступник голови Ради директорів

6.1.2. Прізвище, ім'я, по батькові або найменування юридичної особи фізична особа Жеманюк Павло Дмитрович

6.1.3. Серія, номер, дата видачі паспорта та найменування органу, що його видав СА, 625379, 25.11.1997, Шевченківським РВ УМВС України в Запорізькій обл.

6.1.4. Рік народження 1953

6.1.5. Освіта вища

6.1.6. Стаж керівної роботи (років) 32

6.1.7. Найменування підприємства та попередня посада, яку займав ВАТ "МОТОР СІЧ", заступник головного інженера, головний інженер, на теперішній час -технічний директор

6.1.8. Опис: в своїй діяльності зазначена посадова особа керується вимогами законодавства України та Статуту ВАТ "МОТОР СІЧ"

6.1.1. Посада Заступник голови Ради директорів

6.1.2. Прізвище, ім'я, по батькові або найменування юридичної особи фізична особа Ткаченко Василь Васильович

6.1.3. Серія, номер, дата видачі паспорта та найменування органу, що його видав СА, 197335, 25.04.1996, Шевченківським РВ УМВС України в Запорізькій обл.

6.1.4. Рік народження 1950

6.1.5. Освіта вища

6.1.6. Стаж керівної роботи (років) 37

6.1.7. Найменування підприємства та попередня посада, яку займав ВАТ "МОТОР СІЧ", головний диспетчер на теперішній час - директор з виробництва

6.1.8. Опис: в своїй діяльності зазначена посадова особа керується вимогами законодавства України та Статуту ВАТ "МОТОР СІЧ"

6.1.1. Посада Заступник голови Ради директорів

6.1.2. Прізвище, ім'я, по батькові або найменування юридичної особи фізична особа Березовський Михайло Наумович

6.1.3. Серія, номер, дата видачі паспорта та найменування органу, що його видав СА, 622330, 20.01.1998, Жовтневим РВ УМВС України в Запорізькій обл

6.1.4. Рік народження 1938

6.1.5. Освіта вища

6.1.6. Стаж керівної роботи (років) 39

6.1.7. Найменування підприємства та попередня посада, яку займав ВАТ "МОТОР СІЧ", головний інженер УКБ, директор УБтаСР, на теперішній час директор з будівництва та соціального розвитку

6.1.8. Опис: в своїй діяльності зазначена посадова особа керується вимогами законодавства України та Статуту ВАТ "МОТОР СІЧ"

6.1.1. Посада Член Ради директорів

6.1.2. Прізвище, ім'я, по батькові або найменування юридичної особи фізична особа Покатов Олімпій Валер'янович

6.1.3. Серія, номер, дата видачі паспорта та найменування органу, що його видав СА, 990864, 10.04.1999, Шевченківським РВ УМВС України в Запорізькій обл.

6.1.4. Рік народження 1953

6.1.5. Освіта вища

6.1.6. Стаж керівної роботи (років) 25

6.1.7. Найменування підприємства та попередня посада, яку займав ВАТ "МОТОР СІЧ", головний диспетчер, на теперішній час - директор з управління персоналом

6.1.8. Опис: в своїй діяльності зазначена посадова особа керується вимогами законодавства України та Статуту ВАТ "МОТОР СІЧ"
Зазначена посадова особа обіймає посаду Голови наглядової ради в залежному підприємстві ВАТ «Запорізький рибокомбінат» (м.Запоріжжя, вул. Луначарського 21), основним видом діяльності якого є риборозведення.

6.1.1. Посада Член Ради директорів

6.1.2. Прізвище, ім'я, по батькові або найменування юридичної особи фізична особа Горбик Костянтин Іванович

6.1.3. Серія, номер, дата видачі паспорта та найменування органу, що його видав СВ, 391496, 29.05.2001, Шевченківським РВ УМВС України в Запорізькій обл

6.1.4. Рік народження 1955

6.1.5. Освіта вища

6.1.6. Стаж керівної роботи (років) 20

6.1.7. Найменування підприємства та попередня посада, яку займав ВАТ "МОТОР СІЧ", заст. начальника цеху, на теперішній час - начальник цеху

6.1.8. Опис: в своїй діяльності зазначена посадова особа керується вимогами законодавства України та Статуту ВАТ "МОТОР СІЧ"

6.1.1. Посада Член Ради директорів

6.1.2. Прізвище, ім'я, по батькові або найменування юридичної особи фізична особа Ширков Володимир Тимофійович

6.1.3. Серія, номер, дата видачі паспорта та найменування органу, що його видав СМ, 840963, 29.06.2005, Шевченківським РВ УМВС України в Запорізькій обл.

6.1.4. Рік народження 1950

6.1.5. Освіта вища

6.1.6. Стаж керівної роботи (років) 31

6.1.7. Найменування підприємства та попередня посада, яку займав ВАТ "МОТОР СІЧ", заст. головного інженера, заст. генерального директора з маркетингу ВАТ "Мотор Січ", на теперішній час - директор з маркетингу

6.1.8. Опис: в своїй діяльності зазначена посадова особа керується вимогами законодавства України та Статуту ВАТ "МОТОР СІЧ"

6.1.1. Посада Член Ради директорів

6.1.2. Прізвище, ім'я, по батькові або найменування юридичної особи фізична особа Лунін Віктор Олексійович

6.1.3. Серія, номер, дата видачі паспорта та найменування органу, що його видав СА, 625036, 20.11.1997, Шевченківським РВ УМВС України в Запорізькій обл.

6.1.4. Рік народження 1952

6.1.5. Освіта вища

6.1.6. Стаж керівної роботи (років) 26

6.1.7. Найменування підприємства та попередня посада, яку займав ВАТ "МОТОР СІЧ", заст. головного бухгалтера, на теперішній час - фінансовий директор

6.1.8. Опис: в своїй діяльності зазначена посадова особа керується вимогами законодавства України та Статуту ВАТ "МОТОР СІЧ".
Зазначена посадова особа обіймає наступні посади в залежних підприємствах:
Член Ревізійної комісії (ВАТ «Запорізький рибокомбінат», м. Запоріжжя, вул. Луначарського, 21- основним видом діяльності якого є риборозведення).,
Голова ревізійної комісії (ТДВ СК «Мотор Гарант» (м. Запоріжжя, вул. Вересаєва, 3- основним видом діяльності якої є надання страхових послуг)
Голова ревізійної комісії (ЗАТ ТРК «АЛЕКС»)(м.Запоріжжя, вул. 8 Березня, 48 - основним видом діяльності якої є діяльність у сфері радіомовлення та телебачення та рекламна діяльність)

6.1.1. Посада Член Ради директорів

6.1.2. Прізвище, ім'я, по батькові або найменування юридичної особи фізична особа Семенов Володимир Борисович

6.1.3. Серія, номер, дата видачі паспорта та найменування органу, що його видав СА, 346909, 04.03.1997, Жовтневим РВ УМВС України в Запорізькій обл.

6.1.4. Рік народження 1964

6.1.5. Освіта вища

6.1.6. Стаж керівної роботи (років) 10

6.1.7. Найменування підприємства та попередня посада, яку займав ВАТ "МОТОР СІЧ", заст.генерального директора ВАТ "МОТОР СІЧ", на теперішній час - директор з корпоративних прав та інвестиційних проектів ВАТ "МОТОР СІЧ"

6.1.8. Опис: в своїй діяльності зазначена посадова особа керується вимогами законодавства України та Статуту ВАТ "МОТОР СІЧ"

6.1.1. Посада Член Ради директорів

6.1.2. Прізвище, ім'я, по батькові або найменування юридичної особи фізична особа Хвостак Василь Володимирович

6.1.3. Серія, номер, дата видачі паспорта та найменування органу, що його видав СВ, 395562, 09.08.2001, Орджонікідзевським РВ УМВС України в Запорізькій обл

6.1.4. Рік народження 1975

6.1.5. Освіта вища

6.1.6. Стаж керівної роботи (років) 7

6.1.7. Найменування підприємства та попередня посада, яку займав ВАТ "МОТОР СІЧ", начальник відділу у справах молоді

6.1.8. Опис: в своїй діяльності зазначена посадова особа керується вимогами законодавства України та Статуту ВАТ "МОТОР СІЧ"

6.1.1. Посада Член Ради директорів

6.1.2. Прізвище, ім'я, по батькові або найменування юридичної особи фізична особа Недашковський Олександр Петрович

6.1.3. Серія, номер, дата видачі паспорта та найменування органу, що його видав ВВ, 101300, 01.11.1997, Сніжнянським МВ УМВС України в Донецькій обл.

6.1.4. Рік народження 1948

6.1.5. Освіта вища

6.1.6. Стаж керівної роботи (років) 37

6.1.7. Найменування підприємства та попередня посада, яку займав ВАТ "МОТОР СІЧ", головний інженер Сніжнянського машзаводу, на теперішній час - директор Сніжнянського машзаводу

6.1.8. Опис: в своїй діяльності зазначена посадова особа керується вимогами законодавства України та Статуту ВАТ "МОТОР СІЧ"

- 6.1.1. Посада Член Ради директорів
- 6.1.2. Прізвище, ім'я, по батькові або найменування юридичної особи фізична особа Грицай Микола Іванович
- 6.1.3. Серія, номер, дата видачі паспорта та найменування органу, що його видав СВ, 506647, 30.01.2002, Шевченківським РВ УМВС України в Запорізькій обл.
- 6.1.4. Рік народження 1953
- 6.1.5. Освіта вища
- 6.1.6. Стаж керівної роботи (років) 28
- 6.1.7. Найменування підприємства та попередня посада, яку займав ВАТ "МОТОР СІЧ", заст.головного механіка, на теперішній час - головний механік
- 6.1.8. Опис: в своїй діяльності зазначена посадова особа керується вимогами законодавства України та Статуту ВАТ "МОТОР СІЧ"

- 6.1.1. Посада Голова Наглядової ради
- 6.1.2. Прізвище, ім'я, по батькові або найменування юридичної особи фізична особа Малиш Анатолій Миколайович
- 6.1.3. Серія, номер, дата видачі паспорта та найменування органу, що його видав МА, 232193, 25.12.1996, Лебединським МРВ УМВС України в Сумській обл.
- 6.1.4. Рік народження 1956
- 6.1.5. Освіта вища
- 6.1.6. Стаж керівної роботи (років) 25
- 6.1.7. Найменування підприємства та попередня посада, яку займав ВАТ "МОТОР СІЧ", заст. генерального директора, на теперішній час - директор зі зв'язків з громадськістю
- 6.1.8. Опис: в своїй діяльності зазначена посадова особа керується вимогами законодавства України та Статуту ВАТ "МОТОР СІЧ"

Згідно з п 8.3.2. Статуту ВАТ «МОТОР СІЧ» усі витрати на утримання наглядової Ради проводяться за рахунок Товариства, у тому числі витрати на відрядження та організацію засідань.

- 6.1.1. Посада Член Наглядової ради
- 6.1.2. Прізвище, ім'я, по батькові або найменування юридичної особи фізична особа Медвідь Михайло Іванович
- 6.1.3. Серія, номер, дата видачі паспорта та найменування органу, що його видав СА, 895892, 20.10.1998, Шевченківським РВ УМВС України в Запорізькій обл.
- 6.1.4. Рік народження 1946
- 6.1.5. Освіта середня-спеціальна
- 6.1.6. Стаж керівної роботи (років) 0
- 6.1.7. Найменування підприємства та попередня посада, яку займав моторист ВАТ "МОТОР СІЧ", член ради директорів ВАТ "МОТОР СІЧ"(звільнено 22.03.2007р.), на теперішній час - випробувальник-механік ВАТ "МОТОР СІЧ"
- 6.1.8. Опис: в своїй діяльності зазначена посадова особа керується вимогами законодавства України та Статуту ВАТ "МОТОР СІЧ"
Згідно з п 8.3.2. Статуту ВАТ «МОТОР СІЧ» усі витрати на утримання наглядової Ради проводяться за рахунок Товариства, у тому числі витрати на відрядження та організацію засідань.

- 6.1.1. Посада Заступник голови наглядової ради
- 6.1.2. Прізвище, ім'я, по батькові або найменування юридичної особи фізична особа Богуслаєв Олександр Вячеславович
- 6.1.3. Серія, номер, дата видачі паспорта та найменування органу, що його видав СА, 557458, 26.08.1997, Шевченківським РВ УМВС України в Запорізькій обл.
- 6.1.4. Рік народження 1978
- 6.1.5. Освіта вища
- 6.1.6. Стаж керівної роботи (років) 9
- 6.1.7. Найменування підприємства та попередня посада, яку займав ВАТ "МОТОР СІЧ", провідний інженер
- 6.1.8. Опис: в своїй діяльності зазначена посадова особа керується вимогами законодавства України та Статуту ВАТ "МОТОР СІЧ"
Згідно з п 8.3.2. Статуту ВАТ «МОТОР СІЧ» усі витрати на утримання наглядової Ради проводяться за рахунок Товариства, у тому числі витрати на відрядження та організацію засідань.
Зазначена посадова особа обіймає посаду Голови ревізійної комісії ВАТ «Запорізький рибокомбінат» (м.Запоріжжя, вул. Луначарського 21 - основним видом діяльності якого є риборозведення).

- 6.1.1. Посада Член Наглядової ради
- 6.1.2. Прізвище, ім'я, по батькові або найменування юридичної особи фізична особа Войтенко Сергій Анатолійович
- 6.1.3. Серія, номер, дата видачі паспорта та найменування органу, що його видав СВ, 191652, 06.04.2000, Шевченківським РВ УМВС України в Запорізькій обл
- 6.1.4. Рік народження 1954
- 6.1.5. Освіта вища
- 6.1.6. Стаж керівної роботи (років) 17
- 6.1.7. Найменування підприємства та попередня посада, яку займав ВАТ "МОТОР СІЧ", головний диспетчер, на теперішній час - директор з якості
- 6.1.8. Опис: в своїй діяльності зазначена посадова особа керується вимогами законодавства України та Статуту ВАТ "МОТОР СІЧ"
Згідно з п 8.3.2. Статуту ВАТ «МОТОР СІЧ» усі витрати на утримання наглядової Ради проводяться за рахунок Товариства, у тому числі витрати на відрядження та організацію засідань.

- 6.1.1. Посада Член Наглядової ради
- 6.1.2. Прізвище, ім'я, по батькові або найменування юридичної особи фізична особа Кононенко Петро Іванович
- 6.1.3. Серія, номер, дата видачі паспорта та найменування органу, що його видав СА, 156691, 16.03.1996, Шевченківським РВ УМВС України в Запорізькій обл.
- 6.1.4. Рік народження 1955
- 6.1.5. Освіта вища
- 6.1.6. Стаж керівної роботи (років) 11
- 6.1.7. Найменування підприємства та попередня посада, яку займав ВАТ "МОТОР СІЧ", директор Московського представництва
- 6.1.8. Опис: в своїй діяльності зазначена посадова особа керується вимогами законодавства України та Статуту ВАТ "МОТОР СІЧ"
Згідно з п 8.3.2. Статуту ВАТ «МОТОР СІЧ» усі витрати на утримання наглядової Ради проводяться за рахунок Товариства, у тому числі витрати на відрядження та організацію засідань.

- 6.1.1. Посада Член Наглядової ради
- 6.1.2. Прізвище, ім'я, по батькові або найменування юридичної особи фізична особа Буря Юрій Володимирович
- 6.1.3. Серія, номер, дата видачі паспорта та найменування органу, що його видав СА, 915800, 27.11.1998, Шевченківським РВ УМВС України в Запорізькій обл.
- 6.1.4. Рік народження 1951
- 6.1.5. Освіта вища
- 6.1.6. Стаж керівної роботи (років) 28
- 6.1.7. Найменування підприємства та попередня посада, яку займав ВАТ "МОТОР СІЧ", начальник цеху

6.1.8. Опис: в своїй діяльності зазначена посадова особа керується вимогами законодавства України та Статуту ВАТ "МОТОР СІЧ"

Згідно з п 8.3.2. Статуту ВАТ «МОТОР СІЧ» усі витрати на утримання наглядової Ради проводяться за рахунок Товариства, у тому числі витрати на відрядження та організацію засідань.

- 6.1.1. Посада Член Наглядової ради
- 6.1.2. Прізвище, ім'я, по батькові або найменування юридичної особи фізична особа Труш Михайло Іванович
- 6.1.3. Серія, номер, дата видачі паспорта та найменування органу, що його видав СА, 333732, 23.01.1997, Шевченківським РВ УМВС України в Запорізькій обл
- 6.1.4. Рік народження 1949
- 6.1.5. Освіта вища
- 6.1.6. Стаж керівної роботи (років) 23
- 6.1.7. Найменування підприємства та попередня посада, яку займав заст. голови профкому, голова профсоюзного комітету ВАТ "МОТОР СІЧ"

6.1.8. Опис: в своїй діяльності зазначена посадова особа керується вимогами законодавства України та Статуту ВАТ "МОТОР СІЧ"

Згідно з п 8.3.2. Статуту ВАТ «МОТОР СІЧ» усі витрати на утримання наглядової Ради проводяться за рахунок Товариства, у тому числі витрати на відрядження та організацію засідань.

6.1.1. Посада Голова ревізійної комісії

6.1.2. Прізвище, ім'я, по батькові або найменування юридичної особи фізична особа Поливняний Олександр Миколайович

6.1.3. Серія, номер, дата видачі паспорта та найменування органу, що його видав СА, 425767, 15.03.1997, Шевченківським РВ УМВС України в Запорізькій обл

6.1.4. Рік народження 1954

6.1.5. Освіта вища

6.1.6. Стаж керівної роботи (років) 21

6.1.7. Найменування підприємства та попередня посада, яку займав ВАТ "МОТОР СІЧ", начальник відділу, на теперішній час - Начальник Департаменту організації праці

6.1.8. Опис: в своїй діяльності зазначена посадова особа керується вимогами законодавства України та Статуту ВАТ "МОТОР СІЧ"

6.1.1. Посада Головний бухгалтер

6.1.2. Прізвище, ім'я, по батькові або найменування юридичної особи фізична особа Тиханський Анатолій Олексійович

6.1.3. Серія, номер, дата видачі паспорта та найменування органу, що його видав СА, 895993, 20.10.1998, Шевченківським РВ УМВС України в Запорізькій обл

6.1.4. Рік народження 1948

6.1.5. Освіта вища

6.1.6. Стаж керівної роботи (років) 29

6.1.7. Найменування підприємства та попередня посада, яку займав ВАТ "МОТОР СІЧ", заступник головного бухгалтера

6.1.8. Опис: в своїй діяльності зазначена посадова особа керується вимогами законодавства України та Статуту ВАТ "МОТОР СІЧ"

6.2. Інформація про володіння посадовими особами емітента акціями емітента

Посада	Прізвище, ім'я, по батькові посадової особи або найменування посадової особи	Серія, номер, дата видачі паспорта, найменування органу, який видав паспорт	Дата внесення до реєстру	Кількість акцій (штук)	Від загальної кількості акцій (у відсотках)	Кількість за видами акцій			
						прості іменні	прості на пред'явника	привілейовані іменні	привілейовані на пред'явника
Голова Ради директорів	фізична особа	СЮ, 001151, 02.06.2006, Ленінським РВ УМВС України в Запорізькій обл.	07.08.2000	311421	14,983	311421	0	0	0
	Богуслаєв Вячеслав Олександрович								
Головний бухгалтер	фізична особа	СА, 895993, 20.10.1998, Шевченківським РВ УМВС України в Запорізькій обл.	07.08.2000	237	0,011	237	0	0	0
	Тиханський Анатолій Олексійович								
Заступник голови Ради директорів	фізична особа	СА, 625379, 25.11.1997, Шевченківським РВ УМВС України в Запорізькій обл.	07.08.2000	87	0,004	87	0	0	0
	Жеманюк Павло Дмитрович								
Голова ревізійної комісії	фізична особа	СА, 425767, 15.03.1997, Шевченківським РВ УМВС України в Запорізькій обл.	07.08.2000	55	0,00265	55	0	0	0
	Поливяний Олександр Миколайович								

Член Ради директорів	фізична особа	ВВ, 101300, 01.11.1997, Сніжнянським МВ УМВС України в Донецькій обл.	07.08.2000	41	0,002	41	0	0	0
	Недашковський Олександр Петрович								
Член Наглядової ради	фізична особа	СА, 895892, 20.10.1998, Шевченківським РВ УМВС України в Запорізькій обл.	07.08.2000	34	0,002	34	0	0	0
	Медвідь Михайло Іванович								
Член Ради директорів	фізична особа	СА, 990864, 10.04.1999, Шевченківським РВ УМВС України в Запорізькій обл.	07.08.2000	23	0,001	23	0	0	0
	Покатов Олімпій Валер'янович								
Член Ради директорів	фізична особа	СМ, 840963, 29.06.2005, Шевченківським РВ УМВС України в Запорізькій обл.	07.08.2000	22	0,00106	22	0	0	0
	Ширков Володимир Тимофійович								
Член Наглядової ради	фізична особа	СА, 333732, 23.01.1997, Шевченківським РВ УМВС України в Запорізькій обл.	07.08.2000	15	0,00072	15	0	0	0
	Труш Михайло Іванович								

Член Наглядової ради	фізична особа	СА, 156691, 16.03.1996, Шевченківським РВ УМВС України в Запорізькій обл.	07.08.2000	15	0,00072	15	0	0	0
	Кононенко Петро Іванович								
Член Ради директорів	фізична особа	СА, 625036, 20.11.1997, Шевченківським РВ УМВС України в Запорізькій обл.	07.08.2000	12	0,00009	12	0	0	0
	Лунін Віктор Олексійович								
Заступник голови наглядової ради	фізична особа	СА, 557458, 26.08.1997, Шевченківським РВ УМВС України в Запорізькій обл.	07.08.2000	10	0,00048	10	0	0	0
	Богуслаєв Олександр Вячеславович								
Член Ради директорів	фізична особа	СА, 346909, 04.03.1997, Жовтневим РВ УМВС України в Запорізькій обл.	07.08.2000	10	0,00048	10	0	0	0
	Семенов Володимир Борисович								
Член Наглядової ради	фізична особа	СВ, 191652, 06.04.2000, Шевченківським РВ УМВС України в Запорізькій обл.	07.08.2000	8	0,00038	8	0	0	0
	Войтенко Сергій Анатолійович								

Член Ради директорів	фізична особа	СВ, 391496, 29.05.2001, Шевченківським РВ УМВС України в Запорізькій обл	07.08.2000	6	0,00029	6	0	0	0
	Горбик Костянтин Іванович								
Член Ради директорів	фізична особа	СВ, 506647, 30.01.2002, Шевченківським РВ УМВС України в Запорізькій обл.	07.08.2000	5	0,0002	5	0	0	0
	Грицай Микола Іванович								
Член Наглядової ради	фізична особа	СА, 915800, 27.11.1998, Шевченківським РВ УМВС України в Запорізькій обл.	07.08.2000	5	0,00024	5	0	0	0
	Буря Юрій Володимирович								
Заступник голови Ради директорів	фізична особа	СА, 197335, 25.04.1996, Шевченківським РВ УМВС України в Запорізькій обл.	07.08.2000	3	0,00014	3	0	0	0
	Ткаченко Василь Васильович								
Голова Наглядової ради	фізична особа	МА, 232193, 25.12.1996, Лебединським МРВ УМВС України в Сумській обл.	07.08.2000	1	0,00004	1	0	0	0
	Малиш Анатолій Миколайович								

Член Ради директорів	фізична особа	СВ, 395562, 09.08.2001, Орджонікідзевським РВ УМВС України в Запорізькій обл	07.08.2000	1	0,00005	1	0	0	0
	Хвостак Василь Володимирович								
Заступник голови Ради директорів	фізична особа	СА, 622330, 20.01.1998, Жовтневим РВ УМВС України в Запорізькій обл	07.08.2000	0	0	0	0	0	0
	Березовський Михайло Наумович								
Усього:				312011	15,01054	312011	0	0	0

Опис: Голова Ради директорів Богуслаєв Вячеслав Олександрович: Непогашеної судимості за корисливі та посадові злочини посадова особа емітента не має. Змін у персональному складі посадових осіб за звітний період не було.

Стаж роботи (років) - 48

Попередні посади: ВАТ "МОТОР СІЧ", директор Волочиського машинобудівного заводу

Головний бухгалтер Тиханський Анатолій Олексійович: Непогашеної судимості за корисливі та посадові злочини посадова особа емітента не має. Змін у персональному складі посадових осіб за звітний період не було.

Стаж роботи (років) - 39

Попередні посади: ВАТ "МОТОР СІЧ", заступник головного бухгалтера

Заступник голови Ради директорів Жеманюк Павло Дмитрович: Непогашеної судимості за корисливі та посадові злочини посадова особа емітента не має. Змін у персональному складі посадових осіб за звітний період не було.

Стаж роботи (років) - 33

Попередні посади: ВАТ "МОТОР СІЧ", заступник головного інженера, головний інженер, на теперішній час - технічний директор

Голова ревізійної комісії Поливняний Олександр Миколайович: Непогашеної судимості за корисливі та посадові злочини посадова особа емітента не має. Змін у персональному складі посадових осіб за звітний період не було.

Стаж роботи (років) - 29

Попередні посади: ВАТ "МОТОР СІЧ", начальник відділу, на теперішній час - Начальник Департаменту організації праці

Член Ради директорів Недашковський Олександр Петрович: Непогашеної судимості за корисливі та посадові злочини посадова особа емітента не має. Змін у персональному складі посадових осіб за звітний період не було.

Стаж роботи (років) - 38

Попередні посади: ВАТ "МОТОР СІЧ", головний інженер Сніжнянського машзаводу, на теперішній час - директор Сніжнянського машзаводу

Член Наглядової ради Медвідь Михайло Іванович: Непогашеної судимості за корисливі та посадові злочини посадова особа емітента не має. Змін у персональному складі посадових осіб за звітний період не було.

Стаж роботи (років) - 40

Попередні посади: моторист ВАТ "МОТОР СІЧ", член Ради Директорів ВАТ "МОТОР СІЧ" (звільнено 22.03.2007 р.), на теперішній час - випробувальник-механик ВАТ "МОТОР СІЧ"

Член Ради директорів Покатов Олімпій Валер'янович: Непогашеної судимості за корисливі та посадові злочини посадова особа емітента не має. Змін у персональному складі посадових осіб за звітний період не було.

Стаж роботи (років) - 31

Попередні посади: ВАТ "МОТОР СІЧ", головний диспетчер, на теперішній час - директор з управління персоналом

Член Ради директорів Ширков Володимир Тимофійович: Непогашеної судимості за корисливі та посадові злочини посадова особа емітента не має. Змін у персональному складі посадових осіб за звітний період не було.

Стаж роботи (років) - 32

Попередні посади: ВАТ "МОТОР СІЧ", заст. головного інженера, заст. генерального директора з маркетингу ВАТ "МОТОР СІЧ", на теперішній час - директор з маркетингу

Член Наглядової ради Труш Михайло Іванович: Непогашеної судимості за корисливі та посадові злочини посадова особа емітента не має. Змін у персональному складі посадових осіб за звітний період не було.

Стаж роботи (років) - 41

Попередні посади: заст. голови профкому, голова профсоюзного комітету ВАТ "МОТОР СІЧ"

Член Наглядової ради Кононенко Петро Іванович: Непогашеної судимості за корисливі та посадові злочини посадова особа емітента не має. Змін у персональному складі посадових осіб за звітний період не було.

Стаж роботи (років) - 36

Попередні посади: ВАТ "МОТОР СІЧ", директор Московського представництва

Член Ради директорів Лунін Віктор Олексійович: Непогашеної судимості за корисливі та посадові злочини посадова особа емітента не має. Змін у персональному складі посадових осіб за звітний період не було.

Стаж роботи (років) - 35

Попередні посади: ВАТ "МОТОР СІЧ", заст. Головного бухгалтера, на теперішній час - фінансовий директор

Заступник голови наглядової ради Богуслаєв Олександр Вячеславович: Непогашеної судимості за корисливі та посадові злочини посадова особа емітента не має. Змін у персональному складі посадових осіб за звітний період не було.

Стаж роботи (років) - 10

Попередні посади: ВАТ "МОТОР СІЧ", провідний інженер

Член Ради директорів Семенов Володимир Борисович: Непогашеної судимості за корисливі та посадові злочини посадова особа емітента не має. Змін у персональному складі посадових осіб за звітний період не було.

Стаж роботи (років) - 11

Попередні посади: ВАТ "МОТОР СІЧ", заст.генерального директора ВАТ "МОТОР СІЧ", на теперішній час - директор з корпоративних прав та інвестиційних проєктів ВАТ "МОТОРИ СІЧ"

Член Наглядової ради Войтенко Сергій Анатолійович: Непогашеної судимості за корисливі та посадові злочини посадова особа емітента не має. Змін у персональному складі посадових осіб за звітний період не було.

Стаж роботи (років) - 28

Попередні посади: ВАТ "МОТОР СІЧ", головний диспетчер, на теперішній час - директор з якості

Член Ради директорів Горбик Костянтин Іванович: Непогашеної судимості за корисливі та посадові злочини посадова особа емітента не має. Змін у персональному складі посадових осіб за звітний період не було.

Стаж роботи (років) - 24

Попередні посади: ВАТ "МОТОР СІЧ", заст. Начальника цеху, на теперішній час - начальник цеху

Член Ради директорів Грицай Микола Іванович: Непогашеної судимості за корисливі та посадові злочини посадова особа емітента не має. Змін у персональному складі посадових осіб за звітний період не було.

Стаж роботи (років) - 35

Попередні посади: ВАТ "МОТОР СІЧ", заст.головного механіка, на теперішній час - головний механік

Член Наглядової ради Буря Юрій Володимирович: Непогашеної судимості за корисливі та посадові злочини посадова особа емітента не має. Змін у персональному складі посадових осіб за звітний період не було.

Стаж роботи (років) - 28

Попередні посади: ВАТ "МОТОР СІЧ", начальник цеху

Заступник голови Ради директорів Ткаченко Василь Васильович: Непогашеної судимості за корисливі та посадові злочини посадова особа емітента не має. Змін у персональному складі посадових осіб за звітний період не було.

Стаж роботи (років) - 38

Попередні посади: ВАТ "МОТОР СІЧ", головний диспетчер на теперішній час - директор з виробництва

Голова Наглядової ради Малиш Анатолій Миколайович: Непогашеної судимості за корисливі та посадові злочини посадова особа емітента не має. Змін у персональному складі посадових осіб за звітний період не було.

Стаж роботи (років) - 25

Попередні посади: ВАТ "МОТОР СІЧ", заст. генерального директора, на теперішній час - директор зі зв'язків з громадськістю

Член Ради директорів Хвостак Василь Володимирович: Непогашеної судимості за корисливі та посадові злочини посадова особа емітента не має. Змін у персональному складі посадових осіб за звітний період не було.

Стаж роботи (років) - 17

Попередні посади: ВАТ "МОТОР СІЧ", начальник відділу у справах молоді

Заступник голови Ради директорів Березовський Михайло Наумович: Непогашеної судимості за корисливі та посадові злочини посадова особа емітента не має. Змін у персональному складі посадових осіб за звітний період не було.

Стаж роботи (років) - 48

Попередні посади: ВАТ "МОТОР СІЧ", головний інженер УКБ, директор УБтаСР, на теперішній час директор з будівництва та соціального розвитку.

7. Інформація про осіб, що володіють 10 відсотків та більше акцій емітента

Найменування юридичної особи	Ідентифікаційний код за ЄДРПОУ	Місцезнаходження	Дата внесення до реєстру	Кількість акцій (штук)	Від загальної кількості акцій (%)	Кількість за видами акцій			
						прості іменні	прості на пред'явника	привілейовані іменні	привілейовані на пред'явника
П.І.Б. фізичної особи	Серія, номер, дата видачі паспорта, найменування органу, який видав паспорт	Дата внесення до реєстру	Кількість акцій (штук)	Від загальної кількості акцій (%)	Кількість за видами акцій				
					прості іменні	прості на пред'явника	привілейовані іменні	привілейовані на пред'явника	
Богуслаєв Вячеслав Олександрович	СЮ, 001151, 02.06.2006, Ленінським РВ УМВС України в Запорізькій обл.	07.08.2000	311421	14,983	311421	0	0	0	
Усього:			311421	14,983	311421	0	0	0	

8. Інформація про загальні збори акціонерів

Вид загальних зборів	чергові	позачергові
	X	
Дата проведення	27.03.2009	
Кворум зборів, %	69,67	

Опис: Перелік питань, що розглядалися на загальних зборах:

1. Про роботу наглядової ради Товариства за звітний період.
2. Про економічний стан акціонерного товариства за 2008 рік, основних напрямках виробничої та фінансово-економічної діяльності акціонерного товариства на 2009 рік.
3. Звіт ревізійної комісії за підсумками фінансово-господарської діяльності акціонерного товариства за 2008 рік.
4. Фактичне використання цільових фондів, створених за рахунок прибутку, розподіл чистого прибутку за підсумками 2008 року, формування та розподіл прибутку за планом на 2009 рік.
5. Про зміни та доповнення до Статуту ВАТ "МОТОР СІЧ", організаційної структури Товариства.
6. Про дематеріалізацію акцій ВАТ "МОТОР СІЧ".
7. Про передачу реєстра акціонерів від Реєстратора ТОВ "ФІРМА "СІЧ-РЕЄСТР" Зберігачу ТОВ "ФІРМА "МОТОР-ДІЛЕР".
8. Обрання наглядової ради Товариства.

Особи, що подавали пропозиції до переліку питань порядку денного: пропозиції до переліку питань порядку денного не надходили.

Результати розгляду питань порядку денного:

За питаннями 1 порядку денного рішення були прийняті 99,99% голосів, за питанням 2 - 5 порядку денного рішення прийнято 99,97% голосів, за питанням 6-7 порядку денного - питання про дематеріалізацію акцій не затверджено (99,99% голосів віддано за перенесення прийняття рішення про дематеріалізацію випуску акцій на пізніший термін); за питанням 7 порядку денного ведення реєстру акцій ВАТ "МОТОР СІЧ" залишено за реєстратором ТОВ "ФІРМА "СІЧ-РЕЄСТР" (рішення прийняте 99.99% голосів.)

20 березня 2008 році було проведено чергові загальні збори, на яких було затверджено результати фінансово-господарської діяльності Товариства за 2007 рік, прийняті рішення про внесення змін до Статуту. Кворум зборів 72,18 %

Перелік питань, що розглядалися на загальних зборах:

1. Про роботу наглядової ради Товариства за звітний період.
2. Про економічний стан акціонерного товариства за 2007 рік, основних напрямках виробничої та фінансово-економічної діяльності акціонерного товариства на 2008 рік.
3. Звіт ревізійної комісії за підсумками фінансово-господарської діяльності акціонерного товариства за 2007 рік.
4. Фактичне використання цільових фондів, створених за рахунок прибутку, розподіл чистого прибутку за підсумками 2007 року, формування та розподіл прибутку за планом на 2008 рік.
5. Про зміни та доповнення до Статуту ВАТ "Мотор Січ", організаційної структури Товариства.

Особи, що подавали пропозиції до переліку питань порядку денного: пропозиції до переліку питань порядку денного не надходили.

Результати розгляду питань порядку денного:

За питаннями 1-4 порядку денного рішення були прийняті 100% голосів, за 5 питанням порядку денного рішення прийнято 99,8% голосів.

Особа, що ініціювала проведення ПОЗАЧЕРГОВИХ загальних зборів: протягом 2008 року позачергових зборів не відбувалося.

9. Інформація про дивіденди

	За звітний період		За період, що передував звітному	
	за простими акціями	за привілейованими акціями	за простими акціями	за привілейованими акціями
Сума нарахованих дивідендів, грн.	0,000	0,000	4752940,800	0,000
Нарахування дивідендів на одну акцію, грн.	0,00000	0,00000	2,40000	0,00000
Сума виплачених дивідендів, грн.	0,000	0,000	590971,470	0,000
Виплачено дивідендів на одну акцію, грн.	0,00000	0,00000	2,40000	0,00000
Опис: Дата закриття реєстру для виплати дивідендів по простих акціях (за звітний період): дивіденди за 2008 рік не нараховуються				
Дата початку виплати дивідендів (за звітний період): дивіденди за 2008 рік не нараховуються				
Дата закінчення виплати дивідендів: дивіденди за 2008 рік не нараховуються				

10. Інформація про осіб, послугами яких користується емітент

Найменування	ТОВ "Фірма "Січ-Реєстр"
Організаційно-правова форма	Товариство з обмеженою відповідальністю
Ідентифікаційний код за ЄДРПОУ	30801610
Місцезнаходження	вул. Омельченка, 21, м. Запоріжжя, Шевченківський, Запорізька область, 69068
Номер ліцензії або іншого документа на цей вид діяльності	серія АВ № 115244
Назва державного органу, що видав ліцензію або інший документ	Державна комісія з цінних паперів та фондового ринку
Дата видачі ліцензії або іншого документа	14.06.2006
Міжміський код та телефон	(061) 720-48-63
Факс	(061) 213-97-64
Вид діяльності	Юридична особа, яка здійснює професійну депозитарну діяльність з ведення реєстру власників іменних цінних паперів
Опис: 17 липня 2000 року Емітентом укладено договір з ТОВ "Фірма "Січ-Реєстр" на ведення реєстру власників іменних цінних паперів ВАТ "МОТОР СІЧ".	

Найменування	ТОВ "Гарант Інвест"
Організаційно-правова форма	Товариство з обмеженою відповідальністю
Ідентифікаційний код за ЄДРПОУ	32013602
Місцезнаходження	вул. Копьонкіна, буд. 98, м. Запоріжжя., Шевченківський, Запорізька область, 69068
Номер ліцензії або іншого документа на цей вид діяльності	АВ № 389650
Назва державного органу, що видав ліцензію або інший документ	ДК ЦПФР
Дата видачі ліцензії або іншого документа	25.12.2007
Міжміський код та телефон	(061)769-05-13
Факс	(061) 218- 74-85
Вид діяльності	Юридична особа, яка здійснює професійну депозитарну діяльність зберігача
Опис: 23 січня 2004 року укладено договір про відкриття рахунку у цінних паперів	

Найменування	Відкрите акціонерне товариство "Межрегіональний фондний союз" (МФС)
Організаційно-правова форма	Відкрите акціонерне товариство
Ідентифікаційний код за ЄДРПОУ	24917996
Місцезнаходження	вул. Вєтрова, буд. 7б, м. Київ, Україна, 01032
Номер ліцензії або іншого документа на цей вид діяльності	серія АВ № 189728
Назва державного органу, що видав ліцензію або інший документ	ДК ЦПФР
Дата видачі ліцензії або іншого документа	07.11.2006
Міжміський код та телефон	(044) 238-61-92
Факс	(044) 238-61-93
Вид діяльності	Юридична особа, яка здійснює професійну депозитарну діяльність депозитарію
Опис: 12.12.2006 року укладено договір на обслуговування емісії цінних паперів.	

Найменування	ТОВ "Фірма "Мотор-Ділер"
Організаційно-правова форма	Товариство з обмеженою відповідальністю
Ідентифікаційний код за ЄДРПОУ	24513000
Місцезнаходження	Омельченко, 21, м. Запоріжжя, Шевченківський, Україна, 69068
Номер ліцензії або іншого документа на цей вид діяльності	Серія АВ № 124797
Назва державного органу, що видав ліцензію або інший документ	Державна комісія з цінних паперів та фондового ринку
Дата видачі ліцензії або іншого документа	16.11.2004
Міжміський код та телефон	(061) 720-49-85
Факс	(061) 213-93-85
Вид діяльності	Торговець цінними паперами
Опис: 19 вересня 1997 року укладено Генеральну угоду про спільну діяльність на ринку цінних паперів. 02 березня 2000 року укладено договір на обслуговування на ринку цінних паперів	

Найменування	ТОВ "Фірма "Мотор-Ділер"
Організаційно-правова форма	Товариство з обмеженою відповідальністю
Ідентифікаційний код за ЄДРПОУ	24513000
Місцезнаходження	вул. Омельченко, 21, м. Запоріжжя, Шевченківський, Україна, 69068
Номер ліцензії або іншого документа на цей вид діяльності	Серія АБ №124797
Назва державного органу, що видав ліцензію або інший документ	Державна комісія з цінних паперів та фондового ринку
Дата видачі ліцензії або іншого документа	16.11.2004
Міжміський код та телефон	(061) 720-49-85
Факс	(061) 213-93-85
Вид діяльності	Юридична особа, уповноважена емітентом продавати (купувати) його цінні папери
Опис: 19 вересня 1997 року укладено Генеральну угоду про спільну діяльність на ринку цінних паперів. 02 березня 2000 року укладено договір на обслуговування на ринку цінних паперів	

Найменування	ЗАТ "Запоріжаудит-консульт"
Організаційно-правова форма	Закрите акціонерне товариство
Ідентифікаційний код за ЄДРПОУ	13625523
Місцезнаходження	пров. Тихий, буд.8 пров. Тихий, буд.8, м. Запоріжжя, Жовтневий, Запорізька область, 69063
Номер ліцензії або іншого документа на цей вид діяльності	№0057
Назва державного органу, що видав ліцензію або інший документ	Аудиторська палата України
Дата видачі ліцензії або іншого документа	26.01.2001
Міжміський код та телефон	(061) 764-21-76
Факс	(061) 764-22-83
Вид діяльності	Аудитор (аудиторська фірма), яка надає аудиторські послуги емітенту
Опис: 07.06.2001 року укладено договір № Р-0941/01-Д с ЗАТ "Запоріжаудит-консульт" на аудиторське обслуговування	

Найменування	ТДВ СК "Мотор-Гарант"
Організаційно-правова форма	Товариство з додатковою відповідальністю
Ідентифікаційний код за ЄДРПОУ	31154435
Місцезнаходження	вул. Вересаєва, 3, м. Запоріжжя, Шевченківський, Запорізька область, 69068
Номер ліцензії або іншого документа на цей вид діяльності	серія АБ № 321853
Назва державного органу, що видав ліцензію або інший документ	Держкомфінпослуг України
Дата видачі ліцензії або іншого документа	30.12.2005
Міжміський код та телефон	(061) 212-96-06
Факс	(061) 212-96-96
Вид діяльності	Юридична особа, яка надає страхові послуги емітенту
Опис: З ТДВ СК «Мотор-Гарант» укладено договір про впровадження добровільного медичного страхування. Договором колективного медичного страхування застраховано більше 20 тис. працівників за рахунок коштів підприємства	

11. Відомості про цінні папери емітента

11.1. Інформація про випуски акцій

Дата реєстрації випуску	Номер свідоцтва про реєстрацію випуску	Найменування органу, що зареєстрував випуск	Код цінного папера	Тип цінного папера	Форма існування та форма випуску	Номінальна вартість (грн.)	Кількість акцій (штук)	Загальна номінальна вартість (грн.)	Частка у статутному капіталі (%)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
28.03.2001	142/1/01	Державна комісія з цінних паперів та фондового ринку	UA0800541007	Акції Іменні прості	Документарна Іменні	135,00	2077990	280528650,00	100

Опис: Додаткової емісії акцій в 2008 році не було.

Цінні папери Товариства станом на 01 серпня 2007 року включені до складу "індексного кошика" ПФТС

14 вересня 2007 року акції ВАТ "МОТОР СІЧ" увійшли до складу «індексного кошика» Українського торговельного індексу UTX Венської біржі.

16.07.2008 - Акції ВАТ «МОТОР СІЧ» увійшли до глобального індексу Russell Global Index.

Компанія Russell Global Index включила шістнадцять акцій українських компаній до свого глобального індексу, у тому числі акції десяти компаній, які є «голубими фішками» ПФТС: Авдєєвський коксохім, «Азовсталь», «Дніпроенерго», «Центроенерго», Єнакіївський метзавод, «Київенерго», «МОТОР СІЧ», «Райффайзен Банк Аваль», «Укрнафта» и «Западенерго».

Індекс Russell Global Index запущено у 2007 році та включає 10 тисяч цінних паперів з 70 країн. Включення цінних паперів до своїх індексів лідерами індексних агентств означає, що світовий пул інвесторів визнав спроможність українського фондового ринку.

11.2. Інформація про облігації емітента (для кожного непогашеного випуску облігацій)

11.2.1. Процентні облігації

Дата реєстрації випуску	Номер свідоцтва про реєстрацію випуску	Найменування органу, що зареєстрував випуск	Номінальна вартість (грн.)	Кількість у випуску (штук)	Форма існування та форма випуску	Загальна номінальна вартість (грн.)	Процентна ставка (у відсотках)	Термін виплати процентів	Дата погашення облігацій
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
#Ошибка									

11.2.2. Дисконтні облігації

Дата реєстрації випуску	Номер свідоцтва про реєстрацію випуску	Найменування органу, що зареєстрував випуск	Номінальна вартість (грн.)	Кількість у випуску (штук)	Форма існування та форма випуску	Загальна номінальна вартість (грн.)	Дата погашення облігацій
1	2	3	4	5	6	7	8
#Ошибка							

11.2.3. Цільові (безпроцентні) облігації

Дата реєстрації випуску	Номер свідоцтва про реєстрацію випуску	Найменування органу, що зареєстрував випуск	Номінальна вартість (грн.)	Кількість у випуску (штук)	Форма існування та форма випуску	Загальна номінальна вартість (грн.)	Найменування товару (послуги), під який здійснено випуск	Дата погашення облігацій
1	2	3	4	5	6	7	8	9
#Ошибка								

11.3. Інформація про інші цінні папери, випущені емітентом (випуск яких підлягає реєстрації) (крім іпотечних облігацій, іпотечних сертифікатів, сертифікатів ФОН)

Дата реєстрації випуску	Вид цінних паперів	Обсяг випуску (грн.)	Обсяг розміщених цінних паперів на звітну дату (грн.)	Умови обігу та погашення
1	2	3	4	5

#Ошибка

11.4. Інформація про викуп власних акцій протягом звітного періоду

N з/п	Дата зарахування акцій на рахунок емітента	Кількість акцій, що викуплено (шт.)	Дата реєстрації випуску акцій, що викуплено	Номер свідоцтва про реєстрацію випуску акцій, що викуплено	Найменування органу, що зареєстрував випуск акцій, що викуплено	Частка від статутного капіталу (у відсотках)
1	2	3	4	5	6	7
#Ошибка						

11.5. Інформація щодо виданих сертифікатів цінних паперів

Кількість замовлених бланків сертифікатів цінних паперів (штук)	50000
у тому числі:	50000
- сертифікатів акцій	
- сертифікатів облігацій	0
- сертифікатів інших цінних паперів (окремо щодо кожного виду цінних паперів)	
Акції	50000
Кількість виданих власникам сертифікатів цінних паперів (штук)	33720
у тому числі:	33720
- сертифікатів акцій	
- сертифікатів облігацій	0
- сертифікатів інших цінних паперів (окремо щодо кожного виду цінних паперів)	
Акції	33266

12. Опис бізнесу

Важливі події розвитку

Запорізьке відкрите акціонерне товариство «МОТОР СІЧ», що відзначило в 2007 році своє сторіччя, є одним з найбільших підприємств, які реалізують повний цикл створення сучасних авіаційних двигунів від розробки, виробництва й випробування, до супроводу в експлуатації й ремонту.

У цей час завод випускає й освоює серійне виробництво авіаційних двигунів різної потужності й призначення для літальних апаратів всесвітньо відомих літако- і вертольотобудівних фірм. Поряд з авіадвигунами запорізькі моторобудівники пропонують на світовому й вітчизняному ринках промислові газотурбінні установки, товари народного споживання й будівельні матеріали, якість і надійність продукції, що випускає підприємство, підтверджується її успішною експлуатацією більш ніж в 120 країнах світу.

Сьогодні запорізькі моторобудівники пропонують на світовий ринок продукцію, що випускається на сертифікованій виробничій базі. Виробництво сучасних авіадвигунів, а також ремонт всіх випущених авіадвигунів сертифіковані Авіаційним Регістром МАК і Державним департаментом авіаційного транспорту України. Підприємство визнане Авіаційним Регістром МАК як Розроблювач авіаційних двигунів цивільних повітряних судів.

Система якості ВАР «МОТОР СІЧ» сертифікована транснаціональною фірмою BUREAU VERITAS QUALITY INTERNATIONAL (BVQI) на відповідність міжнародним вимогам ISO 9001:2000 стосовно виробництва, ремонту й технічному обслуговуванню авіадвигунів, газотурбінних приводів і проектуванню газотурбінних електростанцій зі сферою акредитації в США, Великобританії й Німеччині.

Біографія підприємства почалася в 1907 році. До грудня 1915 року завод випускав сільськогосподарські механізми й інструменти, виконував різні види механічної обробки, відливав чавун і мідь. Протягом 1915-1916рр. Петербурзьке акціонерне товариство «Дюфлон, Костянтинович і Ко» («Дека») викупило завод і змінило профіль його виробничої діяльності. Завод став випускати авіаційні двигуни й у серпні 1916 року на заводі був випущений перший авіаційний двигун «Дека» М-100.

Історія підприємства — це поетапне освоєння в серійному виробництві нових двигунів, кожен з яких став значною віхою в розвитку вітчизняного авіадвигунобудування.

1907р. - рішення міської Думи повітового міста Олександрівськ (нині Запоріжжя) про виділення ділянки землі під будівництво чавунно-ливарного машинобудівного заводу купцям братам Мознаїмам;

- завод випускає сільськогосподарські механізми й інструменти, виконує різні види механічної обробки, відливає чавун і мідь.

1915р. - завод купує Петербурзьке акціонерне товариство «Дюфлон, Костянтинович і Ко» (скорочено «Дека») і змінює профіль його виробничої діяльності.

1916р. - зібраний перший шестициліндровий двигун рідинного охолодження «Дека» М-100 потужністю 129 к.с. для бомбардувальника «Ілля Муромець».

1925р. - пройшли державні випробування, і почався серійний випуск першого виготовленого з вітчизняних матеріалів двигуна М-6 потужністю 3000 к.с. для винищувачів виробництва «Фоккер D-XI» й «Мартинсайд F-4», що перебували на озброєнні в Червоній Армії на початку 20-х років, а також на один з перших санітарних літаків К-4.

1927р. - серійний випуск двигуна М-11 з мінімальною потужністю 100 к.с. для літаків У-2 (По-2), УТ-1, УТ-2, Як-6, Як-12, АІР-6 й ін.

1930р. - серійний випуск поршневого дев'ятициліндрового двигуна повітряного охолодження М-22 потужністю 570 к.с. для винищувачів І-4, І-5, І-15, І-16, пасажирських літаків К-5, «Сталь-3», ХАІ-1.

1935р. - серійне виробництво дворядних зіркоподібних двигунів сімейства М-85 для бомбардувальників ДБ-3.

1937-1940рр. - серійний випуск двигунів М-87, М-88 для Іл-4, І-180, АНТ-51, Су-2.

1941 р. - завод евакуйований у м. Омськ, де в 3-х місячний строк зібраний перший двигун М-88.

1940-1941рр. - випуск двигуна АШ-82ФН для винищувачів, далеких і пікіруючих бомбардувальників Ла-5, Ла-5ФН, Ту-2, Пе-8.

1943р. - рішення організувати на базі довоєнного заводу авіаремонтний завод № 478.

1945р. - перші мотори М-88Б після повернення заводу з м. Омськ.

1945-1947рр. - організоване виробництво мотоциклетних двигунів М-72 для важких мотоциклів -750.

1947р. - державні випробування двигуна АІ-26В потужністю 575 к.с. для вертольота Мі-1;

- освоєння виробництва двигуна М-11ФР-1 для літаків Як-18, Як-18У.

1948р. - серійне виробництво поршневого двигуна повітряного охолодження АШ-62ІР для літаків Ан-2, Лі-2.

1953р. - запущений у виробництво перший у СРСР турбореактивний двигун РД-45Ф, що поклав початок ери газотурбінних двигунів, для літаків МіГ-15 і Іл-28.

1956р. - серійне освоєння двигуна РД-500 для бомбардувальника Ту-14 і безпілотної ракети ФКР-1.

1957р. - початок серійного виробництва турбогвинтового двигуна АІ-20 розробки ОКБ А.Г. Івченко для літаків Ан-8, Ан-10, Ан-12, Бе-12, Ан-32, Ан-32П, Іл-18.

1961 р. - початок серійного виробництва турбогвинтового двигуна АІ-24 для літаків Ан-24, Ан-26, Ан-30.

1964р. - серійне виробництво турбогенератора АІ-8 розробки ЗМКБ «Прогрес» для запуску двигунів АІ-20, АІ-24 і для застосування на вертольотах Мі-6, Мі-6А, літаку Бе-12.

1965р. - серійне виробництво двигуна АІ-23У, що використовується як привід бурових установок.

1966р. - серійний випуск турбореактивного двухконтурного двигуна АІ-25 для літаків Як-40, М-15;
- випуск двигунів АІ-23СГ для бурових установок.

1967р. - освоєне серійне виробництво допоміжної силової установки АІ-9;

1970р. - завод освоїв і запустив у серію газотурбінний двигун ТВ3-117 розробки ОКБ ім. В. Я. Клімова, призначений для транспортних і бойових вертольотів Мі-8МТ, Мі-14, Мі-17, Мі-24, Ка-27, Ка-29;
- серійне виробництво пересувної автоматизованої електростанції ПАЕС-2500.

1973р. - освоєння виробництва двигуна АІ-25ТЛ, створеного на базі двигуна, що випускається серійно, АІ-25 (ЗМКБ «Прогрес»), призначеного для установки на учбово-тренувальний літак L-39.

1974р. - створене Запорізьке виробниче об'єднання «Моторобудівник» у складі:

- Запорізький машинобудівний завод,
- Сніжнянський машинобудівний завод,
- Волочиський машинобудівний завод.

- освоєне виробництво допоміжного газотурбінного двигуна АІ-9В, що застосовується на вертольотах Мі-24, Мі-8МТ, Мі-17 й ін.

1977р. - серійне виробництво турбореактивного двухконтурного двигуна Д-36 конструкції ЗМКБ «Прогрес» для транспортних літаків Ан-72, Ан-74, пасажирського Як-42.

1981р. - створений бортовий енерговозол АІ-24УБЕ Запорізьким моторобудівним об'єднанням. Двигун призначений для літака А-50 далекого радіолокаційного спостереження.

1982р. - серійне виробництво самого потужного у світі турбовального двигуна Д-136, розробленого ЗМКБ «Прогрес», для вертольоту Мі-26.

1984р. - серійне виробництво турбореактивного двухконтурного двигуна Д-18Т, розробленого ЗМКБ «Прогрес», для самих великих у світі транспортних літаків Ан-124 «Руслан», Ан-225 «Мрія».

1992 р. - серійне виробництво турбореактивного двухконтурного двигуна Д-436Т1/ТП, розробленого ЗМКБ «Прогрес», призначеного для літаків Ту-334, Бе-200 й ін.;

- серійне виробництво турбовинтовентиляторного двигуна Д-27, розробленого ЗМКБ «Прогрес», для літака Ан-70.

1994р. - серійний випуск газотурбінних приводів сімейства Д-336 для газо- і нафтоперегінних агрегатів, пересувних і стаціонарних електростанцій й інших ГТУ.

З 1994 року підприємство перетворене у відкрите акціонерне товариство «МОТОР СІЧ».

1997р. - освоєне серійне виробництво турбогвинтового двигуна ТВ3-117ВМА-СБМ1. Розробники: ВАТ «МОТОР СІЧ», ЗМКБ «Прогрес» і ФГУП «Завод ім. В.Я. Клімова»;

- уперше здійнявся в повітря пасажирський літак місцевих ліній Ан-140 із ТВД ТВ3-117ВМА-СБМ1;

- освоєно серійне виробництво допоміжного газотурбінного двигуна АІ9-3Б для літака Ан-140;

- виконано перший політ китайського літака К-8J із двигунами АІ-25ТЛК.

1998р. - створення разом із ФГУП «Завод ім. В. Я. Клімова» газотурбінного двигуна ВК-1500 для літаків місцевих повітряних ліній Ан-38, Ан-3, Бе-132МК. Модифікації двигуна - ВК-1500ВМ і ВК-1500ВК, можуть бути використані для вертольотів Ка-60, Ка-62, Мі-8Т.

1998р. - перший політ літака-амфібії Бе-200 із двигунами Д-436ТП.

1999р. - перший політ пасажирського літака Ту-334 із двигунами Д-436Т1.

- серійний випуск двигуна ВК-2500, створеного разом із ФГУП «Завод ім. В. Я. Клімова», для бойових вертольотів Мі-24, Мі-28, Ка-32, Ка-50, Ка-52. Двигун сертифікований АР МАК.

2000р. - успішні випробування двоконтурного турбореактивного двигуна АІ-22 для пасажирських регіональних літаків Ту-324, Як-48;

- виробництво газотурбінного двигуна ТВ3-137 для приводу синхронного генератора газотурбінної електростанції «Мотор Січ-1000Т»;

- Авіаційним Регістром МАК сертифіковані пасажирський літак Ан-140 з турбогвинтовим двигуном ТВ3-117ВМА-СБМ1 і допоміжним газотурбінним двигуном АІ9-3Б;

- отриманий сертифікат типу на двигуни Д-436Т1/ТП.

2001р. - виготовлений турбореактивний двигун АІ-222-25, призначений для установки на учбово-бойові літаки Як-130, К-8J, L-159;

- створений разом із ГП ЗМКБ «Прогрес» турбовальний двигун АІ-450 для установки на багатоцільові

вертольоти Ка-226, Мі-2, «Ансат»;
- отримано сертифікат схвалення Авіаційного Регістра МАК на двигуни Д-436Т1/ТП.
2002р. - проведено випробування першого двигуна АІ-450;
- перший політ літака L-39 із двигунами АІ-25ТЛШ виробництва ВАТ «МОТОР СІЧ».
2004р. - виготовлений дослідний зразок і проходять стендові випробування газотурбінного допоміжного двигуна АІ-450-МС спільної розробки із ГП «Івченко-Прогрес» для пасажирських літаків типу Ан-148;
- перший політ Як-130 із двигунами АІ-222-25;
- політ першого дослідного екземпляра нового реактивного літака Ан-148 із двигунами Д-436-148.
2007р. - отримані Сертифікати Типу Міжнародного авіаційного комітету і Державної Авіаційної адміністрації України:
- Сертифікат на літак Ан-148;
- Сертифікат Типу на двигун Д-436-148;
- Сертифікат Типу на ВСУ АІ-450МС.
2008 р. - отримані Сертифікати Типу Міжнародного авіаційного комітету:
-сертифікат типу № СТ260-ВД/Д02 від 24.10.2008 року на двигун АІ-450-МС
В 2008 році продовжилися роботи:
- з освоєння серійного виробництва нових виробів авіаційних двигунів: АІ-222-25, ТВ3-117ВМА-СБМ1В, АІ-450МС і Д-436-148;
- з підготовки виробництва й виготовлення матеріальної частини дослідних зразків двигунів: МС-450, МС-500, Д-36МБ, АІ-450М;
- з виготовлення теплообмінників на виробі: АІ-225-25, Д-436-148, Д-36, АІ-25, АІ-9-3Б, ТВ3-117ВМА-СБМ1, АІ-450.

Інформація про організаційну структуру емітента

Безперервне та ефективне функціонування ВАТ «МОТОР СІЧ» забезпечується завдяки чітко спланованій

організаційній структурі, керування якої здійснюють операційні директора, в тому числі:

- технічний директор,
- директор з виробництва,
- директор з якості,
- директор з маркетингу,
- фінансовий директор,
- директор з корпоративних прав та фінансів,
- директор з будівництва та соціального розвитку,
- директор з управління персоналом,
- директор зі зв'язків з громадськістю.

Технічному директору, директору з виробництва та директору з якості підпорядковані виробничі, допоміжні цехи та відділи що безпосередньо пов'язані з проектуванням, розробкою, підготовкою і організацією дослідного і серійного виробництва авіаційних двигунів, іншої авіаційної техніки, з патентування торгових марок.

Директору з маркетингу підпорядковані зовнішньоторговий департамент та експлуатаційно-ремонтний відділ, що займаються збутом продукції, послуг з ремонту та технічному обслуговуванню продукції, що виробляється.

Фінансовому директору підпорядковані планово-економічне управління, департамент організації праці та виробництва, фінансово-збутове управління.

До організаційної структури підприємства входить біля 50 основних та допоміжних цехів та понад 50 відділів, що безпосередньо пов'язані з основним виробництвом, а також більш 15 відділів, що непов'язані з основним виробництвом. До структурних підрозділів, що непов'язані з основним виробництвом, відносяться медико-санітарна частина, дошкільні заклади, оздоровчі та спортивні комплекси, будинок культури та інші. У розпорядженні колективу — 4 кращі в місті дитячі садки, з них 1 - санаторного типу; дитячі оздоровчі і спортивні табори, медсанчастина, обладнана сучасним устаткуванням і укомплектована високопрофесійними медичними кадрами, спортивний комплекс «МОТОР СІЧ», Будинок культури, система пансіонатів і оздоровчих комплексів на р. Дніпро, Чорному й Азовському морях. Будинок культури імені Т. Г. Шевченка ВАТ «МОТОР СІЧ» - центр культури підприємства - одержує фінансову підтримку адміністрації, профспілкового комітету, має два зали для глядачів загальною чисельністю 620 посадкових місць і три репетиційних зали загальною площею 50 м². Основні напрямки роботи - розвиток художньої самодіяльної творчості й організація змістовного дозвілля працівників підприємства й членів їх родин.

У відповідності до Статуту до складу відкритого акціонерного товариства «МОТОР СІЧ» без права

юридичної особи з правом відкриття поточних або розрахункових рахунків входять:

А. Відособлені підрозділи - структурні одиниці:

1. Запорізький моторобудівний завод - головна структурна одиниця Товариства, місцезнаходження: Україна, 69068, м. Запоріжжя, вул. 8 Березня, 15.

Напрямки діяльності:

- розробка, підготовка і організація дослідного і серійного виробництва авіаційних двигунів, іншої авіаційної техніки та майна;
- збут авіаційних двигунів на внутрішньому та міжнародному ринках;
- післяпродажне обслуговування та ремонт авіаційних двигунів, постачання їх запасними частинами;
- робота по підвищенню ресурсу та строків служби авіаційних двигунів;
- авіаційна промисловість;
- будівництво повітряних і космічних літальних апаратів, торгівля літальними апаратами і комплектуючими виробами до них;
- будівництво, технічне обслуговування і ремонт вертольотів, літаків і устаткування для апаратів цього класу;
- функціонування авіаційної транспортної інфраструктури;
- виробництво, монтаж та установка двигунів і турбін;
- виробництво автомобільного транспорту, двигунів для автомобілів;
- виробництво двигунів, генераторів і трансформаторів;
- проектування, підготовка та організація дослідного і серійного виробництва автомобільних, сільськогосподарських, суднових, промислових, спеціального й іншого призначень двигунів внутрішнього згоряння й агрегатів на їхній базі та інше.

2. Запорізький машинобудівний завод ім. В.І.Омельченка - структурна одиниця Товариства, місцезнаходження: 69124 м. Запоріжжя, вул. Випробувачів, 1.

Дата заснування 1988 рік.

Напрямки діяльності:

- випробування авіаційних двигунів;
- зборка й випробування газотурбінних електростанцій ЕГ-1000 й ЕГ-6000;
- випробування газотурбінних приводів Д-336, АІ-336 потужністю 6,3; 8; 10 МВт;
- зборка й випробування газотурбінних перекачувальних агрегатів ГПА-Ц-6,3;
- виготовлення лопаток газотурбінних двигунів;
- виготовлення й зборка турбокомпресорів ТРК-7ТВ для надуву автомобільних і тракторних двигунів;
- ливарне виробництво.

3. Сніжнянський машинобудівний завод - структурна одиниця Товариства, місцезнаходження: 86500, м. Сніжне Донецької обл., вул. Терешкової, 3.

Дата заснування - 1974 рік.

Напрямки діяльності:

- виробництво лопаток газотурбінних двигунів;
- виробництво деталей і вузлів для гірничо-шахтного обладнання;
- виробництво товарів народного споживання, серед яких виділяється сільськогосподарська техніка й обладнання для комунальних служб.

4. Волочиський машинобудівний завод - структурна одиниця Товариства, місцезнаходження: 32100, м. Волочище Хмельницької обл., вул. Незалежності, 1.

Дата заснування - 1971 рік.

Напрямки діяльності:

- забезпечення авіадвигунів багатотиражними деталями й металовиробами;
- створення технологічної оснастки;
- ремонт двигуна АІ-20 і його модифікацій;
- виробництво електростанцій ЕГ-1000, ПАЕС-2500;
- виготовлення й зборка енергоприводів ГТЕ-МС-2,5; АІ-2500М;
- виробництво товарів народного споживання, серед яких виділяються різноманітні асортименти глушників до легкових автомобілів і сільськогосподарське обладнання.

5. Управління будівництва та соціального розвитку - структурна одиниця Товариства, місцезнаходження: 69068, м. Запоріжжя, вул. 8 Березня, 15. Основні напрямки діяльності – капітальне будівництво, забезпечення підприємства комплектуючими, устаткуванням, обладнанням.

6. Комбінат харчування - структурна одиниця Товариства, місцезнаходження: 69068, м. Запоріжжя, вул. 8 Березня, 15. Основні напрямки діяльності - забезпечення продуктами харчування працівників підприємства, роздрібна торгівля продуктами харчування, продовольчими товарами.

7. Пансіонат з лікуванням «Горизонт» - структурна одиниця Товариства, місцезнаходження: 98501, Автономна Республіка Крим, м. Алушта, вул. Комсомольська, 7.

Кількість місць: 3 спальні корпуси на 500 місць.

Кількість відпочиваючих за рік: більше 4 тис. чол.

Спеціалізація: лікування захворювань органів дихання, функціональних захворювань нервової системи, захворювань лор-органів.

Напрямок роботи: сімейний відпочинок.

8. Оздоровчий комплекс «Прибій» - структурна одиниця Товариства, місцезнаходження: 72100, м. Приморськ Запорізької обл., вул. Курортна, 81.

Кількість місць: 7 комфортабельних корпусів на 490 місць.

Кількість відпочиваючих за рік: близько 3 тис. чол.

Напрямок роботи: сімейний відпочинок.

9. Оздоровчий комплекс «Мотор» - структурна одиниця Товариства, місцезнаходження: 72100, м. Приморськ Запорізької обл., вул. Курортна, 29.

Кількість місць: 4 комфортабельні корпуси на 500 місць.

Кількість відпочиваючих за рік: більше 3 тис. чол.

Напрямок роботи: сімейний відпочинок.

10. Оздоровчий комплекс «Маяк» - структурна одиниця Товариства, місцезнаходження: 70032, с. Вольно-Андріївка Вільнянського р-ну Запорізької обл.

Напрямок роботи: дитячий відпочинок (оздоровлюються та відпочивають діти працівників підприємства).

11. «Калібрувальний центр» - структурна одиниця Товариства, місцезнаходження: 69068, м. Запоріжжя, вул. 8 Березня, 15.

Напрямок роботи: надання послуг з ремонту, калібрування, атестації засобів вимірювальної техніки та дослідного устаткування.

12. Спортивний комплекс «МОТОР СІЧ» – структурна одиниця Товариства, місцезнаходження: 69068, м. Запоріжжя, вул. Іванова, 24.

Для проведення спортивної роботи у ВАТ «МОТОР СІЧ» створена учбово-спортивна база, основою якої є спортивний клуб «МОТОР СІЧ». До складу спортивного комплексу входять:

- стадіон на 10 000 місць, комплексні площадки для мініфутболу, гандболу, настільного тенісу, тенісні корти;

- легкоатлетичний манеж з 3 біговими доріжками по 250 м, ігровим гандбольним залом на 1000 місць, волейбольними площадками, залами боксу, гирьового спорту, художньої, спортивної й атлетичної гімнастики;

- 50-метровий плавальний басейн «Славутич» площею 1 050 м² із залами атлетичної підготовки, ОФП, шейпінгу;

- водно-спортивна база на 80 суден.

У СК створені й успішно працюють три професійні гандбольні команди, що виступають у різних лігах чемпіонату України.

У спортклубі «МОТОР СІЧ» підготовлені чемпіони й призери Олімпійських ігор, чемпіонатів світу і Європи.

У центральних спортивних секціях по боксу, академічному веслуванню, легкій атлетиці, вітрильному спорту, футболу, гирьовому спорту тренуються 250 спортсменів різного віку й близько 1000 чоловік займаються у фізкультурно-оздоровчих групах.

13. Санаторій-профілакторій - структурна одиниця Товариства, місцезнаходження: 70032, с. Вольно-Андріївка Вільнянського р-ну Запорізької обл.

Напрямок діяльності: лікування та оздоровлення працівників підприємства.

В оздоровчих установах підприємства, у санаторії-профілакторії, по санаторно-курортних путівках за пільговою вартістю щорічно оздоровлюються більш 10 тисяч чоловік.

14. Фірмовий салон «МОТОР СІЧ» - структурна одиниця Товариства, місцезнаходження: 69068, м. Запоріжжя, вул. 8 Березня, 32.

Напрямок діяльності ФС «МОТОР СІЧ»:

- роздрібна торгівля алкогольними напоями, пивом, тютюновими виробами;

- роздрібна торгівля продовольчими і непродовольчими товарами;

- закупочна, торгово-посередницька, оптова, комісійна торгівля, скупка, продаж товарів у кредит;

- прокат фото-, кіно-, аудіо-, відеопродукції;

- відкриття барів, кафе, прокатних пунктів, камер зберігання;

- зовнішньоекономічна діяльність.

15. Авіакомпанія «МОТОР СІЧ» – структурна одиниця Товариства, місцезнаходження: 69068, м.

Запоріжжя, вул. 8 Березня, 15. Дата заснування 1984 рік

Напрямок діяльності – компанія є оператором на ринку вантажних і пасажирських авіаперевезень в Україні, СНД, країнах ближнього й далекого зарубіжжя.

Базовим аеропортом є аеропорт міста Запоріжжя (OZH/UKDE) - аеродром «Мокра».

Представництва в містах:

- Київ (Україна);
- Москва (Росія);
- Стамбул й Анкара (Туреччина).
- Авіакомпанія має свої міжнародні коди: ІКАО – MSI, IATA-M9 й 011.

Надає наступні послуги:

- вантажні й пасажирські авіаперевезення (регулярні, чартерні рейси й бізнес-польоти) в усі регіони світу;

- авіаційні перевезення небезпечних вантажів і вантажів спеціального призначення;
- оперативне й періодичне технічне обслуговування літаків: Ан-140, Ан-24, Ан-12 й Як-40;
- оперативне технічне обслуговування Ан-74ТК-200.

Є користувачем комплексу авіаційних систем:

- системи зв'язку АФТН (УКДЕМСИЬ);
- комерційної міжнародної системи СИТА (OZHSMXH);
- систем бронювання й продажу авіаперевезень «СИРЕНА», «Amadeus», «Габриель», «Галилео» та ін.

Авіакомпанія ВАТ «МОТОР СІЧ» виконує регулярні пасажирські рейси по маршрутах:

- Запоріжжя - Київ;
- Запоріжжя - Москва (Росія);
- Запоріжжя - Стамбул (Туреччина);
- Київ - Анкара (Туреччина);
- Сімферополь - Анкара (Туреччина).

Чартерні рейси виконуються в Іран, Індію, Таїланд, Бангладеш, Шрі-Ланку, Алжир, Вірменію, Грузію, Сирію, Італію, Іспанію, Туреччину, Єгипет, Киргизстан, Казахстан, ОАЕ, Словенію, Німеччину, Францію, Угорщину, Бельгію, Німеччину, США, Канаду й інші країни

Досягнення авіакомпанії:

- 2001-2004 р. - участь у перевезенні учасників ралі Париж-Дакар;
- 2003р. - золота медаль міжнародного фонду «За високу якість у діловій практиці» (Швейцарія);
- 2004р. - вручений сертифікат системи якості ISO 9001;
- 2005р.- підтверджений сертифікат системи якості ISO 9001 .

З 2004 р. АК акредитована при ООН як офіційний постачальник авіатранспортних послуг для ООН і бере участь у виконанні авіаперевезень літаком Ан-74ТК-200 по програмі ООН у Судані.

Парк літаків авіакомпанії складається з пасажирських, вантажно-пасажирських і вантажних літаків:

- Як-42Д 1 од.
- Як-40 1 од.
- Як-40 (бізнес-салон) 1 од.
- Ан-24 2 од.
- Ан-140 2 од.
- Ан-74ТК-200 1 од.
- Ан-12 2 од.

За підсумками 2008 р. літаки авіакомпанії:

- виконали 2 158 рейсів;
- налітали 6 439,9 години;
- перевезли 37 900 пасажирів;
- доставили 1 259,6 тон вантажу.

16. Медико-санітарна частина ВАТ «МОТОР СІЧ» – структурна одиниця Товариства, місцезнаходження: 69068, м. Запоріжжя, вул. Брюлова, 6.

Медико-санітарна частина ВАТ «МОТОР СІЧ» є установою вищої кваліфікаційної категорії (двічі акредитована на вищу категорію в 1999 р. й в 2003 р.), є лауреатом рейтингу 2004 р. «Кращі підприємства України» у номінації «Медицина й охорона здоров'я».

Завдяки сучасній матеріально-технічній базі, оснащенню діагностичним обладнанням і висококваліфікованим персоналом медико-санітарна частина має можливість надавати медичну допомогу на рівні європейських стандартів. До складу установи входять: поліклініка на 900 відвідувань у зміну, стаціонар на 300 ліжок, водолікарня на 180 відвідувань у зміну, відділення донологічних форм захворювань, де оздоровлюється 4 тисячі працівників у рік, дитячий лікувально-оздоровчий комплекс, у якому проходять курс оздоровлення діти співробітників підприємства.

Медико-санітарною частиною спільно зі страховою компанією «Мотор Гарант» впроваджено добровільне медичне страхування. Договором колективного медичного страхування застраховано більше 20 тис. працівників за рахунок коштів підприємства.

Розширено сферу надаваних платних послуг і традиційних методів лікування (лікування магнітним полем, ультразвуком, високочастотною терапією, лазеротерапія й т.д.)

Б. Представництва

Для представництва інтересів ВАТ «МОТОР СІЧ» та з метою активного просування продукції в країні світу, її сервісного обслуговування підприємством створено

- Київське представництво ВАТ «МОТОР СІЧ», місцезнаходження: Україна, 01024, м. Київ, вул. Шовковична буд. 30.

- Московське представництво ВАТ «МОТОР СІЧ», місцезнаходження: Російська Федерація, 125252, м. Москва, вул. Новопіщана, буд. 14, кв. 1 і 3.

Відособлені підрозділи і представництва діють на підставі Положень про них.

Товариством створені і на 31.12.2008 року діють дочірні підприємства :

1. Гуляйпільський машинобудівний завод, місцезнаходження: Україна, Запорізька обл., м. Гуляйполе, вул. 9 Січня, 17.

Основними напрямками діяльності є:

- розробка, підготовка та організація дослідного та серійного виробництва машинобудівельної продукції;

- збут виготовленої продукції;

- розвиток особистих підсобних господарств;

- виробництво, закупівля та збут сільськогосподарської продукції;

надання послуг населенню по ремонту та технічному обслуговуванню автотранспортних засобів, а також постачання для них запасних частин;

- реалізація технологічного обладнання та автотракторного транспорту, вилученого з технологічного застосування.

2. Гуляйпільський механічний завод, місцезнаходження: Україна, Запорізька обл., Гуляйпільський район, с. Залізничне, вул. Котовського, 2.

Основними напрямками діяльності є:

- підготовка та організація дослідного та серійного виробництва авіаційних двигунів, авіаційної техніки та майна;

- розробка, виготовлення, реалізація та ремонт зброї, засобів індивідуального захисту та холодної зброї за ліцензіями, що надаються спеціальними органами відповідно до чинного законодавства України;

- виготовлення електротехнічних машин, обладнання та апаратури і виробів виробничого призначення;

- виробництво сільськогосподарських машин, технологічного обладнання для текстильної промисловості, сільськогосподарського та городнього інструменту;

- виробництво лакофарбувальних виробів;

- виробництво металевої і картонної тари.

3. Лебединський моторобудівний завод, місцезнаходження: Україна, Сумська обл., м. Лебедин вул. Грушева, 18.

Основними напрямками діяльності є:

- розробка, підготовка та організація дослідного та серійного виробництва машинобудівельної продукції;

- збут виготовленої продукції;

- розвиток особистих підсобних господарств;

- виробництво, переробка, закупівля і реалізація (у тому числі у формі бартеру), продукції виробничо-технічного призначення, товарів народного споживання, паливних та мастильних матеріалів.

У статутному капіталі вищезазначених дочірніх підприємств частка ВАТ «МОТОР СІЧ» складає 100%.

У 2008 році відбулись наступні зміни в організаційній структурі ВАТ «МОТОР СІЧ», а саме:

1. Створені відособлені підрозділи-структурні одиниці Товариства

-□ Центр професійної освіти (місцезнаходження 69068, м. Запоріжжя, вул. 8 березня, буд. 30). Положення про Центр затверджено загальними зборами ВАТ «МОТОР СІЧ» від 20 березня 2008 року протокол №14;

-□ Санаторій «Райдуга» (місцезнаходження 31200, Хмельницька обл., м. Волочиськ, вул. Запорізька, буд.11). Положення про санаторій затверджено загальними зборами ВАТ «МОТОР СІЧ» від 20 березня 2008 року протокол №14.

2. Створено представництво ВАТ «МОТОР СІЧ» в Індії (місцезнаходження KAILASH COLONY COMMUNITY CENTRE, ZAMRUDPUR, NEW DELHI – 110048). Положення про Індійське представництво ВАТ «МОТОР СІЧ» затверджено загальними зборами ВАТ «МОТОР СІЧ» від 20 березня 2008 року протокол №14.

Пропозиції щодо реорганізації з боку третіх осіб

Пропозицій щодо реорганізації з боку третіх осіб протягом звітного періоду не надходили

Опис обраної облікової політики

Керуючись Законом України “Про бухгалтерський облік та фінансову звітність в Україні” від 16.07.1999 р. № 996-ХІ, з метою забезпечення єдиних (постійних) принципів, методів, процедур при відображенні поточних операцій в обліку і складанні достовірної звітності, при обліку господарських операцій застосовувати необхідні норми відповідних положень (стандартів) бухгалтерського обліку (далі - П(С)БО), затверджені Міністерством фінансів України.

Застосовувати План рахунків бухгалтерського обліку активів, капіталу, зобов'язань і господарських операцій, затверджений Наказом Міністерства фінансів України від 30.11.1999 р. № 291.

Для визначення істотності окремих об'єктів обліку, що відносяться до активів, зобов'язань та власного капіталу, за орієнтовний поріг істотності прийняти величину, рівну 499,00 грн.

Тривалість операційного циклу для:

- виробництва продукції авіаційного призначення – рік.
- виробництва цивільної продукції – рік.

Нематеріальні активи.

Бухгалтерський облік нематеріальних активів ведеться за наступними групами: програмні продукти для ПЕОМ, права на знаки для товарів і послуг, права на об'єкти промислової власності, незавершені капітальні інвестиції в нематеріальні активи, ліцензії на здійснення окремих видів діяльності терміном більше року.

При зарахуванні на баланс нематеріальний актив оцінюється за собівартістю.

Амортизація нематеріальних активів нараховується прямолінійним методом. За кожним нематеріальним активом визначається термін корисного використання:

- для програмних продуктів - 2 роки;
- прав на знаки для товарів і послуг - 10 років;
- на об'єкти промислової власності й інші нематеріальні активи - 5 років, з дати введення в експлуатацію
- прав на здійснення видів діяльності - термін дії ліцензії.

Витрати на дослідження визнаються витратами періоду, у якому вони були понесені.

Основні засоби та інші необоротні активи.

Для визнання основних засобів такими і визначення терміну їхнього корисного використання застосовується П(С)БО 7 і наказ № 509 від 23.12.2002 р.

Облік основних засобів ведеться відповідно до Методичних рекомендацій з бухгалтерського обліку основних засобів, затверджених наказом Міністерства фінансів України від 30.09.2003 р. № 561.

Матеріальні активи із терміном корисного використання (експлуатації) понад один рік вартістю до 1000 грн. - малоцінні необоротні матеріальні активи (МНМА).

Матеріальні активи вартістю понад 1000 грн. терміном служби менш одного року - інші необоротні матеріальні активи.

Первісна вартість основних засобів і МНМА визначається за собівартістю. Ліквідаційна вартість визнається рівною нулю. Надходження основних коштів, МНМА й інших необоротних матеріальних активів відображається на рахунку 15, при передачі в експлуатацію на рахунках 101-117. Надходження технічної літератури відображається на рахунку 111.

Нарахування амортизації основних засобів здійснюється протягом терміну корисного використання прямолінійним методом відповідно до наказу від 23.12.2002р. № 509.

За МНМА та іншими необоротними матеріальними активами знос нараховується в розмірі 50% вартості в першому місяці використання об'єкта з відображенням на субрахунку 132, інші 50 % - у місяці їхнього списання з балансу через невідповідність критеріям визнання активом. За спеціалізованим та спеціалізованим інструментом (рахунок 112.1) при нарахуванні зносу застосовується виробничий метод відповідно до П(С)БО 7. За МНМА та іншими необоротними матеріальними активами, переданими у підрозділи соціальної інфраструктури, знос нараховується в розмірі 100% вартості в першому місяці експлуатації. За технічною літературою, що надійшла, знос нараховується в розмірі 100 % у першому місяці використання.

З метою обліку використання нарахованих амортизаційних відрахувань ведеться забалансовий рахунок 09 “Амортизаційні відрахування”. Збільшення залишку на рахунку 09 відображається при нарахуванні амортизації необоротних активів. Зменшення залишку відображається при використанні амортизаційних відрахувань на капітальні інвестиції, погашення на капітальні інвестиції позик та ін.

Списання основних засобів і МНМА з балансу проводиться у випадках їхньої невідповідності критеріям визнання активом. Процедура списання основних засобів і склад комісії визначаються окремим наказом про списання й реалізацію основних засобів, що готується службою Головного механіка.

Запаси.

При відпуску запасів у виробництво, продажу й іншому вибуттю їхня оцінка здійснюється за методом ФІФО.

Транспортно - заготівельні витрати акумулюються на окремому субрахунку й розподіляються відповідно до П(С)БО 9.

Створення резервів і забезпечень майбутніх витрат.

Резерв сумнівних боргів нараховується виходячи із платоспроможності окремих дебіторів. Критеріями віднесення дебіторської заборгованості до сумнівної є:

- термін позовної давності за заборгованістю минає раніше, ніж через 12 місяців зі звітної дати;
- підприємство - боржник відсутнє за адресою, зазначеною в документах;
- підприємство - боржник оголошене банкрутом.

Списання безнадійної заборгованості здійснюється на підставі Акту списання, затвердженого Фінансовим директором.

Нараховується резерв майбутніх витрат на виплату відпусток працівникам.

Резерви на забезпечення гарантійних зобов'язань, виплати винагород за вислугу, інших платежів не створюються.

Облік доходів.

Дохід від реалізації продукції визнається тоді, коли продукція відвантажена, і право власності на неї передано.

Дохід від надання послуг відображається в момент його виникнення незалежно від дати одержання коштів і визначається, виходячи зі ступеню завершеності операції на дату балансу. Оцінка ступеня завершеності операції з надання послуг провадиться шляхом вивчення виконаної роботи. Підтвердженням виконання роботи вважається підписаний замовником акт прийому - передачі робіт.

Облік витрат.

В основному виробництві застосовується позаказний метод, з використанням нормативного методу обліку витрат на виробництво та калькулювання фактичної виробничої собівартості продукції. В цехах допоміжного виробництва - позаказний метод калькулювання.

Як база розподілу загальновиробничих витрат приймається основна заробітна плата (без доплат і премій) виробничих робітників.

Облік операцій з пов'язаними особами.

Як метод оцінки активів і зобов'язань в операціях пов'язаних сторін застосовується метод "балансової вартості".

Податкові активи й податкові зобов'язання.

Періодом, по закінченні якого відображаються відстрочені податкові активи та відстрочені податкові зобов'язання, прийнятий рік.

Державні гранти (цільове фінансування) визнаються доходами певних періодів з метою зіставлення зазначених грантів на систематичній основі з відповідними витратами.

Текст аудиторського висновку

ВИСНОВОК НЕЗАЛЕЖНОГО АУДИТОРА

ЗАТ „Запоріжаудит-консульт” щодо фінансових звітів відкритого акціонерного товариства "МОТОР СІЧ" за 2008 рік

Інформація про аудиторську фірму

повне найменування: Закрите акціонерне товариство „Запоріжаудит-консульт”;

ідентифікаційний код за ЄДРПОУ: 13625523;

місцезнаходження: 69063, м. Запоріжжя, провулок Тихий, будинок 8;

дата державної реєстрації 21.01.1994р.;

номер запису до ЄДР 1 103 120 0000 012930;

свідоцтво про внесення до Реєстру аудиторських фірм: № 0057 від 26 січня 2001 року, термін дії

Свідоцтва продовжено до 15 грудня 2010 року.

1. Висновок щодо фінансових звітів

Ми провели аудиторську перевірку фінансових звітів відкритого акціонерного товариства "МОТОР СІЧ"

(скорочена назва - ВАТ "МОТОР СІЧ"; код по ЄДРПОУ - 14307794, місцезнаходження - 69068, м.

Запоріжжя, вул. 8 Березня, б. 15; дата державної реєстрації - 25 травня 1994 р.; тринадцяту редакцію

Статуту зареєстровано державним реєстратором Запорізької міської Ради 07.04.2008 року.

Перевірці підлягали: баланс станом на 31.12.2008 р., звіти про фінансові результати, про рух грошових

коштів і про власний капітал за 2008 рік, примітки та пояснення до річної фінансової звітності ВАТ

"МОТОР СІЧ". Перевірці підлягали також реєстри синтетичного та аналітичного обліку, зведені облікові

та первинні документи, що відображають господарські операції за період з 1 січня по 31 грудня 2008

року. Важливі аспекти облікової політики підприємства обумовлені в наказі ВАТ "МОТОР СІЧ" № 64 від 13 лютого 2007 року "Про організацію бухгалтерського обліку та облікову політику". Перевірені звіти додаються.

Відповідальність управлінського персоналу

Управлінський персонал несе відповідальність за підготовку та достовірне представлення цих фінансових звітів у відповідності до нормативних актів України, що регламентують порядок ведення бухгалтерського обліку та складання фінансової звітності. Відповідальність управлінського персоналу охоплює: розробку, впровадження та використання внутрішнього контролю стосовно підготовки та достовірного представлення фінансових звітів, які не містять суттєвих викривлень внаслідок шахрайства або помилки; вибір та застосування відповідної облікової політики, а також облікових оцінок, які відповідають обставинам.

Відповідальність аудитора

Нашою відповідальністю є надання висновку щодо цих фінансових звітів на основі результатів нашої аудиторської перевірки. Ми провели аудиторську перевірку згідно з вимогами Закону України "Про аудиторську діяльність", міжнародних стандартів аудиту 700 „Висновок незалежного аудитора щодо повного пакету фінансових звітів загального призначення”, 701 „Модифікація висновку незалежного аудитора”, 720 „Інша інформація в документах, що містять перевірені фінансові звіти”, інших міжнародних стандартів аудиту та з урахуванням Положення щодо підготовки аудиторських висновків, які подаються до Державної комісії з цінних паперів та фондового ринку при розкритті інформації емітентами та професійними учасниками фондового ринку, затвердженого рішенням Державної комісії з цінних паперів та фондового ринку від 19 грудня 2006 року № 1528.

У відповідності до цих вимог нашими обов'язками є дотримання етичних вимог, а також планування й виконання аудиторської перевірки для отримання достатньої впевненості, що фінансові звіти не містять суттєвих викривлень.

Аудит передбачає виконання аудиторських процедур задля отримання аудиторських доказів стосовно сум та розкриттів у фінансових звітах. Вибір процедур залежить від судження аудитора. До таких процедур входить і оцінка ризиків суттєвих викривлень фінансових звітів внаслідок шахрайства або помилок. Виконуючи оцінку цих ризиків, аудитор розглядає заходи внутрішнього контролю, що стосуються підготовки та достовірного представлення фінансових звітів, з метою розробки аудиторських процедур, які відповідають обставинам, а не з метою висловлення думки щодо ефективності внутрішнього контролю суб'єкта господарювання. Аудит включає також оцінку відповідності використаної облікової політики, прийнятності облікових оцінок, зроблених управлінським персоналом, та загального представлення фінансових звітів.

Ми вважаємо, що отримали достатні та відповідні докази для висловлення нашої думки.

У 2008 році облікова політика обумовлена в наказі ВАТ "МОТОР СІЧ" № 64 від 13 лютого 2007 року "Про організацію бухгалтерського обліку та облікову політику" не змінювалась та містила положення щодо визнання іншими необоротними активами активів вартістю понад 1 000 грн., очікуваний строк корисного використання яких менше одного року, і нарахування амортизації цих активів методом, яким вимогами П(С)БО 7 "Основні засоби" дозволено нарахувати амортизацію тільки малоцінних необоротних матеріальних активів і бібліотечних фондів. За винятком цього положення облікова політика відповідає вимогам національних стандартів бухгалтерського обліку, які набрали чинності до 2008 року. Використані принципи бухгалтерського обліку, за винятком зазначеного положення та принципів, замість яких треба було застосовувати починаючи з 1 січня 2008 року принципи оцінки об'єктів інвестиційної нерухомості і необоротних активів, утримуваних для продажу, та обліку операцій з такими об'єктами, в основному відповідають концептуальній основі фінансової звітності, яка встановлена вимогами Закону України "Про бухгалтерський облік та фінансову звітність в Україні" № 996-XIV від 16.07.99р., національних положень (стандартів) бухгалтерського обліку та інших нормативних документів, що регламентують порядок бухгалтерського обліку в Україні. Цю ж концептуальну основу використано для підготовки фінансової звітності.

Суттєві негативні зміни у ринковому та фінансово-економічному середовищі, що мали місце у 2008 році, є ознаками можливого зменшення корисності інших довгострокових та поточних фінансових інвестицій, які відображено у фінансових звітах за їх собівартістю. Внаслідок не визначення суми очікуваного відшкодування цих інвестицій та не визнання втрат від зменшення їх корисності оцінка цих інвестицій станом на 31.12.2008 року, чистий прибуток за 2008 рік і нерозподілений прибуток станом на 31.12.2008 року можуть бути суттєво завищеними.

При відображенні у фінансових звітах інформації про передані у виробництво матеріальні активи вартістю більше 1 000 грн., очікуваний строк корисного використання яких менше одного року, відповідно до вимог національних положень (стандартів) бухгалтерського обліку, а не до обраної облікової політики, оцінку інших необоротних матеріальних активів та нерозподіленого прибутку станом

на 31.12.2008 року слід було зменшити на залишкову вартість цих активів у сумі 4 135 тис. грн., а чистий прибуток за 2008 рік – на 2 796 тис. грн. Однак фактичний строк використання більшості цих матеріальних активів перевищує один рік. При цьому всупереч вимогам П(С)БО 7 строк корисного використання та метод амортизації об'єктів не переглядалися. Таким чином, внаслідок застосування до цієї групи активів методу амортизації, застосування якого дозволено вимогами П(С)БО 7 виключно для інших груп необоротних активів, суми амортизації об'єктів, фактичний строк корисного використання яких перевищує 2 роки, суттєво завищено у першій і останній роки фактичного використання і занижено у інші роки такого періоду, що спричиняє заниження та завищення фінансових результатів відповідних років.

Під час аудиту не отримано доказів надання інформації асоційованими підприємствами, щодо перепродажу придбаних у ВАТ "МОТОР СІЧ" активів. Окремими асоційованими підприємствами не надано інформації щодо змін у капіталі за 2008 рік та за четвертий квартал 2008 року. За цих обставин, на нашу думку, неможливо виключити імовірність завищення або заниження фінансових результатів за 2008 рік та нерозподіленого прибутку станом на 31.12.2008 року.

Порядок документообігу ВАТ "МОТОР СІЧ" не забезпечує відображення частини витрат, що виникли у звітному періоді. Одночасно не коригується сальдо нерозподіленого прибутку на початок цього періоду на суму витрат минулого року, що перевищує встановлений обліковою політикою поріг суттєвості. За таких обставин не повністю забезпечено дотримання принципу відповідності доходів та витрат при визначенні фінансових результатів окремих звітних періодів, а суму нерозподіленого прибутку на кожен дату балансу завищено на суму витрат відповідних звітних періодів, що не враховані у сумі коригувань.

Решта відхилень від встановленого нормативними актами України порядку відображення окремих господарських операцій у бухгалтерському обліку, які було виявлено під час проведення аудиторської перевірки, мають обмежений вплив на стан справ товариства в цілому і не змінюють його дійсного фінансового стану.

На нашу думку, за винятком впливу на фінансові звіти вищезазначених сум та коригувань, що могли б бути потрібними при наданні інформації, щодо змін у капіталі асоційованих підприємств, оцінці частини активів та коригуванні нерозподіленого прибутку згідно з вимогами національних стандартів бухгалтерського обліку фінансові звіти представляють достовірно, в усіх суттєвих аспектах фінансовий стан ВАТ "МОТОР СІЧ" станом на 31 грудня 2008 року, його фінансові результати та рух грошових коштів за 2008 рік, у відповідності до національних стандартів бухгалтерського обліку України.

2. Висновок щодо вимог законодавчих та нормативних актів

Додатково до висловлення думки про фінансову звітність і відповідно до п. 2 Розділу II Положення щодо підготовки аудиторських висновків, які подаються до Державної комісії з цінних паперів та фондового ринку при розкритті інформації емітентами та професійними учасниками фондового ринку нашим обов'язком є висловлення думки стосовно наступної інформації:

2.1. Більшу частину активів ВАТ "МОТОР СІЧ" у бухгалтерському обліку та звітності, на нашу думку, класифіковано та оцінено відповідно до національних стандартів обліку, а саме:

2.1.1. Основні засоби, нематеріальні активи, інші необоротні матеріальні активи та їх знос (I розділ активу форми № 1 "Баланс", розділи I, II, III Форми № 5 "Примітки до річної фінансової звітності") в суттєвих аспектах оцінені достовірно. Однак, як зазначено у першому розділі цього висновку, оцінку інших необоротних матеріальних активів станом на 31.12.2008 року занижено внаслідок завищення їх зносу при застосуванні методу амортизації, який згідно з вимогами П(С)БО 7 "Основні засоби" дозволено застосовувати виключно для малоцінних необоротних матеріальних активів і бібліотечних фондів. Аналітичний і синтетичний облік основних засобів та нематеріальних активів в основному відповідав вимогам П(С)БО 7 "Основні засоби" та П(С)БО 8 "Нематеріальні активи". Однак внаслідок минулих подій товариством було втрачено дані аналітичного обліку щодо сум дооцінки окремих об'єктів основних засобів, що позбавило товариство можливості відобразити при вибутті цих об'єктів зміни у структурі власного капіталу згідно з вимогами П(С)БО 7 "Основні засоби". Здійснення суттєвих витрат на відновлення цих даних, при тому що ці дані мають обмежений вплив на дані обліку та фінансової звітності, визнано товариством недоцільним.

Методи визначення зносу (амортизації) основних засобів та нематеріальних активів продовж звітного періоду були незмінними і відповідали обраній товариством обліковій політиці та за вищезазначеним винятком вимогам П(С)БО 7 "Основні засоби" та П(С)БО 8 "Нематеріальні активи".

Всупереч вимогам П(С)БО 7 та П(С)БО 8 у примітках до річних фінансових звітів не наведена інформація про первісну вартість та суму зносу основних засобів та нематеріальних активів, щодо яких існують передбачені чинним законодавством обмеження права власності.

Всупереч вимогам П(С)БО 27 "Необоротні активи, утримувані для продажу та припинена діяльність" та П(С)БО 32 "Інвестиційна нерухомість" у 2008 році окремих аналітичний облік об'єктів інвестиційної

нерухомості та необоротних активів, утримуваних для продажу, не було організовано. Відповідно інформацію про такі групи активів у фінансових звітах не розкрито.

2.1.2. Склад і структура фінансових інвестицій розкриті в рядках 040, 045, 220 Форми № 1 "Баланс" та у розділі IV форми № 5 "Примітки до річної фінансової звітності". Визначення первісної вартості фінансових інвестицій відповідало вимогам П(С)БО 12 "Фінансові інвестиції".

Несвоєчасний обмін інформацією з окремими асоційованими підприємствами щодо змін у капіталі, та не надання інформації щодо перепродажу іншим особам активів, придбаних у асоційованих підприємств, а також активів, проданих таким підприємствам, на нашу думку, не дозволяють виключити імовірність завищення або заниження оцінки фінансових інвестицій, які обліковуються за методом участі в капіталі, фінансових результатів за 2008 рік та власного капіталу станом на 31.12.2008 року внаслідок визнання частини прибутку або збитку від реалізації активів, що припадає на частку інвестора, до моменту перепродажу цієї продукції іншим особам, замість визнання цієї частини прибутку доходами або витратами майбутніх періодів.

Крім того, як зазначено у першому розділі цього висновку, внаслідок не визначення суми очікуваного відшкодування інших довгострокових та поточних фінансових інвестицій, які відображено у фінансових звітах за їх собівартістю, та не визнання втрат від зменшення їх корисності оцінка цих інвестицій станом на 31.12.2008 року, чистий прибуток за 2008 рік і нерозподілений прибуток станом на 31.12.2008 року можуть бути суттєво завищеними.

2.1.3. Інформацію щодо запасів розкрито у рядках 100-140 форми № 1 "Баланс" та у розділі VIII форми № 5 "Примітки до річної фінансової звітності". Порядок визнання і первісної оцінки запасів, в основному, відповідав вимогам П(С)БО 9 "Запаси". Під час здійснення аудиту отримано докази несвоєчасності визнання частини запасів активами і відповідних зобов'язань перед постачальниками, невідповідності методів відображення в обліку транспортно-заготівельних витрат, та оцінки вибуття запасів вимогам П(С)БО 9 "Запаси" та обраній обліковій політиці. Однак суттєвого викривлення даних обліку та звітності про запаси внаслідок такої невідповідності не відбулось. Методи оцінки вибуття запасів протягом 2008 року залишались незмінними.

2.1.4. Визнання, облік і оцінка дебіторської заборгованості здійснювались відповідно до вимог П(С)БО 10 "Дебіторська заборгованість". Резерв сумнівних боргів за продукцію та товари станом на 31.12.2008 року в розмірі 33 879 тис. грн. створено в основному згідно з вимогами П(С)БО 10 "Дебіторська заборгованість". Інформацію щодо дебіторської заборгованості достовірно розкрито у рядках 160-210 форми № 1 "Баланс" та у розділі IX форми № 5 "Примітки до річної фінансової звітності".

2.2. Визнання, облік і оцінка зобов'язань в основному здійснювались відповідно до вимог П(С)БО 11 "Зобов'язання".

Як зазначено у першому розділі та у підпункті 2.1.3 цього висновку, внаслідок несвоєчасного визнання частини зобов'язань можливим є заниження оцінки поточних зобов'язань станом на 31.12.2008 року. Непогашена заборгованість за короткостроковими позиками банків станом на 31.12.2008 року становила 589 121 тис. грн.

2.3. Інформацію щодо власного капіталу ВАТ "МОТОР СІЧ" розкрито в основному згідно з вимогами національних стандартів обліку.

Статутний капітал товариства було сформовано згідно Статуту в розмірі 280'528'650 грн., розподілено на 2'077'990 простих іменних акцій номінальною вартістю 135 грн. і сплачено повністю (свідоцтво про реєстрацію випуску акцій № 142/1/01 від 28.03.2001 р., видано ДКЦПФР). У 2008 році розмір Статутного капіталу не змінювався. Реєстр акціонерів підприємства веде незалежний реєстратор ТОВ "ФІРМА "СІЧ-РЕЄСТР", 69068, м. Запоріжжя, вул. Омельченка, 21, ліцензія серії АВ № 115244 від 14.06.2006 р. Неоплачений капітал станом на 31.12.2008 р. відсутній.

Облік вилученого капіталу здійснювався згідно з вимогами національних стандартів обліку. Станом на 31.12.2008 року 97 598 (4,7 % Статутного капіталу) раніше викуплених товариством власних акцій не було анульовано у терміни встановлені законодавством України тому, що управлінський персонал товариства планує реалізувати ці акції стратегічним інвесторам.

У 2008 році додатковий вкладений капітал не змінювався.

Резервний капітал у 2008 році при розподілі прибутку за 2007 рік було збільшено до 70 145 тис. грн. Відповідно до рекомендацій Мінфіну України суму дооцінки запасів минулих періодів відображено товариством у складі іншого додаткового капіталу. Внаслідок того, що таке відображення не відповідає вимогам чинних національних стандартів обліку та звітності, розмір іншого додаткового капіталу товариства завищено, а суму нерозподіленого прибутку занижено на 254 146 тис. грн. Розмір іншого додаткового капіталу також дещо завищено, а нерозподіленого прибутку занижено станом на 31.12.2008 р. внаслідок не відображення в обліку змін у структурі власного капіталу при вибутті дооцінених у минулих періодах об'єктів основних засобів згідно з вимогами П(С)БО 7 "Основні засоби". Ці викривлення структури власного капіталу не вплинули на загальний розмір власного капіталу.

Внаслідок згаданих у першому розділі цього висновку відхилень неможливо виключити імовірність завищення або заниження чистого прибутку за 2008 рік та нерозподіленого прибутку станом на 31.12.2008 року.

2.4. Вартість чистих активів ВАТ "МОТОР СІЧ", розрахована згідно з Методичними рекомендаціями щодо визначення вартості чистих активів акціонерних товариств, схвалених рішенням Державної комісії з цінних паперів та фондового ринку від 17 листопада 2004 року № 485 станом на 31 грудня 2008 року становила 1 804 562 тис. грн. та навіть з урахуванням можливих коригувань суттєво перевищувала Статутний капітал товариства, що відповідає вимогам законодавства.

2.5. Інформація про дії, які відбулися протягом звітного року та у відповідності до частини першої статті 41 Закону України „Про цінні папери та фондовий ринок” можуть вплинути на фінансово-господарський стан емітента та призвести до значної зміни вартості його цінних паперів.

2.5.1. Під час здійснення аудиту отримано наступну інформацію:

2.5.1.1. Про включення акцій ВАТ "МОТОР СІЧ" у глобальний індекс компанії Russell Global Index.

2.5.1.2. Прийнято рішення зборами акціонерів (Протокол № 14 від 20.03.2008 р.) про утворення наступних відособлених підрозділів:

- Центр дошкільної освіти (69068, м. Запоріжжя, вул. 8 Березня, 30);
- Санаторій "Райдуга" (31200, Хмельницька обл., м. Волочиськ, вул. Запорізька, 11) ;
- Представництво ВАТ "МОТОР СІЧ" в Індії (KAILASH COLONY COMMUNITY CENTRE, ZAMRUDPUR, NEW DELHI – 110048).

2.5.2. Під час здійснення аудиту не отримано свідомств того, що у 2008 році відбулися наступні події:

- прийняття рішення щодо розміщення цінних паперів на суму, що перевищує 25 відсотків статутного капіталу;
- прийняття рішення про викуп власних акцій;
- отримання позики або кредиту на суму, що перевищує 25 відсотків активів емітента;
- зміну складу посадових осіб товариства;
- зміну власників акцій, яким належить 10 і більше відсотків акцій товариства;
- рішення вищого органу емітента про зменшення статутного капіталу;
- порушення справи про банкрутство емітента, винесення ухвали про його санацію;
- рішення вищого органу емітента або суду про припинення або банкрутство емітента.

Фактичний фінансовий стан ВАТ "МОТОР СІЧ" станом на 31 грудня 2008 року характеризується такими показниками:

№ п/п	Показники	На 31.12.2008 р.	Норматив
1.	Коефіцієнт загальної ліквідності	1,43	1,0 - 2,0
2.	Коефіцієнт абсолютної ліквідності	0,10	0,25 - 0,5
3.	Коефіцієнт фінансової стійкості	0,51	0,25 – 0,5
4.	Коефіцієнт структури капіталу (фінансування)	0,96	0,5 - 1,0

Певне зниження показників ліквідності та структури капіталу спричинено погіршенням кон'юнктури на ринку продукції авіабудівної промисловості при випереджаючому збільшенні доходу від реалізації збільшенні витрат на виробництво продукції акціонерного товариства. Однак при зниженні темпів розвитку цих негативних тенденцій фінансовий стан ВАТ "МОТОР СІЧ" може залишитись достатньо стійким.

Генеральний директор ЗАТ "Запоріжаудит-консульт",

аудитор

(сертифікат серії "А" № 000053 від 23.12.93 р., строк дії продовжено до 23.12.2012 р. рішенням АПУ від 27.09.2007 р. № 182/9)

аудитор

І.М. Верлинський

(сертифікат серії "А" № 003645 від 14.02.95р., строк дії продовжено до 14.02.2014р. рішенням АПУ від 29.01.2009 р. № 198/3)

Л.Ю. Білюшова

Дата аудиторського висновку: 16 квітня 2009 року.

Адреса аудиторської фірми: 69063, Україна, м. Запоріжжя, пров. Тихий, б.8.

Інформація про основні види продукції або послуг

Основні види продукції, ринки збуту, основні клієнти.

ВАТ «МОТОР СІЧ» є єдиним в Україні й одним з найбільших у світі підприємством зі створення, виробництва, ремонту й супроводу в експлуатації сучасних, надійних авіаційних двигунів, які становлять конкуренцію передовим виробам провідних фірм світу. На сьогоднішній день ВАТ «МОТОР СІЧ» випускає більше 60 типів і модифікацій двигунів для більше 80 видів літаків і вертольотів різного

призначення. Крім того, підприємство виробляє широкий спектр продукції наземного застосування і товарів народного споживання.

В 2008 році ВАТ «МОТОР СІЧ» як і раніше залишалося експортоорієнтованим підприємством, частка експорту в загальному обсязі реалізації продукції й послуг склала 83,8%. Ринки збуту умовно розділяються в такий спосіб: Росія, Далеке Зарубіжжя, Україна і Країни СНД.

Одним з найбільших ринків збуту для нашого підприємства є Росія, ми маємо багаторічний досвід співробітництва з багатьма російськими підприємствами. Виробництво вертольотів з нашими двигунами сімейства ТВ3-117 перебуває на 5-ти російських заводах - у містах Улан-Уде, Казань, Ростов, Кумертау й Арсенев. У кооперації з російськими підприємствами «Салют» і Уфимським МВО виробляються двигуни Д-436ТП, Д-436-148, АІ-222 для літаків Бе-200, Ан-148, Як-130, які виробляються в містах Таганрог, Іркутськ, Воронеж і Нижній Новгород. Протягом багатьох років ми також успішно співробітнічаємо з багатьма російськими авіакомпаніями, такими як «Волга-Дніпро», «Ютейр», Авіалінії Кубані», «Поле» і іншими, для яких ремонтуємо авіадвигуни різних типів. В 2008 році ріст надходжень коштів з Росії склав 155% до рівня 2007 року. При цьому більша частина коштів отримана за поставку авіадвигунів.

Другим за величиною ринком збуту є країни Далекого зарубіжжя. Тверді позиції займає наше підприємство на ринках Південно-Східної Азії, Близького Сходу, країн Африки, Латинської Америки та інших. Тривале й плідне співробітництво зв'язує ВАТ «МОТОР СІЧ» з багатьма споживачами, що експлуатують авіатехніку радянського й російського виробництва. Найбільш великі МОТОР СІЧ Сич» поставляє й ремонтує авіадвигуни АІ-25ТЛК, Д-36, АІ-20Д с.5, ТВ3-117 різних модифікацій, АІ-9(9В), а також поставляє запасні частини до зазначених типів двигунів.

Найбільш великими партнерами підприємства на Україні є АНТК ім. Антонова (м.Київ), КиГАЗ «Авіант» (м.Київ), ХГАПП (м.Харків) і ін.

Найбільш великими партнерами в країнах СНД є компанії з Узбекистану, Туркменістану, Білорусі, для яких ВАТ «МОТОР СІЧ» поставляє й ремонтує газотурбінні приводи сімейства Д-336 і АІ-20ДКЕ(ДКН), модулі МСТ-198.

Наполеглива й професійна маркетингова політика дозволяє ВАТ «МОТОР СІЧ» зберігати традиційні ринки збуту нашої продукції і освоювати нові.

Канали збуту й методи продажів.

Основними каналами збуту нашої продукції є прямі контракти з авіапідприємствами й експлуатуючими організаціями на поставку продукції й надання послуг з одержанням всіх необхідних державних дозволів, з дотриманням всіх правових і юридичних норм. На нашому підприємстві функціонує система внутрішнього експортного контролю, що дозволяє працювати за генеральними дозволами, що у свою чергу дає можливість збільшувати товарообіг за підписаними контрактами, не очікуючи відкриття окремих дозволів на кожний контракт.

Для організації збуту продукції підприємством використовуються наступні методи:

- маркетингові дослідження ринків збуту;
- прямі контакти представників підприємства з потенційними замовниками, а також через регіональних агентів;
- участь у тендерах на поставку продукції й надання послуг;
- участь у спеціалізованих виставках авіаційної техніки й техніки наземного застосування;
- публікації в спеціалізованих журналах, каталогах;
- цілеспрямовані рекламні кампанії щодо просування нашої продукції на нові ринки;
- створення широкої мережі представництв і центрів сервісного обслуговування в усьому світі для підвищення якості й оперативності обслуговування споживачів нашої продукції.

Конкуренція, положення на ринку, впровадження нової продукції.

На ринку авіадвигунів ступінь конкуренції завжди дуже високий. Ринок авіадвигунів завжди був і залишається складним сегментом авіабудування. Одним з найбільших джерел надходження коштів для нашого підприємства традиційно була й залишається поставка нових двигунів, планові ремонти й технічне обслуговування авіадвигунів для російських споживачів. Однак, через вплив непрогнозованої зовнішньої політики держави на взаємини з російськими споживачами, загальної кризи авіації, прагнення експлуатантів до продовження ресурсів, ці джерела можуть істотно зменшитися. До цього необхідно додати такі несприятливі фактори, як прагнення російських конкурентів в особі авіаремонтних підприємств, розроблювачів (ВАТ «Клімов») і виробників авіадвигунів (ММПП «Салют», НВО «Сатурн» та інші), Міністерства Оборони Росії витиснути ВАТ «МОТОР СІЧ» зі свого ринку, а далі й із закордонних, за всією номенклатурою продукції, що традиційно випускає підприємство, пропонуючи більше низькі ціни споживачам, а також розробляючи нові двигуни, аналогічні тим, які виробляються на ВАТ «МОТОР СІЧ».

Серйозними конкурентами ВАТ «МОТОР СІЧ» щодо застосування авіадвигунів, аналогічних тим, які

випускаються ВАР «МОТОР СІЧ», на літаках Росії й країн ближнього зарубіжжя є Снекма/Турбомека (Франція), BMW Rolls-Royce (Німеччина/Англія) і «General Electric» (США), які як і раніше є лідерами у виробництві авіадвигунів.

Продукція ВАР «МОТОР СІЧ» за своїми технічними характеристиками не поступається своїм закордонним аналогам. Однак, виробництво авіадвигунів - це високотехнологічне виробництво, тому для забезпечення й зміцнення конкурентних позицій нашого підприємства на зовнішніх ринках необхідна систематична робота з усіх напрямків: це й поліпшення споживчих характеристик і підвищення якості продукції, поліпшення й удосконалювання післяпродажного обслуговування, а також розробка нових модифікацій і двигунів, що відповідають все зростаючим вимогам замовників. Із цією метою на нашому підприємстві виконується цілий комплекс організаційних, кадрових, виробничих і інших заходів, застосовується високотехнологічне встаткування й високотехнологічні виробничі процеси, забезпечується світовий рівень системи якості. Все це підтверджується відповідними міжнародними сертифікатами. Крім того, наше підприємство забезпечує повний цикл післяпродажного обслуговування, супроводу виробів в експлуатації (наше підприємство має широку мережу сервісних центрів), а також ремонт, включаючи середній, випущених виробів для відновлення літної придатності. За новими виробами ми переходимо на нові стратегії управління ресурсом, як прийнято в усьому світі.

Головними завданнями нашого підприємства щодо авіадвигунів залишаються:

- захисвоїх інтересів і позицій на ринках Росії й СНД у цілому за всією гамою авіадвигунів і всьому спектру послуг;
- утримання позицій на світових ринках за своєю продукцією, недопущення виходу конкурентів з нашою продукцією (отриманою різними шляхами) на ці ринки;
- постійна робота над створенням нових виробів і модифікацій, що вимагаються на ринку сьогодні, поліпшення їхніх споживчих якостей, безпосередня робота з розробниками літальних апаратів.

Серед нових двигунів найбільш перспективними є:

- АІ-25ТЛК - турбореактивний двоконтурний двигун, призначений для літака К-8J. Двигун успішно експлуатується в Китаї;
- сімейство турбореактивних двоконтурних двигунів Д-436 (Д-436Т1/ТП, Д-436-148), призначених для літаків Ту-334, Ан-148, літака - амфібії Бе-200;
- АІ-222-25 - турбореактивний двоконтурний двигун, оптимізований для експлуатації на сучасних учбово-тренувальних літаках Як-130, а так само АІ-222К-25Ф для нового китайського УТС/УБС L-15;
- Д-27 - турбогвинтовентиляторний двигун, призначений для високоекономічних пасажирських і транспортних літаків такого класу, як Ан-70;
- ТВ3-117ВМА-СБМ1 - турбогвинтовий двигун, призначений для літака Ан-140 і інших економічних пасажирських і транспортних літаків місцевих повітряних ліній;
- МС-14 - турбогвинтовий двигун, призначений для літаків місцевих повітряних ліній пасажировмісністю до 30 чоловік (можливе застосування двигуна на літаках Ан-3, Ан-38 і Бе-32), а також його турбовальні модифікації, призначені для вертольотів легкого класу;
- ТВ3-117ВМА-СБМ1В - турбовальний двигун, призначений для вертольотів Мі-28Н, Ка-52, Ка-28/29, а також для модернізації вертольотів Мі-17, Мі-24, Мі-28, Ка-32, Ка-50;
- АІ-450 - турбовальний двигун, призначений для установки на вертольотах різного застосування зі злітною масою до 4500кг: Ка-226, Ансат, Мі-2 і ін.

Ринок наземної техніки в цей час характеризується жорсткістю конкурентної боротьби, що пов'язано із зсувом пріоритетів замовників від дизельних установок до газотурбінних станцій. Даний факт обумовлений більш високою ефективністю ГТУ, що експлуатуються при потужностях вище 1 Мвт, їхньою компактністю, а також бурхливим розвитком газотранспортних систем багатьох країн.

Основними регіонами експортних поставок приводів виробництва ВАР «МОТОР СІЧ», призначених для наземного застосування, є країни Ближнього й Середнього Сходу (Іран - компанія «NIGC», Туреччина - компанія «Botas»), Східна Європа (Болгарія, Румунія), Росія - ВАР «Газпром», країни СНД (Узбекистан, Туркменістан, Казахстан).

Крім експортних поставок, ВАР «МОТОР СІЧ» бере активну участь у реконструкції газотранспортної системи України.

Серед закордонних конкурентів в області наземної техніки особливо слід зазначити такі компанії, як «Solar Turbines» (США), «General Electric» (США). Ціна на техніку цих компаній вище, ніж на техніку виробництва ВАР «МОТОР СІЧ», за рахунок того, що їхня продукція має більш високі показники за окремими техніко-експлуатаційними характеристиками.

Нові технології.

Виготовлення авіаційних двигунів, що відповідають сучасним вимогам ринку й здатних конкурувати із продукцією провідних світових фірм, вимагає постійного вдосконалення технології виробництва з

урахуванням найсучасніших досягнень науки й техніки. У цьому напрямку на ВАТ "МОТОР СІЧ" проводяться наступні заходи:

1. Впровадження принципово нових технологічних процесів:
 - виготовлення шумогасячих пластин методом порошкової металургії для компресорів і пневмокомпресорів, відновлення лопаток ТВД вир. Д-18Т методом плазменно-порошкового наплавлення.
2. Впровадження прогресивних заготівель:
 - точний відцентрове лиття з жароміцних і конструкційних сплавів, з титанових, магнієвих і алюмінієвих сплавів, точне лиття великогабаритних деталей з кольорових сплавів.
3. Впровадження нових альтернативних матеріалів:
 - виготовлення леу ВК-2 на основі ізопропилового спирту замість етилового абсолютного спирту, виробництво титанових електродів з титанової губки й ін.
4. Разом з Інститутом матеріалознавства АН України ведуться роботи із застосування нанотехнологій в металургійних процесах.
5. Розробка й впровадження керуючих програм на встаткування зі ЧПУ.
6. Створення нових програмних розробок:
 - постпроцесорна верстата EEN-320, ФП-17М, 6М13ГН, постпроцесор для безперервної 5-координатної обробки на верстатах К2Х15;
 - керуюча програма для обробки колеса відцентрового вир. МС-500 на верстат DUS - 560ti і ін.
7. Застосування прогресивних технологій в інструментальному виробництві:
 - освоєння виробництва цільнотвердосплавних фрез і свердлів, що дозволило забезпечити високоякісним інструментом виготовлення моноколес;
 - використання методу швидкісного фрезерування;
 - виготовлення оснащення із застосуванням технології швидкого прототипування й ін.
8. Удосконалення й розвиток системи проектування й технологічної підготовки виробництва.
9. Модернізація технічної й програмної платформи мережного інформаційно-обчислювального комплексу.
10. Впроваджено розрахунковий комплекс CONCEPT NREC для проектування турбомашин.

Перспективи розвитку.

На 2009 рік плануються темпи росту обсягів виробництва - 115%, реалізації продукції споживачам - 158,5%.

Основні напрямки діяльності на 2009 рік:

1. Залучення бюджетних коштів:
 - розробку й виготовлення поршневих двигунів для зразків авіаційної техніки;
 - розробку технології створення поршневих двигунів потужністю 120 кВт, для використання їх як силова установка літальних апаратів;
 - освоєння й серійне виробництво двигунів ТВ3-117ВМА-СБМ1 для літака Ан-26, ТВ3-117ВМА-СБМ1В для вертольотів Мі-17, Мі-8МТ, ТВ3-117ВМС для вертольота Мі-8Т (замість двигуна ТВ2-117).
- На виконання інвестиційних бізнес-проектів:
 - повітряноенергетичної установки "МОТОР СІЧ ВЕУ-5-1500/96";
 - теплоенергетичних азотурбінних комплексів для утилізації шахтного метану;
2. Участь у підготовці матеріалів для проекту зі створення турбореактивного двоконтурного двигуна СПМ-21 для літака МС-21.
3. Виконання робіт із зовнішньоекономічних контрактів з Росією, Китаєм, Алжиром, Іраном, Туркменістаном, країнам Південно-Східної Азії, Африки, Близького й Середнього Сходу, Латинської Америки й ін.
4. Виготовлення деталей і вузлів двигунів АІ-222К-25Ф, АІ-450-2, АІ-450М, МС-400, а також проведення випробувань дослідних двигунів, зборка й випробування двигунів-демонстраторів.
5. Забезпечення завершення держвипробувань модернізованого літака L-39 із двигуном АІ-25ТЛШ.
6. Участь в доукомплектації й конструкторському супроводі двигунів Д-27 для продовження Спільних Державних Сертифікаційних стендових випробувань (СГССІ).
7. Продовження робіт відповідно до комплексного графіка постановки у виробництво двигуна АІ9-3Б серії 1.
8. Продовження освоєння у виробництві й виготовлення дослідного зразка ГТП АІ-12Н.
9. Проведення літних випробувань вертольота Мі-24 із двигунами ТВ3-117ВМА-СБМ1В в умовах жаркого клімату й високогір'я із застосуванням вертолїтного озброєння, а також забезпечення літних випробувань вертольотів типу Мі-8МТ/Мі-17. Проведення робіт з подальшого збільшення ресурсних показників двигуна ТВ3-117ВМА-СБМ1В. Створення модифікацій двигуна ТВ3-117ВМА-СБМ1В серії 1, з новою цифровою системою автоматизованого керування (FADEC) і дублюючою гідромеханічною частиною.

10. Продовження робіт з відпрацювання електрозапуску за допомогою турбогенератора двигуна МС-400.
11. Відпрацювання двопаливної системи на двигуні ГТЕ-МС-2,5Д у складі електростанції.
12. Дослідно-промислова експлуатація двигуна АІ-20ДМН на газовому конденсаті.
13. Проведення робіт зі створення допоміжного двигуна - демонстратора МС-500УБЕ для літаків спеціального призначення.
14. Проведення дослідно-конструкторських робіт з газотурбінного приводу ТВ3-137 з метою впровадження електроуправління вхідним напрямним апаратом (ВНА) і клапаном перепуску повітря.

ВАТ «МОТОР СІЧ» працює над диверсифікацією джерел надходження грошових коштів та налагоджує виробництво перспективних двигунів для літаків.

ВАТ «МОТОР СІЧ» зберегло кооперовані зв'язки з постачальниками основних комплектуючих виробів та матеріальних ресурсів, підприємство постійно зміцнює зв'язки з підприємствами-постачальниками матеріалів та комплектуючих, підприємствами-суміжниками та підприємствами-споживачами, в тому числі шляхом обміну капіталами та створенням спільних підприємств. Це дозволяє своєчасно задовольняти потреби замовників та підтримувати подальше зростання обсягів виробництва.

На підприємстві діє «Положення про порядок організації роботи тендерної комісії при укладанні угод Управління закупок матеріалів та агрегатів» від 18.04.2004 року та знаходиться в опрацюванні Положення про тендерний комітет. Постійно здійснюється аналіз номенклатури матеріальних ресурсів, які закуповуються структурними підрозділами ВАТ «МОТОР СІЧ», формується перелік товарів та послуг, що підлягають закупівлі (в тому числі через тендерні закупівлі). Результатом довготривалих взаємовідносин з партнерами та роботи тендерної комісії є те, що за останнє десятиріччя встановлена фінансова стабільність та посилилась відповідальність постачальників за виконання договірних зобов'язань.

Номенклатура покупних матеріалів та агрегатів складає більше 50 тис. найменувань продукції, яку підприємство отримує більш як від 300 постачальників України, Росії, Далекого зарубіжжя. З багатьма підприємствами ВАТ «МОТОР СІЧ» пов'язують дружні та довірчі відносини, і як наслідок, ВАТ «МОТОР СІЧ» є їх постійними клієнтами. З такими постачальниками як ВАТ «ЗАП» (м. Самара) ВАТ «МОТОР СІЧ» працює більш як 45 років, ЗАТ «Корпорація ФЕД» (м. Харків), «ВСПМО АВІСМА» (м. В.Салда) – більш як 30 років, ДЗ «Вуглекомполімер» (м. Запоріжжя), ВАТ «ЕМСЗ «Лепсе» (м. Кіров), ВАТ «Електроприлад» (м. Казань) – більш як 25 років.

Основними постачальниками сировини та комплектуючих ВАТ «МОТОР СІЧ» є в основному підприємства України та Росії, з якими налагоджено довгострокові надійні зв'язки. Серед них: Росія: ВАТ «ОМКБ», Омськ, ФГПУП «ММП Салют» м. Москва, ВАТ «Іжсталь» м. Іжевськ, ЗАЗ «Ілеко», м. Аша, Челябінська обл., ТОВ «Експорттрейд», м. Москва, ВАТ МЗ «Електросталь», м. Електросталь, Московська обл., ВАТ «ВИЛС», м. Москва, ВАТ «СМЗ», м. Солікамськ, «АВІСМА» філіал ВАТ «Корпорація ВСПМО-АВІСМА», м. Березняки, ВАТ «КУЗОЦМ», м. К-Уральський, ВАТ «Електрокабель» Кольчугинський завод, м. Кольчугино, ВАТ «Корпорація ВСПМО-АВІСМА», м. В.Салда, ТОВ «ТД «СМК», м. Ступино, ВАТ «Русполімет», м. Кулебаки, ВАТ «ЗАП», м. Самара, ТОВ «Борисфен Авіа», м. Москва, ФГУП «КПКБ», м. Казань, ВАТ «ЕМСЗ «Лепсе», м. Кіров, УНПП «Молнія», м. Уфа, ЗАТ «Авіатехприймання» м. Первоуральськ. Всього 19 підприємств-постачальників Росії, що займають 10% та більше в загальному обсязі постачання.

Україна: Комбінат Дніпроспецсталь, ВАТ «ЗАЛК», м. Запоріжжя, ТОВ «Демаркет Б-ХХ», м. Запоріжжя, ВАТ «ДАЗ», м. Дніпропетровськ, ТОВ НІФ «Автоматизація технологій» м. Запоріжжя, ТОВ ПКП ГК «Мотор», м. Запоріжжя, АТЗТ «Електропромислова компанія» м. Дніпропетровськ, ГАРП «Одесавіаремсервіс», м. Одеса, ЗАТ «Корпорація ФЕД», м. Харків, ДП «Ра ПІД» ВАТ «Че За Ра», м. Чернігів, ТОВ «Електротехснаб», м. Запоріжжя, ЗАТ СП «ФОБОС», м. Кременчук, ДП «Луганський АРЗ», м. Луганськ, ТОВ МТПФ «Промсервіс», м. Одеса, 000 «Мультифлекс», м. Запоріжжя, ТОВ ТД «Укрюжмаш», м. Запоріжжя, ТД «Електрозвармаш», м. Дніпропетровськ, ТОВ фірма «СД ЛТД», м. Запоріжжя, УР ТОВ «Галіон-Україна», м. Дніпропетровськ, ТОВ «МД Істейт», НПК «Металург», Дніпропетровськ, ТОВ «Завод Металіст «Оріс», м. Запоріжжя, ТОВ «Юкун», м. Запоріжжя, НІ «ТПО Люміна», м. Жовті Води, ВАТ «Вовчанський агрегатний завод», ТОВ «Запоріжсьпецкомплект», м. Запоріжжя, ТОВ «Будсвітло», м. Харків, ТОВ «Укртехснаб», м. Павлоград. Всього 28 підприємств-постачальників України, що займають 10% та більше в загальному обсязі постачання.

Інформація про основні придбання або відчуження активів за останні п'ять років

Протягом 2004–2008 рр. було придбано основних засобів на суму – 724 000 тис. грн., відчужено основних засобів за той же період на суму – 161 757 тис. грн., у тому числі:

у 2004 році придбано на суму 98 237 тис. грн., відчужено на суму 19 486 тис. грн.

у 2005 році придбано на суму 151 797 тис. грн., відчужено на суму 19 565 тис. грн.

у 2006 році придбано на суму 112 636 тис. грн., відчужено на суму 26 077 тис. грн.
у 2007 році придбано на суму 181 649 тис. грн., відчужено на суму 51 936 тис. грн.
у 2008 році придбано на суму 179 681 тис. грн., відчужено на суму 44 693 тис. грн.

Інформація про основні засоби емітента

Основні засоби та нематеріальні активи зараховуються на баланс підприємства по первісній вартості з подальшим нарахуванням амортизації, яка нараховується щомісячно з використанням прямолінійного методу, з метою списання вартості активів на витрати протягом строку корисного використання об'єкту. Одиницею обліку основних засобів є об'єкт основних засобів підприємства. У 2008 році основні засоби були придбані за кошти, а так само створені на підприємстві. Вибуття основних засобів відбулося в наслідок ліквідації в зв'язку з тим, що вони перестали відповідати критеріям визнання активом, а також у наслідок продажу, безоплатної передачі.

ОСНОВНІ ЗАСОБИ - враховані на балансі підприємства станом на 31.12.2008 року в суммі 1 957 957 тис. грн. Надійшло ОЗ за рік на суму 179 681 тис. грн., вибуло за рік 44693 тис. грн.

Чиста балансова вартість ОЗ на 31.12.2007 р. становила 786 242 тис. грн., чиста балансова вартість ОЗ на 31.12.2008 р. становила 845 358 тис. грн.

Первісна (переоцінена) вартість цілком амортизованих основних засобів які продовжують використовуватися 412 845 тис. грн. Вартість основних засобів, отриманих у оперативну оренду складає – 13 386 тис.грн.

Підприємство не має основних засобів, по яких існує обмеження прав власності. Вартість оформлених в заставу основних засобів – 548 179 тис.крб.

КОЕФІЦІЄНТИ ПО ВИКОРИСТАННЮ ОСНОВНИХ ЗАСОБІВ

Коефіцієнт зносу	Коефіцієнт оновлення	Коефіцієнт використання	
0,39	0,07	0,997	будівлі, споруди
0,70	0,07	0,989	машини та обладнання
0,58	0,07	0,994	транспортні засоби
0,45	0,17	1,00	інші ОЗ
0,86	0,18	1,00	малоцінні необорот. матер. активи

Передано в операційну оренду основних засобів на суму 19 742 тис. грн. З цієї суми передані ОЗ в оренду ЗАТ "Івеко Мотор Січ" згідно договору оренди № S/22 від 20.12.2001 р. на суму 1,7 млн.грн., ТОВ "Клініка "Мотор Січ" згідно договору оренди № 2234/06-к від 01.03.2006 р. на суму 4,01 млн.грн., ТОВ "ЗЗПТ "Мотор Січ" згідно договору оренди №1540/07-К від 01.02.2007 р. на суму 3,7 млн. грн., ДП "Гуляйпільський ремонно-механічний завод" згідно договору оренди №1321/07-К від 01.01.2007 р. на суму 2,7 млн.грн., ДП "Гуляйпільський машинобудівний завод" згідно договору оренди №1322/07-К від 01.01.2007 р на суму 1,9 млн.грн., ДП "Лебединський моторобудівний завод" згідно договору оренди №1320/07-К від 01.01.2007 р на суму 0,9 млн.грн., ЗАТ "ТРК "Алекс" згідно договору оренди № 4019/07-К от 01.06.2007 р. та договору № 1927/08-К від 18.02.2008 р. на суму 1,3 млн. грн., та решта іншим дрібним орендарям.

Основні засоби орендовані на суму 13,386 млн.грн., в тому числі у СП "ІВЕКО-Мотор Січ" за договором № S/21 від 20.12.2001 р. на суму 6,5 млн. грн., строк дії договору до 20.12.2004 року. Договір пролонговано. ОЗ орендовані на суму 5,26 млн. грн. орендовані у ВАТ "Теплові мережі мікрорайонів" за договором № 584 від 01.12.1998 р., який постійно прологовується. Згідно договору оренди № 0597/08 –Д (УЗМА) від 31.12.2007 р. орендовані основні засоби у ТОВ "Мотор Січ – ОЙЛ" на суму 1,26 млн. грн., договір діє до 31.12.2009 року. ОЗ на суму 0,26 млн. грн. орендовані згідно договору № 1038/06-Д (МСЧ)/01 від 18.01.2006 р. у комунальній установи "Центральна районна поліклініка Шевченківського району". Договір безстроковий.

Екологічні питання, які можуть позначитися на використанні активів підприємства:

- екологічні аварії (розлив кислот, скиди їх і нафтопродуктів в водні об'єкти);
- заборона природоохоронними інспекціями експлуатацію відділень гальвановиробництва;
- штрафні санкції за забруднення атмосфери, водного басейну, вивіз не лімітованих відходів виробництва;
- зверх нормативні платежі за порушення підприємством, або його робітниками природоохоронного законодавства.

Інформація щодо проблем, які впливають на діяльність емітента

Світова фінансова криза негативно вплинула на економіку України в цілому, в тому числі на фінансово-господарчу діяльність ВАТ „Мотор Січ". Падіння курсу гривні по відношенню до долару США та ЄВРО, криза банківської системи, проблеми з залученням кредитних ресурсів для поповнення обігових коштів, значне збільшення відсотків за користування кредитами призвело до значного падіння чистого прибутку підприємства у 2008 році.

Проблемою, яка виникла у 2008 році не лише у ВАТ „Мотор Січ“, але й в інших підприємств, які здійснюють ввезення продукції на митну територію України є заборона ДТС оформлення податкових векселів. Це веде до втрат підприємств у зв'язку з вими-ванням обігових коштів в очікуванні бюджетного відшкодування, оскільки повинен пройти певний час з моменту надання декларації до її перевірки та отримання висновку про виплату грошових коштів. Все це позначається не лише на можливості підприємств машинобудівного комплексу здійснювати інвестиційні проекти та вкладати кошти у розвиток виробництва, але й на обсягах прибутку таких підприємств.

Іншою проблемою є надто високі нарахування на ФОП, які обмежують можливо-сті підприємств у збільшенні заробітної плати, та погіршують конкурентоспроможність продукції. Необхідно прийняти Закон України „Про єдиний соціальний внесок“, яким передбачити значне зниження ставки нарахування на ФОП.

Попит на продукцію авіадвигунобудування на внутрішньому ринку практично відсутній. Тому розширення виробництва та реалізації можливе лише за рахунок зовні-шнього ринку. Цьому заважає складна процедура митного оформлення вантажу та отримання дозволу ДСЕК. Необхідно спростити порядок поставок товарів за кордон для великих експортерів які виготовляють та експортують технічно складні вироби, та дов-гий час знаходяться на зовнішньому ринку.

Серед проблем, що здійснюють істотний вплив на діяльність підприємства, можна виділити проблеми політичного й фінансово-економічного характеру.

До проблем політичного характеру можна віднести прагнення України вступити в НАТО, що завдає значної шкоди взаєминам з Росією, одним з найбільших споживачів нашої продукції, особливо в галузі військово-технічного співробітництва. Ще в 2007 році керівництвом Російської Федерації поставлене завдання розробки Державної програми розвитку газотурбінного двигунобудування на 2008-2015 роки з перспективою до 2025 року. Першим практичним кроком на шляху до скорочення залежності від українського виробника стало рішення Міністерства промисловості й енергетики РФ, прийняте в січні 2008 році, про організації самостійного виробництва вертолітних ГТД сімейства ТВ3-117 і ВК-2500. Аналогічна доля може очікувати й наші промислові енергетичні установки, тому що більшість російських авіаційних заводів виготовляють промислові енергоустановки аналогічного класу потужності. Все перераховане вище істотно ускладнює наші взаємини з Росією. Проте, ми продовжуємо успішно співробітничати з багатьма російськими підприємствами й продовжуємо реалізацію багатьох спільних проєктів.

До проблем фінансово-економічного характеру відносяться недосконалість нормативно-правової бази зовнішньоекономічної діяльності. ВАТ «МОТОР СІЧ» неодноразово направляло в різні міністерства й відомства свої пропозиції щодо внесення змін у ряд законодавчих актів України. Ці пропозиції можна розділити на чотири групи:

- пропозиції щодо вдосконалення нормативної бази, що забезпечує виконання Україною міжурядових угод;

-□ пропозиції щодо вдосконалення законів України;

-□ пропозиції щодо вдосконалення нормативних актів Кабінетів Міністрів України;

-□ пропозиції щодо вдосконалення відомчих нормативних актів.

Ці пропозиції, на нашу думку, будуть сприяти підняттю рівня вітчизняного авіа й двигунобудування, поліпшенню умов ведення господарської діяльності підприємств галузі, формуванню стабільних зовнішньоекономічних відносин з іноземними замовниками ближнього й далекого зарубіжжя й зміцненню конкурентних позицій українських підприємств на зовнішніх ринках, а також будуть стимулювати розробку й освоєння нової авіатехніки.

Інформація про факти виплати штрафних санкцій

У відповідності з даними бухгалтерського обліку протягом 2008 року нараховано та сплачено ВАТ «МОТОР СІЧ» штрафних санкцій, в тому числі:

Штрафні санкції	Нараховано (тис.грн.)	Перераховано (тис. грн.)
за податком на прибуток	3370	3370
за податком на землю	15	15
за господарською діяльністю	539	594
по ПДФО	1	1
за порушення розрахунків	3	3
РАЗОМ	3928	3983

Опис обраної політики щодо фінансування діяльності емітента

Фінансування діяльності підприємства здійснюється за рахунок власних і позикових коштів. Успішне вирішення фінансових проблем здійснювалось завдяки маркетинговій політиці підприємства.

Основним джерелом надходження коштів було виконання експортних контрактів з авіаційної і наземної техніки (авіаційні двигуни, газотурбінні приводи, запасні частини, РМВ, капітальний ремонт, післяпродажне обслуговування, надання послуг в експлуатації, продовження ресурсу, техдокументація та т.ін.) і товарів народного споживання.

Незважаючи на складні економічні умови, що зложилися в результаті світової фінансово-економічної кризи, фінансовий стан підприємства характеризується як стабільний.

Криза банківської системи призвела до проблем із залученням кредитних ресурсів, а також до значного збільшення відсоткової ставки за користування кредитами, чим підвищило витрати підприємства.

У зв'язку з недостатністю власних коштів підприємство додатково залучило протягом 2008 року кредитні кошти у розмірі 69 081 тис. грн. для забезпечення поточної виробничої діяльності. Основними кредиторами нашого підприємства у 2008 році стали ЗАТ ПУМБ, ЗАТ «Донгорбанк», ВАТ «Кредитпромбанк», ЗАТ «ОТП Банк», АКІБ «УкрСиббанк».

Основне джерело надходження коштів на підприємство в 2008 році - це виконання експортних контрактів по авіаційній і наземній техніці.

Підприємство поставляє нові авіадвигуни, газотурбінні приводи, запчастини, товари народного споживання, здійснює капітальний ремонт, післяпродажне обслуговування й послуги в експлуатації.

Досягнення ВАТ "МОТОР СІЧ" у виробничій діяльності за звітний 2008 рік:

- досягнуті темпи росту реалізації продукції в порівнянні з 2007 роком - 114,5%;
- питома вага авіатехніки - 86,5 %;
- отриманий дохід від реалізації продукції, робіт і послуг у розмірі 2 млрд. 47,3 млн. грн., що на 297,8 млн. грн. більше, ніж в 2007 році;
- частка експорту в доході від реалізованої продукції - 83,8%;
- перераховано в бюджет і позабюджетні фонди 343,3 млн. грн. податків і зборів, у тому числі в місцевий бюджет - 240,8 млн. грн.;
- виготовлено серійних авіадвигунів різних типів і наземних установок на суму 986,3 млн. грн., відвантажено замовникам на суму 963,5 млн. грн. З ремонту авіадвигунів: відремонтовано на суму 419,2 млн. грн., реалізовано замовникам на суму 443 млн. грн.

Фондовіддача за 2008 рік склала 0-97,5 гривні, проти 0-90,5 гривні по звіті за 2007 рік.

Збільшення фондовіддачі на 0-07 гривні свідчить про те, що ріст обсягу виробництва продукції випереджає ріст вартості основних фондів підприємства. Використання основних фондів у звітному періоді вважається ефективним.

Укладені на 2009 рік контракти й переговори, що ведуться, зі споживачами продукції ВАТ «Мотор Сич» дають підстави для позитивного прогнозу й підтверджують надходження коштів в 2009 році.

Основні напрямки діяльності на 2009 рік:

Залучення бюджетних коштів:

- на розробку й виготовлення поршневих двигунів для зразків авіаційної техніки;
- на розробку технології створення поршневих двигунів потужністю 120 кВт, для використання їх як силова установка літальних апаратів;
- на освоєння й серійне виробництво двигунів ТВ3-117ВМА-СБМ1 для літака Ан-26, ТВ3-117ВМА-СБМ1В для вертольотів Мі-17, Мі-8МТ, ТВ3-117ВМС для вертольота Мі-8Т (замість двигуна ТВ2-117).

На виконання інвестиційних бізнес-проектів:

- повітряноенергетичної установки "МОТОР СІЧ ВЕУ-5-1500/96";
- теплоенергетичних газотурбінних комплексів для утилізації шахтного метану.

Планований обсяг надходжень коштів на розрахункові рахунки підприємства в 2009 році, підтверджений наявністю діючих і контрактів, що перебувають у переговорній стадії, дозволить забезпечити стабільну роботу підприємства, освоєння в серійному виробництві нових виробів, фінансування технічного переозброєння діючого виробництва й соціальної сфери.

Інформація про вартість укладених, але ще не виконаних договорів (контрактів)

З огляду на тривалий цикл виготовлення й ремонту продукції, а також вимоги замовників щодо строків поставки, виконання частини контрактів, укладених в 2008 році, буде продовжено в 2009 році.

Так, наприклад, на кінець 2008 року підприємство мало укладені контракти на поставку серійних авіадвигунів:

- Д-436-148 і АІ-450МС для ВАТ «Іллюшин Фінанс Ко» (м.Воронеж) і АНТК ім.Антонова (м.Київ);

- ТВ3-117ВМ(ВМА) і АІ-9(9В) для ВАТ «Улан-Уденський авіаційний завод», а також для компаній з Бангладеш і Південної Кореї;
- ВК-2500 для ВАТ «Ростовський вертолітний завод»;
- ТВ3-117ВМА-СБМ1 і АІ9-3Б для Ірану;
- Д-36 с.4А для ХГАПП, м.Харків;
- АІ-25ТЛК для Китаю.

Загальна сума коштів, очікувана Товариством в 2009 році від завершення виконання раніше укладених контрактів на поставку авіадвигунів, становить 67099,0 тис.дол. США.

В 2009 році буде виконуватися ремонт авіадвигунів за раніше укладеними контрактами:

- з Індією - ремонт авіадвигунів АІ-20Д, ТВ3-117ВМ(МТ), АІ-9В;
 - з Алжиром - ремонт авіадвигунів ТВ3-117 різних модифікацій;
 - з Китаєм - ремонт авіадвигунів АІ-25ТЛК, Д-36;
 - з Суданом, Словаччиною, Анголою, Південною Кореєю й ін. замовниками з далекого зарубіжжя - ремонт авіадвигунів ТВ3-117ВМ(ВМА), АІ-25ТЛ, АІ-9(9В);
 - з російськими й українськими компаніями - ремонт авіадвигунів Д-36, Д-136, ТВ3-117ВМ, АІ-9В, АІ-20Д.
- Очікувана сума надходжень коштів за ремонт двигунів за раніше укладеними контрактами - 45940,0 тис.дол. США.

Також в 2009 році буде продовжене виконання контрактів на поставку й ремонт наземної техніки:

- газотурбінних приводів сімейства Д-336 для компаній з Узбекистану, Туркменістану, Туреччини, Болгарії;
- електростанцій ПАЕС-2500 і ЕГ-6000 для НПФ «Надрапроект» і ТОВ «Ресурс». Очікувана сума надходжень від виконання раніше укладених контрактів на поставку й ремонт наземної техніки становить 14 396,0 тис. дол. США.

Крім цього, в 1 кварталі 2009 року фахівцями укладені нові контракти й проводяться переговори про поставку продукції й надання послуг з нашими постійними партнерами, ведеться пошук нових замовників. У цілому, укладені контракти й досягнуті домовленості дають підстави для позитивного прогнозу на 2009 рік. Загальна сума коштів від виконання контрактів в 2009 році очікується в розмірі 400,0 млн. дол.США. Однак, остаточний результат багато в чому буде залежати від розвитку світової фінансово-економічної кризи, політики Уряду України, дій ДПАУ, митниці й ДСЕКУ.

Стратегія подальшої діяльності емітента щонайменше на рік

На 2009 рік плануються темпи росту обсягів виробництва - 115%, реалізації продукції споживачам - 158,5%.

Основні напрямки діяльності на 2009 рік:

1. Залучення бюджетних коштів:

- на розробку й виготовлення поршневих двигунів для зразків авіаційної техніки;
- на розробку технології створення поршневих двигунів потужністю 120 кВт, для використання їх як силова установка літальних апаратів;
- на освоєння й серійне виробництво двигунів ТВ3-117ВМА-СБМ1 для літака Ан-26, ТВ3-117ВМА-СБМ1В для вертольотів Мі-17, Мі-8МТ, ТВ3-117ВМС для вертольота Мі-8Т (замість двигуна ТВ2-117).

На виконання інвестиційних бізнес-проектів:

- повітряноенергетичної установки "МОТОР СІЧ ВЕУ-5-1500/96";
- теплоенергетичних газотурбінних комплексів для утилізації шахтного метану;

2. Участь у підготовці матеріалів для проекту зі створення турбореактивного двоконтурного двигуна СПМ-21 для літака МС-21.

3. Виконання робіт із зовнішньоекономічних контрактів з Росією, Китаєм, Алжиром, Іраном, Туркменістаном, країнам Південно-Східної Азії, Африки, Близького й Середнього Сходу, Латинської Америки й ін.

4. Виготовлення деталей і вузлів двигунів АІ-222К-25Ф, АІ-450-2, АІ-450М, МС-400, а також проведення випробувань дослідних двигунів, зборка й випробування двигунів-демонстраторів.

5. Забезпечення завершення держвипробувань модернізованого літака L-39 із двигуном АІ-25ТЛШ.

6. Участь в доукомплектації й конструкторському супроводі двигунів Д-27 для продовження Спільних Державних Сертифікаційних стендових випробувань (СГССІ).

7. Продовження робіт відповідно до комплексного графіка постановки у виробництво двигуна АІ9-3Б серії 1.

8. Продовження освоєння у виробництві й виготовлення дослідного зразка ГТП АІ-12Н.

9. Проведення літних випробувань вертольота Мі-24 із двигунами ТВ3-117ВМА-СБМ1В в умовах жаркого клімату й високогір'я із застосуванням вертолітного озброєння, а також забезпечення літних випробувань вертольотів типу Мі-8МТ/Мі-17. Проведення робіт з подальшого збільшення ресурсних

показників двигуна ТВ3-117ВМА-СБМ1В. Створення модифікацій двигуна ТВ3-117ВМА-СБМ1В серії 1, з новою цифровою системою автоматизованого керування (FADEC) і дублюючою гідромеханічною частиною.

10. Продовження робіт з відпрацювання електрозапуску за допомогою турбогенератора двигуна МС-400.

11. Відпрацювання двопаливної системи на двигуні ГТЕ-МС-2,5Д у складі електростанції.

12. Дослідно-промислова експлуатація двигуна АІ-20ДМН на газовому конденсаті.

13. Проведення робіт зі створення допоміжного двигуна - демонстратора МС-500УБЕ для літаків спеціального призначення.

14. Проведення дослідно-конструкторських робіт з газотурбінного приводу ТВ3-137 з метою впровадження електроуправління вхідним напрямним апаратом (ВНА) і клапаном перепуску повітря. Стратегія подальшої діяльності ВАТ «МОТОР СІЧ» на період світової кризи, починаючи з 01.01.09, спрямована на розширення виробництва наземної та авіаційної техніки за замовленнями РФ, Китаю й ряду арабських країн, реконструкцію основних виробничих фондів, включаючи іспитові; поліпшення фінансового становища орієнтовно на 20% за рахунок використання нових технологій, серед яких особливо виділяються:

- проведення експертизи й затвердження норм витрати дорогоцінних металів (виконавець ВАТ НДІ «Вектор», м. Київ);
- дослідження процесів високопродуктивної абразивної обробки, розробка технології та спеціального устаткування для планетарного шліфування деталей з важкооброблюваних матеріалів (виконавець НАУ «ХАІ» (м. Харків), 108 тис. грн.);
- розробка технологічних процесів і впровадження імпульсного об'ємного штампування деталей АД з метою збільшення КІМ (виконавець НАУ «ХАІ» (м. Харків), 110 тис. грн.);
- дослідження й проектування експериментальної установки з одержання нанопорошків (виконавець НАУ «ХАІ» (м. Харків), 72 тис. грн.);
- дослідження процесів контактної взаємодії в трибосполучених ГТД і розробка технологічних рекомендацій з підвищення їхньої працездатності (виконавець ТОВ «Метал-пак» (м. Запоріжжя), 84,0 тис. грн.);
- дослідження впливу технології гвинтової екструзії на конструкційну міцність титанових сплавів для робочих лопаток компресора (виконавець ЗНТУ, (м. Запоріжжя), 105,42 тис. грн.);
- дослідження й обґрунтування ефективності ультразвукового вигладжування деталей для забезпечення високого ресурсу ГТД (виконавець НТУУ «КПІ» (м. Київ), 150 тис. грн.);
- і ін.

Опис істотних факторів, які можуть вплинути на діяльність емітента в майбутньому:

- подорожчання енергоносіїв;
- подорожчання матеріалів авіадвигунобудування;
- збільшення вартості імпортного устаткування для основних технологічних операцій, намічених для удосконалення;
- подорожчання митних послуг;
- відсутність сертифікації на вітчизняні «досягнення» і НДР;
- відсутність вітчизняних НДІ і розробників технологічного встаткування;
- відсутність підготовки інженерних кадрів світового рівня;
- зміни державної політики у відносинах із країнами, здатними вирішувати сучасні проблеми НТР в авіації, насамперед в галузі сучасних технологій авіадвигунобудування;
- розвиток світової кризи понад норми, що пророкують;
- відсутність контролю результатів виконавців за договірними роботами.

На найближчий період для ВАТ «МОТОР СІЧ» найбільш пріоритетними напрямками є:

У серійному виробництві - удосконалення й поліпшення споживчих якостей таких двигунів як Д-18Т і його модифікацій, АІ9-3Б, ТВ3-117ВМА-СБМ1, Д-36 всіх серій, сімейства ТВ3-117В (включаючи ВК-2500), Д-436Т1, Д-436ТП, Д-436-148, АІ-450-МС, АІ-222-25, МС-400.

У розробці й створенні:

- сімейство турбовальних двигунів МС-500 для вертольотів АНСАТ, Мі-54 і ін.;
- участь у роботах над проектом зі створення ТРДД СПМ-21 для літака МС-21;
- двигун МС-14 для модернізації літаків Ан-2 в Ан-3, двигун МС-14В для вертольотів Ка-60, Ка-62;
- малорозмірні двигуни МС-400П, МС-450, МС-100 для БПЛА й крилатих ракет;
- двигуни АІ-450М для вертольота Мі-2, АІ-450-2, участь у доводочних роботах разом із ДП "Івченко-Прогрес";
- двигун ТВ3-117ВМА-СБМ1В серії 1 з новою електронною системою автоматичного керування й контролю з повною відповідальністю типу FADEC для вертольотів Мі-24, Мі-8МТ/Мі-17, Ка-32 і ін.;

-демонстратор допоміжного двигуна МС-500УБЕ для літаків спеціального призначення;
-двигун ТВ3-117ВМС для програми модернізації вертольотів Мі-8Т (замість двигуна ТВ2-117).

У підготовці та освоєнні виробництва:

- нова модифікація АІ-25ТЛ - двигун АІ-25ТЛШ для модернізації учбово-тренувальних літаків L-39 і К-8J;
- двигуни АІ-222К-25 і АІ-222К-25Ф для китайських учбово-бойових літаків L-15;
- двигун Д-27 для військово-транспортного літака Ан-70;
- двигун ТВ3-117ВМА-СБМ1В для вертольотів Мі-24, Мі-8МТ/Мі-17, Ка-32 і ін.;
- газотурбінні приводи й електростанції для Росії, України та поставок на експорт.

Стратегія подальшої діяльності емітента

На основі аналізу тенденцій розвитку світового й вітчизняного авіадвигунобудування, потреб авіаційного ринку й реального економічного становища української авіаційної промисловості можна зазначити наступні основні напрямки діяльності емітента:

- продовження робіт із супроводу в експлуатації двигунів, які серійно випускаються, а також з підвищення їхніх споживчих характеристик (надійність, ресурс, економічність і т.д.);
- розробка й освоєння виробництва нових конкурентоспроможних двигунів, які мають експортний потенціал і забезпечують потреби України в авіаційній техніці;
- розробка необхідних ринку авіапродукції модифікацій двигунів, які перебувають у виробництві, що дозволяє скоротити час і грошові витрати на створення виробів;
- розробка науково-технічного заділу з метою забезпечення конкурентоспроможності вітчизняних двигунів у найближчому майбутньому й у перспективі;
- створення промислових газотурбінних приводів для наземного застосування на базі авіаційних двигунів (для перекачування нафти, газу, енергетики, транспорту);
- створення нових модифікацій газотурбінних електростанцій і теплоенергетичних комплексів;
- розширення й поглиблення інтеграційних і коопераційних зв'язків з російським авіадвигунобудівним комплексом при виконанні робіт відповідно до україно-російських міжурядових угод.

Прогнози й плани діяльності; опис політики емітента в області досліджень і розробок.

При прогнозуванні й плануванні діяльності ВАТ «МОТОР СІЧ» щодо забезпечення виробництва й утримання своїх позицій на ринку авіадвигунів, у цей час необхідно враховувати ситуацію, що складається на авіаційному ринку. У першу чергу необхідно враховувати потребу в авіатехніці, тому ґрунтуватися потрібно на діяльності літакових і вертолітних КБ і заводів, а також авіакомпаній, що експлуатують авіадвигуни виробництва ВАТ «МОТОР СІЧ».

З огляду на те, що основним ринком збуту наших двигунів є Росія, з метою збереження нашого головного споживача необхідно передбачати комплекс заходів щодо створення сприятливих умов для розвитку взаємовигідних відносин (кооперація, міжурядові й митні угоди), а також політичну й фінансову підтримку з боку Кабінету Міністрів і Президента України.

Опис політики емітента щодо досліджень та розробок

Виготовлення авіаційних двигунів, що відповідають сучасним вимогам ринку й здатних конкурувати із продукцією провідних світових фірм, вимагає постійного вдосконалення технології виробництва з урахуванням найсучасніших досягнень науки й техніки. У цьому напрямку на ВАТ "МОТОР СІЧ" проводяться наступні заходи:

1. Впровадження принципово нових технологічних процесів:

-виготовлення шумогасящих пластин методом порошкової металургії для компресорів і пневмокомпресорів, відновлення лопаток ТВД вир. Д-18Т методом плазменно-порошкового наплавлення.

2. Впровадження прогресивних заготівель:

-точне й відцентрове лиття з жароміцних і конструкційних сплавів, з титанових, магнієвих і алюмінієвих сплавів, точне лиття великогабаритних деталей з кольорових сплавів.

3. Впровадження нових альтернативних матеріалів:

-виготовлення клею ВК-2 на основі ізопропилового спирту замість етилового абсолютизованого спирту, виробництво титанових електродів з титанової губки й ін.

4. Разом з Інститутом матеріалознавства АН України ведуться роботи із застосування нанотехнологій в металургійних процесах.

5. Розробка й впровадження керуючих програм на встаткування зі ЧПУ.

6. Створення нових програмних розробок:

-постпроцесори на верстатах ЕЕН-320, ФП-17М, 6М13ГН, постпроцесор для безперервної 5-координатної обробки на верстатах К2Х15;

-керуюча програма для обробки колеса відцентрового вир. МС-500 на верстат DUS - 560ti і ін.

7. Застосування прогресивних технологій в інструментальному виробництві:

-освоєно виробництво цільнотвердосплавних фрез і свердлів, що дозволило забезпечити високоякісним

інструментом виготовлення моноколес;

-використання методу швидкісного фрезерування;

-виготовлення оснащення із застосуванням технології швидкого прототипування й ін.

8. Удосконалення й розвиток системи проектування й технологічної підготовки виробництва.

9. Модернізація технічної й програмної платформи мережного інформаційно-обчислювального комплексу.

10. Впроваджено розрахунковий комплекс CONCEPT NREC для проектування турбомашин.

У 2008 році на реконструкцію та технічне переозброєння діючого виробництва ВАТ „МОТОР СІЧ” спрямовано 123,3 млн.грн. Із загального обсягу коштів на придбання об-ладнання використано 56,5 млн.грн.; на модернізацію - 14,2 млн.грн., на реконструкцію діючо-го виробництва -52,6 млн.грн.

У 2009 році на технічне переозброєння та реконструкцію діючого виробництва Емітентом плану-ється спрямувати 177,0 млн.грн., з яких 100,0 млн.грн. на придбання обладнання, 14,0 млн.грн. - на модернізацію, 63,0 млн.грн. - на реконструкцію виробництва.

Підприємство веде постійну роботу по впровадженню у виробництво нових перс-пективних видів авіаційних двигунів, продукції загально технічного призначення та ТНС. На проведення НДКР та освоєння нових видів продукції у 2008 році спрямовано 26,7 млн.грн., на 2009 рік заплановано 48,2 млн.грн.

Інформація щодо судових справ, стороною в яких виступає емітент

В даний час ВАТ «Мотор Січ» бере участь у ряді процесів, більшість із яких стосуються поточних питань діяльності. Ризик несприятливого рішення по зазначених процесах незначний. Крім того, результати розгляду поточних спорів ВАТ «Мотор Січ» з третіми особами не мають істотного впливу на основну діяльність і фінансово-економічне становище ВАТ «Мотор Січ», оскільки обсяг вимог до ВАТ «Мотор Січ» за поточними спорами стосовно його загального обороту незначний.

Судові справи, стороною в яких виступає емітент – ВАТ “Мотор Сич”, його дочірні підприємства або його посадові особи (дата відкриття провадження у справі, сторони, зміст та розмір позовних вимог, найменування суду, в якому розглядається справа, поточний стан розгляду).

1. Шевченківським районним судом м. Запоріжжя розглянуто позов ВАТ “Мотор Січ” до Купільського А.С. від 22.01.2008р. по справі про стягнення матеріальної шкоди в розмірі 857, 12 грн. В задоволенні позову відмовлено.

2. Апеляційним судом Запорізької області розглянуто апеляційну скаргу ВАТ “Мотор Січ” на рішення Шевченківського районного суду м. Запоріжжя, ухваленого за позовом Малишева Л.Ф. до Фонду соціального страхування від нещасних випадків про стягнення з ВАТ «Мотор Січ» суми моральної шкоди в розмірі 5 000 грн. Апеляційна скарга була задоволена в повному обсязі, у стягненні моральної шкоди відмовлено.

3. Шевченківським районним судом м. Запоріжжя розглянуто позов ВАТ “Мотор Січ” до Нурієва І.Г. по справі про стягнення заборгованості у розмірі 4 649 грн. Позовні вимоги задоволені в повному обсязі.

4. Жовтневим районним судом м. Запоріжжя розглядається справа за позовом ВАТ «Мотор Січ» до Спіца Ю.В., Савін С.Л. про виселення з гуртожитку (без ціни позову). Стадія розгляду справи – оголошено перерву до 18.05.2009 року

5. Господарським судом Запорізької області розглянуто справу за позовом ВАТ «Мотор Січ» до приватного підприємця Естеркіна Є.Б про стягнення матеріальної шкоди від ДТП у розмірі 6063, 99 грн. Позовні вимоги були задоволені в повному обсязі.

6. Арбітражним судом м. Москва була розглянута справа за зустрічним позовом ВАТ «Мотор Січ» до ВАТ «Авіатор – Авіаційний завод» про стягнення заборгованості у розмірі 296 153, 38 руб. РФ. В задоволенні позову відмовлено.

7. Господарським судом Запорізької області розглядається справа за позовом ЗАТ «Торговий дім «Олена» до ВАТ «Мотор Січ» про визнання права власності на нерухоме майно – гараж. Стадія розгляду справи – оголошено перерву до 28.04.2009 року

8. Господарським судом Запорізької області розглянуто справу за позовом ВАТ «Авіакомпанія Константа» до ВАТ «Мотор Січ» про стягнення збитків в сумі 302 193, 72 грн. В задоволенні позовних вимог було відмовлено.

9. Господарським судом Запорізької області розглянуто справу за позовом ВАТ «Мотор Січ» до ТОВ «Мотор Січ – Трейд» про стягнення заборгованості по договору № 3976/08-К(ОС). Позовні вимоги були задоволені, стягнуто 799,78 грн.

10. Господарським судом Запорізької області розглянуто справу за позовом ВАТ «Мотор Січ» до ТОВ «Мотор Січ – Трейд» про стягнення заборгованості по договору № 2761/05-К від 12.04.2005 року. Позовні вимоги були задоволені, стягнуто 328 978, 71 грн.

11. Господарським судом Запорізької області розглянуто справу за позовом ВАТ «Мотор Січ» до ДП «Завод вуглець – вуглецевих композиційних матеріалів» про стягнення заборгованості в розмірі 2 494 454,

64 грн. Позовні вимоги були задоволені в повному обсязі.

12. Господарським судом Запорізької області розглянуто справу за позовом ВАТ «Мотор Січ» до ТОВ «Мотор Січ – Трейд» про стягнення заборгованості по договору № 2752/05 – К. Позовні вимоги були задоволені, стягнуто 347 484, 16 грн.

13. Господарським судом Запорізької області розглянуто справу за позовом ВАТ «Мотор Січ» до ТОВ «Мотор Січ – Трейд» про стягнення заборгованості по договору № 1891/02 – К. В задоволенні позовних вимог на суму 30 005 грн. було відмовлено.

14. Господарським судом Запорізької області розглянуто справу за позовом ВАТ «Мотор Січ» до ТОВ «Мотор Січ – Трейд» про стягнення заборгованості по договору № 3797/05 – К. Позовні вимоги були задоволені, стягнуто 2 772, 42 грн.

15. Господарським судом Запорізької області розглядається справа за позовом ВАТ «Мотор Січ» до ТОВ «Мотор Січ – Трейд» про стягнення заборгованості по договору № А1812/04 від 12.11.2004 року на суму 251 366, 90 грн. Стадія розгляду справи – оголошено перерву

Інша інформація

Протягом 2006-2008 року на ВАТ „МОТОР СІЧ" мала місце тенденція неухильного зростання обсягів виробництва та доходів від реалізації товарів, робіт, послуг. Порівняно з 2005 роком у 2008 році дохід від реалізації продукції зріс на 87,8%.

Витрати на реалізовану продукцію за останні три роки збільшились на 85,2%. За вказаний період значно зросли ціни на матеріали, комплектуючі вироби (індекс цін виробників промислової продукції в Україні за 2006-2008 роки склав 1,73), енергоносії (ціни на електроенергію порівняно з 2005 роком зросли у 2,3 рази, на промисловий газ -у 4 рази), а також законодавчо встановлена мінімальна заробітна плата.

Проведена робота з поліпшення ефективності використання ресурсів, у тому числі з енергозбереження, структурна реорганізація підприємства зменшили, але не виключили вплив вказаних факторів на ріст собівартості продукції.

Неухильний ріст цін на матеріально-технічні ресурси, енергоносії, мінімальної заробітної плати, криза банківської системи, падіння національної валюти призвели до значного зменшення чистого прибутку підприємства у 2008 році.

13. Інформація про майновий стан та фінансово-господарську діяльність емітента

13.1. Інформація про основні засоби емітента (за залишковою вартістю)

Найменування основних засобів	Власні основні засоби (тис.грн.)		Орендовані основні засоби (тис.грн.)		Основні засоби, всього (тис.грн.)	
	на початок періоду	на кінець періоду	на початок періоду	на кінець періоду	на початок періоду	на кінець періоду
1.Виробничого призначення:	706233	751448	0	0	706233	751448
будівлі та споруди	377137	392318	0	0	377137	392318
машини та обладнання	191664	200063	0	0	191664	200063
транспортні засоби	45807	47456	0	0	45807	47456
інші	91625	111611	0	0	91625	111611
2.Невиробничого призначення:	80009	93910	0	0	80009	93910
будівлі та споруди	59633	72016	0	0	59633	72016
машини та обладнання	7191	6997	0	0	7191	6997
транспортні засоби	590	567	0	0	590	567
інші	12595	14330	0	0	12595	14330
Усього	786242	845358	0	0	786242	845358

Опис: Основні засоби та нематеріальні активи зараховуються на баланс підприємства по первісній вартості з подальшим нарахуванням амортизації, яка нараховується щомісячно з використанням прямолінійного методу, з метою списання вартості активів на витрати протягом строку корисного використання об'єкту. Одиницею обліку основних засобів є об'єкт основних засобів підприємства. У 2008 році основні засоби були придбані за кошти, а так само створені на підприємстві. Вибуття основних засобів відбулося в наслідок ліквідації в зв'язку з тим, що вони перестали відповідати критеріям визнання активом, а також у наслідок продажу, безоплатної передачі.

ОСНОВНІ ЗАСОБИ - враховані на балансі підприємства станом на 31.12.2008 року в суммі 1 957 957 тис. грн.

Надійшло ОЗ за рік на суму 179 681 тис. грн., вибуло за рік 44693 тис. грн.

Чиста балансова вартість ОЗ на 31.12.2007 р. становила 786 242 тис. грн., чиста балансова вартість ОЗ на 31.12.2008 р. становила 845 358 тис. грн.

Первісна (переоцінена) вартість цілком амортизованих основних засобів які продовжують використовуватися 412 845 тис грн. Вартість основних засобів, отриманих у оперативну оренду складає – 13 386 тис.грн.

Підприємство не має основних засобів, по яких існує обмеження прав власності. Вартість оформлених в заставу основних засобів – 548 179 тис.крб.

КОЕФІЦІЄНТИ ПО ВИКОРИСТАННЮ ОСНОВНИХ ЗАСОБІВ

Коефіцієнт зносу Коефіцієнт оновлення Коефіцієнт використання

0,39	0,07	0,997	будівлі, споруди
0,70	0,07	0,989	машини та обладнання
0,58	0,07	0,994	транспортні засоби
0,45	0,17	1,00	інші ОЗ
0,86	0,18	1,00	малоцінні необорот. матер. активи

Передано в операційну оренду основних засобів на суму 19 742 тис. грн. З цієї суми передані ОЗ в оренду ЗАТ "Івеко Мотор Січ" згідно договору оренди № S/22 від 20.12.2001 р. на суму 1,7 млн.грн., ТОВ "Клініка "Мотор Січ" згідно договору оренди № 2234/06-к від 01.03.2006 р. на суму 4,01 млн.грн., ТОВ "ЗЗІТ "Мотор Січ" згідно договору оренди №1540/07-К від 01.02.2007 р. на суму 3,7 млн. грн., ДП "Туляйпільський ремононо-механічний завод" згідно договору оренди №1321/07-К від 01.01.2007 р. на суму 2,7 млн.грн., ДП "Туляйпільський машинобудівний завод" згідно договору оренди №1322/07-К від 01.01.2007 р на суму 1,9 млн.грн., ДП "Лебединський моторобудівний завод" згідно договору оренди №1320/07-К від 01.01.2007 р на суму 0,9 млн.грн., ЗАТ "ТРК "Алекс" згідно договору оренди № 4019/07-К от 01.06.2007 р. та договору № 1927/08-К від 18.02.2008 р. на суму 1,3 млн. грн., та решта іншим дрібним орендарям.

Основні засоби орендовані на суму 13,386 млн.грн., в тому числі у СП "ІВЕКО-Мотор Січ" за договором № S/21 від 20.12.2001 р. на суму 6,5 млн. грн.,строк дії договору до 20.12.2004 року. Договір пролонговано. ОЗ орендовані на суму 5,26 млн. грн. орендовані у ВАТ "Теплові мережі мікрорайонів" за договором № 584 від 01.12.1998 р., який постійно прологовується. Згідно договору оренди № 0597/08 –Д (УЗМА) від 31.12.2007 р. орендовані основні засоби у ТОВ "Мотор Січ – ОЙЛ" на суму 1,26 млн. грн., договір діє до 31.12.2009 року. ОЗ на суму 0,26 млн. грн. орендовані згідно договору № 1038/06-Д (МСЧ)/01 від 18.01.2006 р. у комунальної установи "Центральна районна поліклініка Шевченківського району". Договір безстроковий.

13.2. Інформація щодо вартості чистих активів емітента

Найменування показника	За звітний період (тис. грн.)	За попередній період (тис. грн.)
Розрахункова вартість чистих активів	1804562	1799072
Статутний капітал	280529	280529
Скоригований статутний капітал	275651	275651

Опис: Використана методика розрахунку вартості чистих активів емітента за попередній та звітний періоди відповідно до "Методичних рекомендацій щодо визначення вартості чистих активів акціонерних товариств", затверджених рішенням Державної комісії з цінних паперів та фондового ринку від 17.11.2004 р. N485 (з урахуванням змін показників фінансової звітності). Різниця між розрахунковою вартістю чистих активів і статутним капіталом на кінець звітного періоду становить 1524033 тис.грн. Різниця між розрахунковою вартістю чистих активів та скоригованим статутним капіталом на кінець звітного періоду становить 1528911 тис.грн. Різниця між розрахунковою вартістю чистих активів і статутним капіталом на кінець попереднього періоду становить 1518543 тис.грн. Різниця між розрахунковою вартістю чистих активів та скоригованим статутним капіталом на кінець попереднього періоду становить 1523421 тис.грн.

Висновок: Вартість чистих активів акціонерного товариства більша від статутного капіталу. Вимоги п.3 ст.155 Цивільного кодексу України дотримуються.

13.3. Інформація про зобов'язання емітента

Види зобов'язань	Дата виникнення	Непогашена частина боргу (тис.грн.)	Відсоток за користування коштами (% річних)	Дата погашення
Кредити банку	X	637308	X	X
у тому числі:				
Запорізька філія ЗАТ ПУМБ м. Запоріжжя (короткостроковий кредит)	29.12.2005	46200	13,5	27.11.2009
Запорізька філія ЗАТ ПУМБ м. Запоріжжя (короткостроковий кредит)	07.06.2006	30800	10	05.06.2009
Запорізька філія ЗАТ ПУМБ м. Запоріжжя (короткостроковий кредит)	29.11.2006	38500	17	25.12.2009
Запорізька філія ВАТ "ОТП БАНК" м. Запоріжжя (короткостроковий кредит)	09.08.2007	50050	9,5	07.08.2009
Запорізька філія ВАТ "ОТП БАНК" м. Запоріжжя (короткостроковий кредит)	20.09.2007	49912	9,5	27.10.2009
Центральне відділення ЗАТ "Донгорбанк" м. Донецьк (короткостроковий кредит)	12.10.2007	57665	10	09.10.2009
Донбаська філія ВАТ "Кредитпромбанк" м. Донецьк (короткостроковий кредит)	21.11.2007	4004	4,5	26.11.2010
Центральне відділення ЗАТ "Донгорбанк" м. Донецьк (короткостроковий кредит)	11.03.2008	23100	10	04.03.2009
Центральне відділення ЗАТ "Донгорбанк" м. Донецьк (короткостроковий кредит)	28.03.2008	20000	15	23.03.2009
Запорізька філія ВАТ "Кредитпромбанк" м. Запоріжжя (короткостроковий кредит)	15.05.2008	15000	15	14.05.2009
Донбаська філія ВАТ "Кредитпромбанк" м. Донецьк (короткостроковий кредит)	19.05.2008	26950	13,5	13.05.2011
Центральне відділення ЗАТ "Донгорбанк" м. Донецьк (короткостроковий кредит)	26.05.2008	16940	12,5	24.11.2009
Запорізька філія ВАТ "Кредитпромбанк" м. Запоріжжя (короткостроковий кредит)	03.06.2008	27643	14,5	02.07.2011

Запорізьке центральне відділення ЗАТ КБ "Кредит-Дніпро" м. Запоріжжя (короткостроковий кредит)	04.06.2008	17787	10	03.06.2009
UBS AG Швейцарія м. Цюріх (довгостроковий кредит)	12.06.2008	48187	5,6	16.06.2014
Запорізька філія АКБ "УкрСиббанк" м. Запоріжжя (короткостроковий кредит)	02.07.2008	79136	9,5	25.03.2010
Запорізька філія ВАТ "ОТП БАНК" м. Запоріжжя (короткостроковий кредит)	28.07.2008	38500	9,5	27.08.2010
Донбаська філія ВАТ "РОДОВІДБАНК" м. Донецьк (короткостроковий кредит)	12.08.2008	14874	22,6	11.02.2009
Центральне відділення ЗАТ "Донгорбанк" м. Донецьк (короткостроковий кредит)	18.10.2008	10000	18	09.10.2009
Запорізька філія ЗАТ ПУМБ (короткостроковий кредит)	24.10.2008	2360	23	24.09.2009
Центральне відділення ЗАТ "Донгорбанк" м. Донецьк (короткостроковий кредит)	24.11.2008	19700	25,5	24.11.2009
Зобов'язання за цінними паперами	X	108601	X	X
у тому числі:	X	0	X	X
за облігаціями (за кожним випуском):				
за вексялями (всього)	X	108601	X	X
за фінансовими інвестиціями в корпоративні права (за кожним видом):	X	0	X	X
Податкові зобов'язання	X	63310	X	X
Фінансова допомога на зворотній основі	X	0	X	X
Інші зобов'язання	X	920651	X	X
Усього зобов'язань	X	1729870	X	X

**15. Відомості щодо особливої інформації та інформації про іпотечні цінні папери,
що виникала протягом періоду**

Дата виникнення події	Дата оприлюднення Повідомлення у стрічці новин	Вид інформації
1	2	3

Інформація про стан корпоративного управління

ЗАГАЛЬНІ ЗБОРИ АКЦІОНЕРІВ

Яку кількість загальних зборів було проведено в минулих трьох роках?

№ з/п	Рік	Кількість зборів, усього	У тому числі позачергових
1	2006	1	0
2	2007	1	0
3	2008	1	0

Який орган здійснював реєстрацію акціонерів для участі в загальних зборах акціонерів останнього разу?

	Так	Ні
Незалежний реєстратор		X
Правління	X	
Мандатна комісія, призначена правлінням		X
Інше (запишіть)	Рішенням правління затверджується реєстраційна комісія, яка у відповідності до "Положення про загальні збори акціонерів ВАТ "Мотор Січ" проводить реєстрацію акціонерів та представників акціонерів, згідно з Реєстром, складеним Незалежним Реєстратором.	

Який орган здійснював контроль за ходом реєстрації акціонерів або їх представників для участі в останніх загальних зборах (за наявності контролю)?

	Так	Ні
Державна комісія з цінних паперів та фондового ринку		X
Акціонери, які володіють у сукупності більше ніж 10 відсотків		X

У який спосіб відбувалось голосування з питань порядку денного на загальних зборах останнього разу?

	Так	Ні
Підняттям карток	X	
Бюлетенями (таємне голосування)		X
Підняттям рук		X
Інше (запишіть)	д/в	

Які були основні причини скликання останніх позачергових зборів?

	Так	Ні
Реорганізація		X
Додатковий випуск акцій		X
Унесення змін до статуту		X
Обрання або відкликання членів наглядової ради		X
Обрання або відкликання членів правління		X
Делегування додаткових повноважень наглядовій раді		X
Інше (запишіть)	д/в	

ОРГАНИ УПРАВЛІННЯ

Який склад наглядової ради (за наявності)?

		(осіб)
1	Кількість членів наглядової ради	7
2	Кількість представників акціонерів, що працюють у товаристві	7
3	Кількість представників держави	0
4	Кількість представників акціонерів, що володіють більше 10 відсотків акцій	0
5	Кількість представників акціонерів, що володіють менше 10 відсотків акцій	7
6	Кількість представників акціонерів – юридичних осіб	0

Скільки разів на рік у середньому відбувалося засідання наглядової ради протягом останніх трьох років?

13

Які саме комітети створено в складі наглядової ради (за наявності)?

		Так	Ні
Стратегічного планування			X
Аудиторський			X
З питань призначень і винагород			X
Інвестиційний			X
Інші (запишіть)	д/в		
Інші (запишіть)	д/в		

Чи створено в акціонерному товаристві спеціальну посаду або відділ, що відповідає за роботу з акціонерами? (так/ні)

так

Яким чином визначається розмір винагороди членів наглядової ради?

		Так	Ні
Винагорода є фіксованою сумою			X
Винагорода є відсотком від чистого прибутку або збільшення ринкової вартості акцій			X
Винагорода виплачується у вигляді цінних паперів товариства			X
Члени наглядової ради не отримують винагороди			X
Інші (запишіть)	д/в		

Які з вимог до членів наглядової ради викладені у внутрішніх документах акціонерного товариства?

		Так	Ні
1	Галузеві знання і досвід роботи в галузі	X	
2	Знання у сфері фінансів і менеджменту	X	
3	Особисті якості (чесність, відповідальність)	X	
4	Відсутність конфлікту інтересів	X	
5	Граничний вік		X
6	Відсутні будь-які вимоги		X
7	Інші (запишіть)	д/в	

Коли останній раз було обрано нового члена наглядової ради, яким чином він ознайомився зі своїми правами та обов'язками?

	Так	Ні
Новий член наглядової ради самостійно ознайомився із змістом внутрішніх документів акціонерного товариства	X	
Було проведено засідання наглядової ради, на якому нового члена наглядової ради ознайомили з його правами та обов'язками		X
Для нового члена наглядової ради було організовано спеціальне навчання (із корпоративного управління або фінансового менеджменту)		X
Усіх членів наглядової ради було переобрано на повторний строк або не було обрано нового члена		X
Інше (запишіть)	д/в	

Чи створено у вашому акціонерному товаристві ревізійну комісію? (так/ні)

так

Кількість членів ревізійної комісії, осіб.

7

Скільки разів на рік у середньому відбувалося засідання ревізійної комісії протягом останніх трьох років?

4

Які посадові особи акціонерного товариства відповідають за зберігання протоколів загальних зборів акціонерів, засідань наглядової ради та засідань правління?

		Загальні збори акціонерів	Засідання наглядової ради	Засідання правління
1	Члени правління (директор)	ні	ні	ні
2	Загальний відділ	ні	ні	ні
3	Члени наглядової ради (голова наглядової ради)	ні	так	ні
4	Юридичний відділ (юрист)	ні	ні	ні
5	Секретар правління	так	ні	так
6	Секретар загальних зборів	ні	ні	ні
7	Секретар наглядової ради	ні	так	ні
8	Спеціальна особа, підзвітна наглядовій раді (корпоративний секретар)	ні	ні	ні
9	Відділ або управління, яке відповідає за роботу з акціонерами	ні	ні	ні
10	д/н	ні	ні	ні

Відповідно до статуту вашого акціонерного товариства, до компетенції якого з органів (загальних зборів акціонерів, наглядової ради чи виконавчого органу) належить вирішення кожного з цих питань?

	Загальні збори акціонерів	Наглядова рада	Виконавчий орган	Не належить до компетенції жодного органу
Визначення основних напрямків діяльності (стратегії)	так	ні	так	ні
Затвердження планів діяльності (бізнес-планів)	так	ні	так	ні
Затвердження річного фінансового звіту або балансу або бюджету	так	ні	ні	ні
Обрання та відкликання голови правління	ні	ні	так	ні
Обрання та відкликання членів правління	так	ні	ні	ні
Обрання та відкликання голови наглядової ради	ні	так	ні	ні
Обрання та відкликання членів наглядової ради	так	ні	ні	ні
Обрання голови та членів ревізійної комісії	так	ні	ні	ні
Визначення розміру винагороди для голови та членів правління	так	ні	так	ні
Визначення розміру винагороди для голови та членів наглядової ради	так	ні	так	ні
Прийняття рішення про притягнення до майнової відповідальності членів правління	так	ні	ні	ні
Прийняття рішення про додатковий випуск акцій	так	ні	так	ні
Прийняття рішення про викуп, реалізацію та розміщення власних акцій	так	ні	так	ні
Затвердження зовнішнього аудитора	ні	ні	так	ні
Затвердження договорів, щодо яких існує конфлікт інтересів	ні	ні	ні	так

Чи містить статут акціонерного товариства положення, яке обмежує повноваження виконавчого органу приймати рішення про укладення договорів, враховуючи їх суму, від імені товариства?

так

Чи містить статут або внутрішні документи акціонерного товариства положення про конфлікт інтересів, тобто суперечність між особистими інтересами посадової особи або пов'язаних з нею осіб та обов'язком діяти в інтересах акціонерного товариства? (так/ні)

ні

Які документи існують у вашому акціонерному товаристві?

		Так	Ні
1	Положення про загальні збори акціонерів	X	
2	Положення про наглядову раду		X
3	Положення про виконавчий орган (правління)		X
4	Положення про посадових осіб акціонерного товариства		X
5	Положення про ревізійну комісію		X
6	Положення про акції акціонерного товариства		X
7	Положення про порядок розподілу прибутку		X
8	Інше (запишіть)	д/в	

Яким чином акціонери можуть отримати таку інформацію про діяльність вашого акціонерного товариства?

		Інформація розповсюджується на загальних зборах	Публікується у пресі	Документи надаються для ознайомлення безпосередньо в акціонерному товаристві	Копії документів надаються на запит акціонера	Інформація розміщується на власній інтернет-сторінці акціонерного товариства
1	Фінансова звітність, результати діяльності	так	так	так	так	так
2	Інформація про акціонерів, які володіють 10 відсотків та більше статутного капіталу	ні	так	ні	ні	так
3	Інформація про склад органів управління товариства	так	так	так	так	так
4	Статут та внутрішні документи	ні	ні	так	так	ні
5	Протоколи загальних зборів акціонерів після їх проведення	ні	ні	так	ні	ні
6	Розмір винагороди посадових осіб акціонерного товариства	ні	ні	ні	ні	ні

Чи готує акціонерне товариство фінансову звітність у відповідності до міжнародних стандартів фінансової звітності? (так/ні)

ні

Скільки разів на рік у середньому проводилися аудиторські перевірки акціонерного товариства зовнішнім аудитором протягом останніх трьох років?

		Так	Ні
1	Не проводились взагалі		X
2	Менше ніж раз на рік		X
3	Раз на рік		X
4	Частіше ніж раз на рік	X	

Який орган приймав рішення про затвердження зовнішнього аудитора?

		Так	Ні
	Загальні збори акціонерів		X
	Наглядова рада		X
	Правління або директор	X	
	Інше (запишіть)	д/в	

Чи змінювало акціонерне товариство зовнішнього аудитора протягом останніх трьох років? (так/ні)

ні

З якої причини було змінено аудитора?

		Так	Ні
Не задовольняв професійний рівень			X
Не задовольняли умови договору з аудитором			X
Аудитора було змінено на вимогу акціонерів			X
Інше (запишіть)	д/в		

Який орган здійснював перевірки фінансово-господарської діяльності акціонерного товариства в минулому році?

		Так	Ні
Ревізійна комісія		X	
Наглядова рада		X	
Відділ внутрішнього аудиту акціонерного товариства		X	
Стороння компанія або сторонній консультант		X	
Перевірки не проводились			X
Інше (запишіть)	державна податкова служба, КРУ		

З ініціативи якого органу ревізійна комісія проводила перевірку останнього разу?

		Так	Ні
З власні ініціативи		X	
За дорученням загальних зборів		X	
За дорученням наглядової ради			X
За зверненням правління			X
На вимогу акціонерів, які в сукупності володіють понад 10 відсотків голосів			X
Інше (запишіть)	д/в		

Чи отримувало ваше акціонерне товариство протягом останнього року платні послуги консультантів у сфері корпоративного управління чи фінансового менеджменту? (так/ні)

ні

ЗАЛУЧЕННЯ ІНВЕСТИЦІЙ ТА ВДОСКОНАЛЕННЯ ПРАКТИКИ КОРПОРАТИВНОГО УПРАВЛІННЯ

Чи планує ваше акціонерне товариство залучити інвестиції кожним з цих способів протягом наступних трьох років?

		Так	Ні
1	Випуск акцій		X
2	Випуск депозитарних розписок	X	
3	Випуск облігацій		X
4	Кредити банків	X	
5	Фінансування з державного і місцевих бюджетів	X	
6	Інше (запишіть) д/н		

Чи планує ваше акціонерне товариство залучити іноземні інвестиції протягом наступних трьох років?

Так, уже ведемо переговори з потенційним інвестором	
Так, плануємо розпочати переговори	X
Так, плануємо розпочати переговори в наступному році	
Так, плануємо розпочати переговори протягом двох років	
Ні, не плануємо залучити іноземні інвестиції протягом наступних трьох років	
Не визначились	

Чи планує ваше акціонерне товариство включити власні акції до лістингу фондових бірж протягом наступних трьох років? (так/ні/не визначились)

так

Чи змінювало акціонерне товариство особу, яка веде облік прав власності на акції у депозитарній системі України протягом останніх трьох років? (так/ні)

ні

З якої причини було змінено особу, яка веде облік прав власності на акції у депозитарній системі України (далі - особа)?

Не задовольняв професійний рівень особи	ні
Не задовольняли умови договору з особою	ні
Особу змінено на вимогу:	
акціонерів	ні
суду	ні
Інше (запишіть) д/в	

Чи має акціонерне товариство власний кодекс (принципи, правила) корпоративного управління? (так/ні)

ні

У разі наявності у акціонерного товариства кодексу корпоративного управління вкажіть дату його прийняття:

01.01.1900;

яким органом управління прийнятий:

д/в

Чи оприлюднено інформацію про прийняття акціонерним товариством кодексу корпоративного управління? (так/ні)

ні

укажіть яким чином його оприлюднено:

д/в

Розкрийте стан дотримання кодексу (принципів, правил) корпоративного управління у вашому акціонерному товаристві?

д/в

		Дата (рік, місяць, число)	КОДИ
Підприємство Відкрите акціонерне товариство "МОТОР СІЧ"		за ЄДРПОУ	2009.01.01 14307794
Територія ШЕВЧЕНКІВСЬКИЙ		за КОАТУУ	2310137500
Форма власності приватна власність		за КФВ	
Орган державного управління	Не визначено	за СПОДУ	06024
Галузь		за ЗКГНГ	
Вид економічної діяльності	Виробництво літальних апаратів, включаючи космічні	за КВЕД	35.30.0
Одиниця виміру: тис. грн.		Контрольна сума	
Адреса	вул. 8 Березня, 15, м.Запоріжжя, Шевченківський, Запорізька область, 69068		

Баланс

на 31.12.2008 р.

Форма N 1

Код за ДКУД 1801001

Актив	Код рядка	На початок звітного періоду	На кінець звітного періоду
1	2	3	4
I. Необоротні активи			
Нематеріальні активи:			
залишкова вартість	010	445	548
первісна вартість	011	14093	14439
накопичена амортизація	012	(13648)	(13891)
Незавершене будівництво	020	133827	146358
Основні засоби:			
залишкова вартість	030	786242	845358
первісна вартість	031	1822969	1957957
знос	032	(1036727)	(1112599)
Довгострокові біологічні активи:			
справедлива (залишкова) вартість	035	0	0
первісна вартість	036	0	0
накопичена амортизація	037	(0)	(0)
Довгострокові фінансові інвестиції:			
які обліковуються за методом участі в капіталі інших підприємств	040	233879	228568
інші фінансові інвестиції	045	5945	12605
Довгострокова дебіторська заборгованість	050	6595	6595
Справедлива (залишкова) вартість інвестиційної нерухомості	055	0	0
первісна вартість інвестиційної нерухомості	056	0	0
знос інвестиційної нерухомості	057	(0)	(0)
Відстрочені податкові активи	060	0	0
Гудвіл	065	0	0
Інші необоротні активи	070	642	642
Гудвіл при консолідації	075	0	0
Усього за розділом I	080	1167575	1240674

1	2	3	4
II. Оборотні активи			
Виробничі запаси	100	256513	259160
Поточні біологічні активи	110	220	293
Незавершене виробництво	120	792347	1170414
Готова продукція	130	97325	88816
Товари	140	3369	3661
Векселі одержані	150	0	0
Дебіторська заборгованість за товари, роботи, послуги:			
чиста реалізаційна вартість	160	116217	194848
первісна вартість	161	155775	228727
резерв сумнівних боргів	162	(39558)	(33879)
Дебіторська заборгованість за розрахунками:			
з бюджетом	170	24886	49686
за виданими авансами	180	206326	231077
з нарахованих доходів	190	0	0
із внутрішніх розрахунків	200	1681	2818
Інша поточна дебіторська заборгованість	210	39918	77097
Поточні фінансові інвестиції	220	103266	113964
Грошові кошти та їх еквіваленти:			
в національній валюті	230	33494	11522
у т. ч. в касі	231	137	143
в іноземній валюті	240	50322	37425
Інші оборотні активи	250	30153	55640
Усього за розділом II	260	1756037	2296421
III. Витрати майбутніх періодів	270	1367	2148
IV. Необоротні активи та групи вибуття	275	0	0
Баланс	280	2924979	3539243

Пасив	Код рядка	На початок звітного періоду	На кінець звітного періоду
1	2	3	4
I. Власний капітал			
Статутний капітал	300	280529	280529
Пайовий капітал	310	0	0
Додатковий вкладений капітал	320	171757	171757
Інший додатковий капітал	330	650367	656767
Резервний капітал	340	63145	70145
Нерозподілений прибуток (непокритий збиток)	350	638152	630242
Неоплачений капітал	360	(0)	(0)
Вилучений капітал	370	(4878)	(4878)
Накопичена курсова різниця	375	0	0
Усього за розділом I	380	1799072	1804562
Частка меншості	385	0	0
II. Забезпечення наступних витрат і платежів			
Забезпечення виплат персоналу	400	3213	4012
Інші забезпечення	410	0	0
Сума страхових резервів	415	0	0
Сума часток перестраховиків у страхових резервах	416	(0)	(0)
Цільове фінансування	420	631	680
Усього за розділом II	430	3844	4692
III. Довгострокові зобов'язання			
Довгострокові кредити банків	440	0	48187
Інші довгострокові фінансові зобов'язання	450	20300	20300
Відстрочені податкові зобов'язання	460	82612	57279
Інші довгострокові зобов'язання	470	0	0
Усього за розділом III	480	102912	125766
IV. Поточні зобов'язання			
Короткострокові кредити банків	500	357838	589121
Поточна заборгованість за довгостроковими зобов'язаннями	510	0	0
Векселі видані	520	106075	108601
Кредиторська заборгованість за товари, роботи, послуги	530	107391	146802
Поточні зобов'язання за розрахунками:			
з одержаних авансів	540	371415	684003
з бюджетом	550	21655	6031
з позабюджетних платежів	560	0	0
зі страхування	570	11623	14251
з оплати праці	580	25704	30171
з учасниками	590	6755	10917
із внутрішніх розрахунків	600	0	0
Зобов'язання, пов'язані з необоротними активами та групами вибуття, утримуваними для продажу	605	0	0
Інші поточні зобов'язання	610	9764	14207
Усього за розділом IV	620	1018220	1604104
V. Доходи майбутніх періодів			
Баланс	640	2924979	3539243

Примітки: Принципи облікової політики, за якими складався зведений фінансовий звіт, визначаються чинним законодавством України, Положеннями (стандартами) бухгалтерського обліку (П(С)БУ), обліковою політикою акціонерного товариства "МОТОР СІЧ", затвердженою головою ради директорів, і іншими нормативними документами товариства.

Бухгалтерський облік і фінансова звітність на підприємстві засновані на принципах безперервності, повного висвітлення, обачності й переваги змісту над формою.

Облікова політика є єдиною для головного заводу і всіх його відособлених структурних підрозділів.

Активи й зобов'язання відображаються в балансі за історичною (первісною) вартістю з обліком того, що вартість

основних засобів, нематеріальних активів і запасів можуть переоцінюватися відповідно до вимог Національних стандартів бухгалтерського обліку.

Валютою фінансового звіту підприємства є національна грошова одиниця України - гривня.

Нематеріальні активи

Бухгалтерський облік нематеріальних активів ведеться за наступними групами: програмні продукти для ПЕОМ, права на знаки для товарів і послуг, права на об'єкти промислової власності, незавершені капітальні інвестиції в нематеріальні активи, ліцензії на здійснення окремих видів діяльності строком більше року. При зарахуванні на баланс нематеріальний актив оцінюється за собівартістю.

Витрати на створення власного товарного знаку визнаються видатками періоду, у якому вони були понесені.

Придбані на стороні товарні знаки вважаються нематеріальними активами.

Нематеріальні активи підприємства складаються в основному із програмних продуктів і комп'ютерних мереж.

Амортизація нематеріальних активів нараховується прямолінійним методом. За кожним нематеріальним активом визначається строк корисного використання.

РУХ НЕМАТЕРІАЛЬНИХ АКТИВІВ (тис.грн.)

	Програмне забезпечення	Інші НМА	РАЗОМ
ВАРТІСТЬ			
Залишок на 31.12.07	13930	163	14093
Надійшло за рік	346	-	346
Вибуло за рік	-	-	-
Залишок на 31.12.08	14276	163	14439
АМОРТИЗАЦІЯ			
Залишок на 31.12.07	13599	49	13648
Надійшло за рік	228	15	243
Вибуло за рік	-	-	-
Залишок на 31.12.08	13827	64	13891
Чиста балансова вартість НМА на 31.12.07	331	114	445
Чиста балансова вартість НМА на 31.12.08	449	99	548

2. Основні засоби та інші необоротні матеріальні активи

До основних засобів (ОЗ) відносяться матеріальні активи, які підприємство утримує із метою використання їх у процесі виробництва або поставки товарів і надання послуг, здачі в оренду іншим особам або здійснення адміністративних і соціально-культурних функцій, очікуваний строк корисного використання яких більше одного року.

Основні засоби й малоцінні необоротні матеріальні активи (МНМА) відбиті в балансі за первісною і залишковою вартістю.

Первісна оцінка об'єктів ОЗ і МНМА здійснюється за собівартістю. Собівартість об'єкта основних засобів і МНМА складається із ціни придбання, а також витрат, безпосередньо пов'язаних з доведенням ОЗ до стану, у якому вони придатні для використання із запланованою метою.

Ліквідаційна вартість основних засобів у звітному році не застосовувалася, переоцінка не провадилася.

Нарахування амортизації ОЗ здійснюється протягом строку корисного використання об'єкта прямолінійним методом.

Підприємство не має основних засобів, щодо яких існують передбачені чинним законодавством обмеження володіння, користування, розпорядження, а також основних засобів, які тимчасово не використовуються.

Нижче наведена структура й рух основних фондів підприємства за 2008 рік.

РУХ ОСНОВНИХ ФОНДІВ

	ТИС.ГРН.					РАЗОМ
	Будівлі, споруди	Машина та обладнання	Транспортні засоби	Інші ОЗ	МНМА	
ВАРТІСТЬ						
Залишок на 31.12.07	719318	656792	107075	143964	195820	1822969
Надійшло за рік	54861	42042	8457	30469	39852	179681
Вибуло за рік	19333	12006	2332	2719	8303	44693
Залишок на 31.12.08	754846	690828	113200	171714	227369	1957957
АМОРТИЗАЦІЯ						
Залишок на 31.12.07	282548	457937	60678	63563	172001	1036727
Нараховано за рік	16121	37497	6328	16026	30952	106924
Вибуло за рік	8157	11632	1829	2238	7196	31052
Залишок на 31.12.08	290512	483802	65177	77351	195757	1112599

Чиста балансова вартість на 31.12.07 436770 198855 46397 80401 23819 786242

Чиста балансова вартість на 31.12.08 464334 207026 48023 94363 31612 845358

В 2008 році основні засоби були придбані за кошти, а також створені на підприємстві. Вибуття основних засобів відбулося внаслідок ліквідації у зв'язку з тим, що вони перестали відповідати критеріям визнання активом, а також внаслідок продажу, безоплатної передачі.

Первісна (переоцінена) вартість повністю амортизованих основних засобів, які продовжують використовуватися, становить 412 845 тис. грн., вартість основних фондів, оформлених у заставу, - 548 179 тис. грн. Вартість основних засобів, отриманих в оперативну оренду, становить 13 386 тис. грн.

КОЕФІЦІЄНТИ ВИКОРИСТАННЯ ОСНОВНИХ ЗАСОБІВ

Коефіцієнт зносу	Коефіцієнт оновлення	Коефіцієнт використання	
0,39	0,07	0,997	будівлі, споруди
0,70	0,07	0,989	машини та обладнання
0,58	0,07	0,994	транспортні засоби
0,45	0,17	1,00	інші ОЗ
0,86	0,18	1,00	малоцінні необорот. матер. активи

3. КАПІТАЛЬНІ ІНВЕСТИЦІЇ

Незавершені капітальні інвестиції (НКІ) утворюють окрему групу, одиниця їхнього обліку - окремий об'єкт НКІ.

НКІ в необоротні матеріальні активи вважаються капітальні інвестиції в будівництво, виготовлення, реконструкцію, модернізацію, придбання об'єктів необоротних матеріальних активів, введення яких в експлуатацію на дату балансу не відбулося, а також авансові платежі для фінансування будівництва.

Капітальні інвестиції враховуються за первісною вартістю, амортизація за ними не нараховується.

На капітальні інвестиції в основні засоби у звітному році витрачено 192558 тис. грн.

СТРУКТУРА КАПІТАЛЬНИХ ІНВЕСТИЦІЙ

	На 31.12.07	Надходження	Вибуття	На 31.12.08
Капітальне будівництво	104568	98530	91227	111871
Придбання (виготовлення) основних засобів	19926	43259	42144	21041
Придбання (виготовлення) інших НМА	9062	48811	46198	11675
Інші	271	1958	458	1771
РАЗОМ	133827	192558	180027	146358

4. ФІНАНСОВІ ІНВЕСТИЦІЇ

Одним з напрямків діяльності підприємства є інвестиційна діяльність. Підприємство володіє 100% акцій дочірніх підприємств, а також має частки в статутних капіталах компанії "Motor Sich Middle East" САИФ зона Шарджа (Арабські Емірати) (100%), ЗАТ "Енерго-Сервіс" м. Стрижевой (Російська Федерація) (49%), ЗАТ "Дубненські мотори" м. Дубна (Російська Федерація) (24,9%), ТОВ "Співдружність строй" м. Запоріжжя (99,74%), ЗАТ "Івеко-Мотор Січ" м. Запоріжжя (10,37%), ВАТ "Мотор-Банк" м. Запоріжжя (4,99%), ЗАТ "Запорізький рибокомбінат" м. Запоріжжя (72,73%), ВАТ страхова компанія "Мотор Гарант" м. Запоріжжя (30%) і ряду інших підприємств України й Росії.

За станом на 31.12.2008 р. довгострокові фінансові інвестиції товариства становлять 241 173 тис. грн. Усього акціонерним товариством вкладені інвестиції в 38 підприємств.

Фінансові інвестиції із часток участі більше 20% враховуються за методом участі в капіталі й на дату балансу відбиті за вартістю, визначеною з урахуванням зміни загальної величини власного капіталу об'єкта інвестування.

Балансова вартість інвестицій збільшена/зменшена на суму, що є часткою інвестора в чистому прибутку/збитку об'єкта інвестування й включена до складу доходу/витрат від участі в капіталі. Одночасно балансова вартість інвестицій зменшена на суму оголошених дивідендів. Всі інші фінансові інвестиції на дату балансу відбиті за їхньою собівартістю.

У звітному періоді довгострокові фінансові інвестиції збільшилися на суму 1349 тис.грн. У поточному періоді отримано доходів на суму 18 696 тис. грн. і втрат на суму 5 661 тис. грн., а також отримані дивіденди на суму 210 тис. грн. У звітному році були частково реалізовані частки корпоративних прав у майні деяких підприємств на суму 13 734 тис. грн. Фінансові інвестиції в асоційовані підприємства в 2008 році склали 8 793 тис. грн.

РУХ ДОВГОСТРОКОВИХ ФІНАНСОВИХ ІНВЕСТИЦІЙ

	Довгострокові фінансові інвестиції				Поточні фін. інвестиції
	за методом участі у капіталі	Асоційовані підприємства	Дочірні підприємства	Інші фін. інвестиції	
Залишок на 31.12.2007 р.	231668	2211	5945	239824	103266

Придбано інвестицій	7970	823	6660	15453	112592
Додатковий капітал	(665)			(665)	
Доходи від участі у капіталі	18398	298	18696		
Отримано дивідендів	(210)			(210)	
Перерахунок курсів	7066			7066	
Вибуло інвестицій	(33330)			(33330)	(101894)
Витрати від участі в капіталі	(4813)	(848)		(5661)	
Залишок на 31.12.2008 р.	226084	2484	12605	241173	113964

У складі поточних фінансових інвестицій у загальній сумі 113 964 тис. грн. відображені акції 29 емітентів, придбані з метою подальшого перепродажу.

5. ВИРОБНИЧІ ЗАПАСИ

Запаси визнаються активом, якщо існує ймовірність того, що підприємство одержить у майбутньому економічні вигоди, пов'язані з їхнім використанням, і їхня вартість може бути вірогідно визначена. Одиницею запасів є кожне найменування цінностей.

При відпускті запасів у виробництво, продаж або іншому вибуттю їхня оцінка здійснюється за методом ФІФО. Для контролю над витратою товарно-матеріальних цінностей у місцях їхнього споживання ведеться кількісний облік і щорічно проводиться інвентаризація.

На дату балансу запаси відображені в обліку й звітності за первісною вартістю. Якщо на дату балансу ціна запасів знизилася або вони були зіпсовані, застаріли або втратили спочатку очікувану економічну вигоду, то вони відображаються за чистою вартістю реалізації.

БАЛАНСОВА ВАРТІСТЬ ЗАПАСІВ тис. грн.

Найменування статей	Балансова вартість на 31.12.07р.	Балансова вартість на 31.12.08р.
Сировина і матеріали	93314	88837
Покупні напівфабрикати і комплектуючі вироби	99192	92737
Паливо	5609	23685
Будівельні матеріали	1116	1260
Запасні частини	40136	37616
Малоцінні та предмети, що швидко зношуються	13661	13185
Незавершене виробництво	792347	1170414
Готова продукція	97325	88816
Товари	3369	3661
Інші запаси	3705	2133
Разом	1149774	1522344

6. ДЕБІТОРСЬКА ЗАБОРГОВАНІСТЬ

Дебіторська заборгованість визнається активом, якщо існує ймовірність одержання підприємством майбутніх економічних вигід і може бути вірогідно визначена її сума. Поточна дебіторська заборгованість за продукцію, товари й послуги визнається активом одночасно з визнанням доходу від реалізації й оцінюється за первісною вартістю.

Поточна дебіторська заборгованість за продукцію, товари й послуги включена в підсумок балансу за чистою вартістю реалізації. Для визначення чистої реалізаційної вартості на дату балансу нараховується резерв сумнівних боргів, що відображений у звіті про фінансові результати в складі інших операційних видатків.

Розмір резерву сумнівних боргів визначається виходячи із платоспроможності окремих дебіторів. Критеріями віднесення дебіторської заборгованості до сумнівної є: заборгованість, за якою строк позовної давності минає раніше, ніж через 12 місяців зі звітної дати, якщо підприємство-боржник оголошене банкрутом або відсутнє за адресою, зазначеною в документах.

Дебіторська заборгованість за продукцію й товари відображена в балансі за чистою реалізаційною вартістю, рівною сумі дебіторської заборгованості за винятком резерву сумнівних боргів.

Списання безнадійної дебіторської заборгованості з активів провадиться з одноразовим зменшенням величини резерву сумнівних боргів. У випадку недостатності суми нарахованого резерву дебіторська заборгованість списується з активів підприємства на інші операційні видатки. Сума відшкодування раніше списаної дебіторської заборгованості включається до складу інших операційних доходів.

У звітному році за рахунок резерву сумнівних боргів списано безнадійної дебіторської заборгованості на суму 8 648 тис. грн.

Заборгованість з пов'язаними особам на кінець року становить 25 760 тис. грн.

Склад дебіторської заборгованості підприємства	тис. грн.	
Найменування статей	На 31.12.07 р.	На 31.12.08р.
Векселі отримані	-	-
Дебіторська заборгованість за товари, роботи, послуги		
- чиста реалізаційна вартість	116217	194848
Дебіторська заборгованість за розрахунками:		
- з бюджетом	24886	49686
- за виданими авансами	206326	231077
- за внутрішніми розрахунками	1681	2818

Інша поточна дебіторська заборгованість	39918	77097
Усього:	389028	555526

До іншої поточної дебіторської заборгованості в обліку віднесена дебіторська заборгованість за сумами, виданим під звіт, розрахунки за претензіями, дебіторська заборгованість за некомерційними операціями.

За статтею "Довгострокова дебіторська заборгованість" відображений внесок у спільну діяльність із ТОВ "Запорізький завод споживчих товарів".

7. ГРОШОВІ КОШТИ І ВПЛИВ ВАЛЮТНИХ КУРСІВ

Кошти підприємства розміщені на поточних рахунках і в касі підприємства й виражені як у національній, так і іноземній валюті. Операції в іноземній валюті при первинному визнанні відображаються шляхом перерахування суми в іноземній валюті у валюту балансу за курсом НБУ на дату здійснення операції. Суми сплачених і отриманих авансів в іноземній валюті перераховують я у валюту звітності із застосуванням валютного курсу на дату уплати або одержання авансу.

Балансова вартість зазначених статей балансу надалі визначається (оцінюється) відповідно до відповідних положень (стандартів) бухгалтерського обліку.

Визначення курсових різниць за монетарними статтями в іноземній валюті провадиться на дату здійснення розрахунків і на дату балансу. Курсові різниці від перерахування статей балансу, деномінованих в іноземній валюті, відображаються в складі інших операційних і інших доходів (видатків).

8. ВЛАСНИЙ КАПІТАЛ

Зареєстрований Статутний капітал ВАТ "МОТОР СІЧ" у 2008 році склав 280528650 грн. що становить 2077990 простих іменних акцій номінальною вартістю 135 грн.

Протягом року акції не викупались. На кінець року в обігу знаходяться 1980392 акції. Всі акції дають рівні права на участь у голосуванні, а також на одержання дивідендів і повернення частини в капіталі. Чистий дохід, що припадає на одну акцію - 1 грн. 94 коп.

За підсумками роботи за 2007 рік на загальних зборах акціонерів від 20.03.2008 року було ухвалене рішення про спрямування 4 753 тис. грн. на виплату дивідендів і 7 000 тис. грн. у резервний фонд.

Інший додатковий капітал включає вартість індексації основних фондів і незавершеного будівництва, дооцінку запасів, майно, отримане безоплатно в результаті приватизації.

Виправлення помилок, допущених у попередніх періодах, здійснювалося шляхом коректування сальдо нерозподіленого прибутку з одночасним визнанням доходів і видатків.

9. ПОТОЧНІ ЗОБОВ'ЯЗАННЯ ЗА РОЗРАХУНКАМИ

Зобов'язання визнаються підприємством, якщо їхня оцінка може бути вірогідно визначена й існує ймовірність зменшення економічних вигід у майбутньому внаслідок їхнього погашення. Якщо на дату балансу раніше визнані зобов'язання не підлягають погашенню, то їхні суми включаються до складу доходів звітного періоду.

На підприємстві нараховується резерв майбутніх видатків на виплату відпусток працівникам. Резерви на гарантійне обслуговування, на виплату щорічної винагороди за вислугу років і ін. не створювалися. У звітному році нараховано забезпечень на оплату відпусток на суму 46 545 тис. грн., використано 45 746 тис. грн.

За статтею інші довгострокові зобов'язання відображено кредит, наданий Державною інноваційною фінансово-кредитною установою для впровадження й реалізації інноваційного проекту "Впровадження когенераційної енергозберігаючої установки "Теплоенергетичний комплекс Мотор Січ".

Відстрочені податкові зобов'язання нараховані на суми отриманих і виданих авансів, залишків незавершеного виробництва й готової продукції, у частині прямих накладних витрат, на суму перевищення залишкової вартості промислових основних фондів у податковому обліку над їхньою залишковою вартістю в бухгалтерському обліку, доходів і витрат наступних періодів.

У звітному році відстрочені податкові зобов'язання (сума податку на прибуток, що буде оплачуватися в наступних періодах з тимчасових податкових різниць, підметів оподатковуванню) зменшені на суму 25333 тис. грн.

Сума відстрочених податкових активів і зобов'язань відображена згорнуто за статтею "Відстрочені податкові зобов'язання" балансу.

За статтями поточних зобов'язань відображена заборгованість, строк погашення якої на дату балансу не наступив. За статтею "Інші поточні зобов'язання" відображена сума зобов'язань за операціями некомерційного характеру й інших кредиторів.

СКЛАД ЗОБОВ'ЯЗАНЬ ПІДПРИЄМСТВА	тис. грн.	
Найменування статей	На 31.12.07 р.	На 31.12.08 р.
Векселі видані	106 075	108601
Кредиторська заборгованість за товари, роботи, послуги	107391	146802
Поточні зобов'язання за розрахунками:		
- з авансів отриманих	371415	684003
- з бюджетом	21655	6031
- зі страхування	11623	14251
- з оплати праці	25704	30171
- з учасниками	6755	10917
Інші поточні зобов'язання	9764	14207
Усього:	660382	1014983

Фактичний фінансовий стан ВАТ "МОТОР СІЧ" станом на 31.12.2008 р. залишається стабільним, та характеризується такими показниками:

Показники	На 31. 12.2008
1. Коефіцієнт загальної ліквідності	- 1,43 (норматив 1,0-2,0)
2. Коефіцієнт абсолютної ліквідності	- 0,10 (норматив 0,25 - 0,5)
3. Коефіцієнт фінансової стійкості	- 0,51 (норматив 0,5 - 1,0)
4. Коефіцієнт структури капіталу	- 0,96 (норматив 0,5 - 1,0)

Керівник Богуслаєв В.О.

Головний бухгалтер Тиханський А.О.

Підприємство Відкрите акціонерне товариство "МОТОР СІЧ"

Дата (рік, місяць, число)

КОДИ

2009.01.01

за ЄДРПОУ

14307794

Територія ЗАПОРІЗЬКА ОБЛАСТЬ/М.ЗАПОРІЖЖЯ

за КОАТУУ

2300000000

Орган державного управління Не визначено

за СПОДУ

06024

Галузь

за ЗКГНГ

Вид економічної діяльності Виробництво літальних апаратів, включаючи космічні

за КВЕД

35.30.0

Одиниця виміру: тис. грн.

Контрольна сума

Звіт про фінансові результати

за 2008 рік

I. ФІНАНСОВІ РЕЗУЛЬТАТИ

Форма N 2 Код за ДКУД 1801003

Стаття	Код рядка	За звітний період	За попередній період
1	2	3	4
Доход (виручка) від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг)	010	2122462	1800852
Податок на додану вартість	015	(73509)	(50417)
Акцизний збір	020	(0)	(0)
	025	(0)	(0)
Інші вирахування з доходу	030	(1639)	(688)
Чистий доход (виручка) від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг)	035	2047314	1749747
Собівартість реалізованої продукції (товарів, робіт, послуг)	040	(1317879)	(984263)
Валовий: прибуток	050	729435	765484
збиток	055	(0)	(0)
Інші операційні доходи	060	1381562	920600
у т.ч. дохід від первісного визнання біологічних активів і сільськогосподарської продукції, одержаних у наслідок сільськогосподарської діяльності	061	0	0
Адміністративні витрати	070	(275792)	(260574)
Витрати на збут	080	(150775)	(138100)
Інші операційні витрати	090	(1426177)	(983228)
у т.ч. витрати від первісного визнання біологічних активів сільськогосподарської продукції, одержаних у наслідок сільськогосподарської діяльності	091	(0)	(0)
Фінансові результати від операційної діяльності: прибуток	100	258253	304182
збиток	105	(0)	(0)
Доход від участі в капіталі	110	18696	30141
Інші фінансові доходи	120	217	0
Інші доходи	130	151169	72851
Фінансові витрати	140	(53379)	(37328)
Втрати від участі в капіталі	150	(5661)	(4397)
Інші витрати	160	(355310)	(75347)
Прибуток (збиток) від впливу інфляції на монетарні статті	165	0	0
Фінансові результати від звичайної діяльності до оподаткування: прибуток	170	13985	290102
збиток	175	(0)	(0)
у т.ч. прибуток від припиненої діяльності та/або прибуток від переоцінки необоротних активів та групи вибуття у наслідок припинення діяльності	176	0	0
у т.ч. збиток від припиненої діяльності та/або збиток від переоцінки необоротних активів та групи вибуття у наслідок припинення діяльності	177	(0)	(0)

1	2	3	4
Податок на прибуток від звичайної діяльності	180	10142	73839
Дохід з податку на прибуток від звичайної діяльності	185	0	0
Фінансові результати від звичайної діяльності: прибуток	190	3843	216263
збиток	195	(0)	(0)
Надзвичайні: доходи	200	0	0
витрати	205	(0)	(0)
Податки з надзвичайного прибутку	210	(0)	(0)
Частка меншості	215	(0)	(0)
Чистий: прибуток	220	3843	216263
збиток	225	(0)	(0)
Забезпечення матеріального заохочення	226	0	0

II. ЕЛЕМЕНТИ ОПЕРАЦІЙНИХ ВИТРАТ

Найменування показника	Код рядка	За звітний період	За попередній період
1	2	3	4
Матеріальні затрати	230	1139981	855726
Витрати на оплату праці	240	488334	354791
Відрахування на соціальні заходи	250	179598	130236
Амортизація	260	107167	94988
Інші операційні витрати	270	327217	286203
Разом	280	2242297	1721944

III. РОЗРАХУНОК ПОКАЗНИКІВ ПРИБУТКОВОСТІ АКЦІЙ

Назва статті	Код рядка	За звітний період	За попередній період
1	2	3	4
Середньорічна кількість простих акцій	300	1980394	1869321
Скоригована середньорічна кількість простих акцій	310	1980394	1869321
Чистий прибуток, (збиток) на одну просту акцію (грн)	320	1,94	115,69
Скоригований чистий прибуток, (збиток) на одну просту акцію (грн)	330	1,94	115,69
Дивіденди на одну просту акцію (грн)	340	0	2,4

Примітки: Досягнення ВАТ "МОТОР СІЧ" у виробничій діяльності за звітний 2008 рік:

- досягнуті темпи росту реалізації продукції в порівнянні з 2007 роком - 114,5%;
 - питома вага авіатехніки - 86,5 %;
 - отриманий дохід від реалізації продукції, робіт і послуг у розмірі 2 млрд. 47,3 млн. грн., що на 297,8 млн. грн. більше, ніж в 2007 році;
 - частка експорту в доході від реалізованої продукції - 83,8%;
 - виготовлено серійних авіадвигунів різних типів і наземних установок на суму 986,3 млн. грн., відвантажено замовникам на суму 963,5 млн. грн. З ремонту авіадвигунів: відремонтовано на суму 419,2 млн. грн., реалізовано замовникам на суму 443 млн. грн.
- В 2008 році продовжилися роботи:
- з освоєння серійного виробництва нових виробів авіаційних двигунів: AI-222-25, ТВ3-117ВМА-СБМ1В, AI-450МС і Д-436-148;
 - з підготовки виробництва й виготовлення матеріальної частини дослідних зразків двигунів: МС-450, МС-500, Д-36МБ, AI-450М;
 - з виготовлення теплообмінників на виробі: AI-225-25, Д-436-148, Д-36, AI-25, AI-9-3Б, ТВ3-117ВМА-СБМ1, AI-450.
- На розробку й підготовку до серійного виробництва нових видів авіаційних виробів, цивільної продукції й товарів народного споживання підприємством витрачено 20,5 млн. грн. власних коштів.
Реалізовано товарів народного споживання на суму 78,2 млн. грн.

Структура продукції, що випускало ВАТ "МОТОР СІЧ" в 2008 році:

- Продукція авіаційного призначення - 86,5%;
- Продукція загально технічного призначення - 9,4%;

Товари народного споживання - 4,1%;

Зміна структури доходів ВАТ «МОТОР СІЧ».

Аналіз структури доходів показує, що підприємство в 2008 році зберегло спрямованість своєї основної діяльності - виробництво, ремонт і супровід в експлуатації авіаційних двигунів і наземної техніки, створеної на основі авіадвигунів (86,5% у загальному обсязі)

Основні фінансові показники за 2008 рік.

Світова фінансова криза негативно вплинула на економіку України в цілому, в тому числі на фінансово-господарчу діяльність ВАТ „Мотор Січ”. Падіння курсу гривні по відношенню до долару США та ЄВРО, криза банківської системи, проблеми з залученням кредитних ресурсів для поповнення обігових коштів, значне збільшення відсотків за користування кредитами призвело до значного падіння чистого прибутку підприємства у 2008 році.

Протягом 2006-2008 року на ВАТ „Мотор Січ” мала місце тенденція неухильного зростання обсягів виробництва та доходів від реалізації товарів, робіт, послуг. Порівняно з 2005 роком у 2008 році дохід від реалізації продукції зріс на 87,8%.

Витрати на реалізовану продукцію за останні три роки збільшились на 85,2%. За вказаний період значно зросли ціни на матеріали, комплектуючі вироби (індекс цін виробників промислової продукції в Україні за 2006-2008 роки склав 1,73), енергоносії (ціни на електроенергію порівняно з 2005 роком зросли у 2,3 рази, на промисловий газ - у 4 рази), а також законодавчо встановлена мінімальна заробітна плата. Проведена робота з поліпшення ефективності використання ресурсів, у тому числі з енергозбереження, структурна реорганізація підприємства зменшили, але не виключили вплив вказаних факторів на ріст собівартості продукції.

Неухильний ріст цін на матеріально-технічні ресурси, енергоносії, мінімальної заробітної плати, криза банківської системи, падіння національної валюти призвели до значного зменшення чистого прибутку підприємства у 2008 році.

Керівник

Богуслаєв В.О.

Головний
бухгалтер

Тиханський А.О.

Підприємство Відкрите акціонерне товариство "МОТОР СІЧ"

Дата (рік, місяць, число)

Територія ЗАПОРІЗЬКА ОБЛАСТЬ/М.ЗАПОРІЖЖЯ

Орган державного управління Не визначено

Галузь

Вид економічної діяльності Виробництво літальних апаратів, включаючи космічні

Одиниця виміру: тис. грн.

за ЄДРПОУ

за КОАТУУ

за СПОДУ

за ЗКГНГ

за КВЕД

Контрольна сума

КОДИ

2009.01.01

14307794

2300000000

06024

35.30.0

Звіт про рух грошових коштів

за 2008 р.

Форма N 3

Код за ДКУД

1801004

Стаття	Код	За звітний період		За попередній період	
		Надходження	Видаток	Надходження	Видаток
1	2	3	4	5	6
I. Рух коштів у результаті операційної діяльності					
Прибуток (збиток) від звичайної діяльності до оподаткування	010	13985	0	290102	0
Коригування на: амортизацію необоротних активів	020	107167	x	94988	x
збільшення (зменшення) забезпечень	030	799	0	1149	0
збиток (прибуток) від нереалізованих курсових різниць	040	0	8521	0	2423
збиток (прибуток) від неопераційної діяльності	050	190889	0	0	23248
Витрати на сплату відсотків	060	53379	x	37328	x
Прибуток (збиток) від операційної діяльності до зміни в чистих оборотних активах	070	357698	0	397896	0
Зменшення (збільшення): оборотних активів	080	0	640222	0	620879
витрат майбутніх періодів	090	0	781	289	0
Збільшення (зменшення): поточних зобов'язань	100	426721	0	188040	0
доходів майбутніх періодів	110	0	812	712	0
Грошові кошти від операційної діяльності	120	142604	0	0	33942
Сплачені: відсотки	130	x	52578	x	37328
податки на прибуток	140	x	62068	x	41976
Чистий рух коштів до надзвичайних подій	150	27958	0	0	113246
Рух коштів від надзвичайних подій	160	0	0	0	0
Чистий рух коштів від операційної діяльності	170	27958	0	0	113246

1	2	3	4	5	6
II. Рух коштів у результаті інвестиційної діяльності					
Реалізація: фінансових інвестицій	180	94470	x	65166	x
необоротних активів	190	6979	x	5492	x
майнових комплексів	200	560	0	0	0
Отримані: відсотки	210	0	x	0	x
дивіденди	220	171	x	162	x
Інші надходження	230	0	x	0	x
Придбання: фінансових інвестицій	240	x	13950	x	1870
необоротних активів	250	x	140358	x	104630
майнових комплексів	260	x	0	x	0
Інші платежі	270	x	55093	x	46184
Чистий рух коштів до надзвичайних подій	280	0	107221	0	81864
Рух коштів від надзвичайних подій	290	0	0	0	0
Чистий рух коштів від інвестиційної діяльності	300	0	107221	0	81864
III. Рух коштів у результаті фінансової діяльності					
Надходження власного капіталу	310	0	x	180646	x
Отримані позики	320	482791	x	359645	x
Інші надходження	330	0	x	20610	x
Погашення позик	340	x	446327	x	339224
Сплачені дивіденди	350	x	591	x	885
Інші платежі	360	x	0	x	0
Чистий рух коштів до надзвичайних подій	370	35873	0	220792	0
Рух коштів від надзвичайних подій	380	0	0	0	0
Чистий рух коштів від фінансової діяльності	390	35873	0	220792	0
Чистий рух коштів за звітний період	400	0	43390	25682	0
Залишок коштів на початок року	410	83816	x	55711	x
Вплив зміни валютних курсів на залишок коштів	420	8521	0	2423	0
Залишок коштів на кінець року	430	48947	x	83816	x

Примітки: Кошти підприємства розміщені на поточних рахунках і в касі підприємства й виражені як у національній, так і іноземній валюті. Операції в іноземній валюті при первинному визнанні відображаються шляхом перерахування суми в іноземній валюті у валюту балансу за курсом НБУ на дату здійснення операції. Суми сплачених і отриманих авансів в іноземній валюті перераховують я у валюту звітності із застосуванням валютного курсу на дату уплати або одержання авансу.

Балансова вартість зазначених статей балансу надалі визначається (оцінюється) відповідно до відповідних положень (стандартів) бухгалтерського обліку.

Визначення курсових різниць за монетарними статтями в іноземній валюті провадиться на дату здійснення розрахунків і на дату балансу. Курсові різниці від перерахування статей балансу, деномінованих в іноземній валюті, відображаються в складі інших операційних і інших доходів (видатків).

Грошові кошти на 31.12.2008 (тис.грн.)

Найменування статей	Сума
Каса	143
Поточні рахунки в банках	33751
Інші рахунки в банках (акредитиви, чекові книжки)	15053
Грошові кошти в дорозі	-
Еквіваленти грошових засобів	-
РАЗОМ	48947

Керівник

Богуслаєв В.О.

Головний
бухгалтер

Тиханський А.О.

Підприємство Відкрите акціонерне товариство "МОТОР СІЧ"

Територія ШЕВЧЕНКІВСЬКИЙ

Орган державного управління Не визначено

Галузь Авіаційна промисловість

Вид економічної діяльності Виробництво літальних апаратів, включаючи космічні

Одиниця виміру: тис. грн.

КОДИ
Дата 2009.01.01
за ЄДРПОУ 14307794
за КОАТУУ 2310137500
за СПОДУ 06024
за ЗКГНГ 14720
за КВЕД 35.30.0
Контрольна сума

Звіт про власний капітал

за 2008 р.

Форма N 4

Код за ДКУД 1801005

Стаття	Код	Статутний капітал	Пайовий капітал	Додатковий вкладений капітал	Інший додатковий капітал	Резервний капітал	Нерозподілений прибуток	Неоплачений капітал	Вилучений капітал	Разом
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Залишок на початок року	010	280529	0	171211	650367	63145	629545	0	(4878)	1789919
Коригування:										
Зміна облікової політики	020	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Виправлення помилок	030	0	0	546	0	0	(404)	0	0	142
Інші зміни	040	0	0	0	0	0	9011	0	0	9011
Скоригований залишок на початок року	050	280529	0	171757	650367	63145	638152	0	(4878)	1799072

Стаття	Код	Статутний капітал	Пайовий капітал	Додатковий вкладений капітал	Інший додатковий капітал	Резервний капітал	Нерозподілений прибуток	Неоплачений капітал	Вилучений капітал	Разом
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Переоцінка активів:										
Дооцінка основних засобів	060	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Уцінка основних засобів	070	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
Дооцінка незавершеного будівництва	080	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Уцінка незавершеного будівництва	090	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
Дооцінка нематеріальних активів	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Уцінка нематеріальних активів	110	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
	120	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Чистий прибуток (збиток) за звітний період	130	0	0	0	0	0	3843	0	0	3843
Розподіл прибутку:										
Виплати власникам (дивіденди)	140	0	0	0	0	0	(4753)	0	0	(4753)
Спрямування прибутку до статутного капіталу	150	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Відрахування до резервного капіталу	160	0	0	0	0	7000	(7000)	0	0	0
	170	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Стаття	Код	Статутний капітал	Пайовий капітал	Додатковий вкладений капітал	Інший додатковий капітал	Резервний капітал	Нерозподілений прибуток	Неоплачений капітал	Вилучений капітал	Разом
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Внески учасників:										
Внески до капіталу	180	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Погашення заборгованості з капіталу	190	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	200	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Вилучення капіталу:										
Викуп акцій (часток)	210	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Перепродаж викуплених акцій (часток)	220	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Анулювання викуплених акцій (часток)	230	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Вилучення частки в капіталі	240	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Зменшення номінальної вартості акцій	250	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Інші зміни в капіталі:										
Списання невідшкодованих збитків	260	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Безкоштовно отримані активи	270	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	280	0	0	0	6400	0	0	0	0	6400
Разом змін в капіталі	290	0	0	0	6400	7000	(7910)	0	0	5490
Залишок на кінець року	300	280529	0	171757	656767	70145	630242	0	(4878)	1804562

Примітки: Зареєстрований Статутний фонд ВАТ "МОТОР СІЧ" в 2008 році становив 280 528 650 грн. і склався з 2 077 990 простих іменних акцій номінальною вартістю 135 грн. На кінець року в обігу перебувають 1 980 392 акції. Всі акції дають рівні права на участь у голосуванні, а також на одержання дивідендів і повернення частини в капіталі. Чистий дохід, що доводиться на одну акцію - 1 грн. 94 коп.

За підсумками роботи за 2007 рік на загальних зборах акціонерів від 20.03.2008 року було ухвалено рішення про спрямування 4 753 тис. грн. на виплату дивідендів і 7 000 тис. грн. у резервний фонд.

Залишок резервного капіталу на кінець 2008 року – 70 145 тис. грн. (збільшення на 7000 тис. грн. за рахунок відрахування з прибутку до резервного капіталу)

Нерозподілений прибуток змінився:

"+" 3843 тис. грн. чистий прибуток за звітний період

"-" 4753 тис. грн. розподіл прибутку (виплати дивідендів)

"-" 7000 тис.грн. рРозподіл прибутку (відрахування до резервного фонду)

Вилучений капітал не змінився :

На початок звітного періоду "-" 4878 тис.грн.

На кінець звітнього періоду "-" 4878 тис.грн.

За звітний період власний капітал змінився на "+" 5490 тис. грн. з 1 789 919 тис. грн. на початок 2008 р. до 1 804 562 тис. грн. на кінець 2007 року.

Інший додатковий капітал включає вартість індексації основних фондів і незавершеного будівництва, дооцінку запасів, майно, отримане безоплатно в результаті приватизації.

Виправлення помилок, допущених у попередніх періодах, здійснювалося шляхом коректування сальдо нерозподіленого прибутку з одночасним визнанням доходів і видатків.

Керівник Богуслаєв В.О.

Головний
бухгалтер Тиханський А.О.

Підприємство Відкрите акціонерне товариство "МОТОР СІЧ"

Територія ЗАПОРІЗЬКА ОБЛАСТЬ/М.ЗАПОРІЖЖЯ

Орган державного управління Не визначено

Галузь

Вид економічної діяльності Виробництво літальних апаратів, включаючи космічні

Середньооблікова чисельність працюючих 25941

Одиниця виміру: тис. грн.

Дата

за ЄДРПОУ

за КОАТУУ

за СПОДУ

за ЗКГНГ

за КВЕД

Контрольна
сума

КОДИ
2009.01.01
14307794
2300000000
06024
35.30.0

ПРИМІТКИ ДО РІЧНОЇ ФІНАНСОВОЇ ЗВІТНОСТІ

за 2008 рік

I. Нематеріальні активи

Форма N 5

Код за ДКУД 1801008

Групи нематеріальних активів	Код рядка	Залишок на початок року		Надійшло за рік	Переоцінка (дооцінка +, уцінка -)		Вибуло за рік		Нараховано амортизації за рік	Втрати від зменшення корисності за рік	Інші зміни за рік		Залишок на кінець року	
		первісна (переоцінена) вартість	накопичена амортизація		первісної (переоціненої) вартості	накопичена амортизація	первісна (переоцінена) вартість	накопичена амортизація			первісної (переоціненої) вартості	накопичена амортизація	первісна (переоцінена) вартість	накопичена амортизація
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Права користування природними ресурсами	010	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Права користування майном	020	42	5	0	0	0	0	0	4	0	0	0	42	9
Права на комерційні позначення	030	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Права на об'єкти промислової власності	040	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Авторське право та суміжні з ним права	050	121	44	0	0	0	0	0	11	0	0	0	121	55
	060	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Інші нематеріальні активи	070	13930	13599	346	0	0	0	0	228	0	0	0	14276	13827
Разом	080	14093	13648	346	0	0	0	0	243	0	0	0	14439	13891
Гудвіл	090	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

З рядка 080 графа 14 вартість нематеріальних активів, щодо яких існує обмеження права власності

вартість оформлених у заставу нематеріальних активів

вартість створених підприємством нематеріальних активів

З рядка 080 графа 5 вартість нематеріальних активів, отриманих за рахунок цільових асигнувань

З рядка 080 графа 15 накопичена амортизація нематеріальних активів, щодо яких існує обмеження права власності

(081)	0
(082)	0
(083)	0
(084)	0
(085)	0

II. Основні засоби

Групи матеріальних активів	Код рядка	Залишок на початок року		Надійшло за рік	Переоцінка (дооцінка +, уцінка -)		Вибуло за рік		Нараховано амортизації за рік	Втрати від зменшення корисності	Інші зміни за рік		Залишок на кінець року		у тому числі			
		первісна (переоцінена) вартість	знос		первісної (переоціненої) вартості	зносу	первісна (переоцінена) вартість	зносу			первісної (переоціненої) вартості	зносу	первісна (переоцінена) вартість	знос	одержані за фінансовою орендою		передані в оперативну оренду	
															первісної (переоціненої) вартості	зносу	первісної (переоціненої) вартості	зносу
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Земельні ділянки	100	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	0	0	0	0	0
Інвестиційна нерухомість	105	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Капітальні витрати на поліпшення земель	110	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Будинки, споруди та передавальні пристрої	120	719318	282548	54861	0	0	19333	8157	16121	0	0	0	754846	290512	0	0	10180	2348
Машини та обладнання	130	656534	457645	46042	0	0	12006	11632	37497	0	0	0	690570	483510	0	0	8500	7637
Транспортні засоби	140	107075	60678	8457	0	0	2332	1829	6328	0	0	0	113200	65177	0	0	1062	671
Інструменти, прилади, інвентар (меблі)	150	126549	56073	23858	0	0	1667	1631	12474	0	0	0	148740	66916	0	0	0	0
Тварини	160	133	31	19	0	0	27	10	15	0	0	0	125	36	0	0	0	0
Багаторічні насадження	170	83	56	18	0	0	4	2	7	0	0	0	97	61	0	0	0	0
Інші основні засоби	180	10710	4100	593	0	0	136	45	375	0	0	0	11167	4430	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Бібліотечні фонди	190	481	481	112	0	0	0	0	112	0	0	0	593	593	0	0	0	0
Малоцінні необоротні матеріальні активи	200	195820	172001	39852	0	0	8303	7196	30952	0	0	0	227369	195757	0	0	0	0
Тимчасові (нетитульні) споруди	210	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Природні ресурси	220	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Інвентарна тара	230	3395	1697	120	0	0	140	140	130	0	0	0	3375	1687	0	0	0	0
Предмети прокату	240	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Інші необоротні матеріальні активи	250	2835	1417	5749	0	0	745	410	2913	0	0	0	7839	3920	0	0	0	0
Разом	260	1822969	1036727	179681	0	0	44693	31052	106924	0	0	0	1957957	1112599	0	0	19742	10656

З рядка 260 графа 14 вартість основних засобів, щодо яких існують передбачені чинним законодавством обмеження права власності

(261)

0

вартість оформлених у заставу основних засобів

(262)

548179

залишкова вартість основних засобів, що тимчасово не використовуються (консервація, реконструкція тощо)

(263)

0

первісна (переоцінена) вартість повністю амортизованих основних засобів

(264)

412845

основні засоби орендованих цілісних майнових комплексів

(2641)

0

З рядка 260 графа 8 вартість основних засобів, призначених для продажу

(265)

0

залишкова вартість основних засобів, утрачених унаслідок надзвичайних подій

(2651)

0

З рядка 260 графа 5 вартість основних засобів, придбаних за рахунок цільового фінансування

(266)

0

Вартість основних засобів, що взяті в операційну оренду

(267)

13386

З рядка 260 графа 15 знос основних засобів, щодо яких існують обмеження права власності

(268)

302709

З рядка 105 графа 14 вартість інвестиційної нерухомості, оціненої за справедливою вартістю

(269)

0

III. Капітальні інвестиції

Найменування показника	Код рядка	За рік	На кінець року
1	2	3	4
Капітальне будівництво	280	98530	111871
Придбання (виготовлення) основних засобів	290	43259	21041
Придбання (виготовлення) інших необоротних матеріальних активів	300	48444	11662
Придбання (створення) нематеріальних активів	310	348	13
Придбання (виращування) довгострокових біологічних активів	320	19	0
Інші	330	1958	1771
Разом	340	192558	146358

З рядка 340 графа 3

капітальні інвестиції в інвестиційну нерухомість (341)	0
фінансові витрати, включені до капітальних інвестицій (342)	0

IV. Фінансові інвестиції

Найменування показника	Код рядка	За рік	На кінець року	
			довгострокові	поточні
1	2	3	4	5
А. Фінансові інвестиції за методом участі в капіталі в:	350	7470	226084	0
асоційовані підприємства				
дочірні підприємства	360	823	2484	0
спільну діяльність	370	0	0	0
Б. Інші фінансові інвестиції в:	380	6661	12604	0
частки і паї у статутному капіталі інших підприємств				
акції	390	112592	0	113964
облігації	400	0	1	0
інші	410	0	0	0
Разом	420	127546	241173	113964

З рядка 045 графа 4 Балансу Інші довгострокові фінансові інвестиції відображені:

за собівартістю (421)	12605
за справедливою вартістю (422)	0
за амортизованою собівартістю (423)	0
З рядка 220 графа 4 Балансу Поточні фінансові інвестиції відображені: за собівартістю (424)	113964
за справедливою вартістю (425)	0
за амортизованою собівартістю (426)	0

V. Доходи і витрати

Найменування показника	Код рядка	Доходи	Витрати
1	2	3	4
А. Інші операційні доходи і витрати	440	2865	0
Операційна оренда активів			
Операційна курсова різниця	450	52415	34616
Реалізація інших оборотних активів	460	32443	23171
Штрафи, пені, неустойки	470	30	5331
Утримання об'єктів житлово-комунального соціально-культурного призначення	480	3011	68033
Інші операційні доходи і витрати	490	1290798	1295026
у тому числі: відрахування до резерву сумнівних боргів	491	X	3066
непродуктивні витрати і втрати	492	X	1633
Б. Доходи і втрати від участі в капіталі за інвестиціями в:	500	18398	4813
асоційовані підприємства			
дочірні підприємства	510	298	848
спільну діяльність	520	0	0
В. Інші фінансові доходи і витрати	530	0	X
Дивіденди			
Проценти	540	X	53379
Фінансова оренда активів	550	0	0
Інші фінансові доходи і витрати	560	217	0
Г. Інші доходи і витрати	570	125256	137255
Реалізація фінансових інвестицій			
Доходи від об'єднання підприємств	580	0	0
Результат оцінки корисності	590	0	0
Неопераційна курсова різниця	600	19498	212755
Безоплатно одержані активи	610	0	X
Списання необоротних активів	620	X	255
Інші доходи і витрати	630	6415	5045
Товарообмінні (бартерні) операції з продукцією (товарами, роботами, послугами)	(631)		18915
Частка доходу від реалізації продукції (товарів, робіт послуг) за товарообмінними (бартерними) контрактами з пов'язаними сторонами	(632)		0
3 рядків 540-560 графа 4 фінансові витрати, уключені до собівартості продукції основної діяльності	(633)		0

VI. Грошові кошти

Найменування показника	Код рядка	На кінець року
1	2	3
Каса	640	321
Поточний рахунок у банку	650	33533
Інші рахунки в банку (акредитиви, чекові книжки)	660	15093
Грошові кошти в дорозі	670	0
Еквіваленти грошових коштів	680	0
Разом	690	48947

З рядка 070 гр. 4 Балансу Грошові кошти, використання яких обмежено

(691)

642

VII. Забезпечення і резерви

Види забезпечень і резервів	Код рядка	Залишок на початок року	Збільшення за звітний рік		Використано у звітному році	Сторновано невикористану суму у звітному році	Сума очікуваного відшкодування витрат іншою стороною, що врахована при оцінці забезпечення	Залишок на кінець року
			нараховано (створено)	додаткові відрахування				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Забезпечення на виплату відпусток працівникам	710	3213	46545	0	45746	0	0	4012
Забезпечення наступних витрат на додаткове пенсійне забезпечення	720	0	0	0	0	0	0	0
Забезпечення наступних витрат на виконання гарантійних зобов'язань	730	0	0	0	0	0	0	0
Забезпечення наступних витрат на реструктуризацію	740	0	0	0	0	0	0	0
Забезпечення наступних витрат на виконання зобов'язань щодо обтяжливих контрактів	750	0	0	0	0	0	0	0
	760	0	0	0	0	0	0	0
	770	0	0	0	0	0	0	0
Резерв сумнівних боргів	775	39558	3066	0	8648	97	0	33879
Разом	780	42771	49611	0	54394	97	0	37891

VIII. Запаси

Найменування показника	Код рядка	Балансова вартість на кінець року	Переоцінка за рік	
			збільшення чистої вартості реалізації*	уцінка
1	2	3	4	5
Сировина і матеріали	800	88837	0	0
Купівельні напівфабрикати та комплектуючі вироби	810	92737	0	0
Паливо	820	23685	0	0
Тара і тарні матеріали	830	1783	0	0
Будівельні матеріали	840	1260	0	0
Запасні частини	850	37616	0	0
Матеріали сільськогосподарського призначення	860	57	0	0
Поточні біологічні активи	870	293	0	0
Малоцінні та швидкозношувані предмети	880	13185	0	0
Незавершене виробництво	890	1170414	0	0
Готова продукція	900	88816	0	0
Товари	910	3661	0	0
Разом	920	1522344	0	0

* визначається за п. 28 Положення (стандарту) бухгалтерського обліку 9 "Запаси"

З рядка 920 графа 3 Балансова вартість запасів: відображених за чистою вартістю реалізації (921)

переданих у переробку (922)

оформлених в заставу (923)

переданих на комісію (924)

Активи на відповідальному зберіганні (позабалансовий рахунок 02) (925)

З рядка 275 графа 4 Балансу запаси, призначені для продажу (926)

0
4186
319398
50
28836
0

IX. Дебіторська заборгованість

Найменування показника	Код рядка	Всього на кінець року	у т.ч. за строками непогашення		
			до 12 місяців	від 12 до 18 місяців	від 18 до 36 місяців
1	2	3	4	5	6
Дебіторська заборгованість за товари, роботи, послуги	940	228727	170179	7930	8995
Інша поточна дебіторська заборгованість	950	77097	49732	7932	1518

Списано у звітному році безнадійної дебіторської заборгованості (951)

Із рядків 940 і 950 графа 3 заборгованість з пов'язаними сторонами (952)

8419
25760

Х. Нестачі і втрати від псування цінностей

Найменування показника	Код рядка	Сума
1	2	3
Виявлено (списано) за рік нестач і втрат	960	1633
Визнано заборгованістю винних осіб у звітному році	970	35
Сума нестач і втрат, остаточне рішення щодо винуватців за якими на кінець року не прийнято (позабалансовий рахунок 072)	980	942

ХІ. Будівельні контракти

Найменування показника	Код рядка	Сума
1	2	3
Дохід за будівельними контрактами за звітний рік	1110	0
Заборгованість на кінець звітнього року:		
валова замовників	1120	0
валова замовникам	1130	0
з авансів отриманих	1140	0
Сума затриманих коштів на кінець року	1150	0
Вартість виконаних субпідрядниками робіт за незавершеними будівельними контрактами	1160	0

ХІІ. Податок на прибуток

Найменування показника	Код рядка	Сума
1	2	3
Поточний податок на прибуток	1210	35475
Відстрочені податкові активи:	1220	0
на початок звітнього року		
на кінець звітнього року	1225	0
Відстрочені податкові зобов'язання:	1230	82612
на початок звітнього року		
на кінець звітнього року	1235	57279
Включено до Звіту про фінансові результати - усього	1240	10142
у тому числі:	1241	35475
поточний податок на прибуток		
зменшення (збільшення) відстрочених податкових активів	1242	0
збільшення (зменшення) відстрочених податкових зобов'язань	1243	-25333
Відображено у складі власного капіталу - усього	1250	0
у тому числі:	1251	0
поточний податок на прибуток		
зменшення (збільшення) відстрочених податкових активів	1252	0
збільшення (зменшення) відстрочених податкових зобов'язань	1253	0

ХІІІ. Використання амортизаційних відрахувань

Найменування показника	Код рядка	Сума
1	2	3
Нараховано за звітний рік	1300	107167
Використано за рік - усього	1310	107167
в тому числі на: будівництво об'єктів	1311	54836
придбання (виготовлення) та поліпшення основних засобів	1312	25129
з них машини та обладнання	1313	15861
придбання (створення) нематеріальних активів	1314	243
погашення отриманих на капітальні інвестиції позик	1315	0
	1316	26959
	1317	0

Керівник

Богуслаєв В.О.

Головний
бухгалтер

Тиханський А.О.