

## Титульний аркуш

Підтверджую ідентичність електронної та паперової форм інформації, що подається до Комісії, та достовірність інформації, наданої для розкриття в загальнодоступній інформаційній базі даних Комісії.

Голова Ради директорів

Богуслаєв Вячеслав Олександрович

(посада)

(підпис)

(прізвище та ініціали керівника)

М.П.

27.04.2010

(дата)

### Річна інформація емітента цінних паперів за 2009 рік

#### 1. Загальні відомості

- 1.1. Повне найменування емітента Відкрите акціонерне товариство "МОТОР СІЧ"
- 1.2. Організаційно-правова форма емітента Відкрите акціонерне товариство
- 1.3. Ідентифікаційний код за ЄДРПОУ емітента 14307794
- 1.4. Місцезнаходження емітента пр. Моторобудівників, 15, м.Запоріжжя, Шевченківський, Запорізька область, 69068
- 1.5. Міжміський код, телефон та факс емітента (38061)720-42-11, (38061) 720-50-00
- 1.6. Електронна поштова адреса емітента [motor@motorsich.com](mailto:motor@motorsich.com)

#### 2. Дані про дату та місце оприлюднення річної інформації

- 2.1. Річна інформація розміщена у загальнодоступній інформаційній базі даних Комісії 28.04.2010  
(дата)
- 2.2. Річна інформація опублікована у 78 (836) Бюлетень "Відомості Державної комісії з цінних паперів та фондового ринку" 29.04.2010  
(номер та найменування офіційного друкованого видання) (дата)
- 2.3. Річна інформація розміщена на власній сторінці (за наявності) [www.motorsich.com](http://www.motorsich.com) в мережі Інтернет 30.04.2010  
(адреса сторінки) (дата)

## Зміст

1. Основні відомості про емітента:	
а) ідентифікаційні реквізити, місцезнаходження емітента;	X
б) інформація про державну реєстрацію емітента;	X
в) банки, що обслуговують емітента;	X
г) основні види діяльності;	X
ґ) інформація про одержані ліцензії (дозволи) на окремі види діяльності;	X
д) відомості щодо належності емітента до будь-яких об'єднань підприємств;	X
е) інформація про рейтингове агентство;	
є) інформація про органи управління емітента.	
2. Інформація про засновників та/або учасників емітента та кількість і вартість акцій (розміру часток, паїв).	X
3. Інформація про чисельність працівників та оплату їх праці.	X
4. Інформація про посадових осіб емітента:	
а) інформація щодо освіти та стажу роботи посадових осіб емітента;	X
б) інформація про володіння посадовими особами емітента акціями емітента.	X
5. Інформація про осіб, що володіють 10 відсотками та більше акцій емітента.	X
6. Інформація про загальні збори акціонерів.	X
7. Інформація про дивіденди.	X
8. Інформація про осіб, послугами яких користується емітент.	X
9. Відомості про цінні папери емітента:	
а) інформація про випуски акцій емітента;	X
б) інформація про облігації емітента;	
в) інформація про інші цінні папери, випущені емітентом;	
г) інформація про похідні цінні папери;	
ґ) інформація про викуп власних акцій протягом звітного періоду;	
д) інформація щодо виданих сертифікатів цінних паперів.	X
10. Опис бізнесу.	X
11. Інформація про майновий стан та фінансово-господарську діяльність емітента:	
а) інформація про основні засоби емітента (за залишковою вартістю);	X
б) інформація щодо вартості чистих активів емітента;	X
в) інформація про зобов'язання емітента;	X
г) інформація про обсяги виробництва та реалізації основних видів продукції;	X
ґ) інформація про собівартість реалізованої продукції.	X
12. Інформація про гарантії третьої особи за кожним випуском боргових цінних паперів.	
13. Відомості щодо особливої інформації та інформації про іпотечні цінні папери, що виникла протягом звітного періоду.	X
14. Інформація про стан корпоративного управління.	X
15. Інформація про випуски іпотечних облігацій.	
16. Інформація про склад, структуру і розмір іпотечного покриття:	
а) інформація про розмір іпотечного покриття та його співвідношення з розміром (сумою) зобов'язань за іпотечними облігаціями з цим іпотечним покриттям;	
б) інформація щодо співвідношення розміру іпотечного покриття з розміром (сумою) зобов'язань за іпотечними облігаціями з цим іпотечним покриттям на кожну дату після змін іпотечних активів у складі іпотечного покриття, які відбулися протягом звітного періоду;	

в) інформація про заміни іпотечних активів у складі іпотечного покриття або включення нових іпотечних активів до складу іпотечного покриття;	
г) відомості про структуру іпотечного покриття іпотечних облігацій за видами іпотечних активів та інших активів на кінець звітного періоду;	
г) відомості щодо підстав виникнення у емітента іпотечних облігацій прав на іпотечні активи, які складають іпотечне покриття за станом на кінець звітного року.	
17. Інформація про наявність прострочених боржником строків сплати чергових платежів за кредитними договорами (договорами позики), права вимоги за якими забезпечено іпотеками, які включено до складу іпотечного покриття.	
18. Інформація про випуски іпотечних сертифікатів.	
19. Інформація щодо реєстру іпотечних активів.	
20. Основні відомості про ФОН.	
21. Інформація про випуски сертифікатів ФОН.	
22. Інформація про осіб, що володіють сертифікатами ФОН.	
23. Розрахунок вартості чистих активів ФОН.	
24. Правила ФОН.	
25. Річна фінансова звітність.	X
26. Копія(ї) протоколу(ів) загальних зборів емітента, що проводились у звітному році (для акціонерних товариств) (додається до паперової форми при поданні інформації до Комісії).	X
27. Аудиторський висновок.	X
28. Річна фінансова звітність, складена відповідно до Міжнародних стандартів бухгалтерського обліку (у разі наявності).	
29. Звіт про стан об'єкта нерухомості (у разі випуску цільових облігацій, виконання зобов'язань за якими забезпечене об'єктами нерухомості).	
30. Примітки: 1.ВАТ "МОТОР СІЧ" протягом 2009 року кредитний рейтинг та рейтинг цінних паперів не проходило 2. Інформацію за п. 3.8 «Інформація про органи управління емітента» не заповнено згідно з пп..1.5 гл.2. Розділу 5 Положення №1591 3. Фізичні особи не є засновниками ВАТ "МОТОР СІЧ" На 31.12.2009 року в реєстрі власників іменних цінних паперів обліковуються власники - фізичні особи у кількості - 9145 осіб, яким належить 466881 шт. акцій, що складає 22,47% статутного капіталу Товариства, та власники – юридичні особи у кількості 210 осіб, яким належить 1513511 шт. акцій, що складає 72,83% статутного капіталу.. 4. На 31.12.2009 року в реєстрі власників іменних цінних паперів та на рахунках номінальних утримувачів не обліковувались власники юридичні особи, що володіють 10 відсотків та більше акцій емітента. 5.Протягом 2009 року процентні, дисконтні, цільові (безпроцентні) облігації, похідні цінні папери та будь-які інші цінні папери (емісія яких підлягає реєстрації) ВАТ "МОТОР СІЧ" не випускало. 6. Протягом 2009 року ВАТ "МОТОР СІЧ" викуп власних акцій не проводило. 7. Протягом 2009 року ВАТ "МОТОР СІЧ" не випускало облігації, тому зобов'язань за кожним випуском облігацій не має. 8. Протягом 2009 року ВАТ "МОТОР СІЧ" не випускало іпотечних цінних паперів, тому зобов'язань за випуском іпотечних цінних паперів не має. 9. Протягом 2009 року ВАТ "МОТОР СІЧ" не випускало інших цінних паперів, тому зобов'язань за випуском інших цінних паперів (у тому числі за похідними цінними паперами) не має. 10 Протягом 2009 року ВАТ "МОТОР СІЧ" не випускало сертифікатів ФОН, тому зобов'язань за сертифікатами ФОН не має 11. Протягом 2009 року ВАТ "МОТОР СІЧ" не залучало фінансових інвестицій, тому	

зобов'язань за фінансовими інвестиціями в корпоративні права не має.  
12 ВАТ «МОТОР СІЧ» не готував фінансову звітність за 2009 рік у відповідності до  
Міжнародних стандартів бухгалтерського обліку

Різниця між Звітом про рух грошових коштів (стр. 50 стовбець 3) та Звітом про фінансові результати підприємства (строка 150 стовбець 3 + строка 160 стовбець 3 - строка 110 стовбець 3 - строка 120 стовбець 3 - строка 130 стовбець 3) у 1077 тис.грн. є фінансовим результатом від реалізації основних засобів (перевірка виключена наказом Мінфіна N72 від 15.02.2010 р., внесені відповідні зміни до ПСБО4)

### 3. Основні відомості про емітента

#### 3.1. Ідентифікаційні реквізити, місцезнаходження емітента

3.1.1. Повне найменування Відкрите акціонерне товариство "МОТОР СІЧ"

3.1.2. Скорочене найменування ВАТ "МОТОР СІЧ"

3.1.3. Організаційно-правова форма Відкрите акціонерне товариство

3.1.4. Поштовий індекс 69068

3.1.5. Область, район Шевченківський

3.1.6. Населений пункт м. Запоріжжя

3.1.7. Вулиця, будинок пр. Моторбудівників, буд. 15

#### 3.2. Інформація про державну реєстрацію емітента

3.2.1. Серія і номер свідоцтва 11031070031005089

3.2.2. Дата державної реєстрації 25.05.1994

3.2.3. Орган, що видав свідоцтво Виконавчий комітет Запорізької міської ради

3.2.4. Зареєстрований статутний капітал (грн.) 280529000,00

3.2.5. Сплачений статутний капітал (грн.) 280529000,00

#### 3.3. Банки, що обслуговують емітента

3.3.1. Найменування банку (філії, відділення банку), який обслуговує емітента за поточним рахунком у національній валюті Запорізька Філія Першого Українського Міжнародного Банку (ЗФ ПУМБ)

3.3.2. МФО банку 313623

3.3.3. Поточний рахунок 26000976712139

3.3.4. Найменування банку (філії, відділення банку), який обслуговує емітента за поточним рахунком у іноземній валюті Донбаська Філія ВАТ "Кредитпромбанк"

3.3.5. МФО банку 335593

3.3.6. Поточний рахунок 26003181002341

#### 3.4. Основні види діяльності

Найменування виду діяльності	Код за КВЕД
Виробництво літальних апаратів, включаючи космічні	35.30.0
Виробництво електродвигунів, генераторів і трансформаторів	31.10.1
Виготовлення інших готових металевих виробів	28.75.0

**3.5. Інформація про одержані ліцензії (дозволи) на окремі види діяльності**

Вид діяльності	Номер ліцензії (дозволу)	Дата видачі	Державний орган, що видав	Дата закінчення дії ліцензії (дозволу)
1	2	3	4	5
Надання освітніх послуг навчальними закладами, пов'язаних з одержанням професійної освіти на рівні кваліфікаційних вимог до курсового професійно-технічного навчання, перепідготовки, підвищення кваліфікації	АВ № 175419	27.07.2005	Міністерство освіти і науки України	21.06.2010
Опис: Прогноз щодо продовження терміну дії виданої ліцензії (дозволу): дію буде подовжено				
Надання освітніх послуг навчальними закладами, пов'язаних з одержанням професійної освіти на рівні кваліфікаційних вимог до курсового професійно-технічного навчання, перепідготовки, підвищення кваліфікації	АВ №301704	21.02.2007	Міністерство освіти і науки України	26.12.2011 р
Опис: Прогноз щодо продовження терміну дії виданої ліцензії (дозволу): дію буде подовжено				
Надання послуг по перевезеннях пасажирів і вантажів автомобільним транспортом	АВ № 323668	23.04.2007	Міністерство транспорту України	23.04.2010
Опис: Прогноз щодо продовження терміну дії виданої ліцензії (дозволу): термін дії ліцензії буде подовжено				

1	2	3	4	5
На проведення медичної практики	АВ №348265	25.05.2007	Міністерство охорони здоров'я України	25.05.2012

Опис: Прогноз щодо продовження терміну дії виданої ліцензії (дозволу): дія ліцензії буде продовжено

Зовнішньоекономічна діяльність - здійснення міжнародних передач товарів	105/25/2010	04.06.2009	Державна служба експортного контролю України (ДСЕКУ)	10.12.2010
---	-------------	------------	--	------------

Опис: Прогноз щодо продовження терміну дії виданої ліцензії (дозволу): термін дії ліцензії буде продовжено

На поставку газу по нерегульованих тарифах	АВ № 472038	27.08.2009	Національна комісія регулювання електроенергетики України	26.08.2014 року
--	-------------	------------	---	-----------------

Опис: Прогноз щодо продовження терміну дії виданої ліцензії (дозволу): термін дії ліцензії буде продовжено

1	2	3	4	5
Постачання електричної енергії по нерегульованих тарифах	АВ № 469946	27.08.2009	Національна комісія регулювання електроенергетики України	26.08.2014
Опис: Прогноз щодо продовження терміну дії виданої ліцензії (дозволу): дію ліцензії буде продовжено				
Надання послуг з перевезення пасажирів, вантажів повітряним транспортом	АВ №446861	29.10.2009	Державна авіаційна адміністрація	29.08.2012
Опис: Прогноз щодо продовження терміну дії виданої ліцензії (дозволу): дія ліцензії буде продовжено				
Надання освітніх послуг навчальними закладами, пов'язаних з одержанням професійної освіти на рівні кваліфікаційних вимог до курсового професійно-технічного навчання, перепідготовки, підвищення кваліфікації	серія АВ № 506060	07.12.2009	міністерство освіти і науки України	07.05.2014
Опис: Прогноз щодо продовження терміну дії виданої ліцензії (дозволу): дію буде продовжено				



1	2	3	4	5
Надання освітніх послуг навчальними закладами, пов'язаних з одержанням професійної освіти на рівні кваліфікаційних вимог до курсового професійно-технічного навчання, перепідготовки, підвищення кваліфікації	серія АВ № 506066	07.12.2009	Міністерство освіти і науки України	26.12.2011 .
Опис: Прогноз щодо продовження терміну дії виданої ліцензії (дозволу): дію буде продовжено				

### 3.6. Відомості щодо належності емітента до будь-яких об'єднань підприємств

Найменування об'єднання Асоціація "Укрaviaпром"

Місцезнаходження України, м. Київ, вул. Воровського, 22  
об'єднання

ВАТ "МОТОР СІЧ" є засновником та членом асоціації "Укрaviaпром" з 01.12.1999 року. ВАТ "МОТОР СІЧ" наділено правами у відповідності до статуту асоціації та діє за договорами про спільну діяльність.

Асоціація створена з метою координації діяльності учасників щодо здійснення спільної виробничо-господарської та наукової діяльності, об'єднання фінансових, матеріальних та інших ресурсів для розвитку виробництва авіаційної техніки.

Предмет діяльності асоціації – надання послуг учасникам, іншим юридичним та фізичним особам по правовим, економічним и організаційним питанням.

Основні напрями діяльності:

- координація діяльності підприємств авіаційної галузі;
- просування авіаційної техніки вітчизняних виробників на світові ринки збуту;
- сприяння в підготовці кваліфікованих кадрів для авіаційної промисловості.

Найменування об'єднання АССАД

Місцезнаходження РФ, 105118, м. Москва, пр. Буденного, 19  
об'єднання

ВАТ "МОТОР СІЧ" є членом асоціації Асоціації "Союз авіаційного двигунобудування" з 06.04.1992 року. ВАТ "МОТОР СІЧ" наділено правами у відповідності до статуту асоціації. Асоціація створена з метою задоволення потреб народного господарства в продукції авіадвигунобудування, агрегатів до них, обладнання для легкої харчової промисловості, товарів народного споживання та інших виробів.

Предмет діяльності асоціації – розробка нових видів авіаційних двигунів та інших видів техніки, здійснення серійного виробництва авіаційних двигунів

Основні напрями діяльності асоціації:

- сприяння в розробці методології по створенню і випуску наукомісткої продукції з тривалими циклами виготовлення;
- узагальнення спільних проблем, що стоять перед підприємствами, представлення на розгляд в органи державного управління пропозицій для вирішення цих проблем;
- збереження і розвиток високого науково-технічного потенціалу авіаційного двигунобудування;
- відновлення, розвиток і зміцнення взаємовигідних коопераційних зв'язків між моторними фірмами Росії, СНД і інших країн;
- систематичний аналіз надійності авіаційних двигунів, що експлуатуються, спільно з НДІ замовника і видача рекомендацій по її підтримці;
- організація і проведення Міжнародних виставок "Двигуни" і наукових симпозіумів з проблемних питань двигунобудування

### **3.6. Відомості щодо належності емітента до будь-яких об'єднань підприємств**

Найменування об'єднання Консорціум "Газотранспортні технології"

Місцезнаходження об'єднання 02068, Україна, м.Київ,вул. Архітектора Вербицького, буд.1

ВАТ "МОТОР СІЧ" є засновником та учасником консорціуму з 26.10.2009 року та наділено правами у відповідності до Статуту консорціуму. Осовні напрямки діяльності Консорціуму:  
- розробка та впровадження обладнання, устаткування та агрегатів у галузі газової та нафтової промисловості;  
- переробка газу, конденсату, нафти та нафтопродуктів на основі існуючих та нових технологій, виробництво з них товарів широкого споживання, промислового призначення або напівфабрикатів з них

Найменування об'єднання Корпорація "Науково-виробниче об'єднання "О.Івченко"

Місцезнаходження об'єднання Укаріна, 69068 м.Запоріжжя, пр. Моторбудівників, 15

ВАТ "МОТОР СІЧ" є засновником та членом Корпорації з 22.02.2007 року, наділено правами у відповідності до Статуту Корпорації.  
Корпорація створена задля об'єднання зусиль інтелектуального, виробничого і фінансового потенціалів для досягнення найбільшої ефективності у питаннях створення нових авіаційних двигунів, модернізації та поліпшення споживчих властивостей серійних двигунів, створення і модернізація наземних ГТД різного призначення розробки ДП "Івченко-Прогрес" та ВАТ "МОТОР СІЧ"

Найменування об'єднання МАП (Межрегіональна асоціація промисловців України)

Місцезнаходження об'єднання Україна, м. Запоріжжя, вул. 8 Березня 15

ВАТ "МОТОР СІЧ" є засновником та членом асоціації МАП з 16.11.1992 року. ВАТ "МОТОР СІЧ" наділено правами у відповідності до статуту асоціації. Асоціація створена для задоволення та захисту своїх законних соціальних, економічних, наукових, творчих та інших інтересів.

Предмет діяльності асоціації – надання інформаційної допомоги членам Асоціації, захист соціальних, економічних прав, пропаганда досягнень науки і техніки.

### 3.6. Відомості щодо належності емітента до будь-яких об'єднань підприємств

Найменування об'єднання Некомерційне партнерство "Союз авіапромисловості"(до 2009 року Некомерційна організація "Міжнародний союз авіапромисловості)

Місцезнаходження об'єднання Російська Федерація, 101000, м. Москва, пров. Уланський, 22 стр.1

ВАТ "МОТОР СІЧ є членом асоціації 03.10.2002 року. ВАТ "МОТОР СІЧ" наділено правами у відповідності до статуту асоціації. Асоціація створена для допомоги розвитку ділової активності в галузі авіації та авіабудування, соціального та правового статусу підприємств галузі.

Предмет діяльності асоціації – інформаційне забезпечення членів Партнерства. Організація та проведення виставок, конкурсів та фестивалів з метою пропаганди авіаційної науки.

Найменування об'єднання Союз "Нафтогаз" ((Некомерційна організація виробників нафтогазового обладнання)

Місцезнаходження об'єднання РФ, 121248, м. Москва, пр. Кутузовський, 1/7

ВАТ "МОТОР СІЧ є членом асоціації Союз Нафтогаз з 01.10.1998 року. ВАТ "МОТОР СІЧ" наділено правами у відповідності до статуту асоціації та діє за договорами про спільну діяльність. Організація створена для координації спільної діяльності членів, а також захисту спільних інтересів членів союзу.

Предмет діяльності союзу – забезпечення виходу членів Союзу на російський та зарубіжний ринки; допомога членам Союзу в залученні інвестицій для фінансування перспективних проєктів.

Найменування об'єднання Союз "Потенціал" (Запорізький обласний союз промисловців та підприємців)

Місцезнаходження об'єднання Україна, 69107, м. Запоріжжя, пр. Леніна,162

ВАТ "МОТОР СІЧ є засновником та членом Союзу "Потенціал" з 16.11.1990 року. ВАТ "МОТОР СІЧ" наділено правами у відповідності до статуту асоціації. Асоціація створена для підвищення ефективності виробництва, збільшення випуску товарів народного споживання, захисту інтересів колективів та керівників.

Предмет діяльності асоціації – формування в своєму регіоні високого соціального статусу і престижу господарчого керівника та підприємця.

Основні напрями діяльності:

- захист інтересів вітчизняних товаровиробників з питань покращення інвестиційного клімату в країні, удосконалення експортно-імпоротної політики;
- реформування грошово-кредитної системи, подолання платіжної кризи, створення стимулюючої виробництво податкової системи;
- сприяння ухваленню власними структурами рішень, які б допомагали розвитку бізнесу в Україні;
- зниження соціальної ціни ринкових перетворень, що відбуваються в країні;
- сприяння пом'якшенню наслідків економічної кризи;
- забезпечення свободи підприємництва і захисту членів союзу від свавілля чиновників;
- зупинка падіння виробництва;

**3.6. Відомості щодо належності емітента до будь-яких об'єднань підприємств**  
-загальне сприяння структурній перебудові економіки, випуску конкурентоспроможної продукції, нарощуванню експортного потенціалу, удосконаленню менеджменту на підприємствах, фірмах, зростанню професіоналізму керівників.

**4. Інформація про засновників та/або учасників емітента та кількість і вартість акцій  
(розміру часток, паїв)**

Найменування юридичної особи засновника та/або учасника	Код за ЄДРПОУ засновника та/або учасника	Місцезнаходження	Відсоток акцій (часток, паїв), які належать засновнику та/або учаснику
Засновником ВАТ „Мотор Січ” згідно зі ст. 4 Статуту є держава в особі Фонду державного майна України	8038200000	вул. Кутузова, 18/9, м. Київ, Київська область, 01133	0,0000000000
Прізвище, ім'я, по батькові фізичної особи	Серія, номер, дата видачі та найменування органу, який видав паспорт		Відсоток акцій (часток, паїв), які належать засновнику та/або учаснику
Усього:			0,0000000000

## 5. Інформація про чисельність працівників та оплату їх праці

Середньооблікова чисельність штатних працівників облікового складу (осіб): 20832

Середня чисельність позаштатних працівників та осіб, які працюють за сумісництвом (осіб): 400

Чисельність працівників, які працюють на умовах неповного робочого часу (дня, тижня) (осіб): 221

Фонд оплати праці: 536781,1 тис. грн.

Факти зміни розміру фонду оплати праці, його збільшення або зменшення відносно попереднього року:

фонд оплати праці у порівнянні з 2008 роком збільшився на 59104,4 тис. грн.

Організація оплати праці спрямована на забезпечення винагороди працівників за працю залежно від складності та умов виконуваної роботи, професійно-ділових якостей працівника, результатів його праці та господарської діяльності структурного підрозділу, в якому він безпосередньо працює. Для виконання статті № 56 закону України № 835 - VI від 26. 12. 2008 «Про державний бюджет України на 2009 рік» з метою підвищення соціальних стандартів для всіх категорій працівників ВАТ «МОТОР СІЧ» на підприємстві з 01. 05. 2009 введені нові тарифні ставки і посадові оклади.

Зростання середньої заробітної плати з січня по грудень 2009 року склав 134,5% при середньогодовому офіційному рівні інфляції за рік 115,9%.

Середня заробітна плата промислово-виробничого персоналу в грудні 2009 року склала 2 439 грн, виробничих робітників - 2 606 грн, старших майстрів - 3 336 грн, майстрів - 2479 грн.

Постійно ведеться аналіз основних показників роботи цехів (середньої заробітної плати всіх категорій працівників, відсотка виконання норм виробітку, заробітної плати робітників що звільнилися). Середній відсоток виконання норм у 2009 році склав 117,2%. Підприємство не має заборгованості з виплати заробітної плати та сплати податків у бюджет і позабюджетні фонди.

У 2009 році чисельність працюючих на підприємстві збільшилася на 407 осіб. Співвідношення по категоріям працюючих змінилося у бік збільшення чисельності основних робітників. На 31 грудня 2009 року структура персоналу складається з 34% основних робітників і 20% допоміжних, 37% - ІТП, 6% - ВТК і 3% - інших категорій.

У 2009 році рівень плинності кадрів по головному підприємству знизився в 2,1 рази: в середньому з 8,92% за 2008 рік до 4,32% за 2009 рік.

Кадрова програма емітента, спрямована на забезпечення відповідного рівня кваліфікації працівників операційним потребам емітента.

Мета кадрової політики: зберегти й додатково залучити висококваліфіковані кадри.

Завдання:

- надання працівникам реальних можливостей професійного розвитку;
- забезпечення конкурентоспроможної оплати праці;
- створення умов для службового росту;
- забезпечення сприятливих і безпечних умов праці;
- забезпечення соціального захисту працівників, у тому числі після виходу на пенсію.

Система підбору персоналу:

- конкурсний відбір;
- психологічне тестування з метою об'єктивної оцінки інтелектуально- психологічного потенціалу кандидата;
- співбесіда кандидатів з керівниками підрозділів;
- проходження випробного терміну.

Підготовка й підвищення кваліфікації з орієнтацією на системну, комплексну роботу з резервом:

- виробничо-технічні й цільові курси;
- зв'язок з навчальними закладами;
- навчання в управлінні з підготовки персоналу.

Якісні показники персоналу:

Склад працівників головного заводу за категоріями, в % :

- робочі основні – 34,0;
- робочі допоміжні - 20,0;
- ІТП та службовці – 37,0;
- інші категорії - 9.

Із загальної чисельності, в % :

- інваліди - 4,02;
- працюючі пенсіонери – 20,0.

Вікова структура по головному заводу, в % :

- до 30 років - 27,2;
- 31- 40 років - 17,8;
- 41- 50 років - 21,5;
- 51- 55 років - 13,2;
- 56- 60 років - 11,4;
- старше 60 років - 8,9.

Середній вік працюючих на підприємстві - 42,2 роки.

У 2009 році на підприємство працевлаштовані 149 молодих фахівців з вищою освітою, 96 випускників Запорізького авіаційного, електротехнічного, гідроенергетичного коледжів та Запорізького металургійного технікуму, випускників профтехучилищ – 124 чол. Всього – 369 молодих фахівців.

Основними, базовими навчальними закладами для підприємства є: Запорізький національний технічний університет (ЗНТУ), Харківський національний аерокосмічний університет ім. М.Є. Жуковського «ХАІ», Запорізький авіаційний коледж (ЗАК), Запорізький електротехнічний коледж (ЗЕТК), Вище професійно-технічне училище № 27. Крім того, багато молодих фахівців, що закінчили Запорізьку державну інженерну академію (ЗДІА), Запорізький національний університет (ЗНУ), Таврійську агротехнічну академію й Дніпропетровський національний університет працевлаштовуються на підприємство.

Укладено договори про співробітництво й підготовку фахівців зі Слав'янським коледжем Національного авіаційного університету, Гуманітарним університетом «Запорізький інститут державного й муніципального управління», Токмацьким механічним і Запорізьким металургійним технікумами. Опрацьовується питання про укладення договорів про співробітництво із Запорізьким коледжем радіоелектроніки, а також з будівельним технікумом. З усіма молодими фахівцями, що працюють на підприємстві, укладаються договори, згідно яким молоді фахівці одержують протягом 2 - 3 років роботи доплати до середнього заробітку по підприємству.

Серьозна увага приділяється навчанню працюючої молоді без відриву від виробництва. У цей час у різних вузах за заочною формою навчається 950 чоловік.

Згідно укладеному з ЗНТУ договору за період з 2005 по 2009 рік на денне відділення філіалу факультету довузівської підготовки направлено понад 500 чоловік – дітей робітників ВАТ «Мотор Січ» за спеціальностями, які користуються попитом на підприємстві.

Робота з базовим Запорізьким авіаційним коледжем (ЗАК) дає можливість не тільки поповнювати підприємство фахівцями із середньою фаховою освітою, але й направляти їх для подальшого навчання у вузи на 3-й курс для поповнення раніше сформованих груп. У 2009 році 16 випускників ЗАК направлені на 3 курс у ХАІ на навчання за рахунок коштів держбюджету, 19 студентів ЗАК проходять підготовку на підготовчих курсах.

За 2009 рік на підприємстві пройшли практику:

- 580 студентів 3, 4, 5 курсів 11-ти ВУЗів за 43 спеціальностями;
- понад 370 студентів 11-ти технікумів и коледжів за 21 спеціальністю;
- понад 630 учнів 10-ти професійно-технічних училищ і ліцеїв за 16 професіями.

Заохочені 78 робітників підприємства, діти яких після закінчення навчання у ВНЗах та ПТУ працевлаштувались на завод, що сприяє укріпленню корпоративного духа та примноженню слави трудових династій.

75 дітей працівників підприємства зараховані до філії факультету довузівської підготовки ЗНТУ з



подальшим навчанням в університеті за рахунок коштів державного бюджету.

71 слухач із числа дітей робітників підприємства успішно склав вступні іспити на створеному нами підготовчому відділенні та вступив на навчання за рахунок коштів держбюджету в ЗНТУ за провідними машинобудівними спеціальностями:

- «Технологія виробництва авіаційних двигунів»
- «Двигуни і енергетичні установки літальних апаратів»
- «Технологія машинобудування»
- «Металорізальні верстати та системи»

На підприємстві протягом більше 70 років функціонує управління з підготовки персоналу, що має ліцензії Міністерства освіти й науки України з 18 машинобудівних спеціальностей.

У ВАТ "Мотор Січ" проводиться систематична робота з професійної підготовки, перепідготовки, підвищення кваліфікації персоналу підприємства, навчання на курсах цільового призначення робітників, інженерно-технічного персоналу й службовців питанням охорони праці й роботам з підвищеною небезпекою, що забезпечують компетентність персоналу і якість виробів відповідно до вимог міжнародних стандартів.

Служба з підготовки персоналу підприємства з 2006 року на тендерних умовах одержала право вести навчання безробітних, що знаходяться на обліку в Запорізькому обласному й районних центрах зайнятості. Це дає можливість підприємству підготовлювати персонал за необхідними робочими професіями за рахунок коштів служби зайнятості.

## 6. Інформація про посадових осіб емітента

### 6.1. Інформація щодо освіти та стажу роботи посадових осіб емітента

6.1.1. Посада	Голова Ради директорів
6.1.2. Прізвище, ім'я, по батькові фізичної особи або повне найменування юридичної особи	фізична особа Богуслаєв Вячеслав Олександрович
6.1.3. Паспортні дані фізичної особи (серія, номер, дата видачі, орган, який видав) або ідентифікаційний код за ЄДРПОУ юридичної особи	д/в, д/в, 01.01.1900, д/в
6.1.4. Рік народження	1938
6.1.5. Освіта	вища

6.1.6. Стаж керівної роботи (років) 40

6.1.7. Найменування підприємства та попередня посада, яку займав ВАТ "МОТОР СІЧ", директор Волочиського машинобудівного заводу

6.1.8. Опис: згідно з п.8.4-8.8 Статуту Голова Ради Директорів здійснює керівництво поточною діяльністю Товариства в межах прав, встановлених йому Статутом і чинним законодавством України. Голова Ради Директорів без доручення від імені Товариства здійснює всі дії, що не суперечать законодавству, представляє Товариство у всіх відносинах з третіми сторонами, веде переговори і укладає будь-які договори (контракти, угоди і т. д.), що не суперечать чинному законодавству України, підписує юридичні акти (документи), що стосуються діяльності Товариства, видає довіреності (доручення), відкриває рахунки в банках, підписує колективний договір з трудовим колективом, видає накази, розпорядження про укладання трудових договорів з працівниками Товариства і про їх звільнення у відповідності з чинним трудовим законодавством України.

Голова Ради Директорів затверджує положення про структурні одиниці та структурні підрозділи, здійснює керівництво господарською діяльністю Товариства, дочірніх підприємств, філій, представництв, всіх структурних підрозділів, цехів та відділів і формує будь-який господарський орган, якщо це необхідно для діяльності Товариства.

Згідно з п 8.5.3 Статуту ВАТ «МОТОР СІЧ» питання інших прав та умов трудової діяльності, матеріального та соціального забезпечення Голови Ради Директорів визначається в окремій постанові Ради Директорів, яка приймається одноголосно.

Змін в персональному складі посадової особи не відбувалось. Непогашеної судимості за корисливі та посадові злочини посадова особа емітента не має. Стаж керівної роботи 40 років. Попередня посада ВАТ "МОТОР СІЧ", директор Волочиського машинобудівного заводу. Посадова особа не надала згоди на розкриття паспортних даних.

- 6.1.1. Посада Заступник голови Ради директорів
- 6.1.2. Прізвище, ім'я, по батькові фізичної особи або повне найменування юридичної особи фізична особа Жеманюк Павло Дмитрович
- 6.1.3. Паспортні дані фізичної особи (серія, номер, дата видачі, орган, який видав) або ідентифікаційний код за ЄДРПОУ юридичної особи д/в, д/в, 01.01.1900, д/в
- 6.1.4. Рік народження 1953
- 6.1.5. Освіта вища
- 6.1.6. Стаж керівної роботи (років) 33
- 6.1.7. Найменування підприємства та попередня посада, яку займав ВАТ "МОТОР СІЧ", заступник головного інженера, головний інженер, на теперішній час -технічний директор
- 6.1.8. Опис: в своїй діяльності зазначена посадова особа керується вимогами законодавства України та Статуту ВАТ "МОТОР СІЧ". Змін в персональному складі посадової особи не відбувалось. непогашеної судимості за корисливі та посадові злочини посадова особа емітента не має. Стаж керівної роботи 33 років. Попередня посада ВАТ "МОТОР СІЧ", головний інженер, на теперішній час - технічний директор.  
Посадова особа не надала згоди на розкриття паспортних даних.
- 6.1.1. Посада Заступник голови Ради директорів
- 6.1.2. Прізвище, ім'я, по батькові фізичної особи або повне найменування юридичної особи фізична особа Ткаченко Василь Васильович
- 6.1.3. Паспортні дані фізичної особи (серія, номер, дата видачі, орган, який видав) або ідентифікаційний код за ЄДРПОУ юридичної особи д/в, д/в, 01.01.1900, д/в
- 6.1.4. Рік народження 1950
- 6.1.5. Освіта вища
- 6.1.6. Стаж керівної роботи (років) 38
- 6.1.7. Найменування підприємства та попередня посада, яку займав ВАТ "МОТОР СІЧ", головний диспетчер на теперішній час - директор з виробництва
- 6.1.8. Опис: в своїй діяльності зазначена посадова особа керується вимогами законодавства України та Статуту ВАТ "МОТОР СІЧ". Змін в персональному складі посадової особи не відбувалось. непогашеної судимості за корисливі та посадові злочини посадова особа емітента не має. Стаж керівної роботи 38 років. Попередня посада ВАТ "МОТОР СІЧ", головний диспетчер, на теперішній час - директор з виробництва.. Посадова особа не надала згоди на розкриття паспортних даних.

6.1.1. Посада	Заступник голови Ради директорів
6.1.2. Прізвище, ім'я, по батькові фізичної особи або повне найменування юридичної особи	фізична особа Березовський Михайло Наумович
6.1.3. Паспортні дані фізичної особи (серія, номер, дата видачі, орган, який видав) або ідентифікаційний код за ЄДРПОУ юридичної особи	д/в, д/в, 01.01.1900, д/в
6.1.4. Рік народження	1938
6.1.5. Освіта	вища
6.1.6. Стаж керівної роботи (років)	40
6.1.7. Найменування підприємства та попередня посада, яку займав	ВАТ "МОТОР СІЧ", головний інженер УКБ, директор УБтаСР, на теперішній час директор з будівництва та соціального розвитку
6.1.8. Опис:	в своїй діяльності зазначена посадова особа керується вимогами законодавства України та Статуту ВАТ "МОТОР СІЧ". Змін в персональному складі посадової особи не відбувалось. Непогашеної судимості за корисливі та посадові злочини посадова особа емітента не має. Стаж керівної роботи 40 років. Попередня посада ВАТ "МОТОР СІЧ", директор УБтаСР, на теперішній час директор з будівництва та соціального розвитку. Посадова особа не надала згоди на розкриття паспортних даних.

6.1.1. Посада	Член Ради директорів
6.1.2. Прізвище, ім'я, по батькові фізичної особи або повне найменування юридичної особи	фізична особа Покатов Олімпій Валер'янович
6.1.3. Паспортні дані фізичної особи (серія, номер, дата видачі, орган, який видав) або ідентифікаційний код за ЄДРПОУ юридичної особи	д/в, д/в, 01.01.1900, д/в
6.1.4. Рік народження	1953
6.1.5. Освіта	вища
6.1.6. Стаж керівної роботи (років)	26
6.1.7. Найменування підприємства та попередня посада, яку займав	ВАТ "МОТОР СІЧ", головний диспетчер, на теперішній час - директор з управління персоналом
6.1.8. Опис:	в своїй діяльності зазначена посадова особа керується вимогами законодавства України та Статуту ВАТ "МОТОР СІЧ". Змін в персональному складі посадової особи не відбувалось. Непогашеної судимості за корисливі та посадові злочини посадова особа емітента не має. Стаж керівної роботи 26 років. Попередня посада ВАТ "МОТОР СІЧ", головний диспетчер, на теперішній час - директор з управління персоналом. Зазначена посадова особа обіймає посаду Голови наглядової ради в залежному підприємстві ВАТ «Запорізький рибокомбінат» (м. Запоріжжя, вул. Луначарського 21), основним видом діяльності якого є риборозведення. Посадова особа не надала згоди на розкриття паспортних

даних.

- 6.1.1. Посада Член Ради директорів
- 6.1.2. Прізвище, ім'я, по батькові фізичної особи або повне найменування юридичної особи фізична особа Горбик Костянтин Іванович
- 6.1.3. Паспортні дані фізичної особи (серія, номер, дата видачі, орган, який видав) або ідентифікаційний код за ЄДРПОУ юридичної особи д/в, д/в, 01.01.1900, д/в
- 6.1.4. Рік народження 1955
- 6.1.5. Освіта вища
- 6.1.6. Стаж керівної роботи (років) 21
- 6.1.7. Найменування підприємства та попередня посада, яку займав ВАТ "МОТОР СІЧ", заст. начальника цеху, на теперішній час - начальник цеху
- 6.1.8. Опис: в своїй діяльності зазначена посадова особа керується вимогами законодавства України та Статуту ВАТ "МОТОР СІЧ". Змін в персональному складі посадової особи не відбувалось. Непогашеної судимості за корисливі та посадові злочини посадова особа емітента не має. Стаж керівної роботи 21 рік. Попередня посада ВАТ "МОТОР СІЧ", заст. начальника цеху, на теперішній час - начальник цеху.  
Посадова особа не надала згоди на розкриття паспортних даних.

- 6.1.1. Посада Член Ради директорів
- 6.1.2. Прізвище, ім'я, по батькові фізичної особи або повне найменування юридичної особи фізична особа Ширков Володимир Тимофійович
- 6.1.3. Паспортні дані фізичної особи (серія, номер, дата видачі, орган, який видав) або ідентифікаційний код за ЄДРПОУ юридичної особи д/в, д/в, 01.01.1900, д/в
- 6.1.4. Рік народження 1950
- 6.1.5. Освіта вища
- 6.1.6. Стаж керівної роботи (років) 32
- 6.1.7. Найменування підприємства та попередня посада, яку займав ВАТ "МОТОР СІЧ", заст. головного інженера, заст. генерального директора з маркетингу ВАТ "Мотор Січ", на теперішній час - директор з маркетингу
- 6.1.8. Опис: в своїй діяльності зазначена посадова особа керується вимогами законодавства України та Статуту ВАТ "МОТОР СІЧ". Змін в персональному складі посадової особи не відбувалось. Непогашеної судимості за корисливі та посадові злочини посадова особа емітента не має. Стаж керівної роботи 32 років. Попередня посада ВАТ "МОТОР СІЧ", заст. Генерального директора з маркетингу, на теперішній час - директор з маркетингу  
Посадова особа не надала згоди на розкриття паспортних даних.

- 6.1.1. Посада Член Ради директорів
- 6.1.2. Прізвище, ім'я, по батькові фізичної особи або повне найменування юридичної особи фізична особа Лунін Віктор Олексійович
- 6.1.3. Паспортні дані фізичної особи (серія, номер, дата видачі, орган, який видав) або ідентифікаційний код за ЄДРПОУ юридичної особи д/в, д/в, 01.01.1900, д/в
- 6.1.4. Рік народження 1952
- 6.1.5. Освіта вища
- 6.1.6. Стаж керівної роботи (років) 27
- 6.1.7. Найменування підприємства та попередня посада, яку займав ВАТ "МОТОР СІЧ", заст. головного бухгалтера, на теперішній час - фінансовий директор
- 6.1.8. Опис: в своїй діяльності зазначена посадова особа керується вимогами законодавства України та Статуту ВАТ "МОТОР СІЧ".  
 Зазначена посадова особа обіймає наступні посади в залежних підприємствах:  
 Член Наглядової ради (ВАТ «Запорізький рибокомбінат», м. Запоріжжя, вул. Луначарського, 21- основним видом діяльності якого є риборозведення).,  
 Голова ревізійної комісії (ТДВ СК «Мотор Гарант» (м. Запоріжжя, вул. Вересаєва, 3- основним видом діяльності якої є надання страхових послуг)  
 Голова ревізійної комісії (ЗАТ ТРК «АЛЕКС»( м.Запоріжжя, вул. 8 Березня, 48 - основним видом діяльності якої є діяльність у сфері радіомовлення та телебачення та рекламна діяльність ).  
 Змін в персональному складі посадової особи не відбувалось. Непогашеної судимості за корисливі та посадові злочини посадова особа емітента не має. Стаж керівної роботи 27 років. Попередня посада ВАТ "МОТОР СІЧ", заст. Головного бухгалтера ВАТ "МОТОР СІЧ", на теперішній час - фінансовий директор. Посадова особа не надала згоди на розкриття паспортних даних.

6.1.1. Посада Член Ради директорів

6.1.2. Прізвище, ім'я, по батькові фізичної особи або повне найменування юридичної особи фізична особа Семенов Володимир Борисович

6.1.3. Паспортні дані фізичної особи (серія, номер, дата видачі, орган, який видав) або ідентифікаційний код за ЄДРПОУ юридичної особи д/в, д/в, 01.01.1900, д/в

6.1.4. Рік народження 1964

6.1.5. Освіта вища

6.1.6. Стаж керівної роботи (років) 11

6.1.7. Найменування підприємства та попередня посада, яку займав ВАТ "МОТОР СІЧ", заст.генерального директора ВАТ "МОТОР СІЧ", на теперішній час - директор з корпоративних прав та інвестиційних проектів ВАТ

6.1.8. Опис: в своїй діяльності зазначена посадова особа керується вимогами законодавства України та Статуту ВАТ "МОТОР СІЧ". Змін в персональному складі посадової особи не відбувалось. Непогашеної судимості за корисливі та посадові злочини посадова особа емітента не має. Стаж керівної роботи 11 років. Попередня посада ВАТ "МОТОР СІЧ", заст. Генерального директора ВАТ "МОТОР СІЧ", на теперішній час - директор з корпоративних прав та інвестиційних проектів ВАТ "МОТОР СІЧ" .  
Посадова особа не надала згоди на розкриття паспортних даних.

6.1.1. Посада Член Ради директорів

6.1.2. Прізвище, ім'я, по батькові фізичної особи або повне найменування юридичної особи фізична особа Хвостак Василь Володимирович

6.1.3. Паспортні дані фізичної особи (серія, номер, дата видачі, орган, який видав) або ідентифікаційний код за ЄДРПОУ юридичної особи д/в, д/в, 01.01.1900, д/в

6.1.4. Рік народження 1975

6.1.5. Освіта вища

6.1.6. Стаж керівної роботи (років) 10

6.1.7. Найменування підприємства та попередня посада, яку займав ВАТ "МОТОР СІЧ", попередня посада - начальник відділу у справах молоді, на теперішній час - заступник фінансового директора

6.1.8. Опис: в своїй діяльності зазначена посадова особа керується вимогами законодавства України та Статуту ВАТ "МОТОР СІЧ".  
Зазначена посадова особа обіймає наступні посади в залежних підприємствах:  
Член Ревізійної комісії (ВАТ «Запорізький рибокомбінат», м. Запоріжжя, вул. Луначарського, 21- основним видом діяльності якого є риборозведення). Змін в персональному складі посадової особи не відбувалось. Непогашеної судимості за корисливі та посадові злочини посадова особа емітента не має. Стаж керівної роботи 10 років. Попередня посада ВАТ "МОТОР СІЧ",

начальник відділу у справах молоді, на теперішній час -заступник фінансового директора. Посадова особа не надала згоди на розкриття паспортних даних.

6.1.1. Посада	Член Ради директорів
6.1.2. Прізвище, ім'я, по батькові фізичної особи або повне найменування юридичної особи	фізична особа Недашковський Олександр Петрович
6.1.3. Паспортні дані фізичної особи (серія, номер, дата видачі, орган, який видав) або ідентифікаційний код за ЄДРПОУ юридичної особи	д/в, д/в, 01.01.1900, д/в
6.1.4. Рік народження	1948
6.1.5. Освіта	вища

6.1.6. Стаж керівної роботи (років) 38

6.1.7. Найменування підприємства та попередня посада, яку займав ВАТ "МОТОР СІЧ", головний інженер Сніжнянського машзаводу, на теперішній час - директор Сніжнянського машзаводу

6.1.8. Опис: в своїй діяльності зазначена посадова особа керується вимогами законодавства України та Статуту ВАТ "МОТОР СІЧ". Змін в персональному складі посадової особи не відбувалось. непогашеної судимості за корисливі та посадові злочини посадова особа емітента не має. Стаж керівної роботи 38 років. Попередня посада ВАТ "МОТОР СІЧ", зголовний інженер Сніжнянського машзаводу, на теперішній час - директор Сніжнянського машзаводу. Посадова особа не надала згоди на розкриття паспортних даних.

14 липня 2009 року відбулись зміни у складі посадових осіб ВАТ «МОТОР СІЧ»: звільнено з посади члена ради директорів Грицяя Миколи Івановича у зв'язку із смертю.

Радою директорів ВАТ «МОТОР СІЧ» (протокол засідання №38 від 14.07.2009 р.), прийняте відповідне рішення про припинення повноважень члена ради директорів Грицяя Миколи Івановича.

Грицяй Микола Іванович (паспорт СВ № 506647, виданий 30.01.2002 року Шевченківським РВ УМВС України в Запорізькій обл.) володів часткою у статутному капіталі ВАТ «МОТОР СІЧ» у розмірі 0,00024061%, непогашених судимостей за корисливі та посадові злочини не мав, був обраний на посаду члена ради директорів загальними зборами ВАТ «МОТОР СІЧ» від 22.03.2007 р.(протокол №13). Замість звільненого у зв'язку із смертю члена ради директорів Грицяя Миколи Івановича на посаду члена ради директорів нікого не призначено. Особлива інформація опублікована в стрічці новин на сайті [stockmarket.gov.ua](http://stockmarket.gov.ua) 14.07.2009 року.



6.1.1. Посада	Голова Наглядової ради
6.1.2. Прізвище, ім'я, по батькові фізичної особи або повне найменування юридичної особи	фізична особа Малиш Анатолій Миколайович
6.1.3. Паспортні дані фізичної особи (серія, номер, дата видачі, орган, який видав) або ідентифікаційний код за ЄДРПОУ юридичної особи	д/в, д/в, 01.01.1900, д/в
6.1.4. Рік народження	1956
6.1.5. Освіта	вища
6.1.6. Стаж керівної роботи (років)	26
6.1.7. Найменування підприємства та попередня посада, яку займав	ВАТ "МОТОР СІЧ", заст. генерального директора, на теперішній час - директор зі зв'язків з громадськістю

6.1.8. Опис: в своїй діяльності зазначена посадова особа керується вимогами законодавства України та Статуту ВАТ "МОТОР СІЧ"

Згідно з п 8.3.2. Статуту ВАТ «МОТОР СІЧ» усі витрати на утримання наглядової Ради проводяться за рахунок Товариства, у тому числі витрати на відрядження та організацію засідань. Змін в персональному складі посадової особи не відбувалось. Непогашеної судимості за корисливі та посадові злочини посадова особа емітента не має. Стаж керівної роботи 26 років. Попередня посада ВАТ "МОТОР СІЧ", заст. Генерального директора, на теперішній час - директор зі зв'язків з громадськістю. Посадова особа не надала згоди на розкриття паспортних даних.

6.1.1. Посада	Член Наглядової ради
6.1.2. Прізвище, ім'я, по батькові фізичної особи або повне найменування юридичної особи	фізична особа Хорева Світлана Олександрівна
6.1.3. Паспортні дані фізичної особи (серія, номер, дата видачі, орган, який видав) або ідентифікаційний код за ЄДРПОУ юридичної особи	д/в, д/в, 01.01.1900, д/в
6.1.4. Рік народження	1953
6.1.5. Освіта	вища
6.1.6. Стаж керівної роботи (років)	18
6.1.7. Найменування підприємства та попередня посада, яку займав	попередня посада - начальник планово-економічного управління ВАТ "МОТОР СІЧ", на теперішній час - начальник фінансово-економічного управління ВАТ

6.1.8. Опис: 27 березня 2009 року загальними зборами акціонерів ВАТ «МОТОР СІЧ» призначена членом наглядової ради. Особлива інформація розміщена в стрічці новин на сайті [stockmarket.gov.ua](http://stockmarket.gov.ua) 31.03.2009 року. В своїй діяльності зазначена посадова особа керується вимогами законодавства України та Статуту ВАТ "МОТОР СІЧ"

Згідно з п 8.3.2. Статуту ВАТ «МОТОР СІЧ» усі витрати на утримання наглядової Ради

проводяться за рахунок Товариства, у тому числі витрати на відрядження та організацію засідань. Непогашеної судимості за корисливі та посадові злочини посадова особа емітента не має. Стаж керівної роботи 18 років. Попередня посада ВАТ "МОТОР СІЧ", начальник планово-економічного відділу, на теперішній час - начальник фінансово-економічного управління ВАТ "МОТОР СІЧ".

Посадова особа не надала згоди на розкриття паспортних даних.

6.1.1. Посада	Заступник голови наглядової ради
6.1.2. Прізвище, ім'я, по батькові фізичної особи або повне найменування юридичної особи	фізична особа Богуслаєв Олександр Вячеславович
6.1.3. Паспортні дані фізичної особи (серія, номер, дата видачі, орган, який видав) або ідентифікаційний код за ЄДРПОУ юридичної особи	д/в, д/в, 01.01.1900, д/в
6.1.4. Рік народження	1978
6.1.5. Освіта	вища

6.1.6. Стаж керівної роботи (років) 9

6.1.7. Найменування підприємства ВАТ "МОТОР СІЧ", провідний інженер та попередня посада, яку займав

6.1.8. Опис: в своїй діяльності зазначена посадова особа керується вимогами законодавства України та Статуту ВАТ "МОТОР СІЧ" Згідно з п 8.3.2. Статуту ВАТ «МОТОР СІЧ» усі витрати на утримання наглядової Ради проводяться за рахунок Товариства, у тому числі витрати на відрядження та організацію засідань.

Зазначена посадова особа обіймає посаду Голови ревізійної комісії ВАТ «Запорізький рибокомбінат» (м.Запоріжжя, вул. Луначарського 21 - основним видом діяльності якого є риборозведення).

Змін в персональному складі посадової особи не відбувалось. Непогашеної судимості за корисливі та посадові злочини посадова особа емітента не має. Стаж керівної роботи 9 років. Попередня посада ВАТ "МОТОР СІЧ", інженер., на теперішній час - провідний інженер.. Посадова особа не надала згоди на розкриття паспортних даних.

6.1.1. Посада	Член Наглядової ради
6.1.2. Прізвище, ім'я, по батькові фізичної особи або повне найменування юридичної особи	фізична особа    Войтенко Сергій Анатолійович
6.1.3. Паспортні дані фізичної особи (серія, номер, дата видачі, орган, який видав) або ідентифікаційний код за ЄДРПОУ юридичної особи	д/в, д/в, 01.01.1900, д/в
6.1.4. Рік народження	1954
6.1.5. Освіта	вища
6.1.6. Стаж керівної роботи (років)	25
6.1.7. Найменування підприємства та попередня посада, яку займав	ВАТ "МОТОР СІЧ", директор з виробництва авіадвигунів, на теперішній час - директор з якості ВАТ "МОТОР СІЧ"
6.1.8. Опис:	в своїй діяльності зазначена посадова особа керується вимогами законодавства України та Статуту ВАТ "МОТОР СІЧ"

Згідно з п 8.3.2. Статуту ВАТ «МОТОР СІЧ» усі витрати на утримання наглядової Ради проводяться за рахунок Товариства, у тому числі витрати на відрядження та організацію засідань.

Змін в персональному складі посадової особи не відбувалось. Непогашеної судимості за корисливі та посадові злочини посадова особа емітента не має. Стаж керівної роботи 25 років. Попередня посада ВАТ "МОТОР СІЧ", директор з виробництва авіадвигунів на теперішній час - директор з якості ВАТ "МОТОР СІЧ". Посадова особа не надала згоди на розкриття паспортних даних.

6.1.1. Посада	Член Наглядової ради
6.1.2. Прізвище, ім'я, по батькові фізичної особи або повне найменування юридичної особи	фізична особа    Кононенко Петро Іванович
6.1.3. Паспортні дані фізичної особи (серія, номер, дата видачі, орган, який видав) або ідентифікаційний код за ЄДРПОУ юридичної особи	д/в, д/в, 01.01.1900, д/в
6.1.4. Рік народження	1955
6.1.5. Освіта	вища
6.1.6. Стаж керівної роботи (років)	22
6.1.7. Найменування підприємства та попередня посада, яку займав	ВАТ "МОТОР СІЧ", попередня посада- провідний інженер, на теперішній час директор Московського представництва
6.1.8. Опис:	в своїй діяльності зазначена посадова особа керується вимогами законодавства України та Статуту ВАТ "МОТОР СІЧ"

Згідно з п 8.3.2. Статуту ВАТ «МОТОР СІЧ» усі витрати на утримання наглядової Ради проводяться за рахунок Товариства, у тому числі витрати на відрядження та організацію

засідань. Змін в персональному складі посадової особи не відбувалось. Непогашеної судимості за корисливі та посадові злочини посадова особа емітента не має. Стаж керівної роботи 22 років. Попередня посада ВАТ "МОТОР СІЧ", провідний інженер, на теперішній час - директор Московського представництва.. Посадова особа не надала згоди на розкриття паспортних даних.

- 6.1.1. Посада Член Наглядової ради
- 6.1.2. Прізвище, ім'я, по батькові фізичної особи або повне найменування юридичної особи фізична особа Буря Юрій Володимирович
- 6.1.3. Паспортні дані фізичної особи (серія, номер, дата видачі, орган, який видав) або ідентифікаційний код за ЄДРПОУ юридичної особи д/в, д/в, 01.01.1900, д/в
- 6.1.4. Рік народження 1951
- 6.1.5. Освіта вища
- 6.1.6. Стаж керівної роботи (років) 26
- 6.1.7. Найменування підприємства та попередня посада, яку займав ВАТ "МОТОР СІЧ", попередня посада - заст.начальника цеху, на теперішній час начальник цеху
- 6.1.8. Опис: в своїй діяльності зазначена посадова особа керується вимогами законодавства України та Статуту ВАТ "МОТОР СІЧ"
- Згідно з п 8.3.2. Статуту ВАТ «МОТОР СІЧ» усі витрати на утримання наглядової Ради проводяться за рахунок Товариства, у тому числі витрати на відрядження та організацію засідань.
- Змін в персональному складі посадової особи не відбувалось. Непогашеної судимості за корисливі та посадові злочини посадова особа емітента не має. Стаж керівної роботи 26 років. Попередня посада ВАТ "МОТОР СІЧ", заст. начальника цеху, на теперішній час начальник цеху. Посадова особа не надала згоди на розкриття паспортних даних.

6.1.1. Посада	Член Наглядової ради
6.1.2. Прізвище, ім'я, по батькові фізичної особи або повне найменування юридичної особи	фізична особа Труш Михайло Іванович
6.1.3. Паспортні дані фізичної особи (серія, номер, дата видачі, орган, який видав) або ідентифікаційний код за ЄДРПОУ юридичної особи	д/в, д/в, 01.01.1900, д/в
6.1.4. Рік народження	1949
6.1.5. Освіта	вища
6.1.6. Стаж керівної роботи (років)	29
6.1.7. Найменування підприємства та попередня посада, яку займав	попередня посада - заст. голови профкому, на теперішній час - голова профсоюзного комітету ВАТ "МОТОР СІЧ"

6.1.8. Опис: в своїй діяльності зазначена посадова особа керується вимогами законодавства України та Статуту ВАТ "МОТОР СІЧ"

Згідно з п 8.3.2. Статуту ВАТ «МОТОР СІЧ» усі витрати на утримання наглядової Ради проводяться за рахунок Товариства, у тому числі витрати на відрядження та організацію засідань.

Змін в персональному складі посадової особи не відбувалось. Непогашеної судимості за корисливі та посадові злочини посадова особа емітента не має. Стаж керівної роботи 29 років. Попередня посада ВАТ "МОТОР СІЧ", заст. Голови профкому, на теперішній час - голова профкому. Посадова особа не надала згоди на розкриття паспортних даних.

6.1.1. Посада	Голова ревізійної комісії
6.1.2. Прізвище, ім'я, по батькові фізичної особи або повне найменування юридичної особи	фізична особа Поливняний Олександр Миколайович
6.1.3. Паспортні дані фізичної особи (серія, номер, дата видачі, орган, який видав) або ідентифікаційний код за ЄДРПОУ юридичної особи	д/в, д/в, 01.01.1900, д/в
6.1.4. Рік народження	1954
6.1.5. Освіта	вища
6.1.6. Стаж керівної роботи (років)	22
6.1.7. Найменування підприємства та попередня посада, яку займав	ВАТ "МОТОР СІЧ", Начальник Департаменту організації праці, на теперішній час - начальник відділу праці та заробітної плати ФЕУ

6.1.8. Опис: в своїй діяльності зазначена посадова особа керується вимогами законодавства України та Статуту ВАТ "МОТОР СІЧ".

Змін в персональному складі посадової особи не відбувалось. Непогашеної судимості за корисливі та посадові злочини посадова особа емітента не має. Стаж керівної роботи 22 роки. Попередня посада ВАТ "МОТОР СІЧ", начальник Департаменту організації праці, на теперішній

час - начальник відділу праці та заробітної плати ФЕУ. Посадова особа не надала згоди на розкриття паспортних даних.

- 6.1.1. Посада Головний бухгалтер
- 6.1.2. Прізвище, ім'я, по батькові фізичної особи або повне найменування юридичної особи фізична особа Тиханський Анатолій Олексійович
- 6.1.3. Паспортні дані фізичної особи (серія, номер, дата видачі, орган, який видав) або ідентифікаційний код за ЄДРПОУ юридичної особи д/в, д/в, 01.01.1900, д/в
- 6.1.4. Рік народження 1948
- 6.1.5. Освіта вища

6.1.6. Стаж керівної роботи (років) 30

6.1.7. Найменування підприємства ВАТ "МОТОР СІЧ", заступник головного бухгалтера та попередня посада, яку займав

6.1.8. Опис: в своїй діяльності зазначена посадова особа керується вимогами законодавства України та Статуту ВАТ "МОТОР СІЧ".

Змін в персональному складі посадової особи не відбувалось. непогашеної судимості за корисливі та посадові злочини посадова особа емітента не має. Стаж керівної роботи 30 років. Попередня посада ВАТ "МОТОР СІЧ", заст.головного бухгалтера, на теперішній час - головний бухгалтер.

Посадова особа не надала згоди на розкриття паспортних даних.

- 6.1.1. Посада Член Наглядової ради
- 6.1.2. Прізвище, ім'я, по батькові фізичної особи або повне найменування юридичної особи фізична особа Гречиха Юрій Михайлович
- 6.1.3. Паспортні дані фізичної особи (серія, номер, дата видачі, орган, який видав) або ідентифікаційний код за ЄДРПОУ юридичної особи д/в, д/в, 01.01.1900, д/в
- 6.1.4. Рік народження 1954
- 6.1.5. Освіта середнє-спеціальне

6.1.6. Стаж керівної роботи (років) 0

6.1.7. Найменування підприємства ВАТ "МОТОР СІЧ" слюсар-збиральник двигунів та попередня посада, яку займав

6.1.8. Опис: 27 березня 2009 року загальними зборами акціонерів ВАТ «МОТОР СІЧ» призначений членом наглядової ради. Особлива інформація розміщена в стрічці новин на сайті stockmarket.gov.ua 31.03.2009 року. В своїй діяльності зазначена посадова особа керується вимогами законодавства України та Статуту ВАТ "МОТОР СІЧ"

Згідно з п 8.3.2. Статуту ВАТ «МОТОР СІЧ» усі витрати на утримання наглядової Ради проводяться за рахунок Товариства, у тому числі витрати на відрядження та організацію засідань. Непогашеної судимості за корисливі та посадові злочини посадова особа емітента не має. Стаж керівної роботи 0 років. Попередня посада ВАТ "МОТОР СІЧ", слюсар-збиральник. Посадова особа не надала згоди на розкриття паспортних даних.

6.1.1. Посада	Член Наглядової ради
6.1.2. Прізвище, ім'я, по батькові фізичної особи або повне найменування юридичної особи	фізична особа Логвін Валерій Михайлович
6.1.3. Паспортні дані фізичної особи (серія, номер, дата видачі, орган, який видав) або ідентифікаційний код за ЄДРПОУ юридичної особи	д/в, д/в, 01.01.1900, д/в
6.1.4. Рік народження	1952
6.1.5. Освіта	вища

6.1.6. Стаж керівної роботи (років) 33

6.1.7. Найменування підприємства та попередня посада, яку займав ВАТ "МОТОР СІЧ" - заст. начальника управління торгівлі, на теперішній час - директор комбінату харчування

6.1.8. Опис: 27 березня 2009 року загальними зборами акціонерів ВАТ «МОТОР СІЧ» призначений членом наглядової ради замість звільненого члена наглядової ради Медвідя Михайла Івановича.. Особлива інформація розміщена в стрічці новин на сайті [stockmarket.gov.ua](http://stockmarket.gov.ua) 31.03.2009 року. В своїй діяльності зазначена посадова особа керується вимогами законодавства України та Статуту ВАТ "МОТОР СІЧ"

Згідно з п 8.3.2. Статуту ВАТ «МОТОР СІЧ» усі витрати на утримання наглядової Ради проводяться за рахунок Товариства, у тому числі витрати на відрядження та організацію засідань. Непогашеної судимості за корисливі та посадові злочини посадова особа емітента не має. Стаж керівної роботи 33 років. Попередня посада ВАТ "МОТОР СІЧ", начальник управління торгівлі, на теперішній час - директор комбінату харчування. Посадова особа не надала згоди на розкриття паспортних даних.

## 6.2. Інформація про володіння посадовими особами емітента акціями емітента

Посада	Прізвище, ім'я, по батькові фізичної особи або повне найменування юридичної особи	Паспортні дані фізичної особи (серія, номер, дата видачі, орган, який видав) або ідентифікаційний код за ЄДРПОУ юридичної особи	Дата внесення до реєстру	Кількість акцій (штук)	Від загальної кількості акцій (у відсотках)	Кількість за видами акцій			
						прості іменні	прості на пред'явника	привілейовані іменні	привілейовані на пред'явника
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Голова Ради директорів	фізична особа	д/в, д/в, 01.01.1900, д/в	07.08.2000	311421	14,98664570000	311421	0	0	0
	Богуслаєв Вячеслав Олександрович								
Головний бухгалтер	фізична особа	д/в, д/в, 01.01.1900, д/в	07.08.2000	237	0,01140000000	237	0	0	0
	Тиханський Анатолій Олексійович								
Заступник голови Ради директорів	фізична особа	д/в, д/в, 01.01.1900, д/в	07.08.2000	87	0,00420000000	87	0	0	0
	Жеманюк Павло Дмитрович								
Голова ревізійної комісії	фізична особа	д/в, д/в, 01.01.1900, д/в	07.08.2000	55	0,00260000000	55	0	0	0
	Поливяний Олександр Миколайович								



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Член Ради директорів	фізична особа	д/в, д/в, 01.01.1900, д/в	07.08.2000	41	0,00197000000	41	0	0	0
	Недашковський Олександр Петрович								
Член Наглядової ради	фізична особа	д/в, д/в, 01.01.1900, д/в	07.08.2000	28	0,00130000000	28	0	0	0
	Логвін Валерій Михайлович								
Член Ради директорів	фізична особа	д/в, д/в, 01.01.1900, д/в	07.08.2000	23	0,00110000000	23	0	0	0
	Покатов Олімпій Валер'янович								
Член Ради директорів	фізична особа	д/в, д/в, 01.01.1900, д/в	07.08.2000	22	0,00110000000	22	0	0	0
	Ширков Володимир Тимофійович								
Член Наглядової ради	фізична особа	д/в, д/в, 01.01.1900, д/в	07.08.2000	15	0,00072000000	15	0	0	0
	Кононенко Петро Іванович								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Член Наглядової ради	фізична особа	д/в, д/в, 01.01.1900, д/в	07.08.2000	15	0,00072000000	15	0	0	0
	Труш Михайло Іванович								
Член Ради директорів	фізична особа	д/в, д/в, 01.01.1900, д/в	07.08.2000	12	0,00058000000	12	0	0	0
	Лунін Віктор Олексійович								
Член Ради директорів	фізична особа	д/в, д/в, 01.01.1900, д/в	07.08.2000	10	0,00048000000	10	0	0	0
	Семенов Володимир Борисович								
Заступник голови наглядової ради	фізична особа	д/в, д/в, 01.01.1900, д/в	07.08.2000	10	0,00048000000	10	0	0	0
	Богуслаєв Олександр Вячеславович								
Член Наглядової ради	фізична особа	д/в, д/в, 01.01.1900, д/в	07.08.2000	8	0,00038000000	8	0	0	0
	Войтенко Сергій Анатолійович								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Член Ради директорів	фізична особа	д/в, д/в, 01.01.1900, д/в	07.08.2000	6	0,00029000000	6	0	0	0
	Горбик Костянтин Іванович								
Член Наглядової ради	фізична особа	д/в, д/в, 01.01.1900, д/в	07.08.2000	5	0,00024000000	5	0	0	0
	Буря Юрій Володимирович								
Заступник голови Ради директорів	фізична особа	д/в, д/в, 01.01.1900, д/в	07.08.2000	3	0,00014000000	3	0	0	0
	Ткаченко Василь Васильович								
Член Наглядової ради	фізична особа	д/в, д/в, 01.01.1900, д/в	07.08.2000	2	0,00009600000	2	0	0	0
	Гречиха Юрій Михайлович								
Голова Наглядової ради	фізична особа	д/в, д/в, 01.01.1900, д/в	07.08.2000	1	0,00004800000	1	0	0	0
	Малиш Анатолій Миколайович								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Член Наглядової ради	фізична особа	д/в, д/в, 01.01.1900, д/в	07.08.2000	1	0,00004800000	1	0	0	0
	Хорева Світлана Олександрівна								
Член Ради директорів	фізична особа	д/в, д/в, 01.01.1900, д/в	07.08.2000	1	0,00004800000	1	0	0	0
	Хвостак Василь Володимирович								
Заступник голови Ради директорів	фізична особа	д/в, д/в, 01.01.1900, д/в	07.08.2000	0	0,00000000000	0	0	0	0
	Березовський Михайло Наумович								
Усього:				312003	15,01458570000	312003	0	0	0

**7. Інформація про осіб, що володіють 10 відсотками та більше акцій емітента**

Найменування юридичної особи	Ідентифікаційний код за ЄДРПОУ	Місцезнаходження	Дата внесення до реєстру	Кількість акцій (штук)	Від загальної кількості акцій (%)	Кількість за видами акцій			
						прості іменні	прості на пред'явника	привілейовані іменні	привілейовані на пред'явника
П.І.Б. фізичної особи	Серія, номер, дата видачі паспорта, найменування органу, який видав паспорт		Дата внесення до реєстру	Кількість акцій (штук)	Від загальної кількості акцій (%)	Кількість за видами акцій			
						прості іменні	прості на пред'явника	привілейовані іменні	привілейовані на пред'явника
Богуслаєв Вячеслав Олександрович	д/в, д/в, 01.01.1900, д/в		07.08.2000	311421	14,9866457	311421	0	0	0
Усього:				311421	14,9866457	311421	0	0	0

## 8. Інформація про загальні збори акціонерів

Вид загальних зборів	чергові	позачергові
	X	
Дата проведення	27.03.2009	
Кворум зборів, %	69,67	

Опис: 27.03.2009 року проведено чергові загальні збори, на яких було затверджено результати фінансово-господарської діяльності Товариства за 2008 рік, прийняті рішення про внесення змін до Статуту. Кворум зборів 69,67 %

Перелік питань, що розглядалися на загальних зборах:

1. Про роботу наглядової ради Товариства за звітний період.
2. Про економічний стан акціонерного товариства за 2008 рік, основних напрямках виробничої та фінансово-економічної діяльності акціонерного товариства на 2009 рік.
3. Звіт ревізійної комісії за підсумками фінансово-господарської діяльності акціонерного товариства за 2008 рік.
4. Фактичне використання цільових фондів, створених за рахунок прибутку, розподіл чистого прибутку за підсумками 2008 року, формування та розподіл прибутку за планом на 2009 рік.
5. Про зміни та доповнення до Статуту ВАТ "МОТОР СІЧ", організаційної структури Товариства.
6. Про дематеріалізацію акцій ВАТ "МОТОР СІЧ".
7. Про передачу реєстра акціонерів від Реєстратора ТОВ "ФІРМА "СІЧ-РЕЄСТР" Зберігачу ТОВ "ФІРМА "МОТОР-ДІЛЕР".
8. Обрання наглядової ради Товариства.

Особи, що подавали пропозиції до переліку питань порядку денного: пропозиції до переліку питань порядку денного не надходили.

Результати розгляду питань порядку денного:

За питаннями 1 порядку денного рішення були прийняті 99,99% голосів, за питанням 2 - 5 порядку денного рішення прийнято 99,97% голосів, за питанням 6-7 порядку денного - питання про дематеріалізацію акцій не затверджено ( 99,99% голосів віддано за перенесення прийняття рішення про дематеріалізацію випуску акцій на пізніший термін); за питанням 7 порядку денного ведення реєстру акцій ВАТ "МОТОР СІЧ" залишено за реєстратором ТОВ "ФІРМА "СІЧ-РЕЄСТР" (рішення прийняте 99.99% голосів.)

27 березня 2009 року загальними зборами акціонерів ВАТ «МОТОР СІЧ», у зв'язку з закінченням строку повноважень членів наглядової ради та на підставі прийнятих загальними зборами змін до Статуту, щодо кількісного складу наглядової ради, прийнято рішення про зміну складу посадових осіб емітента:

1. Звільнено з посади члена наглядової ради Медвідя Михайла Івановича. Володіє часткою у статутному капіталі емітента у розмірі 0,00163619%; обіймав дану посаду 2 роки з 2007 року; непогашених судимостей за корисливі та посадові злочини не має.
2. Призначено на посаду члена наглядової ради Логвіна Валерія Михайловича. Володіє часткою у статутному капіталі емітента у розмірі 0,00134745%; призначений, згідно Статуту на 2 роки до 2011 року; до призначення займав посади: заступник начальника торгового відділу, заступник начальника управління торгівлі ВАТ «МОТОР СІЧ», на теперішній час - директор комбінату харчування ВАТ «МОТОР СІЧ»; непогашених судимостей за корисливі та посадові злочини не має.
3. Призначено на посаду члена наглядової ради Гречиху Юрія Михайловича. Володіє часткою у статутному капіталі емітента у розмірі 0,00009624%; призначений, згідно Статуту на 2 роки до 2011 року; до призначення займав посади: слюсар-збиральник, на теперішній час - слюсар - збиральник ВАТ «МОТОР СІЧ»; непогашених судимостей за корисливі та посадові злочини не має.
4. Призначено на посаду члена наглядової ради Хорєву Світлану Олександрівну. Володіє часткою у статутному капіталі емітента у розмірі 0,00004812%; призначена, згідно Статуту на 2 роки до 2011 року; до призначення займала посади: начальник планово-економічного

управління ВАТ «МОТОР СІЧ», на теперішній час - начальник фінансово-економічного управління ВАТ «МОТОР СІЧ»; непогашених судимостей за корисливі та посадові злочини не має. Особлива інформація розміщена на сайті [stockmarket.gov.ua](http://stockmarket.gov.ua)

Особа, що ініціювала проведення ПОЗАЧЕРГОВИХ загальних зборів: протягом 2009 року позачергових зборів не відбувалось позачергових зборів не відбувалося.

25.03.2010 року проведено чергові загальні збори за результатами діяльності ВАТ «МОТОР СІЧ» за 2009 рік.

Перелік питань, що розглядалися на загальних зборах:

1. Про роботу наглядової ради Товариства за 2009 рік.
2. Про економічний стан акціонерного товариства за 2009 рік, основні напрямки виробничої і фінансово-економічної діяльності акціонерного товариства на 2010 рік.
3. Звіт ревізійної комісії за підсумками фінансово-господарської діяльності акціонерного товариства за 2009 рік.
4. Фактичне використання цільових фондів, утворених за рахунок прибутку, розподіл чистого прибутку за підсумками 2009 року, формування і розподіл прибутку за планом на 2010 рік.
5. Про внесення змін і доповнень до Статуту ВАТ «Мотор Січ», в тому числі за формою існування акцій, і в організаційну структуру Товариства.

Особи, що подавали пропозиції до переліку питань порядку денного: пропозиції до переліку питань порядку денного не надходили.

Результати розгляду питань порядку денного:

За питанням 1 порядку денного рішення були прийняті 100,00% голосів, за питанням 2 порядку денного рішення прийнято 99,99% голосів, за питанням 3 порядку денного - (рішення прийняте 100,00% голосів, за питаннями 4 та 5 порядку денного рішення прийнято 99,99% голосів.

### 9. Інформація про дивіденди

	За результатами звітнього періоду		За результатами періоду, що передував звітньому	
	за простими акціями	за привілейованими акціями	за простими акціями	за привілейованими акціями
Сума нарахованих дивідендів, грн.	5941176,000	0,000	0,000	0,000
Нараховані дивіденди на одну акцію, грн.	3,00000	0,00000	0,00000	0,00000
Сума виплачених дивідендів, грн.	96364,500	0,000	590971,000	0,000
Дата складення переліку осіб, які мають право на отримання дивідендів	25.06.2010	01.01.1900	01.01.1900	01.01.1900
Дата виплати дивідендів	25.06.2010	01.01.1900	01.01.1900	01.01.1900

Опис: 25.03.2010 року за підсумками роботи за 2009 рік загальними зборами акціонерів було прийняте рішення направити частку чистого прибутку у розмірі 5.9 млн. грн., на виплату дивідендів за акціями ВАТ "МОТОР СІЧ", що складає 3 грн. на 1 акцію.

26 березня 2010 року Наглядовою радою ВАТ "МОТОР СІЧ" (протокол №8) затверджено наступне:

Дата складання переліку осіб, які мають право на отримання дивідендів ): 25.06.2010 р.

Дата початку виплати дивідендів (за звітний період): 25.06.2010 р.

Дата закінчення виплати дивідендів: 25.06.2011 р.

За результатами 2008 року дивіденди не нараховувались та не сплачувались

У графі «Сума виплачених дивідендів, грн.» за звітний 2009 рік та за попередній період (2008 рік) вказана сума сплачених дивідендів за попередні 1995-2007 роки., які акціонери не отримали з певних причин.



### 10. Інформація про осіб, послугами яких користується емітент

Повне найменування юридичної особи або прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи	ТОВ "Фірма "Січ-Реєстр"
Організаційно-правова форма	Товариство з обмеженою відповідальністю
Ідентифікаційний код за ЄДРПОУ	30801610
Місцезнаходження	вул. Омельченка, 21, м. Запоріжжя, Шевченківський, Запорізька область, 69068
Номер ліцензії або іншого документа на цей вид діяльності	серія АВ № 115244
Назва державного органу, що видав ліцензію або інший документ	Державна комісія з цінних паперів та фондового ринку
Дата видачі ліцензії або іншого документа	14.06.2006
Міжміський код та телефон	(061) 720-48-63
Факс	(061) 213-97-64
Вид діяльності	Юридична особа, яка здійснює професійну депозитарну діяльність з ведення реєстру власників іменних цінних паперів
<p>Опис: Виконавчим органом Товариства на підставі рішення загальних зборів від 16.03.2000 року укладено договір № 1-Р від 17 липня 2000 року з ТОВ "Фірма "Січ-Реєстр" на ведення реєстру власників іменних цінних паперів ВАТ "МОТОР СІЧ", акт приймання-передачі реєстру ВАТ "МОТОР СІЧ" від попереднього реєстратора від ТОВ "Конфінформ" від 02.08.2000 р.</p> <p>Інформація щодо юридичних осіб, які здійснювали ведення реєстру власників іменних цінних паперів ВАТ "МОТОР СІЧ":</p> <p>1997-1999 рр. ВАТ "Банк "Еліта" код ЄДРПОУ 20510134;</p> <p>1999-2000 рр. ТОВ "Конфінформ" код ЄДРПОУ 25486512.</p> <p>Інформація щодо зазначених реєстроутримувачів відсутня за давністю років.</p>	

Повне найменування юридичної особи або прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи	ТОВ "Гарант Інвест"
Організаційно-правова форма	Товариство з обмеженою відповідальністю
Ідентифікаційний код за ЄДРПОУ	32013602
Місцезнаходження	вул. Копьонкіна, буд. 98, м. Запоріжжя., Шевченківський, Запорізька область, 69068
Номер ліцензії або іншого документа на цей вид діяльності	АВ № 389650
Назва державного органу, що видав ліцензію або інший документ	ДК ЦПФР
Дата видачі ліцензії або іншого документа	25.12.2007
Міжміський код та телефон	(061)769-05-13
Факс	(061) 218- 74-85
Вид діяльності	Юридична особа, яка здійснює професійну депозитарну діяльність зберігача
Опис: 23 січня 2004 року укладено договір про відкриття рахунку у цінних паперів	

Повне найменування юридичної особи або прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи	Відкрите акціонерне товариство "Межрегіональний фондовий союз" (МФС)
Організаційно-правова форма	Відкрите акціонерне товариство
Ідентифікаційний код за ЄДРПОУ	24917996
Місцезнаходження	вул. Ветрова, буд. 7б, м. Київ, Україна, 01032
Номер ліцензії або іншого документа на цей вид діяльності	серія АВ № 189728
Назва державного органу, що видав ліцензію або інший документ	ДК ЦПФР
Дата видачі ліцензії або іншого документа	07.11.2006
Міжміський код та телефон	(044) 238-61-92
Факс	(044) 238-61-93
Вид діяльності	Юридична особа, яка здійснює професійну депозитарну діяльність депозитарію
Опис: 12.12.2006 року укладено договір на обслуговування емісії цінних паперів.	

Повне найменування юридичної особи або прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи	ТОВ "Фірма "Мотор-Ділер"
Організаційно-правова форма	Товариство з обмеженою відповідальністю
Ідентифікаційний код за ЄДРПОУ	24513000
Місцезнаходження	Омельченко, 21, м. Запоріжжя, Шевченківський, Україна, 69068
Номер ліцензії або іншого документа на цей вид діяльності	Серія АБ № 124797
Назва державного органу, що видав ліцензію або інший документ	Державна комісія з цінних паперів та фондового ринку
Дата видачі ліцензії або іншого документа	16.11.2004
Міжміський код та телефон	(061) 720-49-85
Факс	(061) 213-93-85
Вид діяльності	Торговець цінними паперами
Опис: 19 вересня 1997 року укладено Генеральну угоду про спільну діяльність на ринку цінних паперів. 02 березня 2000 року укладено договір на обслуговування на ринку цінних паперів	

Повне найменування юридичної особи або прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи	ТОВ "Фірма "Мотор-Ділер"
Організаційно-правова форма	Товариство з обмеженою відповідальністю
Ідентифікаційний код за ЄДРПОУ	24513000
Місцезнаходження	вул. Омельченко, 21, м. Запоріжжя, Шевченківський, Україна, 69068
Номер ліцензії або іншого документа на цей вид діяльності	Серія АБ №124797
Назва державного органу, що видав ліцензію або інший документ	Державна комісія з цінних паперів та фондового ринку
Дата видачі ліцензії або іншого документа	16.11.2004
Міжміський код та телефон	(061) 720-49-85
Факс	(061) 213-93-85
Вид діяльності	Юридична особа, уповноважена емітентом продавати (купувати) його цінні папери
Опис: 19 вересня 1997 року укладено Генеральну угоду про спільну діяльність на ринку цінних паперів. 02 березня 2000 року укладено договір на обслуговування на ринку цінних паперів	

Повне найменування юридичної особи або прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи	ЗАТ "Запоріжаудит-консульт"
Організаційно-правова форма	Закрите акціонерне товариство
Ідентифікаційний код за ЄДРПОУ	13625523
Місцезнаходження	пров. Тихий, буд.8 пров. Тихий, буд.8, м. Запоріжжя, Жовтневий, Запорізька область, 69063
Номер ліцензії або іншого документа на цей вид діяльності	№0057
Назва державного органу, що видав ліцензію або інший документ	Аудиторська палата України
Дата видачі ліцензії або іншого документа	26.01.2001
Міжміський код та телефон	(061) 764-21-76
Факс	(061) 764-22-83
Вид діяльності	Аудитор (аудиторська фірма), яка надає аудиторські послуги емітенту
Опис: 07.06.2001 року укладено договір № Р-0941/01-Д с ЗАТ "Запоріжаудит-консульт" на аудиторське обслуговування	

Повне найменування юридичної особи або прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи	ТДВ СК "Мотор-Гарант"
Організаційно-правова форма	Товариство з додатковою відповідальністю
Ідентифікаційний код за ЄДРПОУ	31154435
Місцезнаходження	вул. Вересаєва, 3, м. Запоріжжя, Шевченківський, Запорізька область, 69068
Номер ліцензії або іншого документа на цей вид діяльності	серія АБ № 321853
Назва державного органу, що видав ліцензію або інший документ	Держкомфінпослуг України
Дата видачі ліцензії або іншого документа	30.12.2005
Міжміський код та телефон	(061) 212-96-06
Факс	(061) 212-96-96
Вид діяльності	Юридична особа, яка надає страхові послуги емітенту
Опис: З ТДВ СК «Мотор-Гарант» укладено договір про впровадження добровільного медичного страхування. Договором колективного медичного страхування застраховано більше 20 тис. працівників за рахунок коштів підприємства	

## 11. Відомості про цінні папери емітента

### 11.1. Інформація про випуски акцій

Дата реєстрації випуску	Номер свідоцтва про реєстрацію випуску	Найменування органу, що зареєстрував випуск	Міжнародний ідентифікаційний номер	Тип цінного папера	Форма існування та форма випуску	Номінальна вартість (грн.)	Кількість акцій (штук)	Загальна номінальна вартість (грн.)	Частка у статутному капіталі (%)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
28.03.2001	142/1/01	Державна комісія з цінних паперів та фондового ринку	UA 0800541007	Акції Іменні прості	Документарна Іменні	135,00	2077990	280528650,00	100

Опис: На 31 грудня 2009 року акції ВАТ «МОТОР СІЧ» пройшли лістинг й активно торгуються на двох українських біржах ПФТС і ВАТ «УКРАЇНСЬКА БІРЖА»:

- 1 серпня 2007 року цінні папери ВАТ «МОТОР СІЧ» включені до складу «індексного кошика» ПФТС.
- 18 грудня 2009 року цінні папери ВАТ «МОТОР СІЧ» включені в 1 рівень лістингу Біржового реєстру ВАТ «УКРАЇНСЬКА БІРЖА» (18 грудня 2009 року, відповідно до Рішення Котирувальної комісії №48 від 18 грудня 2009 року, у 1 рівень лістингу Біржового реєстру ВАТ «УКРАЇНСЬКА БІРЖА» включені акції іменні прості ВАТ "МОТОР СІЧ", ЄДРПОУ 14307794 (код в торговельній системі – MSICH), номінальна вартість 1 акції -135 грн., кількість акцій, що включені до лістингу – 2077990 шт., що складає 100% статутного капіталу та 100% від загального розміру випуску цінних паперів. 30 листопада 2009 року Радою директорів ВАТ «МОТОР СІЧ» прийняте рішення щодо подання заяви на включення цінних паперів ВАТ «МОТОР СІЧ» в лістинг ВАТ «УКРАЇНСЬКА БІРЖА» та проходження процедури лістингу на вказаній біржі (особлива інформація розміщена в стрічці новин сайту [stockmarket.gov.ua](http://stockmarket.gov.ua) 21.12.2009 року)

Акції ВАТ "МОТОР СІЧ" входять до складу «індексного кошика» Українського торговельного індексу UTX Віденської біржі й глобальний індекс Russell Global Index. Компанія Russell Global Index включила шістнадцять акцій українських компаній у свій глобальний індекс, у тому числі акції десяти компаній, які є «блакитними фішками» ПФТС: Авдеевський коксохім, «Азовсталь», «Днепроенерго», «Центренерго», Єнакіївський метзавод, «Київенерго», «МОТОР СІЧ», «Райффайзен Банк Аваль», «Укрнафта» й «Східенерго».

Індекс Russell Global Index запущений в 2007 році й включає 10 тисяч цінних паперів з 70 країн. Включення цінних паперів у свої індекси лідерами індексних агентств означає, що світовий пул інвесторів визнав заможність українського фондового ринку.

На сьогоднішній день акції ВАТ «МОТОР СІЧ» - одні з найбільш ліквідних і затребуваних цінних паперів на фондовому ринку України. В 2009 році сумарний оборот цінних паперів Суспільства на біржах склав близько 297 млн.грн., у тому числі:

- на ВАТ «Українська біржа» близько 163 млн. грн.
- на біржі «ПФТС» склав близько 134 млн. грн.

В 2009 році ВАТ «МОТОР СІЧ» не проводило емісії облігацій й інших цінних паперів, випуск яких підлягає реєстрації. В 2009 році Товариство не ухвалювало рішення щодо викупі власних акцій.

**11.5. Інформація щодо виданих сертифікатів цінних паперів**

Загальна кількість замовлених бланків сертифікатів цінних паперів (штук)	50000
у тому числі: сертифікатів акцій	50000
сертифікатів облігацій	0
сертифікатів інших цінних паперів (окремо щодо кожного виду цінних паперів)	
Акції	0
Загальна кількість виданих власникам сертифікатів цінних паперів (штук)	34200
у тому числі: сертифікатів акцій	34200
сертифікатів облігацій	0
сертифікатів інших цінних паперів (окремо щодо кожного виду цінних паперів)	
Акції	0
Кількість виданих власникам сертифікатів цінних паперів (штук) у звітному періоді	480
у тому числі: сертифікатів акцій	480
сертифікатів облігацій	0
сертифікатів інших цінних паперів (окремо щодо кожного виду цінних паперів)	

## 12. Опис бізнесу

### Важливі події розвитку

Запорізьке відкрите акціонерне товариство «МОТОР СІЧ», що відзначило в 2007 році своє сторіччя, є одним з найбільших підприємств, які реалізують повний цикл створення сучасних авіаційних двигунів від розробки, виробництва й випробування, до супроводу в експлуатації й ремонту.

У цей час завод випускає й освоює серійне виробництво авіаційних двигунів різної потужності й призначення для літальних апаратів всесвітньо відомих літако- і вертольотобудівних фірм. Поряд з авіадвигунами запорізькі моторобудівники пропонують на світовому й вітчизняному ринках промислові газотурбінні установки, товари народного споживання й будівельні матеріали, якість і надійність продукції, що випускає підприємство, підтверджується її успішною експлуатацією більш ніж в 120 країнах світу.

Сьогодні запорізькі моторобудівники пропонують на світовий ринок продукцію, що випускається на сертифікованій виробничій базі. Виробництво сучасних авіадвигунів, а також ремонт всіх випущених авіадвигунів сертифіковані Авіаційним Регістром МАК і Державним департаментом авіаційного транспорту України. Підприємство визнане Авіаційним Регістром МАК як Розроблювач авіаційних двигунів цивільних повітряних судів.

Система якості ВАТ «МОТОР СІЧ» сертифікована транснаціональною фірмою BUREAU VERITAS QUALITY INTERNATIONAL (BVQI) на відповідність міжнародним вимогам ISO 9001:2000 стосовно виробництва, ремонту й технічному обслуговуванню авіадвигунів, газотурбінних приводів і проектуванню газотурбінних електростанцій зі сферою акредитації в США, Великобританії й Німеччині.

Біографія підприємства почалася в 1907 році. До грудня 1915 року завод випускав сільськогосподарські механізми й інструменти, виконував різні види механічної обробки, відливав чавун і мідь. Протягом 1915-1916рр. Петербурзьке акціонерне товариство «Дюфлон, Костянтинович і Ко» («Дека») викупило завод і змінило профіль його виробничої діяльності. Завод став випускати авіаційні двигуни й у серпні 1916 року на заводі був випущений перший авіаційний двигун «Дека» М-100.

Історія підприємства — це поетапне освоєння в серійному виробництві нових двигунів, кожний з яких став значною віхою в розвитку вітчизняного авіадвигунобудування.

1907р. - рішення міської Думи повітового міста Олександрівськ (нині Запоріжжя) про виділення ділянки землі під будівництво чавунно-ливарного машинобудівного заводу купцям братам Мознаїмам;  
- завод випускає сільськогосподарські механізми й інструменти, виконує різні види механічної обробки, відливає чавун і мідь.

1915р. - завод купує Петербурзьке акціонерне товариство «Дюфлон, Костянтинович і Ко» (скорочено «Дека») і змінює профіль його виробничої діяльності.

1916р. - зібраний перший шестициліндровий двигун рідинного охолодження «Дека» М-100 потужністю 129 к.с. для бомбардувальника «Ілля Муромець».

1925р. - пройшли державні випробування, і почався серійний випуск першого виготовленого з вітчизняних матеріалів двигуна М-6 потужністю 3000 к.с. для винищувачів виробництва «Фоккер D-XI» й «Мартинсайд F-4», що перебували на озброєнні в Червоній Армії на початку 20-х років, а також на один з перших санітарних літаків К-4.

1927р. - серійний випуск двигуна М-11 з мінімальною потужністю 100 к.с. для літаків У-2 (По-2), УТ-1, УТ-2, Як-6, Як-12, АІР-6 й ін.

1930р. - серійний випуск поршневого дев'ятициліндрового двигуна повітряного охолодження М-22 потужністю 570 к.с. для винищувачів І-4, І-5, І-15, І-16, пасажирських літаків К-5, «Сталь-3», ХАІ-1.

1935р. - серійне виробництво дворядних зіркоподібних двигунів сімейства М-85 для бомбардувальників ДБ-3.

1937-1940рр. - серійний випуск двигунів М-87, М-88 для Іл-4, І-180, АНТ-51, Су-2.

1941 р. - завод евакуйований у м. Омськ, де в 3-х місячний строк зібраний перший двигун М-88.

1940-1941рр. - випуск двигуна АШ-82ФН для винищувачів, далеких і пікіруючих бомбардувальників Ла-5, Ла-5ФН, Ту-2, Пе-8.

1943р. - рішення організувати на базі довоєнного заводу авіаремонтний завод № 478.

1945р. - перші мотори М-88Б після повернення заводу з м. Омськ.

1945-1947рр. - організоване виробництво мотоциклетних двигунів М-72 для важких мотоциклів -750.

1947р. - державні випробування двигуна АІ-26В потужністю 575 к.с. для вертольота Мі-1;

- освоєння виробництва двигуна М-11ФР-1 для літаків Як-18, Як-18У.

1948р. - серійне виробництво поршневого двигуна повітряного охолодження АШ-62ІР для літаків Ан-2, Лі-2.



1953р. - запущений у виробництво перший у СРСР турбореактивний двигун РД-45Ф, що поклав початок ери газотурбінних двигунів, для літаків МіГ-15 і Іл-28.

1956р. - серійне освоєння двигуна РД-500 для бомбардувальника Ту-14 і безпілотної ракети ФКР-1.

1957р. - початок серійного виробництва турбогвинтового двигуна АІ-20 розробки ОКБ А.Г. Івченко для літаків Ан-8, Ан-10, Ан-12, Бе-12, Ан-32, Ан-32П, Іл-18.

1961 р. - початок серійного виробництва турбогвинтового двигуна АІ-24 для літаків Ан-24, Ан-26, Ан-30.

1964р. - серійне виробництво турбогенератора АІ-8 розробки ЗМКБ «Прогрес» для запуску двигунів АІ-20, АІ-24 і для застосування на вертольотах Мі-6, Мі-6А, літаку Бе-12.

1965р. - серійне виробництво двигуна АІ-23У, що використовується як привід бурових установок.

1966р. - серійний випуск турбореактивного двухконтурного двигуна АІ-25 для літаків Як-40, М-15;

- випуск двигунів АІ-23СГ для бурових установок.

1967р. - освоєне серійне виробництво допоміжної силової установки АІ-9;

1970р. - завод освоїв і запустив у серію газотурбінний двигун ТВ3-117 розробки ОКБ ім. В. Я. Клімова, призначений для транспортних і бойових вертольотів Мі-8МТ, Мі-14, Мі-17, Мі-24, Ка-27, Ка-29;

- серійне виробництво пересувної автоматизованої електростанції ПАЕС-2500.

1973р. - освоєння виробництва двигуна АІ-25ТЛ, створеного на базі двигуна, що випускається серійно, АІ-25 (ЗМКБ «Прогрес»), призначеного для установки на учбово-тренувальний літак L-39.

1974р. - створене Запорізьке виробниче об'єднання «Моторобудівник» у складі:

- Запорізький машинобудівний завод,

- Сніжнянський машинобудівний завод,

- Волочиський машинобудівний завод.

- освоєне виробництво допоміжного газотурбінного двигуна АІ-9В, що застосовується на вертольотах Мі-24, Мі-8МТ, Мі-17 й ін.

1977р. - серійне виробництво турбореактивного двухконтурного двигуна Д-36 конструкції ЗМКБ «Прогрес» для транспортних літаків Ан-72, Ан-74, пасажирського Як-42.

1981р. - створений бортовий енерговозол АІ-24УБЕ Запорізьким моторобудівним об'єднанням. Двигун призначений для літака А-50 далекого радіолокаційного спостереження.

1982р. - серійне виробництво самого потужного у світі турбовального двигуна Д-136, розробленого ЗМКБ «Прогрес», для вертольоту Мі-26.

1984р. - серійне виробництво турбореактивного двухконтурного двигуна Д-18Т, розробленого ЗМКБ «Прогрес», для самих великих у світі транспортних літаків Ан-124 «Руслан», Ан-225 «Мрія».

1992 р. - серійне виробництво турбореактивного двухконтурного двигуна Д-436Т1/ТП, розробленого ЗМКБ «Прогрес», призначеного для літаків Ту-334, Бе-200 й ін.;

- серійне виробництво турбовинтовентиляторного двигуна Д-27, розробленого ЗМКБ «Прогрес», для літака Ан-70.

1994р. - серійний випуск газотурбінних приводів сімейства Д-336 для газо- і нафтоперегінних агрегатів, пересувних і стаціонарних електростанцій й інших ГТУ.

З 1994 року підприємство перетворене у відкрите акціонерне товариство «МОТОР СІЧ».

1997р. - освоєне серійне виробництво турбогвинтового двигуна ТВ3-117ВМА-СБМ1. Розробники: ВАТ «МОТОР СІЧ», ЗМКБ «Прогрес» і ФГУП «Завод ім. В.Я. Клімова»;

- уперше здійнявся в повітря пасажирський літак місцевих ліній Ан-140 із ТВД ТВ3-117ВМА-СБМ1;

- освоєно серійне виробництво допоміжного газотурбінного двигуна АІ9-3Б для літака Ан-140;

- виконано перший політ китайського літака К-8J із двигунами АІ-25ТЛК.

1998р. - створення разом із ФГУП «Завод ім. В. Я. Клімова» газотурбінного двигуна ВК-1500 для літаків місцевих повітряних ліній Ан-38, Ан-3, Бе-132МК. Модифікації двигуна - ВК-1500ВМ і ВК-1500ВК, можуть бути використані для вертольотів Ка-60, Ка-62, Мі-8Т.

1998р. - перший політ літака-амфібії Бе-200 із двигунами Д-436ТП.

1999р. - перший політ пасажирського літака Ту-334 із двигунами Д-436Т1.

- серійний випуск двигуна ВК-2500, створеного разом із ФГУП «Завод ім. В. Я. Клімова», для бойових вертольотів Мі-24, Мі-28, Ка-32, Ка-50, Ка-52. Двигун сертифікований АР МАК.

2000р. - успішні випробування двоконтурного турбореактивного двигуна АІ-22 для пасажирських регіональних літаків Ту-324, Як-48;

- виробництво газотурбінного двигуна ТВ3-137 для приводу синхронного генератора газотурбінної електростанції «Мотор Січ-1000Т»;

- Авіаційним Регістром МАК сертифіковані пасажирський літак Ан-140 з турбогвинтовим двигуном ТВ3-117ВМА-СБМ1 і допоміжним газотурбінним двигуном АІ9-3Б;

- отриманий сертифікат типу на двигуни Д-436Т1/ТП.

2001р. - виготовлений турбореактивний двигун AI-222-25, призначений для установки на учбово-бойові літаки Як-130, К-8J, L-159;

- створений разом із ГП ЗМКБ «Прогрес» турбовальний двигун AI-450 для установки на багатоцільові вертольоти Ка-226, Мі-2, «Ансат»;

- отримано сертифікат схвалення Авіаційного Регістра МАК на двигуни Д-436Т1/ТП.

2002р. - проведено випробування першого двигуна AI-450;

- перший політ літака L-39 із двигунами AI-25ТЛШ виробництва ВАТ «МОТОР СІЧ».

2004р. - виготовлений дослідний зразок і проходять стендові випробування газотурбінного допоміжного двигуна AI-450-МС спільної розробки із ГП «Івченко-Прогрес» для пасажирських літаків типу Ан-148;

- перший політ Як-130 із двигунами AI-222-25;

- політ першого дослідного екземпляра нового реактивного літака Ан-148 із двигунами Д-436-148.

2007р. - отримані Сертифікати Типу Міжнародного авіаційного комітету і Державної Авіаційної адміністрації України:

- Сертифікат на літак Ан-148;

- Сертифікат Типу на двигун Д-436-148;

- Сертифікат Типу на ВСУ AI-450МС.

2008 р. - отримані Сертифікати Типу Міжнародного авіаційного комітету:

-сертифікат типу № СТ260-ВД/Д02 від 24.10.2008 року на двигун AI-450-МС

В 2008 році продовжилися роботи:

- з освоєння серійного виробництва нових виробів авіаційних двигунів: AI-222-25, ТВ3-117ВМА-СБМ1В, AI-450МС і Д-436-148;

- з підготовки виробництва й виготовлення матеріальної частини дослідних зразків двигунів: МС-450, МС-500, Д-36МБ, AI-450М;

- з виготовлення теплообмінників на вироби: AI-225-25, Д-436-148, Д-36, AI-25, AI-9-ЗБ, ТВ3-117ВМА-СБМ1, AI-450.

У 2009 році продовжувалися роботи з освоєння серійного виготовлення цілого ряду нових виробів авіаційної тематики.

Виготовлені:

■ 3 двигуни МС - 500; в 4 двигуни AI - 450М;

■ модифікований вентилятор Д - 36МБ;

■ проводилася підготовка виробництва і виготовлення дослідних зразків матчастини двигунів МС - 350, AI-450-МС серії 1, ТВ3-117ВМА-СБМ1В 4 серії;

■ виготовлялися теплообмінники на вироби Д-36, AI-9-ЗБ, Д-18Т.

Проведено роботу з розробки та впровадження у виробництво таких товарів народного споживання:

■ розроблена конструкторська документація, виготовляється досвідна партія і проведені випробування вітроелектричної станції «Мотор Січ» ВЕС - 5;

■ виготовляється досвідна партія мотоблоків «Мотор Січ МБ - 8»;

■ розроблена конструкторська документація і поставлено на серійне виробництво виріб «Набір ендопротезів кульшового суглоба» Мотор Січ ЕТБС - 1 ».

### **Інформація про організаційну структуру емітента**

Безперервне та ефективне функціонування ВАТ «МОТОР СІЧ» забезпечується завдяки чітко спланованій організаційній структурі, керування якою здійснюють операційні директора, в тому числі:

- технічний директор,

- директор з виробництва,

- директор з якості,

- директор з маркетингу,

- фінансовий директор,

- директор з корпоративних прав та інвестиційних проектів,,

- директор з будівництва та соціального розвитку,

- директор з управління персоналом,

- директор зі зв'язків з громадськістю.

Технічному директору, директору з виробництва та директору з якості підпорядковані виробничі, допоміжні цехи та відділи що безпосередньо пов'язані з проектуванням, розробкою, підготовкою і організацією дослідного і серійного виробництва авіаційних двигунів, іншої авіаційної техніки, з патентування торгових марок.

Директору з маркетингу підпорядковані зовнішньоторговий департамент та експлуатаційно-

ремонтний відділ, що займаються збутом продукції, послуг з ремонту та технічному обслуговуванню продукції, що виробляється.

Фінансовому директору підпорядковані фінансово-економічне управління

До організаційної структури підприємства входить біля 50 основних та допоміжних цехів та понад 50 відділів, що безпосередньо пов'язані з основним виробництвом, а також більш 15 відділів, що непов'язані з основним виробництвом. До структурних підрозділів, що непов'язані з основним виробництвом, відносяться медико-санітарна частина, дошкільні заклади, оздоровчі та спортивні комплекси, будинок культури та інші. У розпорядженні колективу — 4 кращі в місті дитячі садки, з них 1 - санаторного типу; дитячі оздоровчі і спортивні табори, медсанчастина, обладнана сучасним устаткуванням і укомплектована високопрофесійними медичними кадрами, спортивний комплекс «МОТОР СІЧ», Будинок культури, система пансіонатів і оздоровчих комплексів на р. Дніпро, Чорному й Азовському морях. Будинок культури імені Т. Г. Шевченко ВАТ «МОТОР СІЧ» - центр культури підприємства - одержує фінансову підтримку адміністрації, профспілкового комітету, має два зали для глядачів загальною чисельністю 620 посадкових місць і три репетиційних зали загальною площею 50 м<sup>2</sup>. Основні напрямки роботи - розвиток художньої самодіяльної творчості й організація змістовного дозвілля працівників підприємства й членів їх родин.

У відповідності до Статуту до складу відкритого акціонерного товариства «МОТОР СІЧ» без права юридичної особи з правом відкриття поточних або розрахункових рахунків входять:

А. Відособлені підрозділи - структурні одиниці:

1. Запорізький моторобудівний завод - головна структурна одиниця Товариства, місцезнаходження: Україна, 69068, м. Запоріжжя, пр. Моторобудівників, 15.

Напрямки діяльності:

- розробка, підготовка і організація дослідного і серійного виробництва авіаційних двигунів, іншої авіаційної техніки та майна;
- збут авіаційних двигунів на внутрішньому та міжнародному ринках;
- післяпродажне обслуговування та ремонт авіаційних двигунів, постачання їх запасними частинами;
- робота по підвищенню ресурсу та строків служби авіаційних двигунів;
- авіаційна промисловість;
- будівництво повітряних і космічних літальних апаратів, торгівля літальними апаратами і комплектуючими виробами до них;
- будівництво, технічне обслуговування і ремонт вертольотів, літаків і устаткування для апаратів цього класу;
- функціонування авіаційної транспортної інфраструктури;
- виробництво, монтаж та установка двигунів і турбін;
- виробництво автомобільного транспорту, двигунів для автомобілів;
- виробництво двигунів, генераторів і трансформаторів;
- проектування, підготовка та організація дослідного і серійного виробництва автомобільних, сільськогосподарських, суднових, промислових, спеціального й іншого призначень двигунів внутрішнього згоряння й агрегатів на їхній базі та інше.

2. Запорізький машинобудівний завод ім. В.І.Омельченка - структурна одиниця Товариства, місцезнаходження: 69124 м. Запоріжжя, вул. Випробувачів, 1.

Дата заснування 1988 рік.

Напрямки діяльності:

- випробування авіаційних двигунів;
- зборка й випробування газотурбінних електростанцій ЕГ-1000 й ЕГ-6000;
- випробування газотурбінних приводів Д-336, АІ-336 потужністю 6,3; 8; 10 МВт;
- зборка й випробування газотурбінних перекачувальних агрегатів ГПА-Ц-6,3;
- виготовлення лопаток газотурбінних двигунів;
- виготовлення й зборка турбокомпресорів ТРК-7ТВ для надуву автомобільних і тракторних двигунів;
- ливарне виробництво.

3. Сніжнянський машинобудівний завод - структурна одиниця Товариства, місцезнаходження: 86500, м. Сніжне Донецької обл., вул. Терешкової, 3.

Дата заснування - 1974 рік.

Напрямки діяльності:

- виробництво лопаток газотурбінних двигунів;
- виробництво деталей і вузлів для гірничо-шахтного обладнання;
- виробництво товарів народного споживання, серед яких виділяється сільськогосподарська техніка й

обладнання для комунальних служб.

4. Волочиський машинобудівний завод - структурна одиниця Товариства, місцезнаходження: 32100, м. Волочище Хмельницької обл., вул. Незалежності, 1.

Дата заснування - 1971 рік.

Напрямки діяльності:

- забезпечення авіадвигунів багатотиражними деталями й металовиробами;
- створення технологічної оснастки;
- ремонт двигуна AI-20 і його модифікацій;
- виробництво електростанцій ЕГ-1000, ПАЕС-2500;
- виготовлення й зборка енергоприводів ГТЕ-МС-2,5; AI-2500М;
- виробництво товарів народного споживання, серед яких виділяються різноманітні асортименти глушників до легкових автомобілів і сільськогосподарське обладнання.

5. Управління будівництва та соціального розвитку - структурна одиниця Товариства, місцезнаходження: 69068, м. Запоріжжя, пр. Моторбудівників, 15. Основні напрямки діяльності – капітальне будівництво, забезпечення підприємства комплектуючими, устаткуванням, обладнанням.

6. Комбінат харчування - структурна одиниця Товариства, місцезнаходження: 69068, м. Запоріжжя, пр. Моторбудівників, 15. Основні напрямки діяльності - забезпечення продуктами харчування працівників підприємства, роздрібна торгівля продуктами харчування, продовольчими товарами.

7. Пансіонат з лікуванням «Горизонт» - структурна одиниця Товариства, місцезнаходження: 98501, Автономна Республіка Крим, м. Алушта, вул. Комсомольська, 7.

Кількість місць: 3 спальні корпуси на 500 місць.

Кількість відпочиваючих за рік: більше 4 тис. чол.

Спеціалізація: лікування захворювань органів дихання, функціональних захворювань нервової системи, захворювань лор-органів.

Напрямок роботи: сімейний відпочинок.

8. Оздоровчий комплекс «Прибій» - структурна одиниця Товариства, місцезнаходження: 72100, м. Приморськ Запорізької обл., вул. Курортна, 81.

Кількість місць: 7 комфортабельних корпусів на 490 місць.

Кількість відпочиваючих за рік: близько 3 тис. чол.

Напрямок роботи: сімейний відпочинок.

9. Оздоровчий комплекс «Мотор» - структурна одиниця Товариства, місцезнаходження: 72100, м. Приморськ Запорізької обл., вул. Курортна, 29.

Кількість місць: 4 комфортабельні корпуси на 500 місць.

Кількість відпочиваючих за рік: більше 3 тис. чол.

Напрямок роботи: сімейний відпочинок.

10. Оздоровчий комплекс «Маяк» - структурна одиниця Товариства, місцезнаходження: 70032, с. Вольно-Андріївка Вільнянського р-ну Запорізької обл.

Напрямок роботи: дитячий відпочинок (оздоровлюються та відпочивають діти працівників підприємства).

11. «Калібрувальний центр» - структурна одиниця Товариства, місцезнаходження: 69068, м. Запоріжжя, пр. Моторбудівників, 15.

Напрямок роботи: надання послуг з ремонту, калібрування, атестації засобів вимірювальної техніки та дослідного устаткування.

12. Спортивний комплекс «МОТОР СІЧ» – структурна одиниця Товариства, місцезнаходження: 69068, м. Запоріжжя, вул. Іванова, 24.

Для проведення спортивної роботи у ВАТ «МОТОР СІЧ» створена учбово-спортивна база, основою якої є спортивний клуб «МОТОР СІЧ». До складу спортивного комплексу входять:

- стадіон на 10 000 місць, комплексні площадки для мініфутболу, гандболу, настільного тенісу, тенісні корти;

- легкоатлетичний манеж з 3 біговими доріжками по 250 м, ігровим гандбольним залом на 1000 місць, волейбольними площадками, залами боксу, гирьового спорту, художньої, спортивної й атлетичної гімнастики;

- 50-метровий плавальний басейн «Славутич» площею 1 050 м<sup>2</sup> із залами атлетичної підготовки, ОФП, шейпінгу;

- водно-спортивна база на 80 суден.

У СК створені й успішно працюють три професійні гандбольні команди, що виступають у різних лігах чемпіонату України.

У спортклубі «МОТОР СІЧ» підготовлені чемпіони й призери Олімпійських ігор, чемпіонатів світу і

Європи.

У центральних спортивних секціях по боксу, академічному веслуванню, легкій атлетиці, вітрильному спорту, футболу, гирьовому спорту тренуються 250 спортсменів різного віку й близько 1000 чоловік займаються у фізкультурно-оздоровчих групах.

13. Санаторій-профілакторій - структурна одиниця Товариства, місцезнаходження: 70032, с. Вольно-Андріївка Вільнянського р-ну Запорізької обл.

Напрямок діяльності: лікування та оздоровлення працівників підприємства.

В оздоровчих установах підприємства, у санаторії-профілакторії, по санаторно-курортних путівках за пільговою вартістю щорічно оздоровлюються більш 10 тисяч чоловік.

14. Фірмовий салон «МОТОР СІЧ» - структурна одиниця Товариства, місцезнаходження: 69068, м. Запоріжжя, пр. Моторобудівників, 32.

Напрямок діяльності ФС «МОТОР СІЧ»:

- роздрібна торгівля алкогольними напоями, пивом, тютюновими виробами;
- роздрібна торгівля продовольчими і непродовольчими товарами;
- закупочна, торгово-посередницька, оптова, комісійна торгівля, скупка, продаж товарів у кредит;
- прокат фото-, кіно-, аудіо-, відеопродукції;
- відкриття барів, кафе, прокатних пунктів, камер зберігання;
- зовнішньоекономічна діяльність.

15. Авіакомпанія «МОТОР СІЧ» – структурна одиниця Товариства, місцезнаходження: 69068, м. Запоріжжя, пр. Моторобудівників, 15. Дата заснування 1984 рік

Напрямок діяльності – компанія є оператором на ринку вантажних і пасажирських авіаперевезень в Україні, СНД, країнах ближнього й далекого зарубіжжя.

Базовим аеропортом є аеропорт міста Запоріжжя (OZH/UKDE) - аеродром «Мокра».

Представництва в містах:

- Київ (Україна);
- Москва (Росія);
- Стамбул й Анкара (Туреччина).
- Авіакомпанія має свої міжнародні коди: ІКАО – MSI, ІАТА-М9 й 011.

Надає наступні послуги:

- вантажні й пасажирські авіаперевезення (регулярні, чартерні рейси й бізнес-польоти) в усі регіони світу;

- авіаційні перевезення небезпечних вантажів і вантажів спеціального призначення;
- оперативне й періодичне технічне обслуговування літаків: Ан-140, Ан-24, Ан-12 й Як-40;
- оперативне технічне обслуговування Ан-74ТК-200.

Є користувачем комплексу авіаційних систем:

- системи зв'язку АФТН (УКДЕМСИЬ);
- комерційної міжнародної системи СИТА (OZHSMXH);
- систем бронювання й продажу авіаперевезень «СИРЕНА», «Amadeus», «Габриель», «Галилео» та ін.

Чартерні рейси виконуються в Іран, Індію, Таїланд, Бангладеш, Шрі-Ланку, Алжир, Вірменію, Грузію, Сирію, Італію, Іспанію, Туреччину, Єгипет, Киргизстан, Казахстан, ОАЕ, Словенію, Німеччину, Францію, Угорщину, Бельгію, Німеччину, США, Канаду й інші країни

Досягнення авіакомпанії:

- 2001-2004 р. - участь у перевезенні учасників ралі Париж-Дакар;
- 2003р. - золота медаль міжнародного фонду «За високу якість у діловій практиці» (Швейцарія);
- 2004р. - вручений сертифікат системи якості ISO 9001;
- 2005р.- підтверджений сертифікат системи якості ISO 9001 .

З 2004 р. АК акредитована при ООН як офіційний постачальник авіатранспортних послуг для ООН і бере участь у виконанні авіаперевезень літаком Ан-74ТК-200 по програмі ООН у Судані.

Парк літаків авіакомпанії складається з пасажирських, вантажно-пасажи́рських і вантажних літаків:

- |               |       |
|---------------|-------|
| - Як-42Д      | 1 од. |
| - Як-40       | 2 од. |
| - Ан-24 РВ    | 2 од. |
| - Ан-140      | 1 од. |
| - Ан-74ТК-200 | 1 од. |
| - Ан-12       | 3 од. |

16. Медико-санітарна частина ВАТ «МОТОР СІЧ» – структурна одиниця Товариства, місцезнаходження: 69068, м. Запоріжжя, вул. Брюлова, 6.

Медико-санітарна частина ВАТ «МОТОР СІЧ» є установою вищої кваліфікаційної категорії (двічі

акредитована на вищу категорію в 1999 р. й в 2003 р.), є лауреатом рейтингу 2004 р. «Кращі підприємства України» у номінації «Медицина й охорона здоров'я».

Завдяки сучасній матеріально-технічній базі, оснащенню діагностичним обладнанням і висококваліфікованим персоналом медико-санітарна частина має можливість надавати медичну допомогу на рівні європейських стандартів. До складу установи входять: поліклініка на 900 відвідувань у зміну, стаціонар на 300 ліжок, водолікарня на 180 відвідувань у зміну, відділення донозологічних форм захворювань, де оздоровлюється 4 тисячі працівників у рік, дитячий лікувально-оздоровчий комплекс, у якому проходять курс оздоровлення діти співробітників підприємства.

Медико-санітарною частиною спільно зі страховою компанією «Мотор Гарант» впроваджено добровільне медичне страхування. Договором колективного медичного страхування застраховано більше 20 тис. працівників за рахунок коштів підприємства.

Розширено сферу надаваних платних послуг і традиційних методів лікування (лікування магнітним полем, ультразвуком, високочастотною терапією, лазеротерапія й т.д.)

17. □ Центрошкільної освіти - структурна одиниця Товариства, місцезнаходження: 69068, м. Запоріжжя, пр. Моторобудівників, 30;

18. Санаторій "Райдуга" - структурна одиниця Товариства, місцезнаходження: 31200, Хмельницька область, м. Волочиськ, вул. Запорізька, 11.

Напрямок діяльності: лікування та оздоровлення працівників підприємства.

В оздоровчих установах підприємства, у санаторії-профілакторії, по санаторно-курортних путівках за пільговою вартістю щорічно оздоровлюються більш 10 тисяч чоловік.

#### Б. Представництва

Для представництва інтересів ВАТ «МОТОР СІЧ» та з метою активного просування продукції в країні світу, її сервісного обслуговування підприємством створено

- Київське представництво ВАТ «МОТОР СІЧ», місцезнаходження: Україна, 01024, м. Київ, вул. Шовковична буд. 30.

- Московське представництво ВАТ «МОТОР СІЧ», місцезнаходження: Російська Федерація, 125252, м. Москва, вул. Новопіщана, буд. 14, кв. 1 і 3.

- Індійське представництво ВАТ «МОТОР СІЧ», місцезнаходження: KAILASH COLONY COMMUNITY CENTRE, ZAMRUDPUR, NEW DELHI – 110048.

Відособлені підрозділи і представництва діють на підставі Положень про них.

Товариством створені і на 31.12.2009 року діють дочірні підприємства :

1. Гуляйпільський машинобудівний завод, місцезнаходження: Україна, Запорізька обл., м. Гуляйполе, вул. 9 Січня, 17.

Основними напрямками діяльності є:

- розробка, підготовка та організація дослідного та серійного виробництва машинобудівельної продукції;

- збут виготовленої продукції;

- розвиток особистих підсобних господарств;

- виробництво, закупівля та збут сільськогосподарської продукції;

надання послуг населенню по ремонту та технічному обслуговуванню автотранспортних засобів, а також постачання для них запасних частин;

- реалізація технологічного обладнання та автотракторного транспорту, вилученого з технологічного застосування.

2. Гуляйпільський механічний завод, місцезнаходження: Україна, Запорізька обл., Гуляйпільський район, с. Залізничне, вул. Котовського, 2.

Основними напрямками діяльності є:

- підготовка та організація дослідного та серійного виробництва авіаційних двигунів, авіаційної техніки та майна;

- розробка, виготовлення, реалізація та ремонт зброї, засобів індивідуального захисту та холодної зброї за ліцензіями, що надаються спеціальними органами відповідно до чинного законодавства України;

- виготовлення електротехнічних машин, обладнання та апаратури і виробів виробничого призначення;

- виробництво сільськогосподарських машин, технологічного обладнання для текстильної промисловості, сільськогосподарського та городнього інструменту;

- виробництво лакофарбувальних виробів;

- виробництво металевої і картонної тари.

3. Лебединський моторобудівний завод, місцезнаходження: Україна, Сумська обл., м. Лебедин вул. Грушева, 18.

Основними напрямками діяльності є:

- розробка, підготовка та організація дослідного та серійного виробництва машинобудівельної продукції;

- збут виготовленої продукції;

- розвиток особистих підсобних господарств;

- виробництво, переробка, закупівля і реалізація (у тому числі у формі бартеру), продукції виробничо-технічного призначення, товарів народного споживання, паливних та мастильних матеріалів.

У статутному капіталі вищезазначених дочірніх підприємств частка ВАТ «МОТОР СІЧ» складає 100%.

У 2009 році на підставі рішення загальних зборів від 27 березня 2009 року відбулись наступні зміни в організаційній структурі ВАТ «МОТОР СІЧ», а саме:

1. Створені відособлені підрозділи-структурні одиниці Товариства

– Київський агрегатний завод – структурна одиниця Товариства, місцезнаходження: 03151, м. Київ, Воздухофлотський проспект, 94

– Первомайський агрегатний завод – структурна одиниця Товариства, місцезнаходження: 93200, м. Первомайськ Луганської обл., вул. Правика лейтенанта, буд. 4 «Г».

### **Пропозиції щодо реорганізації з боку третіх осіб**

Пропозицій щодо реорганізації з боку третіх осіб протягом звітнього періоду не надходили

### **Опис обраної облікової політики**

Керуючись Законом України “Про бухгалтерський облік та фінансову звітність в Україні” від 16.07.1999 р. № 996-ХІ, з метою забезпечення єдиних (постійних) принципів, методів, процедур при відображенні поточних операцій в обліку і складанні достовірної звітності, при обліку господарських операцій застосовувати необхідні норми відповідних положень (стандартів) бухгалтерського обліку (далі - П(С)БО), затверджені Міністерством фінансів України.

Застосовувати План рахунків бухгалтерського обліку активів, капіталу, зобов'язань і господарських операцій, затверджений Наказом Міністерства фінансів України від 30.11.1999 р. № 291.

Для визначення істотності окремих об'єктів обліку, що відносяться до активів, зобов'язань та власного капіталу, за орієнтовний поріг істотності прийняти величину, рівну 499,00 грн.

Тривалість операційного циклу для:

- виробництва продукції авіаційного призначення – рік.

- виробництва цивільної продукції – рік.

Нематеріальні активи.

Бухгалтерський облік нематеріальних активів ведеться за наступними групами: програмні продукти для ПЕОМ, права на знаки для товарів і послуг, права на об'єкти промислової власності, незавершені капітальні інвестиції в нематеріальні активи, ліцензії на здійснення окремих видів діяльності терміном більше року.

При зарахуванні на баланс нематеріальний актив оцінюється за собівартістю.

Амортизація нематеріальних активів нараховується прямолінійним методом. За кожним нематеріальним активом визначається термін корисного використання:

- для програмних продуктів - 2 роки;

- прав на знаки для товарів і послуг - 10 років;

- на об'єкти промислової власності й інші нематеріальні активи - 5 років, з дати введення в експлуатацію

- прав на здійснення видів діяльності - термін дії ліцензії.

Витрати на дослідження визнаються витратами періоду, у якому вони були понесені.

Основні засоби та інші необоротні активи.

Для визнання основних засобів такими і визначення терміну їхнього корисного використання застосовується П(С)БО 7 і наказ № 509 від 23.12.2002 р.

Облік основних засобів ведеться відповідно до Методичних рекомендацій з бухгалтерського обліку основних засобів, затверджених наказом Міністерства фінансів України від 30.09.2003 р. № 561.

Матеріальні активи із терміном корисного використання (експлуатації) понад один рік вартістю до 1000 грн. - малоцінні необоротні матеріальні активи (МНМА).

Матеріальні активи вартістю понад 1000 грн. терміном служби менш одного року - інші необоротні матеріальні активи.

Первісна вартість основних засобів і МНМА визначається за собівартістю. Ліквідаційна вартість визнається рівної нулю. Надходження основних коштів, МНМА й інших необоротних матеріальних активів відображається на рахунку 15, при передачі в експлуатацію на рахунках 101-117. Надходження технічної літератури відображається на рахунку 111.

Нарахування амортизації основних засобів здійснюється протягом терміну корисного використання прямолінійним методом відповідно до наказу від 23.12.2002р. № 509.

За МНМА та іншими необоротними матеріальними активами знос нараховується в розмірі 50% вартості в першому місяці використання об'єкта з відображенням на субрахунку 132, інші 50 % - у місяці їхнього списання з балансу через невідповідність критеріям визнання активом. За спецоснащенням та спецінструментом (рахунок 112.1) при нарахуванні зносу застосовується виробничий метод відповідно до П(С)БО 7. За МНМА та іншими необоротними матеріальними активами, переданими у підрозділи соцкультпобуту, знос нараховується в розмірі 100% вартості в першому місяці експлуатації. За технічною літературою, що надійшла, знос нараховується в розмірі 100 % у першому місяці використання.

З метою обліку використання нарахованих амортизаційних відрахувань ведеться забалансовий рахунок 09 "Амортизаційні відрахування". Збільшення залишку на рахунку 09 відображається при нарахуванні амортизації необоротних активів. Зменшення залишку відображається при використанні амортизаційних відрахувань на капітальні інвестиції, погашення на капітальні інвестиції позик та ін.

Списання основних засобів і МНМА з балансу проводиться у випадках їхньої невідповідності критеріям визнання активом. Процедура списання основних засобів і склад комісії визначаються окремим наказом про списання й реалізацію основних засобів, що готується службою Головного механіка.

Запаси.

При відпуску запасів у виробництво, продажу й іншому вибуттю їхня оцінка здійснюється за методом ФІФО.

Транспортно - заготівельні витрати акумулюються на окремому субрахунку й розподіляються відповідно до П(С)БО 9.

Створення резервів і забезпечень майбутніх витрат.

Резерв сумнівних боргів нараховується виходячи із платоспроможності окремих дебіторів. Критеріями віднесення дебіторської заборгованості до сумнівної є:

- термін позовної давності за заборгованістю минає раніше, ніж через 12 місяців зі звітної дати;
- підприємство - боржник відсутнє за адресою, зазначеною в документах;
- підприємство - боржник оголошене банкрутом.

Списання безнадійної заборгованості здійснюється на підставі Акту списання, затвердженого Фінансовим директором.

Нараховується резерв майбутніх витрат на виплату відпусток працівникам.

Резерви на забезпечення гарантійних зобов'язань, виплати винагород за вислугу, інших платежів не створюються.

Облік доходів.

Дохід від реалізації продукції визнається тоді, коли продукція відвантажена, і право власності на неї передано.

Дохід від надання послуг відображається в момент його виникнення незалежно від дати одержання коштів і визначається, виходячи зі ступеню завершеності операції на дату балансу. Оцінка ступеня завершеності операції з надання послуг провадиться шляхом вивчення виконаної роботи.

Підтвердженням виконання роботи вважається підписаний замовником акт прийому - передачі робіт.

Облік витрат.

В основному виробництві застосовується позаказний метод, з використанням нормативного методу обліку витрат на виробництво та калькулювання фактичної виробничої собівартості продукції. В цехах допоміжного виробництва - позаказний метод калькулювання.

Як база розподілу загальновиробничих витрат приймається основна заробітна плата (без доплат і премій) виробничих робітників.

Облік операцій з пов'язаними особами.

Як метод оцінки активів і зобов'язань в операціях пов'язаних сторін застосовується метод "балансової вартості".

Податкові активи й податкові зобов'язання.

Періодом, по закінченні якого відображаються відстрочені податкові активи та відстрочені податкові зобов'язання, прийнятий рік.

Державні гранти (цільове фінансування) визнаються доходами певних періодів з метою зіставлення зазначених грантів на систематичній основі з відповідними витратами.



## Текст аудиторського висновку

### ВИСНОВОК НЕЗАЛЕЖНОГО АУДИТОРА

ЗАТ „Запоріжаудит-консульт” щодо фінансових звітів відкритого акціонерного товариства "МОТОР СІЧ" за 2009 рік

Інформація про аудиторську фірму  
повне найменування: Закрите акціонерне товариство „Запоріжаудит-консульт”;  
ідентифікаційний код за ЄДРПОУ: 13625523;  
місцезнаходження: 69063, м. Запоріжжя, провулок Тихий, будинок 8;  
дата державної реєстрації 21.01.1994р.;  
номер запису до ЄДР 1 103 120 0000 012930;  
свідоцтво про внесення до Реєстру аудиторських фірм: № 0057 від 26 січня 2001 року, термін дії  
Свідоцтва продовжено до 15 грудня 2010 року.

#### 1. Висновок щодо фінансових звітів

Ми провели аудиторську перевірку фінансових звітів відкритого акціонерного товариства "МОТОР СІЧ" (скорочена назва - ВАТ "МОТОР СІЧ"; код по ЄДРПОУ - 14307794, місцезнаходження - 69068, м. Запоріжжя, пр. Моторобудівників, 15; дата державної реєстрації - 25 травня 1994 р.; чотирнадцяту редакцію Статуту зареєстровано державним реєстратором Запорізької міської Ради 14.04.2009 року). Перевірці підлягали: баланс станом на 31.12.2009 р., звіти про фінансові результати, про рух грошових коштів і про власний капітал за 2009 рік, примітки та пояснення до річної фінансової звітності ВАТ "МОТОР СІЧ". Перевірці підлягали також реєстри синтетичного та аналітичного обліку, зведені облікові та первинні документи, що відображають господарські операції за період з 1 січня по 31 грудня 2009 року. Важливі аспекти облікової політики підприємства обумовлені в наказі ВАТ "МОТОР СІЧ" № 64 від 13 лютого 2007 року "Про організацію бухгалтерського обліку та облікову політику". Перевірені звіти додаються.

#### Відповідальність управлінського персоналу

Управлінський персонал несе відповідальність за підготовку та достовірне представлення цих фінансових звітів у відповідності до нормативних актів України, що регламентують порядок ведення бухгалтерського обліку та складання фінансової звітності. Відповідальність управлінського персоналу охоплює: розробку, впровадження та використання внутрішнього контролю стосовно підготовки та достовірного представлення фінансових звітів, які не містять суттєвих викривлень внаслідок шахрайства або помилки; вибір та застосування відповідної облікової політики, а також облікових оцінок, які відповідають обставинам.

#### Відповідальність аудитора

Нашою відповідальністю є надання висновку щодо цих фінансових звітів на основі результатів нашої аудиторської перевірки. Ми провели аудиторську перевірку згідно з вимогами Закону України "Про аудиторську діяльність", міжнародних стандартів аудиту 700 „Висновок незалежного аудитора щодо повного пакету фінансових звітів загального призначення”, 701 „Модифікація висновку незалежного аудитора”, 720 „Інша інформація в документах, що містять перевірені фінансові звіти”, інших міжнародних стандартів аудиту та з урахуванням Положення щодо підготовки аудиторських висновків, які подаються до Державної комісії з цінних паперів та фондового ринку при розкритті інформації емітентами та професійними учасниками фондового ринку, затвердженого рішенням Державної комісії з цінних паперів та фондового ринку від 19 грудня 2006 року № 1528.

У відповідності до цих вимог нашими обов'язками є дотримання етичних вимог, а також планування й виконання аудиторської перевірки для отримання достатньої впевненості, що фінансові звіти не містять суттєвих викривлень.

Аудит передбачає виконання аудиторських процедур задля отримання аудиторських доказів стосовно сум та розкриттів у фінансових звітах. Вибір процедур залежить від судження аудитора. До таких процедур входить і оцінка ризиків суттєвих викривлень фінансових звітів внаслідок шахрайства або помилок. Виконуючи оцінку цих ризиків, аудитор розглядає заходи внутрішнього контролю, що стосуються підготовки та достовірного представлення фінансових звітів, з метою розробки аудиторських процедур, які відповідають обставинам, а не з метою висловлення думки щодо ефективності внутрішнього контролю суб'єкта господарювання. Аудит включає також оцінку відповідності використаної облікової політики, прийнятність облікових оцінок, зроблених управлінським персоналом, та загального представлення фінансових звітів.

Ми вважаємо, що отримали достатні та відповідні докази для висловлення нашої думки.

У 2009 році облікова політика обумовлена в наказі ВАТ "МОТОР СІЧ" № 64 від 13 лютого 2007 року "Про організацію бухгалтерського обліку та облікову політику" не змінювалась та містила положення

щодо визнання іншими необоротними активами активів вартістю понад 1 000 грн., очікуваний строк корисного використання яких менше одного року, і нарахування амортизації цих активів методом, яким вимогами П(С)БО 7 "Основні засоби" дозволено нарахувати амортизацію тільки малоцінних необоротних матеріальних активів і бібліотечних фондів. За винятком цього положення облікова політика відповідає вимогам національних стандартів бухгалтерського обліку, які набрали чинності до 2008 року. Використані принципи бухгалтерського обліку, за винятком зазначеного положення та принципів, замість яких треба було застосовувати починаючи з 1 січня 2008 року принципи оцінки об'єктів інвестиційної нерухомості і необоротних активів, утримуваних для продажу, та обліку операцій з такими об'єктами, в основному відповідають концептуальній основі фінансової звітності, яка встановлена вимогами Закону України "Про бухгалтерський облік та фінансову звітність в Україні" № 996-XIV від 16.07.99 р., національних положень (стандартів) бухгалтерського обліку та інших нормативних документів, що регламентують порядок бухгалтерського обліку в Україні. Цю ж концептуальну основу використано для підготовки фінансової звітності.

Суттєві негативні зміни у ринковому та фінансово-економічному середовищі, що мали місце у 2008-2009 роках, є ознаками можливого зменшення корисності інших довгострокових та поточних фінансових інвестицій, які відображено у фінансових звітах за їх собівартістю. Внаслідок не визначення суми очікуваного відшкодування цих інвестицій та не визнання втрат від зменшення їх корисності оцінка цих інвестицій станом на 31.12.2009 року і нерозподілений прибуток станом на 31.12.2009 року можуть бути завищеними на суму таких втрат.

При відображенні у фінансових звітах інформації про передані у виробництво матеріальні активи вартістю більше 1 000 грн., очікуваний строк корисного використання яких менше одного року, але фактичний строк корисного використання яких перевищує 2 роки, суми амортизації цих об'єктів суттєво завищено у першій і останній роки фактичного використання і занижено у інші роки такого періоду, що спричиняє заниження та завищення фінансових результатів відповідних років.

Під час аудиту не отримано доказів надання інформації асоційованими підприємствами, щодо перепродажу придбаних у ВАТ "МОТОР СІЧ" активів. Окремими асоційованими підприємствами не надано інформації щодо змін у капіталі за 2009 рік та за четвертий квартал 2009 року. За цих обставин, на нашу думку, неможливо виключити імовірність завищення або заниження фінансових результатів за 2009 рік та нерозподіленого прибутку станом на 31.12.2009 року.

Порядок документообігу ВАТ "МОТОР СІЧ" не забезпечує відображення частини витрат, що виникли у звітному періоді. Одночасно не коригується сальдо нерозподіленого прибутку на початок цього періоду на суму витрат минулого року, що перевищує встановлений обліковою політикою поріг суттєвості. За таких обставин не повністю забезпечено дотримання принципу відповідності доходів та витрат при визначенні фінансових результатів окремих звітних періодів, а суму нерозподіленого прибутку на кожен дату балансу завищено на суму витрат відповідних звітних періодів, що не враховані у сумі коригувань. Оцінку відстрочених податкових зобов'язань станом на 31.12.2009 року помилково завищено на 3 575 тис. грн. Внаслідок цього завищено податок на прибуток та занижено чистий прибуток за 2009 рік і нерозподілений прибуток станом на 31.12.2009 року також на 3 575 тис. грн.

Решта відхилень від встановленого нормативними актами України порядку відображення окремих господарських операцій у бухгалтерському обліку, які було виявлено під час проведення аудиторської перевірки, мають обмежений вплив на стан справ товариства в цілому і не змінюють його дійсного фінансового стану.

На нашу думку, за винятком впливу на фінансові звіти вищезазначених сум та коригувань, що могли б бути потрібними при наданні інформації, щодо змін у капіталі асоційованих підприємств, оцінки частини активів та коригуванні нерозподіленого прибутку згідно з вимогами національних стандартів бухгалтерського обліку фінансові звіти представляють достовірно, в усіх суттєвих аспектах фінансовий стан ВАТ "МОТОР СІЧ" станом на 31 грудня 2009 року, його фінансові результати та рух грошових коштів за 2009 рік, у відповідності до національних стандартів бухгалтерського обліку України.

## 2. Висновок щодо вимог законодавчих та нормативних актів

Додатково до висловлення думки про фінансову звітність і відповідно до п. 2 Розділу II Положення щодо підготовки аудиторських висновків, які подаються до Державної комісії з цінних паперів та фондового ринку при розкритті інформації емітентами та професійними учасниками фондового ринку нашим обов'язком є висловлення думки стосовно наступної інформації:

2.1. Більшу частину активів ВАТ "МОТОР СІЧ" у бухгалтерському обліку та звітності, на нашу думку, класифіковано та оцінено відповідно до національних стандартів обліку, а саме:

2.1.1. Основні засоби, нематеріальні активи, інші необоротні матеріальні активи та їх знос (I розділ активу форми № 1 "Баланс", розділи I, II, III Форми № 5 "Примітки до річної фінансової звітності") в суттєвих аспектах оцінені достовірно. Однак, як зазначено у першому розділі цього висновку, оцінку

інших необоротних матеріальних активів станом на 31.12.2009 року знижено внаслідок завищення їх зносу при застосування методу амортизації, який згідно з вимогами П(С)БО 7 "Основні засоби" дозволено застосовувати виключно для малоцінних необоротних матеріальних активів і бібліотечних фондів. Аналітичний і синтетичний облік основних засобів та нематеріальних активів в основному відповідав вимогам П(С)БО 7 "Основні засоби" та П(С)БО 8 "Нематеріальні активи". Однак внаслідок минулих подій товариством було втрачено дані аналітичного обліку щодо сум дооцінки окремих об'єктів основних засобів, що позбавило товариство можливості відображати при вибутті цих об'єктів зміни у структурі власного капіталу згідно з вимогами П(С)БО 7 "Основні засоби". Здійснення суттєвих витрат на відновлення цих даних, при тому що ці дані мають обмежений вплив на дані обліку та фінансової звітності, визнано товариством недоцільним.

Методи визначення зносу (амортизації) основних засобів та нематеріальних активів продовж звітного періоду були незмінними і відповідали обраній товариством обліковій політиці та за вищезазначеним винятком вимогам П(С)БО 7 "Основні засоби" та П(С)БО 8 "Нематеріальні активи".

Всупереч вимогам П(С)БО 8 у примітках до річних фінансових звітів не розкрито інформацію про первісну вартість та суму зносу нематеріальних активів, щодо яких існують передбачені чинним законодавством обмеження права власності.

Всупереч вимогам П(С)БО 27 "Необоротні активи, утримувані для продажу та припинена діяльність" та П(С)БО 32 "Інвестиційна нерухомість" у 2009 році окремих аналітичний облік об'єктів інвестиційної нерухомості та необоротних активів, утримуваних для продажу, не було організовано. Відповідно інформацію про такі групи активів у фінансових звітах не розкрито.

2.1.2. Склад і структура фінансових інвестицій розкриті в рядках 040, 045, 220 Форми № 1 "Баланс" та у розділі IV форми № 5 "Примітки до річної фінансової звітності". Визначення первісної вартості фінансових інвестицій відповідало вимогам П(С)БО 12 "Фінансові інвестиції".

Несвоєчасний обмін інформацією з окремими асоційованими підприємствами щодо змін у капіталі, та не надання інформації щодо перепродажу іншим особам активів, придбаних у асоційованих підприємств, а також активів, проданих таким підприємствам, на нашу думку, не дозволяють виключити імовірність завищення або заниження оцінки фінансових інвестицій, які обліковуються за методом участі в капіталі, фінансових результатів за 2009 рік та власного капіталу станом на 31.12.2009 року внаслідок визнання частини прибутку або збитку від реалізації активів, що припадає на частку інвестора, до моменту перепродажу цієї продукції іншим особам, замість визнання цієї частини прибутку доходами або витратами майбутніх періодів.

Крім того, як зазначено у першому розділі цього висновку, внаслідок не визначення суми очікуваного відшкодування інших довгострокових та поточних фінансових інвестицій, які відображено у фінансових звітах за їх собівартістю, та не визнання втрат від зменшення їх корисності оцінка цих інвестицій станом на 31.12.2009 року може бути суттєво завищеною.

2.1.3. Інформацію щодо запасів розкрито у рядках 100-140 форми № 1 "Баланс" та у розділі VIII форми № 5 "Примітки до річної фінансової звітності". Порядок визнання і первісної оцінки запасів, в основному, відповідав вимогам П(С)БО 9 "Запаси". Під час здійснення аудиту отримано докази несвоєчасності визнання частини запасів активами і відповідних зобов'язань перед постачальниками, невідповідності методів відображення в обліку транспортно-заготівельних витрат, та оцінки вибуття запасів вимогам П(С)БО 9 "Запаси" та обраній обліковій політиці. Однак суттєвого викривлення даних обліку та звітності про запаси внаслідок такої невідповідності не відбулось. Методи оцінки вибуття запасів протягом 2009 року залишались незмінними.

2.1.4. Визнання, облік і оцінка дебіторської заборгованості здійснювались відповідно до вимог П(С)БО 10 "Дебіторська заборгованість". Резерв сумнівних боргів за продукцію та товари станом на 31.12.2009 року в розмірі 26 184 тис. грн. створено в основному згідно з вимогами П(С)БО 10. Інформацію щодо дебіторської заборгованості достовірно розкрито у рядках 160-210 форми № 1 "Баланс" та у розділі IX форми № 5 "Примітки до річної фінансової звітності".

2.2. Визнання, облік і оцінка зобов'язань в основному здійснювались відповідно до вимог П(С)БО 11 "Зобов'язання".

Як зазначено у першому розділі та у підпункті 2.1.3 цього висновку, внаслідок несвоєчасного визнання частини зобов'язань можливим є заниження оцінки поточних зобов'язань станом на 31.12.2009 року.

Як зазначено у першому розділі цього висновку, оцінку відстрочених податкових зобов'язань станом на 31.12.2009 року завищено на 3 575 тис. грн.

Непогашена заборгованість за короткостроковими позиками банків станом на 31.12.2009 року становила 538 687 тис. грн.

2.3. Інформацію щодо власного капіталу ВАТ "МОТОР СІЧ" розкрито в основному згідно з вимогами національних стандартів обліку.

Статутний капітал товариства було сформовано згідно Статуту в розмірі 280'528'650 грн., розподілено на 2'077'990 простих іменних акцій номінальною вартістю 135 грн. і сплачено повністю (свідоцтво про реєстрацію випуску акцій № 142/1/01 від 28.03.2001 р., видано ДКЦПФР). У 2008 році розмір Статутного капіталу не змінювався. Реєстр акціонерів підприємства веде незалежний реєстратор ТОВ "ФІРМА "СІЧ-РЕЄСТР", 69068, м. Запоріжжя, вул. Омельченка, 21, ліцензія серії АВ № 115244 від 14.06.2006 р. Неоплачений капітал станом на 31.12.2009 р. відсутній.

Облік вилученого капіталу здійснювався згідно з вимогами національних стандартів обліку. Станом на 31.12.2009 року 97 598 (4,7 % Статутного капіталу) раніше викуплених товариством власних акцій не було анульовано у терміни встановлені законодавством України тому, що управлінський персонал товариства планує реалізувати ці акції стратегічним інвесторам.

У 2009 році додатковий вкладений та резервний капітал не змінювався.

Відповідно до рекомендацій Мінфіну України суму дооцінки запасів минулих періодів відображено товариством у складі іншого додаткового капіталу. Внаслідок того, що таке відображення не відповідає вимогам чинних національних стандартів обліку та звітності, розмір іншого додаткового капіталу товариства завищено, а суму нерозподіленого прибутку занижено на 254 146 тис. грн. Розмір іншого додаткового капіталу також дещо завищено, а нерозподіленого прибутку занижено станом на 31.12.2009 р. внаслідок не відображення в обліку змін у структурі власного капіталу при вибутті дооцінених у минулих періодах об'єктів основних засобів згідно з вимогами П(С)БО 7 "Основні засоби". Ці викривлення структури власного капіталу не вплинули на загальний розмір власного капіталу. Внаслідок згаданих у першому розділі цього висновку відхилень неможливо виключити імовірність завищення або заниження чистого прибутку за 2009 рік та нерозподіленого прибутку станом на 31.12.2009 року.

2.4. Вартість чистих активів ВАТ "МОТОР СІЧ", розрахована згідно з Методичними рекомендаціями щодо визначення вартості чистих активів акціонерних товариств, схвалених рішенням Державної комісії з цінних паперів та фондового ринку від 17 листопада 2004 року № 485 станом на 31 грудня 2009 року становила 2 546 257 тис. грн. та навіть з урахуванням можливих коригувань суттєво перевищувала Статутний капітал товариства, що відповідає вимогам законодавства.

2.5. Інформація про дії, які відбулися протягом звітного року та у відповідності до частини першої статті 41 Закону України „Про цінні папери та фондовий ринок” можуть вплинути на фінансово-господарський стан емітента та призвести до значної зміни вартості його цінних паперів.

2.5.1. Під час здійснення аудиту отримано наступну інформацію:

2.5.1.1. Згідно з рішенням Котировочної комісії № 48 від 18.12.2009 року у перший рівень лістингу Біржевого реєстру ВАТ "Українська Біржа" включено 100 % акцій ВАТ "МОТОР СІЧ".

2.5.1.2. Прийнято рішення зборами акціонерів від 27.03.2009 р. про утворення наступних відособлених підрозділів:

- Київський агрегатний завод (03151, м. Київ, Воздухофлотський проспект, буд 30);

- Первомайський агрегатний завод (93200, Луганська обл., м. Первомайськ, вул. Правіка лейтенанта, буд.4 „г”);

2.5.1.2. У 2009 році звільнено з посади члена ради директорів Гриця М.І. у зв'язку зі смертю.

2.5.2. Під час здійснення аудиту отримано підтвердження управлінського персоналу ВАТ "МОТОР СІЧ" того, що у 2009 році не відбулися інші події, що у відповідності до частини першої статті 41 Закону України „Про цінні папери та фондовий ринок” можуть вплинути на фінансово-господарський стан ВАТ "МОТОР СІЧ" та призвести до значної зміни вартості його цінних паперів.

Фактичний фінансовий стан ВАТ "МОТОР СІЧ" станом на 31 грудня 2009 року характеризується такими показниками:

№ п/п	Показники	На 31.12.2009р.	Норматив
1.	Коефіцієнт загальної ліквідності	1,98	1,0 - 2,0
2.	Коефіцієнт абсолютної ліквідності	0,21	0,25 - 0,5
3.	Коефіцієнт фінансової стійкості	0,60	0,25 – 0,5
4.	Коефіцієнт структури капіталу (фінансування)	0,65	0,5 - 1,0

Суттєве покращення фінансового стану акціонерного товариства спричинено збільшенням обсягів продажу на 80 %. При подальшому зростанні чи збереженні досягнутих обсягів продажу зміни фінансового стану товариства і надалі будуть мати позитивний характер.

Генеральний директор ЗАТ "Запоріжаудит-консульт",  
аудитор  
(сертифікат серії "А" № 000053 від 23.12.93 р., строк дії продовжено до

Л.Ю. Білюшова

23.12.2012 р. рішенням АПУ від 27.09.2007 р. № 182/9)

аудитор

І.М. Верлинський

(сертифікат серії "А" № 003645 від 14.02.95р., строк дії продовжено

до 14.02.2014р. рішенням АПУ від 29.01.2009 р. № 198/3)

Дата аудиторського висновку: 19 квітня 2010 року.

Адреса аудиторської фірми: 69063, Україна, м. Запоріжжя, пров. Тихий, б.8.

### **Інформація про основні види продукції або послуг**

Основні види продукції, ринки збуту, основні клієнти.

ВАТ «МОТОР СІЧ» є єдиним в Україні й одним з найбільших у світі підприємством зі створення, виробництва, ремонту й супроводу в експлуатації сучасних, надійних авіаційних двигунів, які становлять конкуренцію передовим виробам провідних фірм світу. На сьогоднішній день ВАТ «МОТОР СІЧ» випускає більше 60 типів і модифікацій двигунів для більше 80 видів літаків і вертольотів різного призначення. Крім того, підприємство виробляє широкий спектр продукції наземного застосування і товарів народного споживання.

Виробничий процес ВАТ «Мотор Січ» в даний час включає: серійне виробництво - удосконалення та поліпшення споживчих якостей таких двигунів, як Д-18Т і його модифікації, АІ9-ЗБ, ТВ3-117ВМА-СБМ1, Д-36 всіх серій, сімейства ТВ3-117В, Д-436Т1, Д-436ТП, Д-436-148, АІ-450-МС; розробку, підготовку дослідного і серійного виробництва такої продукції:

- нова модифікація АІ - 25ТЛ - двигун АІ - 25ТЛШ для модернізації навчально - тренувальних літаків L - 39;

- двигуни сімейства АІ - 222 для навчально - тренувальних літаків і легких бойових літаків, які готуються до випуску в Росії та Китаї;

- двигун ТВ3 - 117ВМА - СБМ1В для величезного парку вертольотів «Мі» і «Ка» по всьому світу;

- двигун ТВ3 - 117ВМА - СБМ1В 4 серії для модернізації вертольотів Мі - 8Т;

- двигуни сімейства МС - 14 для модернізації літаків Ан - 2 в Ан - 3 і нового літака Т - 107;

- турбовальні двигун МС - 500В для вертольотів Ансат;

- малорозмірні двигуни МС - 400, МС-400П, МС-450, МС-200 для легких літальних апаратів;

- газотурбінні приводи й електростанції для потреб Росії та України.

Випуск промислових газотурбінних приводів, створених на базі багаторічного досвіду виготовлення та технічного супроводу в експлуатації авіаційних двигунів, займає значне місце у виробничій програмі ВАТ «Мотор Січ». Цей напрям налічує близько десятка типів приводів в діапазоні потужностей від 1 до 10 МВт.

В 2009 році ВАТ «МОТОР СІЧ» як і раніше залишалося експортноорієнтованим підприємством, частка експорту в загальному обсязі реалізації продукції й послуг склала 88,7%. Ринки збуту умовно розділяються в такий спосіб: Росія, Далеке Зарубіжжя, Україна і Країни СНД.

У 2009 році ВАТ «Мотор Січ» забезпечило виконання поставок продукції згідно з укладеними з замовниками контрактами і договорами. Виконано 164 контракту на поставку серійних і ремонтних двигунів, приводів, електростанцій. Виготовлено товарної продукції в діючих цінах на суму 3 млрд. 654 млн. гривень, відвантажено на 3 млрд. 625,6 млн. гривень.

Одним з найбільших ринків збуту для нашого підприємства є Росія, ми маємо багаторічний досвід співробітництва з багатьма російськими підприємствами. Виробництво вертольотів з нашими двигунами сімейства ТВ3-117 здійснюється на 5-ти російських заводах - у містах Улан-Уде, Казань, Ростов, Кумертау й Арсенев. У кооперації з російськими підприємствами «Салют» і Уфимським МВО виробляються двигуни Д-436ТП, Д-436-148, АІ-222 для літаків Бе-200, Ан-148, Як-130, які виробляються в містах Таганрог, Іркутськ, Воронеж і Нижній Новгород. Протягом багатьох років ми також успішно співробітничали з багатьма російськими авіакомпаніями, такими як «Волга-Дніпро», «Ютейр», Авіалінії Кубані», «Політ» і іншими, для яких ремонтуємо авіадвигуни різних типів. В 2009 році ріст надходжень коштів з Росії склав 115% до рівня 2008 року. При цьому більша частина коштів отримана за поставку авіадвигунів.

Другим за величиною ринком збуту є країни Далекого зарубіжжя. Тверді позиції займає наше підприємство на ринках Південно-Східної Азії, Близького Сходу, країн Африки, Латинської Америки та інших. Тривале й плідне співробітництво зв'язує ВАТ «МОТОР СІЧ» з багатьма споживачами, що експлуатують авіатехніку радянського й російського виробництва. Найбільш ВАТ «МОТОР СІЧ» постачає й ремонтує авіадвигуни АІ-25ТЛК, Д-36, АІ-20Д с.5, ТВ3-117 різних модифікацій, АІ-9(9В), а

також поставляє запасні частини до зазначених типів двигунів. В 2009 році ріст надходжень коштів з країн далекого зарубіжжя склав 120% до рівня 2008 року.

Найбільш великими партнерами підприємства на Україні є КиГАЗ «Авіант» (м.Київ), ХГАПП (м. Харків) для яких постачались авіадвигуни Д-36 с. 3А, Д-436-148, АІ-450МС

Для споживачів в країнах СНД ВАТ «МОТОР СІЧ» поставляє й ремонтує газотурбінні приводи сімейства Д-336 і АІ-20ДКЕ(ДКН), модулі МСТ-198.

Крім того, ВАТ «МОТОР СІЧ»здійснював ремонт авіадвигунів різних типів для українських авіакомпаній, постачались запчастини для ремонтних заводів, а також ремонтувались газотурбінні приводи сімейства Д-336 для газотранспортної мережі України.

Найбільш крупні споживачі компанії з Азербайджану та Беларусі.

Наполеглива й професійна маркетингова політика дозволяє ВАТ «МОТОР СІЧ» зберігати традиційні ринки збуту нашої продукції і освоювати нові.

Канали збуту й методи продажу.

Основними каналами збуту нашої продукції є прямі контракти з авіапідприємствами й експлуатуючими організаціями на поставку продукції й надання послуг з одержанням всіх необхідних державних дозволів, з дотриманням всіх правових і юридичних норм. На нашому підприємстві функціонує система внутріфінансового експортного контролю, що дозволяє працювати за генеральними дозволами, що у свою чергу дає можливість збільшувати товарообіг за підписаними контрактами, не очікуючи відкриття окремих дозволів на кожний контракт.

Для організації збуту продукції підприємством використовуються наступні методи:

- маркетингові дослідження ринків збуту;
- прямі контакти представників підприємства з потенційними замовниками, а також через регіональних агентів;
- участь у тендерах на поставку продукції й надання послуг;
- участь у спеціалізованих виставках авіаційної техніки й техніки наземного застосування;
- публікації в спеціалізованих журналах, каталогах;
- цілеспрямовані рекламні кампанії щодо просування нашої продукції на нові ринки;
- створення широкої мережі представництв і центрів сервісного обслуговування в усьому світі для підвищення якості й оперативності обслуговування споживачів нашої продукції.

Конкуренція, положення на ринку, впровадження нової продукції.

На ринку авіадвигунів ступінь конкуренції завжди дуже високий. Ринок авіадвигунів завжди був і залишається складним сегментом авіабудування. Одним з найбільших джерел надходження коштів для нашого підприємства традиційно була й залишається поставка нових двигунів, планові ремонти й технічне обслуговування авіадвигунів для російських споживачів. Однак, через вплив непрогнозованої зовнішньої політики держави на взаємини з російськими споживачами, загальної кризи авіації, прагнення експлуатантів до продовження ресурсів, ці джерела можуть істотно зменшитися. До цього необхідно додати такі несприятливі фактори, як прагнення російських конкурентів в особі авіаремонтних підприємств, розроблювачів (ВАТ «Клімов») і виробників авіадвигунів (ММПП «Салют», НВО «Сатурн» та інші), Міністерства Оборони Росії витиснути ВАТ «МОТОР СІЧ» зі свого ринку, а далі й із закордонних, за всією номенклатурою продукції, що традиційно випускає підприємство, пропонуючи більше низькі ціни споживачам, а також розробляючи нові двигуни, аналогічні тим, які виробляються на ВАТ «МОТОР СІЧ».

Серйозними конкурентами ВАТ «МОТОР СІЧ» щодо застосування авіадвигунів, аналогічних тим, які випускаються ВАТ «МОТОР СІЧ», на літаках Росії й країн ближнього зарубіжжя є Снекма/Турбомека (Франція), BMW Rolls-Royce (Німеччина/Англія) і «General Electric» (США), які як і раніше є лідерами у виробництві авіадвигунів.

Продукція ВАТ «МОТОР СІЧ» за своїми технічними характеристиками не поступається своїм закордонним аналогам. Однак, виробництво авіадвигунів - це високотехнологічне виробництво, тому для забезпечення й зміцнення конкурентних позицій нашого підприємства на зовнішніх ринках необхідна систематична робота з усіх напрямків: це й поліпшення споживчих характеристик і підвищення якості продукції, поліпшення й удосконалювання післяпродажного обслуговування, а також розробка нових модифікацій і двигунів, що відповідають все зростаючим вимогам замовників. Із цією метою на нашому підприємстві виконується цілий комплекс організаційних, кадрових, виробничих і інших заходів, застосовується високотехнологічне встаткування й високотехнологічні виробничі процеси, забезпечується світовий рівень системи якості. Все це підтверджується відповідними міжнародними сертифікатами. Крім того, наше підприємство забезпечує повний цикл післяпродажного обслуговування, супроводу виробів в експлуатації (наше підприємство має широку мережу сервісних центрів), а також ремонт, включаючи середній, випущених виробів для відновлення літної придатності. За новими виробами ми переходимо на

нові стратегії управління ресурсом, як прийнято в усьому світі.

Головними завданнями нашого підприємства щодо авіадвигунів залишаються:

- захист своїх інтересів і позицій на ринках Росії й СНД у цілому за всією гамою авіадвигунів і всьому спектру послуг;
- утримання позицій на світових ринках за своєю продукцією, недопущення виходу конкурентів з нашою продукцією (отриманою різними шляхами) на ці ринки;
- постійна робота над створенням нових виробів і модифікацій, що вимагаються на ринку сьогодні, поліпшення їхніх споживчих якостей, безпосередня робота з розробниками літальних апаратів.

Стратегія бізнесу ВАТ «Мотор Січ» спрямована на збільшення обсягів реалізації продукції, розширення ринків збуту, активне просування продукції на ринки країн світу, отримання максимального прибутку, впровадження у виробництво нових перспективних виробів.

Для утримання позицій на ринку авіадвигунобудування необхідна систематична робота з підвищення якості і характеристик продукції, що випускається, а також розробка нових двигунів і модифікацій, які відповідали б зростаючим вимогам замовників.

ВАТ «Мотор Січ» веде постійну роботу з впровадження у виробництво нових перспективних видів авіаційних двигунів. В даний час пріоритетним напрямком діяльності підприємства є освоєння виробництва двигунів:

■ Д - 436 - 148 і АІ - 450 - МС - турбореактивний двоконтурний двигун та допоміжна силова установка для сімейства новітніх регіональних літаків Ан - 148;

■ АІ - 25ТЛК (ТЛШ) - турбореактивний двоконтурний двигун, успішно експлуатується на навчально-тренувальних літаках 1.-39 та К-8.1;

■ ТВ3-117ВМА-СБМ1В - турбовальний двигун, призначений для вертольотів Мі-28Н, Ка-52, Ка-28/29, а також для модернізації вертольотів Мі-17, Мі-24, Мі-28, Ка-32, Ка-50. Двигун відповідає світовому рівню турбовальних двигунів, його застосування на вертольотах замість двигунів сімейства ТВ3 - 117 дозволяє значно поліпшити льотні характеристики літальних апаратів;

■ АІ - 222 - 25 турбореактивний двоконтурний двигун, оптимізований для експлуатації на сучасних навчально-тренувальних літаках Як-130, а також АІ-222К-25Ф для нового китайського УТС / УБМ 1-15;

■ АІ-450 - турбовальний двигун, з яким підприємство пов'язує великі надії. Сімейство цих двигунів потужністю від 450 до 600 к.с. може знайти застосування не тільки на вертольотах Ка-22б і «Ансат», а й на безпілотних літальних апаратах. З технічних, економічних та екологічних характеристиками цей двигун є одним з кращих у своєму класі.

Крім того, фахівцями підприємства ведуться роботи з проектування, виготовлення дослідних зразків, доведенню і впровадження в серійне виробництво ряду перспективних двигунів, таких як МС-14, МС-500В.

Поряд з виробництвом авіаційної техніки, для збільшення обсягів виробництва підприємством освоєні газотурбінні приводи різної потужності, газоперекачувальні агрегати, блочно-транспортні електростанції, а також широка номенклатура споживчих товарів.

Ринок наземної техніки в цей час характеризується жорсткістю конкурентної боротьби, що пов'язано із зсувом пріоритетів замовників від дизельних установок до газотурбінних станцій. Даний факт обумовлений більш високою ефективністю ГТУ, що експлуатуються при потужностях вище 1 Мвт, їхньою компактністю, а також бурхливим розвитком газотранспортних систем багатьох країн.

Основними регіонами експортних поставок приводів виробництва ВАТ «МОТОР СІЧ», призначених для наземного застосування, є країни Близького й Середнього Сходу (Іран - компанія «NIGC», Туреччина - компанія «Botas»), Східна Європа (Болгарія, Румунія), Росія - ВАТ «Газпром», країни СНД (Узбекистан, Туркменістан, Казахстан).

Крім експортних поставок, ВАТ «МОТОР СІЧ» бере активну участь у реконструкції газотранспортної системи України.

Серед закордонних конкурентів в області наземної техніки особливо слід зазначити такі компанії, як «Solar Turbines» (США), «General Electric» (США). Ціна на техніку цих компаній вище, ніж на техніку виробництва ВАТ «МОТОР СІЧ», за рахунок того, що їхня продукція має більш високі показники за окремими техніко-експлуатаційними характеристиками.

## ПРОГРЕСИВНІ ТЕХНОЛОГІЇ

Виготовлення авіаційних двигунів, що відповідають сучасним вимогам ринку та здатних конкурувати з продукцією провідних світових фірм вимагає постійного вдосконалення технології виробництва з урахуванням найсучасніших досягнень науки і техніки.

У цьому напрямку на ВАТ «Мотор Січ» проводяться наступні заходи:

1. Впровадження нових технологічних процесів:

- технології виготовлення пластин з фрикційного матеріалу БМК - 1 для поворотного столу програмних верстатів;
- технології автоматичного зварювання АДС патрубків на новому автоматі FCP - 600;
- технологічні процеси на 2 046 деталей і складальних одиниць за новими виробам АІ - 450 - МС АІ - 222 - 25, Д-436-148 та інші.

2. Впровадження прогресивних заготовок:

- точне лиття по виплавлюваних моделях з жароміцних і конструкційних сплавів;
- точне лиття по виплавлюваних відцентрове моделями з титанових сплавів;
- лиття монокристалних лопаток з жароміцних) сплавів ЖС32, ЖС26;
- лиття в кокіль магнієвих і алюмінієвих сплавів,
- точне лиття великогабаритних деталей з кольорових сплавів.

3. Спільні науково - технічні розробки:

- з УкрНІІ Спецсталь проводиться комплекс досліджень по впровадженню нових інструментальних і штампувальних сталей з метою підвищення стійкості роликів для накатки різьби та стійкості штампів напруги конструкції на 30 - 40%;
- з ВАТ «ВІЛС», УкрНІІ Спецсталью і Харківські фізико - технічним інститутом ведуться дослідницькі роботи з розробки технології газостатірованія виливків з жароміцних і титанових сплавів, а також за технологіями гранульної металургії;
- з ВАТ НВП «Елтехмаш» (м. Вінниця) проводяться роботи з відпрацювання технології нанесення керамічного покриття на лопатки турбіни виробу АІ-450-МС.

4. Розробка та впровадження керуючих програм на обладнання з ЧПУ.

5. Створення нових програмних розробок:

- постпроцесори на верстати TORNADO, DZ-45, MA-665/A/A2;
- перекладні програми перекладу УП на верстати: 4ФСЛ-8П, MA-665A/A2, МК 6713, IP-500, WOHLENBERG, MCFHD.

6. Закуплено нове імпорфтне технологічне обладнання:

- верстат для глибокого свердління DEGEN ТБ 1200 / 1;
- обробний центр з ЧПУ PICOMAX 820 VERSA;
- токарний верстат з ЧПУ BENZINGER GoFuture B2;
- Різьбошліфувальний напівавтомат SMS SG1000U та ін.

7. Впровадження високопродуктивного різального інструменту і технологічної оснастки.

Перспективи розвитку.

У 2010 році ВАТ «Мотор Січ» буде продовжувати співпрацю з нашими постійними споживачами, а також вести пошук нових партнерів і замовників. Пріоритетними партнерами для нашого підприємства, як і раніше залишаються російські авіаційні заводи в Казані, Улан-Уде, Кумертау, Ростові, Воронежі, Самарі, з якими підписані контракти на постачання авіадвигунів для різних типів вертольотів і літаків. Традиційними партнерами ВАТ «Мотор Січ» є російські авіакомпанії «Авіалінії Кубані», «ЮТейр», «Волга-Дніпро», «Політ» та інші, а також авіаремонтні заводи в Арамиле, Ростові-на-Дону, Старій Руссі, Хабаровську, Омську, Єйську, Калінінграді.

Підписані контракти і заявки, що надійшли від авіаційних підприємств і експлуатуючих організацій на постачання продукції і надання послуг дають підстави для позитивного прогнозу на 2010 рік з цього регіону.

Окрім співпраці з Російською Федерацією, велика увага приділяється збереженню і розширенню ринків збуту в Далекому зарубіжжі. У 2010 році ми плануємо зберегти досягнуті обсяги співпраці з нашими постійними закордонними партнерами. Укладено низку великих контрактів, у тому числі з Індією - договір на постачання двигунів АІ-20Д, виконання якого розраховане на 3 роки, з Китаєм - на поставку двигунів ВК-2500 і АІ-25ТЛК. Планується підписання з Китаєм довгострокового контракту на постачання нового сучасного двигуна АІ-222К-25. З Алжиром підписані контракти на постачання та ремонт двигунів АІ-25ТЛ, ТВ3-117 різних модифікацій і АІ-9В, а також на поставку нестандартного устаткування, ремонтно-монтажного інструменту, випробувального стенду і контрольних зразків для організації лінії з ремонту двигунів типу ТВ3 - 117. Гарні перспективи очікуються в 2010 році для реалізації авіаційних двигунів на внутрішньому ринку. Планується виконання контрактів з ХДАВП на постачання двигунів Д-36 с.3А, с.4А, ТВ3-117ВМА-СБМ1 і АІ9-3Б і з ДП «Антонов» на постачання двигунів АІ-20Д с.5, Д-436-148 і АІ-450-МС.

У цілому, укладені договори і досягнуті угоди забезпечать в 2010 році ВАТ «Мотор Січ» позитивні



темпи росту продажів.

Роботи по авіаційних двигунах

- Проведення дослідно - конструкторських робіт з адаптації двигуна ТВЗ - 117ВМА - СБМ1 - 26 на літаку Ан - 26;
- продовження коопераційних поставок вузлів ТРДД АІ - 222 - 25 і АІ - 222К - 25 для виготовлення двигунів за контрактами;
- виготовлення деталей і вузлів двигуна АІ - 222К - 25Ф, а також проведення випробувань дослідних зразків двигунів;
- запуск серійного виробництва двигуна АІ - 25ТЛШ і освоєння доопрацювання АІ - 25ТЛ в профіль АІ - 25ТЛШ;
- участь у доукомплектації і конструкторському супроводі двигунів Д - 27 для проведення державних сертифікаційних випробувань;
- виготовлення деталей і вузлів двигунів АІ - 450 - МС серії 1 і АІ - 450М. Проведення дослідних випробувань двигуна АІ - 450М на вертольоті Мі - 2М;
- по двигуну АІ9 - 3Б серії 1 - продовження робіт згідно комплексного графіку постановки на виробництво;
- підписання ТЗ по двигунам МС - 14С1 для літака Т - 107 ВАТ «ТКВТ»;
- продовження робіт по двигуну МС - 500В.

Виконання робіт по двигуну ТВЗ-117ВМА-СБМ1В:

- проведення льотних випробувань у складі вертольота Мі-24 в умовах жаркого клімату і високогір'я, а також льотні випробування в складі вертольота типу Мі - 8МТ / Ми - 17;
- збільшення ресурсних показників двигуна;
- створення модифікації двигуна ТВЗ - 117ВМА - СБМ1В 1 серії з новою електронною системою автоматичного управління та контролю двигуном з повною відповідальністю (FADEC) і дублюючої її гідромеханічної частиною;
- проведення з вертолітниками фірмами і з іноземними замовниками робіт з забезпечення застосування двигуна ТВЗ - 117ВМА - СБМ1В у складі вертольотів типу Мі - 8МТ / Ми - 17, Мі - 24 і Ка - 32;
- виготовлення двигуна - демонстратора МС - 450;
- продовження робіт по двигуну МС - 400;
- відпрацювання технічного завдання та підготовка Аван - проекту виробу МС - 200;
- проведення дослідно - промислової експлуатації двигуна АІ - 20ДМН на газовому конденсаті на Стерховом родовищі (РФ).

По наземної техніки

- Продовження 5000 - часових випробувань редуктора ГТП ГТЕ - МС - 2, 5 з підшипниками ковзання;
- продовження відпрацювання двухтопівної системи на двигуні ГТЕ - МС - 2, 5Д у складі двухтопівної електростанції;
- виконання робіт зі створення газотурбінного приводу ГТЕ - 8, 3 / МС для електростанції ЕГ - 8000МС;
- по газотурбінному приводу АІ - 312Н - закінчення випуску КД на ДП «Івченко - Прогрес» і виготовлення дослідного зразка на ВАТ «Мотор Січ»;
- виготовлення та випробування першого дослідного зразка ЕГ - ЮООМС;
- розробка для електростанції потужністю 2, 5 МВт блоку газорегулюючої апаратури (БГРА) та системи управління КПП на новій елементній базі;
- розробка КД і ЕД по модернізації електростанцій ПАЕС - 2500м;
- розробка КД на модернізацію електростанції газотурбінної ПАЕС - 2500 з прискореним запуском;
- завершення випробування дослідного зразка ГПА на випробувальному стенді;
- продовження дослідних робіт, спрямованих на здешевлення конструкції модулів і блоків ГПА, заміну матеріалів, уніфікацію деталей і складальних одиниць, і реалізація їх в розробці КД на наступні поставки ГПА;
- виконання комплексу експлуатаційних, попередніх, приймальних випробувань дослідного зразка ГПА і запуск в дослідно - промислову експлуатацію першого газоперекачувального агрегату;
- розробка технічного завдання та ескізного проекту нового газоперекачувального агрегату ГПА - К / 5, 5 - ГТП / 12 з газотурбінним приводом потужністю 12 МВт.

По товарах народного споживання

- Виготовлення, доводочні та приймальні випробування міні - трактори МГТ - 02У;
- виготовлення та приймальні випробування бензопили поліпшеного дизайну «МС - 475»;
- серійне виготовлення мотоблоків МБ - 8;
- розробка та виготовлення дослідно - промислової партії системи ендопротезів кульшового суглоба «Мотор Січ ЕТБС »; набору інструментів « Мотор Січ ІНЕТС - 1 », « Мотор Січ ІНЕКС - 1 " та

остеосинтезу.

По капітальному будівництву

- Реконструкція цехів основного виробництва;
- реконструкція двох ангарів авіакомпанії під зборку вертольотів;
- завершення будівництва ПЕК - 3;
- виконання етапу робіт з розміщення ПЕК - б;
- реконструкція випробувальних стендів;
- продовження будівництва музею підприємства;
- продовження роботи з енергозбереження.

ВАТ «МОТОР СІЧ» працює над диверсифікацією джерел надходження грошових коштів та налагоджує виробництво перспективних двигунів для літаків.

ВАТ «МОТОР СІЧ» зберегло кооперовані зв'язки з постачальниками основних комплектуючих виробів та матеріальних ресурсів, підприємство постійно зміцнює зв'язки з підприємствами-постачальниками матеріалів та комплектуючих, підприємствами-суміжниками та підприємствами-споживачами, в тому числі шляхом обміну капіталами та створенням спільних підприємств. Це дозволяє своєчасно задовольняти потреби замовників та підтримувати подальше зростання обсягів виробництва.

На підприємстві діє «Положення про порядок організації роботи тендерної комісії при укладанні угод Управління закупок матеріалів та агрегатів» від 18.04.2004 року та знаходиться в опрацюванні Положення про тендерний комітет. Постійно здійснюється аналіз номенклатури матеріальних ресурсів, які закуповуються структурними підрозділами ВАТ «МОТОР СІЧ», формується перелік товарів та послуг, що підлягають закупівлі (в тому числі через тендерні закупівлі). Результатом довготривалих взаємовідносин з партнерами та роботи тендерної комісії є те, що за останнє десятиріччя встановлена фінансова стабільність та посилилась відповідальність постачальників за виконання договірних зобов'язань.

Номенклатура покупних матеріалів та агрегатів складає більше 50 тис. найменувань продукції, яку підприємство отримує більш як від 300 постачальників України, Росії, Далекого зарубіжжя. З багатьма підприємствами ВАТ «МОТОР СІЧ» пов'язують дружні та довірчі відносини, і як наслідок, ВАТ «МОТОР СІЧ» є їх постійними клієнтами. З такими постачальниками як ВАТ «ЗАП» (м. Самара) ВАТ «МОТОР СІЧ» працює більш як 45 років, ЗАТ «Корпорація ФЕД» (м.Харків), «ВСПМО АВИСМА» (м. В.Салда) – більш як 30 років, ДЗ «Вуглекомполит» (м.Запоріжжя), ВАТ «ЕМСЗ «Лепсе» (м. Кіров), ВАТ «Електроприлад» (м. Казань) – більш як 25 років.

Основними постачальниками сировини та комплектуючих ВАТ «МОТОР СІЧ» є в основному підприємства України та Росії, з якими налагоджено довгострокові надійні зв'язки. Серед них: Росія: ВАТ «ОМКБ», Омськ, ФГПУП «ММПП Салют» м. Москва, ВАТ «Іжсталь» м.Іжевськ, ЗАЗ «Ілеко», м.Аша, Челябінська обл., ТОВ «Експорттрейд», м. Москва, ВАТ МЗ «Електросталь», м.Електросталь, Московська обл., ВАТ «ВИЛС», м.Москва, ВАТ «СМЗ», м.Солікамськ, «АВИСМА» філіал ВАТ «Корпорація ВСМПО-АВИСМА», м.Березняки, , ВАТ «КУЗОЦМ», м.К-Уральський, ВАТ «Електрокабель» Кольчугинский завод, м.Кольчугино, ВАТ «Корпорація ВСМПО-АВИСМА», м.В.Салда, ТОВ «ТД «СМК», м.Ступино, ВАТ «Русполімет», м. Кулебаки, ВАТ «ЗАП», м. Самара, ТОВ «Борисфен Авіа», м. Москва, ФГУП «КПКБ», м. Казань, ВАТ «ЭМСЗ «Лепсе», м. Кіров, УНПП «Молнія», м. Уфа, ЗАТ «Авіатехприймання» м. Первоуральск. Всього 19 підприємств-постачальників Росії, що займають 10% та більше в загальному обсязі постачання.

Україна: Комбінат Дніпроспецсталь, ВАТ «ЗАЛК», м. Запоріжжя, ТОВ «Демаркет Б-ХХ», м. Запоріжжя, ВАТ «ДАЗ», м. Дніпропетровськ, ТОВ НІФ «Автоматизація технологій» м. Запоріжжя, ТОВ ПКП ГК «Мотор», м. Запоріжжя, АТЗТ «Електропромислова компанія» м. Дніпропетровськ, ГАРП «Одесавіаремсервіс», м. Одеса, ЗАТ «Корпорація ФЕД», м. Харків, ДП «Ра ПІД» ВАТ «Че За Ра», м.Чернігів, ТОВ «Електротехснаб», м. Запоріжжя, ЗАТ СП «ФОБОС», м.Кременчук, ДП «Луганський АРЗ», м. Луганськ, ТОВ МТПФ «Промсервіс», м. Одеса, 000 «Мультифлекс», м. Запоріжжя, ТОВ ТД «Укрюжмаш», м. Запоріжжя, ТД «Електрозвармаш», м. Дніпропетровськ, ТОВ фірма «СД ЛТД», м. Запоріжжя, УР ТОВ «Галіон-Україна», м. Дніпропетровськ, ТОВ «МД Істейт», НПК «Металург», Дніпропетровськ, ТОВ «Завод Металіст «Оріс», м. Запоріжжя, ТОВ «Юкун», м. Запоріжжя, НІП «ТПО Люміна», м. Жовті Води, ВАТ «Вовчанський агрегатний завод», ТОВ «Запоріжспецкомплект», м. Запоріжжя, ТОВ «Будсвітло», м. Харків, ТОВ «Укртехснаб», м. Павлоград. Всього 28 підприємств-постачальників України, що займають 10% та більше в загальному обсязі постачання.

## **Інформація про основні придбання або відчуження активів за останні п'ять років**

Протягом 2004-2008 рр. було придбано основних засобів на суму – 933 161 тис. грн., відчужено

основних засобів за той же період на суму – 210 174 тис. грн., у тому числі:  
у 2004 році придбано на суму 98 237 тис. грн., відчужено на суму 19 486 тис. грн.  
у 2005 році придбано на суму 151 797 тис. грн., відчужено на суму 19 565 тис. грн.  
у 2006 році придбано на суму 112 636 тис. грн., відчужено на суму 26 077 тис. грн.  
у 2007 році придбано на суму 181 649 тис. грн., відчужено на суму 51 936 тис. грн.  
у 2008 році придбано на суму 179 681 тис. грн., відчужено на суму 44 693 тис. грн.  
У 2009 році придбано на суму 209 161 тис. грн., відчужено на суму 48 417 тис. грн.

### **Інформація про основні засоби емітента**

Основні засоби та нематеріальні активи зараховуються на баланс підприємства по первісній вартості з подальшим нарахуванням амортизації, яка нараховується щомісячно з використанням прямолінійного методу, з метою списання вартості активів на витрати протягом строку корисного використання об'єкту. Одиницею обліку основних засобів є об'єкт основних засобів підприємства. У 2009 році основні засоби були придбані за кошти, а так само створені на підприємстві. Вибуття основних засобів відбулося внаслідок ліквідації в зв'язку з тим, що вони перестали відповідати критеріям визнання активом, а також у наслідок продажу, безоплатної передачі.

ОСНОВНІ ЗАСОБИ - враховані на балансі підприємства станом на 31.12.2009 року в суммі 2 118 701 тис. грн. Надійшло ОЗ за рік на суму 209 161 тис. грн., вибуло за рік 48417 тис. грн.

Чиста балансова вартість ОЗ на 31.12.2008 р. становила 845 358 тис. грн., чиста балансова вартість ОЗ на 31.12.2009 р. становила 921 056 тис. грн.

Первісна (переоцінена) вартість цілком амортизованих основних засобів які продовжують використовуватися 457 483 тис грн. Вартість основних засобів, отриманих у оперативну оренду складає – 19 074 тис.грн.

Підприємство має основні засоби, по яких існує обмеження прав власності первісною вартістю 42 130 тис.грн.

Вартість оформлених в заставу основних засобів – 619 382 тис.крб.

### **КОЕФІЦІЄНТИ ПО ВИКОРИСТАННЮ ОСНОВНИХ ЗАСОБІВ**

Коефіцієнт зносу	Коефіцієнт оновлення	Коефіцієнт використання	
0,38	0,06	0,984	будівлі, споруди
0,68	0,10	0,985	машини та обладнання
0,59	0,06	0,992	транспортні засоби
0,45	0,17	0,98	інші ОЗ
0,85	0,17	1,00	малоцінні необорот. матер. активи

Передано в операційну оренду основних засобів на суму 28 619 тис. грн. З цієї суми передані ОЗ в оренду ЗАТ "Івеко Мотор Січ" згідно договору оренди № S/22 від 20.12.2001 р. на суму 1,6 млн.грн., ТОВ "Клініка "Мотор Січ" згідно договору оренди № 2234/06-к від 01.03.2006 р. на суму 3,9 млн.грн., ТОВ "ЗЗПТ "Мотор Січ" згідно договору оренди №1540/07-К від 01.02.2007 р. на суму 3,8 млн. грн., ДП "Гуляйпільський ремонно-механічний завод" згідно договору оренди №1321/07-К від 01.01.2007 р. на суму 2,8 млн.грн., ДП "Гуляйпільський машинобудівний завод" згідно договору оренди №1322/07-К від 01.01.2007 р на суму 1,9 млн.грн., ДП "Лебединський моторобудівний завод" згідно договору оренди №1320/07-К від 01.01.2007 р на суму 1,0 млн.грн., ЗАТ "ТРК "Алекс" згідно договору оренди № 4019/07-К от 01.06.2007 р. та договору № 1927/08-К від 18.02.2008 р. на суму 1,3 млн. грн., ТОВ "Проба" згідно договору оренди № 1-а від 15.10.2009 р. на суму 1,5 млн. грн., ЗАТ "Первомайський механічний завод" згідно договору оренди № 0983/09-К від на суму 0,9 млн. грн., ДП "Завод 410 ЦА" згідно договорів оренди № 5455/09-Д (УКПіП) від 14.09.2009 р. та № 4075/09-Д (УКПіП) від 22.06.2009 р на суму 6,1 млн. грн. та решта іншим дрібним орендарям.

Основні засоби орендовані на суму 19,074 млн.грн., в тому числі у СП "ІВЕКО-Мотор Січ" за договором № S/21 від 20.12.2001 р. на суму 6,28 млн. грн., строк дії договору до 20.12.2004 року. Договір пролонговано. ОЗ орендовані на суму 5,26 млн. грн. орендовані у ВАТ "Теплові мережі мікрорайонів" за договором № 584 від 01.12.1998 р., який постійно прологовується. Згідно договору оренди № 0597/08 –Д (УЗМА) від 31.12.2007 р. орендовані основні засоби у ТОВ "Мотор Січ – ОЙЛ" на суму 0,44млн. грн., договір діє до 31.12.2009 року. ОЗ на суму 0,26 млн. грн. орендовані згідно договору № 1038/06-Д (МСЧ)/01 від 18.01.2006 р. у комунальної установи "Центральна районна поліклініка Шевченківського району". Договір безстроковий. Згідно договору суборенди № 01/11 від 01.11.2009 року орендовані основні засоби у ТОВ "Твінс-Сервіс ЛТД" на суму 6,83 млн. грн.

### **Інформація щодо проблем, які впливають на діяльність емітента**

Світова фінансова криза, криза банківської системи України негативно вплинули на фінансово-

господарчу діяльність ВАТ „Мотор Січ”, призвели до проблеми з залученням кредитних ресурсів для поповнення обігових коштів підприємства.

Також однією з основних проблем для підприємств – експортерів продукції є несвоєчасність бюджетного відшкодування податку на додану вартість, що веде до втрат підприємств у зв'язку з вимиванням обігових коштів. Все це позначається не лише на можливості підприємств машинобудівного комплексу здійснювати інвестиційні проекти та вкладати кошти у розвиток виробництва, але й на обсягах прибутку таких підприємств.

В умовах кризових явищ, що розгортаються в національній економіці внаслідок фінансової кризи, вкрай важливим є прийняття заходів, що спрямовані на підтримку стабільно працюючих підприємств. Одним з першочергових заходів вважається забезпечення своєчасного повернення бюджетного відшкодування підприємствам машинобудування, які все ще продовжують отримувати валютну виручку та сплачувати податки.

Проте на сьогодні попри численні рішення РНБО, укази Президента та інші акти щодо забезпечення своєчасного повернення перевіреного та підтвердженого податковим органом бюджетного відшкодування податку на додану вартість, органи державного казначейства та податкової служби продовжують накопичувати бюджетну заборгованість держави з цього податку. Так тільки ВАТ “Мотор Січ” станом на 29.03.2010р. не відшкодовано перевіреного ПДВ на загальну суму 43,7 млн. грн. (з задекларованих до відшкодування 63,9 млн. грн.. ПДВ), в той час коли у підприємства накопичується бюджетна заборгованість з відшкодування ПДВ, при розмитненні матеріалів та устаткування ВАТ “Мотор Січ” сплачує щомісячно близько 12-15 млн. грн. Попри те, що на теперішній час прийнято Закон щодо підтримки літакобудівної промисловості, високотехнологічні підприємства, які є чи не єдиними перспективними з точки зору освоєння зовнішніх ринків та конкурентоспроможності, не мають змоги скористатись наданими зазначеним законом можливостями для розвитку з огляду на відсутність затвердженого КМУ переліку підприємств літакобудівної галузі.

А з огляду на сьогоднішні ініціативи Уряду щодо погашення заборгованості з відшкодування ПДВ шляхом випуску облігацій, підприємства ризикують втратити багатомільйонні кошти, як це сталося в 2004р.

Також у сьогоднішній практиці розрахунку бюджетного відшкодування існує проблема невідповідності діючого Порядку заповнення й надання податкової декларації редакції і пп.7.7.2 Закону України «Про податок на додану вартість» і в частині можливості бюджетного відшкодування податкового кредиту, перенесеного на наступні податкові періоди (без обмеження їхньої кількості) у випадку проведення розрахунків за товари (послуги). Через обмеження, що містяться в податковій звітності, на включення в розрахунок бюджетного відшкодування звітного періоду податкового кредиту, сформованого й оплаченого постачальникам у цьому ж звітному періоді, у підприємств - експортерів виникає проблема нагромадження багатомільйонного податкового кредиту без яких-небудь надій на відшкодування, через що підприємства випробовують недолік в оборотних коштах.

Іншою проблемою є надто високі нарахування на ФОП, які обмежують можливості підприємств у збільшенні заробітної плати, та погіршують конкурентоспроможність продукції. Необхідно прийняти Закон України „Про єдиний соціальний внесок”, яким передбачити значне зниження ставки нарахування на ФОП.

Попит на продукцію авіадвигунобудування на внутрішньому ринку практично відсутній. Тому розширення виробництва та реалізації можливе лише за рахунок зовнішнього ринку. Цьому заважає складна процедура митного оформлення вантажу та отримання дозволу ДСЕК. Необхідно спростити порядок поставок товарів за кордон для великих експортерів які виготовляють та експортують технічно складні вироби, та довгий час знаходяться на зовнішньому ринку.

Таким чином, вважаємо що зазначені питання підлягають негайному вирішенню задля сприяння розвитку економіки, підйому виробництва та вдосконалення процесу адміністрування ПДВ.

### **Інформація про факти виплати штрафних санкцій**

У відповідності з даними бухгалтерського обліку протягом 2009 року нараховано та сплачено ВАТ «МОТОР СІЧ» штрафних санкцій, в тому числі:

Штрафні санкції	Нараховано (тис.грн.)	Перераховано (тис. грн.)
за податком на прибуток	1923	1923
- за господарською діяльністю	1819	1819
по ПДФО	13	13
за порушення розрахунків в сфері ЗЕД	78	118

## Опис обраної політики щодо фінансування діяльності емітента

Фінансування діяльності підприємства здійснюється за рахунок власних і позикових коштів. Успішне вирішення фінансових проблем здійснювалось завдяки маркетинговій політиці підприємства.

Основним джерелом надходження коштів було виконання експортних контрактів з авіаційної і наземної техніки (авіаційні двигуни, газотурбінні приводи, запасні частини, РМВ, капітальний ремонт, післяпродажне обслуговування, надання послуг в експлуатації, продовження ресурсу, техдокументація та т.ін.) і товарів народного споживання.

По регіонах грошові кошти у 2009 році надходили:

1. З Росії - 59,5% від загальної суми надходжень.

Зростання до рівня 2008 року склав близько 115%, більша частина грошових коштів отримана за поставку серійних авіадвигунів ТВЗ-117 різних модифікацій, ВК-2500, АІ-9В. Найбільш великими російськими споживачами в 2009 році були: - ВАТ «Казанський вертолітний завод»; - ВАТ «Улан-Уденський авіазавод»; - ВАТ «Клімов» (м. Санкт-Петербург); - ВАТ «Кумертаусское авіаційне виробниче підприємство»; - ВАТ «Ростовський вертолітний завод»; - ВАТ «Іллюшин Фінанс Ко» (м. Воронеж).

2. З далекого зарубіжжя - 31,4% від загальної суми надходжень. Зростання надходжень склав 120,0%.

Грошові кошти отримані за постачання і ремонт авіадвигунів різних модифікацій, а також за поставку запасних частин до них. Найбільш великими закордонними споживачами продукції в звітному році були:

- Китай;

- Алжир;

- ОАЕ;

- Індія.

3. З країн СНД, окрім Росії, - 2,4% від загальної суми надходжень. Для компаній з ближнього зарубіжжя підприємство ремонтувало авіадвигуни й надавало послуги з продовження ресурсів, а також виконувало постачання і ремонт техніки наземного застосування.

Найбільш великі споживачі:

- Азербайджан;

- Білорусь.

4. З України - 6,7% від загальної суми надходжень.

На внутрішній ринок підприємство постачало авіадвигуни Д-36 с.ЗА, Д-436-148, АІ-450-МС, а також виконувало ремонт авіадвигунів різних модифікацій для українських авіакомпаній і газотурбінних приводів сімейства Д-336 для газотранспортне мережі України. Найбільш великими українськими споживачами в 2009 році були: - КиДАЗ «Авіант» (м. Київ); - ХДАВП (м.Харків).

## ОСНОВНІ ПОКАЗНИКИ ВИРОБНИЧО-ФІНАНСОВОЇ ДІЯЛЬНОСТІ

■ Темп зростання обсягів виробництва у порівняних цінах до 2008 року - 119,2%;

■ Дохід від реалізації продукції, робіт і послуг - 3 млрд. 740,4 млн. гривень, що на 1 683,9 млн. гривень більше, ніж у 2008 році;

■ Питома вага авіатехніки в реалізованій продукції - 93,5%;

■ Частка експорту в доході від реалізованій продукції - 88,7%.

Підприємство протягом 2009 року для забезпечення поточної виробничої діяльності активно користувалось позиковими коштами банківських та фінансових установ, як резидентів так і нерезидентів. Основними кредиторами нашого підприємства у 2009 році стали ЗАТ ПУМБ, ЦВ ЗАТ «Донгорбанк», ВАТ «Кредитпромбанк» ЗРД ВАТ «АБ «Бізнес-Стандарт»

У зв'язку з відсутністю в бюджеті 2009 року коштів на фінансування інвестиційних проектів і, як наслідок, непроведенням ДІФКУ та Мінпромполітики тендерів на їх отримання, підприємством не подавалися інвестиційні проекти на участь у них. У той же час фахівцями підприємства розроблені і знаходяться в стадії готовності до тендерів наступні проекти:

■ «Освоєння та серійне виробництво двигунів ТВЗ - 117ВМА - СБМ1 для літака Ан - 26». Проект передбачає модернізацію Ан-26 у варіант Ан-26М з двигунами ТВЗ-117ВМА-СБМ1.

■ «Освоєння та серійне виробництво двигунів ТВЗ-117ВМА-СБМ1В для вертольотів Мі-17, Мі-8МТВ».

■ «Освоєння та серійне виробництво вітроенергетичної установки» Мотор Січ ВЕУ-5-1500/5-96 ».

Інвестиційний проект наданий в Державну фінансово-кредитну установу, проте у зв'язку з відсутністю в бюджеті 2009 року коштів на фінансування тендери не проводилися.

Протягом 2007-2009 року на ВАТ „Мотор Січ” мала місце тенденція неухильного зростання обсягів виробництва та доходів від реалізації товарів, робіт, послуг. Порівняно з 2006 роком дохід від реалізації продукції у 2009 році зріс у 3 рази.

Витрати на реалізовану продукцію за останні три роки збільшились у 2,5 рази.

За вказаний період значно зросли ціни на матеріали, комплектуючі вироби (індекс цін виробників промислової продукції в Україні за 2007-2009 роки склав 1,73), енергоносії (ціни на електроенергію порівняно з 2006 роком зросли у 2,0 рази, на промисловий газ – у 4 рази), а також законодавчо встановлена мінімальна заробітна плата. Проведена робота з поліпшення ефективності використання ресурсів, у тому числі з енергозбереження, структурна реорганізація підприємства зменшили вплив вказаних факторів на ріст собівартості продукції.

Розширення ринків збуту продукції, реалізація проектів виробництва нових двигунів Д-436-148 й АІ-450-МС для літака АН-148 та ТВ3-117ВМА-СБМ1В для вертольотів „Мі”, „Ка” призвели до збільшення чистого прибутку підприємства у 2009 році.

### **Інформація про вартість укладених, але ще не виконаних договорів (контрактів)**

З огляду на тривалий цикл виготовлення й ремонту продукції, а також вимоги замовників щодо строків поставки, виконання частини контрактів, укладених в 2009 році, буде продовжено в 2010 році.

Так, наприклад, на кінець 2009 року підприємство мало укладені контракти на поставку серійних авіадвигунів:

- Д-436-148 і АІ-450МС для ВАТ «Іллюшин Фінанс Ко» (м.Воронеж) і АНТК ім.Антонова (м.Київ);
- ТВ3-117ВМ(ВМА) і АІ-9(9В) для ВАТ «Улан-Уденський авіаційний завод», ОАО «Кумертауское авиационное производственное предприятие», ВАТ «Клімов» (г. Санкт-Петербург), а також для ВВС Алжиру, МО Беларусі.
- ВК-2500 для ВАТ «Ростовський вертолітний завод», ВАТ «Клімов»
- ТВ3-117ВМА-СБМ1 і АІ9-3Б для Ірану;
- Д-36 с.3А для ХГАПП, м.Харків;
- АІ-25ТЛК для Китаю.

Загальна сума коштів, очікувана Товариством в 2010 році від завершення виконання раніше укладених контрактів на поставку авіадвигунів, становить 114568,0 тис.дол. США.

В 2010 році буде виконуватися ремонт авіадвигунів за раніше укладеними контрактами:

- з Китаєм - ремонт авіадвигунів АІ-25ТЛК;
- з Колумбією, Перу, Південною Кореєю, Словачією, Бангладеш й ін. замовниками з далекого зарубіжжя - ремонт авіадвигунів ТВ3-117ВМ(ВМА), АІ-25ТЛ, АІ-9(АІ-9В), АІ-20Д;
- з російськими й українськими компаніями - ремонт авіадвигунів Д-36, Д-136, ТВ3-117ВМ, АІ-9В, АІ-20Д.

Очікувана сума надходжень коштів за ремонт двигунів за раніше укладеними контрактами - 47685,0 тис.дол. США.

Також в 2010 році буде продовжене виконання контрактів на поставку й ремонт наземної техніки:

- газотурбінних приводів сімейства Д-336 для компаній з Узбекистану та України;
- електростанцій ПАЕС-2500 і ЕГ-6000 для НІФ «Надрапроект» і ТОВ «Ресурс»;
- модулів вільної турбіни до електростанцій ГТУ-55СТ для Республіки Беларусь

. Очікувана сума надходжень від виконання раніше укладених контрактів на поставку й ремонт наземної техніки становить 16 813,0 тис. дол. США.

### **Стратегія подальшої діяльності емітента щонайменше на рік**

Роботи по авіаційних двигунах

- Проведення дослідно - конструкторських робіт з адаптації двигуна ТВ3 - 117ВМА - СБМ1 - 26 на літаку Ан - 26;
- продовження коопераційних поставок вузлів ТРДД АІ - 222 - 25 і АІ - 222К - 25 для виготовлення двигунів за контрактами;
- виготовлення деталей і вузлів двигуна АІ - 222К - 25Ф, а також проведення випробувань дослідних зразків двигунів;
- запуск серійного виробництва двигуна АІ - 25ТЛШ і освоєння доопрацювання АІ - 25ТЛ в профіль АІ - 25ТЛШ;
- участь у доукомплектації і конструкторському супроводі двигунів Д - 27 для проведення державних сертифікаційних випробувань;
- виготовлення деталей і вузлів двигунів АІ - 450 - МС серії 1 і АІ - 450М. Проведення дослідних

випробувань двигуна АІ - 450М на вертольоті Мі - 2М;

- по двигуну АІ9 - 3Б серії 1 - продовження робіт згідно комплексного графіком постановки на виробництво;

- підписання ТЗ по двигунів МС - 14С1 для літака Т - 107 ВАТ «ТКВТ»;

- продовження робіт по двигуну МС - 500В.

Виконання робіт по двигуну ТВ3-117ВМА-СБМ1В:

- проведення льотних випробувань у складі вертольота Мі-24 в умовах жаркого клімату і високогір'я, а також льотні випробування в складі вертольота типу Мі - 8МТ / Ми - 17;

- збільшення ресурсних показників двигуна;

- створення модифікації двигуна ТВ3 - 117ВМА - СБМ1В 1 серії з новою електронною системою автоматичного управління та контролю двигуном з повною відповідальністю (FADEC) і дублюючої її гідромеханічної частиною;

- проведення з вертолітниками фірмами і з іноземними замовниками робіт з забезпечення застосування двигуна ТВ3 - 117ВМА - СБМ1В у складі вертольотів типу Мі - 8МТ / Ми - 17, Мі - 24 і Ка - 32;

- виготовлення двигуна - демонстратора МС - 450;

- продовження робіт з двигуну МС - 400;

- відпрацювання технічного завдання та підготовка Аван - проекту виробу МС - 200;

- проведення дослідно - промислової експлуатації двигуна АІ - 20ДМН на газовому конденсаті на Стерховом родовищі (РФ).

По наземній техніці

- Продовження 5000 - часових випробувань редуктора ГТП ГТЕ - МС - 2, 5 з підшипниками ковзання;

- продовження відпрацювання двухтопівної системи на двигуні ГТЕ - МС - 2, 5Д у складі двухтопівної електростанції;

- виконання робіт зі створення газотурбінного приводу ГТЕ - 8, 3 / МС для електростанції ЕГ - 8000МС;

- по газотурбінному приводу АІ - 312Н - закінчення випуску КД на ДП «Івченко - Прогрес» і виготовлення дослідного зразка на ВАТ «Мотор Січ»;

- виготовлення та випробування першого дослідного зразка ЕГ - ЮООМС;

- розробка для електростанції потужністю 2, 5 МВт блоку газорегулюючої апаратури (БГРА) та системи управління КПВ на новій елементній базі;

- розробка КД і ЕД по модернізації електростанцій ПАЕС - 2500м;

- розробка КД на модернізацію електростанції газотурбінної ПАЕС - 2500 з прискореним запуском;

- завершення випробування дослідного зразка ГПА на випробувальному стенді;

- продовження дослідних робіт, спрямованих на здешевлення конструкції модулів і блоків ГПА, заміну матеріалів, уніфікацію деталей і складальних одиниць, і реалізація їх в розробці КД на наступні поставки ГПА;

- виконання комплексу експлуатаційних, попередніх, приймальних випробувань дослідного зразка ГПА і запуск в дослідно - промислову експлуатацію першого газоперекачувального агрегату;

- розробка технічного завдання та ескізного проекту нового газоперекачувального агрегату ГПА - К / 5, 5 - ГТП / 12 з газотурбінним приводом потужністю 12 МВт.

По товарах народного споживання

- Виготовлення, доводочні та приймальні випробування міні - трактори МГТ - 02У;

- виготовлення та приймальні випробування бензопили поліпшеного дизайну «МС - 475»;

- серійне виготовлення мотоблоків МБ - 8;

- розробка та виготовлення дослідно - промислової партії системи ендопротезів кульшового суглоба «Мотор Січ ЕТБС »; набору інструментів « Мотор Січ ІНЕТС - 1 », « Мотор Січ ІНЕКС - 1 " та остеосинтезу.

По капітальному будівництву

- Реконструкція цехів основного виробництва;

- реконструкція двох ангарів авіакомпанії під зборку вертольотів;

- завершення будівництва ПЕК - 3;

- виконання етапу робіт з розміщення ПЕК - 6;

- реконструкція випробувальних стендів;

- продовження будівництва музею підприємства;

- продовження роботи з енергозбереження.

У 2010 році ВАТ «Мотор Січ» буде продовжувати співпрацю з нашими постійними споживачами, а також вести пошук нових партнерів і замовників. Пріоритетними партнерами для нашого підприємства, як і раніше залишаються російські авіаційні заводи в Казані, Улан-Уде, Кумертау, Ростові, Воронежі, Самарі, з якими підписані контракти на постачання авіадвигунів для різних типів вертольотів і літаків.

Традиційними партнерами ВАТ «Мотор Січ» є російські авіакомпанії «Авіалінії Кубані», «ЮТейр», «Волга-Дніпро», «Політ» та інші, а також авіаремонтні заводи в Арамиле, Ростові-на-Дону, Старій Руссі, Хабаровську, Омську, Єйську, Калінінграді.

Підписані контракти і надійшли заявки від авіаційних підприємств і експлуатуючих організацій на постачання продукції і надання послуг дають підстави для позитивного прогнозу на 2010 рік з цього регіону.

Окрім співпраці з Російською Федерацією, велика увага приділяється збереженню і розширенню ринків збуту в далекому зарубіжжі. У 2010 році ми плануємо зберегти досягнуті обсяги співпраці з нашими постійними закордонними партнерами. Укладено низку великих контрактів, у тому числі з Індією - договір на постачання двигунів АІ-20Д, виконання якого розраховане на 3 роки, з Китаєм - на поставку двигунів ВК-2500 і АІ-25ТЛК. Планується підписання з Китаєм довгострокового контракту на постачання нового сучасного двигуна АІ-222К-25. З Алжиром підписані контракти на постачання та ремонт двигунів АІ-25ТЛ, ТВ3-117 різних модифікацій і АІ-9В, а також на поставку нестандартного устаткування, ремонтно-монтажного інструменту, випробувального стенду і контрольних зразків для організації лінії з ремонту двигунів типу ТВ3 - 117. Хороші перспективи очікуються в 2010 році для реалізації авіаційних двигунів на внутрішньому ринку. Планується виконання контрактів з ХДАВП на постачання двигунів Д-36 с.3А, с.4А, ТВ3-117ВМА-СБМ1 і АІ9-3Б і з ДП «Антонов» на постачання двигунів АІ-20Д с.5, Д-436-148 і АІ-450-МС.

У цілому, укладені договори і досягнуті угоди забезпечать в 2010 році ВАТ «Мотор Січ» позитивні темпи росту продажів.

### **Опис політики емітента щодо досліджень та розробок**

В 2009 році продовжувалось технічне переозброєння підприємства. Відповідно до плану витрати валютних коштів у звітному році було укладено нових імпортних контрактів на загальну суму близько 8,3 млн. доларів США. Крім того, виконувалися раніше укладені контракти.

Придбані фрезерні обробні центри виробництва «Hugon» (Франція) і «Fehlmann» (Швейцарія), токарно-револьверні верстати виробництва «Benzinger» (Німеччина) та інше технологічне обладнання.

Укладено контракти на закупівлю обробних центрів фірми «Hermle», систем управління «SIEMENS» для верстатів, координатно-шліфувальний верстат «Hauser», що обробляє центр «LIECHTI TURBOMILL» та інше устаткування і комплектуючі. Основними партнерами ВАТ «Мотор Січ» з імпорту обладнання, запасних частин, капремонту і модернізації є Швейцарія, Німеччина, Швеція, США, а також Чехія, Болгарія, Угорщина, Австрія, Японія.

За звітний 2009 рік управління будівництва і соціального розвитку повністю виконав поставлені перед ним завдання з реконструкції та технічного переозброєння об'єктів діючого виробництва, будівництва об'єктів соціальної сфери, капітального та поточного ремонту будівель і споруд.

На ці цілі було направлено 222,6 млн. гривень власних коштів підприємства, в тому числі:

- на придбання необхідного обладнання 130,5 млн. грн.;
- на модернізацію обладнання - 13,9 млн. грн.;
- на будівельно - монтажні роботи по реконструкції об'єктів - 64,5 млн.грн;
- на капітальний та поточний ремонт будівель та споруд 13,7 млн. грн..

Ці кошти були витрачені на заміну фізично і морально застарілого обладнання і реконструкцію виробничих потужностей, що дозволило збільшити продуктивність праці і підвищити культуру виробництва, поліпшити умови праці виробничого персоналу, а також утримувати будівлі та споруди підприємства в хорошому технічному стані.

Управлінням будівництва та соціального розвитку у звітному періоді були виконані наступні роботи:

- етап комплексу робіт з будівництва та монтажу обладнання теплоенергетичного комплексу (ПЕК - 3) дослідно - промислового зразка ВАТ «Мотор Січ» з вироблення теплової та електричної енергії;
- реконструкція випробувальних стендів;
- капітальний ремонт підстанції;
- реконструкція приміщень;
- будівельно - монтажні роботи з установки термічної вакуумної печі;
- будівництво котельні, побутових і складських приміщень.

Виконано запланований на рік обсяг капітального ремонту об'єктів соціальної сфери. До літнього оздоровчого сезону, згідно заходам, вчасно були підготовлені всі бази відпочинку, профілакторії та дитячі оздоровчі табори. Виконано значні обсяги проектних і спеціальних робіт по реконструкції та технічному переозброєнню об'єктів діючого виробництва; інвентаризації, паспортизації та обстеження будівель і споруд; інвентаризації та топографо-геодезичної зйомки земель підприємства.



Виготовлення авіаційних двигунів, що відповідають сучасним вимогам ринку та здатних конкурувати з продукцією провідних світових фірм вимагає постійного вдосконалення технології виробництва з урахуванням найсучасніших досягнень науки і техніки.

У цьому напрямку на ВАТ «Мотор Січ» проводяться наступні заходи:

1. Впровадження нових технологічних процесів:

- технології виготовлення пластин з фрикційного матеріалу БМК - 1 для поворотного столу програмних верстатів;
- технології автоматичного зварювання АДС патрубків на новому автоматі FCP - 600;
- технологічні процеси на 2 046 деталей і складальних одиниць за новими виробам AI - 450 - MC AI - 222 - 25, Д-436-148 та інші.

2. Впровадження прогресивних заготовок:

- точне лиття по виплавлюваних моделях з жароміцних і конструкційних сплавів;
- точне лиття по виплавлюваних відцентрове моделями з титанових сплавів;
- лиття монокристалних лопаток з жароміцних) сплавів ЖС32, ЖС26;
- лиття в кокіл магнієвих і алюмінієвих сплавів,
- точне лиття великогабаритних деталей з кольорових сплавів.

3. Спільні науково - технічні розробки:

- з УкрНІСпецсталь проводиться комплекс досліджень по впровадженню нових інструментальних і штампувальних сталей з метою підвищення стійкості роликів для накатки різьби та стійкості штампів напруги конструкції на 30 - 40%;
- з ВАТ «ВІЛС», УкрНІСпецсталью і Харківській фізико - технічним інститутом ведуться дослідницькі роботи з розробки технології газостативованія виливків з жароміцних і титанових сплавів, а також за технологіями гранульної металургії;
- з ВАТ НВП «Елтехмаш» (м. Вінниця) проводяться роботи з відпрацювання технології нанесення керамічного покриття на лопатки турбіни виробу AI-450-MC.

4. Розробка та впровадження керуючих програм на обладнання з ЧПУ.

5. Створення нових програмних розробок:

- постпроцесори на верстати TORNADO, DZ-45, MA-665/A/A2;
- перекладні програми перекладу УП на верстати: 4ФСЛ-8П, MA-665A/A2, МК 6713, IP-500, WOHLENBERG, MCFHD.

6. Закуплено нове імпордне технологічне обладнання:

- верстат для глибокого свердління DEGEN ТБ 1200 / 1;
- обробний центр з ЧПУ PICOMAX 820 VERSA;
- токарний верстат з ЧПУ BENZINGER GoFuture B2;
- Різьбошліфувальний напівавтомат SMS SG1000U та ін.

7. Впровадження високопродуктивного різального інструменту і технологічної оснастки.

ВАТ «Мотор Січ» має укомплектованої висококласними фахівцями сервісною службою (експлуатаційно-ремонтний відділ - ЕРО), готової здійснювати технічний супровід кожного виготовленого авіаційного двигуна протягом усього терміну експлуатації.

Робота ЕРО із замовниками регламентується укладеними з ними договорами: у даний момент діє більше 300 договорів, 200 з них - з авіакомпаніями СНД. У 2009 році службою ЕРО:

- надано різного роду послуг на суму 242,1 млн. гривень;
- виконано відновлення середнім ремонтом всього 107 двигунів, з них в умовах експлуатації - 68, в умовах техцентр (ТЦ «MSME», ОАЕ; ТЦ «Борисфен-Авіа», Росія) - 39;
- триває освоєння середнього ремонту двигунів Д-336, АІ-336-2-8, Д-436Т1/ТП, Д-436 -148, АІ-450-МС, ТВ3-117ВМА-СБМ1, АІ9-ЗБ;

- розроблені технології на нові види ремонту двигунів ТВ3-117ВМА-СБМ1, АІ9-ЗБ, Д-18Т, Д-36.

Сфера діяльності ЕРО розширилася із введенням нових газокompресорних станцій в Ірані, Туреччині, Туркменії, Узбекистані, Болгарії, Білорусі, Росії, Азербайджані. Всього в даний час експлуатується 101 двигун на газоперекачувальних станціях і 6 двигунів на електростанціях. Сьогодні ЕРО забезпечує супровід експлуатації нової техніки:

- літаків Ан - 148 - 100Б з двигунами Д - 436 - 148 і АІ - 450 - МС в авіакомпанії ГТК «Росія» і ВАТ «ВАСО»;
- літаків Ан - 140 - 100 з двигунами ТВ3 - 117ВМА - СБМ1 і АІ9 - ЗБ в авіакомпаніях «Мотор Січ» (Україна), «Якутія» (Росія);

- літаків Бе - 200 з двигунами Д - 436ТП;
- літаків К - 8j з двигуном АІ - 25ТЛК в Китаї;
- вертольотів Мі - 24 з двигунами ТВЗ - 117ВМА - СБМ1В;
- ГТП на 10 МВт на КС «Новопсков»;
- ГТП на 7 МВт на КС «Ескішахір» (Туреччина);
- ГТП на 8 МВт на ДКС «Шуртан», «Зеварди», «Пашук (Узбекистан);
- ГТП на 8 МВт на КС «Лозинець» (Болгарія; КС «Южно-Баликская» (Росія);
- ГТП на 6 МВт на ГТЕС «Ігольская».

□ У 2009 році на реконструкцію та технічне переозброєння діючого виробництва ВАТ „Мотор Січ” спрямовано 211,4 млн.грн. Із загального обсягу коштів на придбання обладнання використано 129,7 млн.грн.; на модернізацію – 13,9 млн.грн., на реконструкцію діючого виробництва - 67,8 млн.грн.

□ У 2010 році на технічне переозброєння та реконструкцію діючого виробництва планується спрямувати 283,9 млн.грн., з яких 180,0 млн.грн. на придбання обладнання, 20,0 млн.грн. – на модернізацію, 83,9 млн.грн. - на реконструкцію виробництва.

Підприємство веде постійну роботу по впровадженню у виробництво нових перспективних видів авіаційних двигунів, продукції загально технічного призначення та ТНС. На проведення НДКР та освоєння нових видів продукції у 2009 році спрямовано 50,3 млн.грн., на 2010 рік заплановано 107,5 млн.грн.

### **Інформація щодо судових справ, стороною в яких виступає емітент**

В даний час ВАТ «Мотор Січ» бере участь у ряді процесів, більшість із яких стосуються поточних питань діяльності. Ризик несприятливого рішення по зазначених процесах незначний. Крім того, результати розгляду поточних спорів ВАТ «Мотор Січ» з третіми особами не мають істотного впливу на основну діяльність і фінансово-економічне становище ВАТ «Мотор Січ», оскільки обсяг вимог до ВАТ «Мотор Січ» за поточними спорами стосовно його загального обороту незначний.

Судові справи, стороною в яких виступає емітент – ВАТ “Мотор Січ”, його дочірні підприємства або його посадові особи (дата відкриття провадження у справі, сторони, зміст та розмір позовних вимог, найменування суду, в якому розглядається справа, поточний стан розгляду).

1. Господарським судом Запорізької обл. розглянуто позов ВАТ “Мотор Січ” до ПП Даценко від 30.10.2009 р. по справі про стягнення заборгованості за договором в розмірі 7381 грн. Рішення на користь ВАТ «МОТОР СІЧ». 15.03.2010 р. надійшла апеляційна скарга.
2. Господарським судом Запорізької обл. розглянуто позов ВАТ “Мотор Січ” до ПП «Фабрика делікатесних сирів» від 26.02.2010 в розмірі 8 793 грн. Рішення на користь ВАТ «МОТОР СІЧ».
3. Жовтневим районним судом м. Запоріжжя розглядається справа за позовом ВАТ «Мотор Січ» до Пятецького І.І. від 07.04.2010 р. по відшкодуванню матеріальної шкоди внаслідок ДТП у розмірі 4307, 15 коп. Справа знаходиться у процесі судового розгляду
4. Господарським судом Київської області розглянуто справу за позовом ВАТ «Мотор Січ» до ЗАТ «АК «АЕРОСВІТ» від 23.03.2010 р. про стягнення заборгованості за угодою у розмірі 2 338 857,95 грн. Справа знаходиться у процесі судового розгляду
5. Господарським судом Запорізької області розглядається справа за позовом ВАТ «Мотор Січ» до Шевченківського відділу Державної виконавчої служби Запорізького МУЮ Україна від 18.02.2010 р. за скаргою на дії посадових осіб Шевченківського ВДВС Запорізького МУЮ України у розмірі 11 078,23 грн. Стан розгляду – надійшла апеляційна скарга від ДВСУ на Ухвалу Господарського суду Запорізької обл..
6. Запорізьким окружним адміністративним судом розглянуто розглядаються 3 справи за позовом ВАТ «Мотор Січ» до СДПІ по роботі з ВПП у м. Запоріжжя від 09.05.2010 р. та 1 справа від 26.08.2009 р. про визначення нечинним податкового повідомлення –рішення. Справи призначені до судового розгляду. За позовом до ВАТ "МОТОР СІЧ" сплачено борг у розмірі 110782,37 коп. на користь ПАТ "Банк "Фінанс та Кредит" м. Київ

### **Інша інформація**

Протягом 2007-2009 року на ВАТ „Мотор Січ” мала місце тенденція неухильного зростання обсягів виробництва та доходів від реалізації товарів, робіт, послуг. Порівняно з 2006 роком дохід від реалізації продукції у 2009 році зріс у 3 рази.

Витрати на реалізовану продукцію за останні три роки збільшились у 2,5 рази.

За вказаний період значно зросли ціни на матеріали, комплектуючі вироби (індекс цін виробників промислової продукції в Україні за 2007-2009 роки склав 1,73), енергоносії (ціни на електроенергію

порівняно з 2006 роком зросли у 2,0 рази, на промисловий газ – у 4 рази), а також законодавчо встановлена мінімальна заробітна плата. Проведена робота з поліпшення ефективності використання ресурсів, у тому числі з енергозбереження, структурна реорганізація підприємства зменшили вплив вказаних факторів на ріст собівартості продукції.

Розширення ринків збуту продукції, реалізація проектів виробництва нових двигунів Д-436-148 й АІ-450-МС для літака АН-148 та ТВЗ-117ВМА-СБМ1В для вертольотів „Мі”, „Ка” призвели до збільшення чистого прибутку підприємства у 2009 році.

### 13. Інформація про майновий стан та фінансово-господарську діяльність емітента

#### 13.1. Інформація про основні засоби емітента (за залишковою вартістю)

Найменування основних засобів	Власні основні засоби (тис.грн.)		Орендовані основні засоби (тис.грн.)		Основні засоби, всього (тис.грн.)	
	на початок періоду	на кінець періоду	на початок періоду	на кінець періоду	на початок періоду	на кінець періоду
1.Виробничого призначення:	751448	817350	0	0	751448	817350
будівлі та споруди	392318	401292	0	0	392318	401292
машини та обладнання	200063	236028	0	0	200063	236028
транспортні засоби	47456	48489	0	0	47456	48489
інші	111611	131541	0	0	111611	131541
2.Невиробничого призначення:	93910	103706	0	0	93910	103706
будівлі та споруди	72016	82345	0	0	72016	82345
машини та обладнання	6997	5238	0	0	6997	5238
транспортні засоби	567	666	0	0	567	666
інші	14330	15457	0	0	14330	15457
Усього	845358	921056	0	0	845358	921056

Опис: Основні засоби та нематеріальні активи зараховуються на баланс підприємства по первісній вартості з подальшим нарахуванням амортизації, яка нараховується щомісячно з використанням прямолінійного методу, з метою списання вартості активів на витрати протягом строку корисного використання об'єкту. Одиницею обліку основних засобів є об'єкт основних засобів підприємства. У 2009 році основні засоби були придбані за кошти, а так само створені на підприємстві. Вибуття основних засобів відбулося в наслідок ліквідації в зв'язку з тим, що вони перестали відповідати критеріям визнання активом, а також у наслідок продажу, безоплатної передачі.

ОСНОВНІ ЗАСОБИ - враховані на балансі підприємства станом на 31.12.2009 року в суммі 2 118 701 тис. грн.

Надійшло ОЗ за рік на суму 209 161 тис. грн., вибуло за рік 48417 тис. грн.

Чиста балансова вартість ОЗ на 31.12.2008 р. становила 845 358 тис. грн., чиста балансова вартість ОЗ на 31.12.2009 р. становила 921 056 тис. грн.

Первісна (переоцінена) вартість цілком амортизованих основних засобів які продовжують використовуватися 457 483 тис. грн. Вартість основних засобів, отриманих у оперативну оренду складає – 19 074 тис.грн.

Підприємство має основні засоби, по яких існує обмеження прав власності первісною вартістю 42 130 тис.грн.

Вартість оформлених в заставу основних засобів – 619 382 тис.крб.

#### КОЕФІЦІЄНТИ ПО ВИКОРИСТАННЮ ОСНОВНИХ ЗАСОБІВ

Коефіцієнт зносу	Коефіцієнт оновлення	Коефіцієнт використання	
0,38	0,06	0,984	будівлі, споруди
0,68	0,10	0,985	машини та обладнання
0,59	0,06	0,992	транспортні засоби
0,45	0,17	0,98	інші ОЗ
0,85	0,17	1,00	малоцінні необорот. матер. активи

Передано в операційну оренду основних засобів на суму 28 619 тис. грн. З цієї суми передані ОЗ в оренду ЗАТ "Івеко Мотор Січ" згідно договору оренди № S/22 від 20.12.2001 р. на суму 1,6 млн.грн., ТОВ "Клініка "Мотор Січ" згідно договору оренди № 2234/06-к від 01.03.2006 р. на суму 3,9 млн.грн., ТОВ "ЗЗПТ "Мотор Січ" згідно договору оренди №1540/07-К від 01.02.2007 р. на суму 3,8 млн. грн., ДП "Туляйпільський ремононо-механічний завод" згідно договору оренди №1321/07-К від 01.01.2007 р. на суму 2,8 млн.грн., ДП "Туляйпільський машинобудівний завод" згідно договору оренди №1322/07-К від 01.01.2007 р на суму 1,9 млн.грн., ДП "Лебединський моторобудівний завод" згідно договору оренди №1320/07-К від 01.01.2007 р на суму 1,0 млн.грн., ЗАТ "ТРК "Алекс" згідно договору оренди № 4019/07-К от 01.06.2007 р. та договору № 1927/08-К від 18.02.2008 р. на суму 1,3 млн. грн., ТОВ "Проба" згідно договору оренди № 1-а від 15.10.2009 р. на суму1,5 млн. грн., ЗАТ "Первомайський механічний завод" згідно договору оренди № 0983/09-К від на суму 0,9 млн. грн., ДП "Завод 410 ЦА" згідно договорів оренди № 5455/09-Д (УКПіП) від 14.09.2009 р. та № 4075/09-Д (УКПіП) від 22.06.2009 р на суму 6,1 млн. грн. та решта іншим дрібним орендарям.

Основні засоби орендовані на суму 19,074 млн.грн., в тому числі у СП "ІВЕКО-Мотор Січ" за договором № S/21 від 20.12.2001 р. на суму 6,28 млн. грн.,строк дії договору до 20.12.2004 року. Договір пролонговано. ОЗ орендовані на суму 5,26 млн. грн. орендовані у ВАТ "Теплові мережі мікрорайонів" за договором № 584 від 01.12.1998 р., який постійно прологовується. Згідно договору оренди № 0597/08 –Д (УЗМА) від 31.12.2007 р. орендовані основні засоби у ТОВ "Мотор Січ – ОЙЛ" на суму 0,44млн. грн., договір діє до 31.12.2009 року. ОЗ на суму 0,26 млн. грн. орендовані згідно договору № 1038/06-Д (МСЧ)/01 від 18.01.2006 р. у комунальної установи "Центральна районна поліклініка Шевченківського району". Договір безстроковий. Згідно договору суборенди № 01/11 від01.11.2009 року орендовані основні засоби у ТОВ "Твінс-Сервіс ЛТД" на суму 6,83 млн. грн.

### 13.2. Інформація щодо вартості чистих активів емітента

Найменування показника	За звітний період	За попередній період
Розрахункова вартість чистих активів (тис. грн.)	2546257	1802633
Статутний капітал (тис. грн.)	280529	280529
Скоригований статутний капітал (тис. грн.)	275651	275651

Опис: Використана методика розрахунку вартості чистих активів емітента за попередній та звітний періоди відповідно до "Методичних рекомендацій щодо визначення вартості чистих активів акціонерних товариств", затверджених рішенням Державної комісії з цінних паперів та фондового ринку від 17.11.2004 р. N485 (з урахуванням змін показників фінансової звітності). Різниця між розрахунковою вартістю чистих активів і статутним капіталом на кінець звітного періоду становить 2265728 тис.грн. Різниця між розрахунковою вартістю чистих активів та скоригованим статутним капіталом на кінець звітного періоду становить 2270606 тис.грн. Різниця між розрахунковою вартістю чистих активів і статутним капіталом на кінець попереднього періоду становить 1522104 тис.грн. Різниця між розрахунковою вартістю чистих активів та скоригованим статутним капіталом на кінець попереднього періоду становить 1526982 тис.грн.

Висновок: Вартість чистих активів акціонерного товариства в декілька разів більше статутного капіталу (скоригованого) станом на 31 грудня 2009 року становить 2546257 тис.грн.. Вимоги п.3 ст.155 Цивільного кодексу України дотримуються.

### 13.3. Інформація про зобов'язання емітента

Види зобов'язань	Дата виникнення	Непогашена частина боргу (тис.грн.)	Відсоток за користування коштами (% річних)	Дата погашення
Кредити банку	X	634909,071	X	X
у тому числі:				
короткостроковий кредит	29.12.2005	47910	16	26.11.2010
короткостроковий кредит	07.06.2006	30758,078	24	04.06.2010
короткостроковий кредит	29.11.2006	13574,5	16	24.12.2010
короткостроковий кредит	12.10.2007	59800	16,2	08.10.2010
короткостроковий кредит	11.03.2008	23955	16,2	22.02.2010
короткостроковий кредит	01.04.2008	15000	16,4	31.03.2011
короткостроковий кредит	26.05.2008	17567	16,2	23.11.2010
короткостроковий кредит	03.06.2008	20761	15	02.06.2011
UBS AG Швейцарія м. Цюріх (довгостроковий кредит)	12.06.2008	96222	5,6	28.10.2015
короткостроковий кредит	02.07.2008	83462,43	10	25.03.2010
короткостроковий кредит	28.07.2008	39925	13,9	27.08.2010
короткостроковий кредит	24.11.2008	19663,063	16,2	26.11.2010
короткостроковий кредит	25.02.2009	20000	27,5	15.02.2010

короткостроковий кредит	25.02.2009	7985	16,2	25.02.2010
короткостроковий кредит	09.06.2009	10000	17,5	04.06.2010
короткостроковий кредит	12.06.2009	5000	19	10.06.2010
короткостроковий кредит	03.08.2009	103326	13,9	30.08.2011
короткостроковий кредит	09.09.2009	20000	22	08.09.2010
Зобов'язання за цінними паперами	X	9312	X	X
у тому числі: за облігаціями (за кожним власним випуском):	X	0	X	X
за іпотечними цінними паперами (за кожним власним випуском):	X	0	X	X
за сертифікатами ФОН (за кожним власним випуском):	X	0	X	X
за векселями (всього)	X	9312	X	X
за іншими цінними паперами (у тому числі за похідними цінними паперами) (за кожним видом):	X	0	X	X
за фінансовими інвестиціями в корпоративні права (за кожним видом):	X	0	X	X
Податкові зобов'язання	X	169102	X	X
Фінансова допомога на зворотній основі	X	0	X	X
Інші зобов'язання	X	844080	X	X
Усього зобов'язань	X	1657403,071	X	X
Опис: д/в				

### 13.4. Інформація про обсяги виробництва та реалізації основних видів продукції

N з/п	Основний вид продукції	Обсяг виробництва			Обсяг реалізованої продукції		
		у натуральній формі (фізична од. вим.)	у грошовій формі (тис. грн.)	у відсотках до всієї виробленої продукції	у натуральній формі (фізична од. вим.)	у грошовій формі (тис. грн.)	у відсотках до всієї реалізованої
1	2	3	4	5	6	7	8
1	авіадвигуни серійні	д/в	2457275	65,2	д/в	2460056	65,77
2	авіадвигуни ремонтні	д/в	597479	15,85	д/в	555774	14,86
3	послуги	д/в	371930	9,87	д/в	371930	9,87
4	продукція загально-технічного призначення та ТНС	д/в	227290	6,03	д/в	237876	6,36



**13.5. Інформація про собівартість реалізованої продукції**

N з/п	Склад витрат	Відсоток від загальної собівартості реалізованої продукції (у відсотках)
1	2	3
1	матеріальні витрати, у тому числі вартість матеріалів, використаних для перепродажу	50,87
2	відрахування на соціальні заходи	6,97
3	інші операційні витрати	19,04
4	витрати на оплату праці	18,67

**15. Відомості щодо особливої інформації та інформації про іпотечні цінні папери,  
що виникла протягом періоду**

Дата виникнення події	Дата оприлюднення Повідомлення у стрічці новин	Вид інформації
1	2	3
27.03.2009	31.03.2009	Відомості про зміну складу посадових осіб емітента
14.07.2009	14.07.2009	Відомості про зміну складу посадових осіб емітента
18.12.2009	21.12.2009	Відомості про факти лістингу/делістингу цінних паперів на фондовій біржі

## Інформація про стан корпоративного управління

### ЗАГАЛЬНІ ЗБОРИ АКЦІОНЕРІВ

**Яку кількість загальних зборів було проведено за минулі три роки?**

№ з/п	Рік	Кількість зборів, усього	У тому числі позачергових
1	2007	1	0
2	2008	1	0
3	2009	1	0

**Який орган здійснював реєстрацію акціонерів для участі в останніх загальних зборах?**

	Так	Ні
Реєстраційна комісія	X	
Акціонери		X
Реєстратор		X
Депозитарій		X
Інше (запишіть)	Рішенням правління затверджується реєстраційна комісія, яка у відповідності до "Положення про загальні збори акціонерів ВАТ "Мотор Січ" проводить реєстрацію акціонерів та представників акціонерів, згідно з Реєстром, складеним Незалежним Реєстратором.	

**Який орган здійснював контроль за ходом реєстрації акціонерів та/або їх представників для участі в останніх загальних зборах (за наявності контролю)?**

	Так	Ні
Державна комісія з цінних паперів та фондового ринку		X
Акціонери, які володіють у сукупності більше ніж 10 відсотків		X

**У який спосіб відбувалось голосування з питань порядку денного на загальних зборах останнього разу?**

	Так	Ні
Підняттям карток	X	
Бюлетенями (таємне голосування)		X
Підняттям рук		X
Інше (запишіть)	д/в	

**Які були основні причини скликання останніх позачергових зборів у звітному періоді?**

	Так	Ні
Реорганізація		X
Внесення змін до статуту товариства		X
Прийняття рішення про зміну типу товариства		X
Прийняття рішення про збільшення статутного капіталу товариства		X
Прийняття рішення про зменшення статутного капіталу товариства		X
Обрання голови та членів наглядової ради, прийняття рішення про припинення їх повноважень		X
Обрання голови та членів ревізійної комісії (ревізора), прийняття рішення про дострокове припинення їх повноважень		X
Інше (запишіть)	д/в	

**Чи проводились у звітному році загальні збори акціонерів у формі заочного голосування? (так/ні)**

ні

## ОРГАНИ УПРАВЛІННЯ

### Який склад наглядової ради (за наявності)?

	(осіб)
Кількість членів наглядової ради	9
Кількість представників акціонерів, що працюють у товаристві	9
Кількість представників держави	0
Кількість представників акціонерів, що володіють більше 10 відсотків акцій	0
Кількість представників акціонерів, що володіють менше 10 відсотків акцій	9
Кількість представників акціонерів – юридичних осіб	0

Скільки разів на рік у середньому відбувалися засідання наглядової ради протягом останніх трьох років?

12
----

### Які саме комітети створено в складі наглядової ради (за наявності)?

	Так	Ні
Стратегічного планування	<input type="checkbox"/>	X
Аудиторський	<input type="checkbox"/>	X
З питань призначень і винагород	<input type="checkbox"/>	X
Інвестиційний	<input type="checkbox"/>	X
Інше (запишіть) д/в		
Інше (запишіть) д/в		

Чи створено в акціонерному товаристві спеціальну посаду або відділ, що відповідає за роботу з акціонерами? (так/ні)

так
-----

### Яким чином визначається розмір винагороди членів наглядової ради?

	Так	Ні
Винагорода є фіксованою сумою	<input type="checkbox"/>	X
Винагорода є відсотком від чистого прибутку або збільшення ринкової вартості акцій	<input type="checkbox"/>	X
Винагорода виплачується у вигляді цінних паперів товариства	<input type="checkbox"/>	X
Члени наглядової ради не отримують винагороди	<input type="checkbox"/>	X
Інше (запишіть) д/в		

### Які з вимог до членів наглядової ради викладені у внутрішніх документах акціонерного товариства?

	Так	Ні
Галузеві знання і досвід роботи в галузі	X	<input type="checkbox"/>
Знання у сфері фінансів і менеджменту	X	<input type="checkbox"/>
Особисті якості (чесність, відповідальність)	X	<input type="checkbox"/>
Відсутність конфлікту інтересів	X	<input type="checkbox"/>
Граничний вік	<input type="checkbox"/>	X
Відсутні будь-які вимоги	<input type="checkbox"/>	X
Інше (запишіть) д/в		

**Коли останній раз було обрано нового члена наглядової ради, яким чином він ознайомився зі своїми правами та обов'язками?**

	Так	Ні
Новий член наглядової ради самостійно ознайомився із змістом внутрішніх документів акціонерного товариства	X	
Було проведено засідання наглядової ради, на якому нового члена наглядової ради ознайомили з його правами та обов'язками		X
Для нового члена наглядової ради було організовано спеціальне навчання (із корпоративного управління або фінансового менеджменту)		X
Усіх членів наглядової ради було переобрано на повторний строк або не було обрано нового члена		X
Інше (запишіть)	д/в	

**Чи створено у вашому акціонерному товаристві ревізійну комісію? (так/ні)**

так

**Кількість членів ревізійної комісії, осіб.**

7

**Скільки разів на рік у середньому відбувалися засідання ревізійної комісії протягом останніх трьох років?**

4

**Які посадові особи акціонерного товариства відповідають за зберігання протоколів загальних зборів акціонерів, засідань наглядової ради та засідань правління?**

	Загальні збори акціонерів	Засідання наглядової ради	Засідання правління
Члени правління (директор)	ні	ні	ні
Загальний відділ	ні	ні	ні
Члени наглядової ради (голова наглядової ради)	ні	ні	ні
Юридичний відділ (юрист)	ні	ні	ні
Секретар правління	так	ні	так
Секретар загальних зборів	ні	ні	ні
Секретар наглядової ради	ні	так	ні
Корпоративний секретар	ні	ні	ні
Відділ або управління, яке відповідає за роботу з акціонерами	ні	ні	ні
д/н	ні	ні	ні

**Відповідно до статуту вашого акціонерного товариства, до компетенції якого з органів (загальних зборів акціонерів, наглядової ради чи виконавчого органу) належить вирішення кожного з цих питань?**

	Загальні збори акціонерів	Наглядова рада	Виконавчий орган	Не належить до компетенції жодного органу
Визначення основних напрямків діяльності (стратегії)	так	ні	так	ні
Затвердження планів діяльності (бізнес-планів)	так	ні	так	ні
Затвердження річного фінансового звіту або балансу чи бюджету	так	ні	ні	ні
Обрання та відкликання голови правління	ні	ні	так	ні
Обрання та відкликання членів правління	так	ні	ні	ні
Обрання та відкликання голови наглядової ради	ні	так	ні	ні
Обрання та відкликання членів наглядової ради	так	ні	ні	ні
Обрання та відкликання голови та членів ревізійної комісії	так	ні	ні	ні
Визначення розміру винагороди для голови та членів правління	так	ні	так	ні
Визначення розміру винагороди для голови та членів наглядової ради	так	ні	ні	ні
Прийняття рішення про притягнення до майнової відповідальності членів правління	так	ні	ні	ні
Прийняття рішення про додатковий випуск акцій	так	ні	ні	ні
Прийняття рішення про викуп, реалізацію та розміщення власних акцій	так	ні	ні	ні
Затвердження аудитора	ні	так	ні	ні
Затвердження договорів, щодо яких існує конфлікт інтересів	ні	ні	ні	так

**Чи містить статут акціонерного товариства положення, яке обмежує повноваження виконавчого органу приймати рішення про укладення договорів, враховуючи їх суму, від імені товариства?**

так

**Чи містить статут або внутрішні документи акціонерного товариства положення про конфлікт інтересів, тобто суперечність між особистими інтересами посадової особи або пов'язаних з нею осіб та обов'язком діяти в інтересах акціонерного товариства? (так/ні)**

ні

**Які документи існують у вашому акціонерному товаристві?**

		Так	Ні
Положення про загальні збори акціонерів		X	
Положення про наглядову раду			X
Положення про виконавчий орган (правління)			X
Положення про посадових осіб акціонерного товариства			X
Положення про ревізійну комісію			X
Положення про акції акціонерного товариства			X
Положення про порядок розподілу прибутку			X
Інше (запишіть)	д/в		

**Яким чином акціонери можуть отримати таку інформацію про діяльність вашого акціонерного товариства?**

	Інформація розповсюджується на загальних зборах	Публікується у пресі, оприлюднюється в загальнодоступній інформаційній базі даних ДКЦПФР про ринок цінних паперів	Документи надаються для ознайомлення безпосередньо в акціонерному товаристві	Копії документів надаються на запит акціонера	Інформація розміщується на власній інтернет-сторінці акціонерного товариства
Фінансова звітність, результати діяльності	так	так	так	так	так
Інформація про акціонерів, які володіють 10 відсотків та більше статутного капіталу	ні	так	ні	ні	так
Інформація про склад органів управління товариства	так	так	так	так	так
Статут та внутрішні документи	ні	ні	так	так	ні
Протоколи загальних зборів акціонерів після їх проведення	ні	ні	так	ні	ні
Розмір винагороди посадових осіб акціонерного товариства	ні	ні	ні	ні	ні

**Чи готує акціонерне товариство фінансову звітність у відповідності до міжнародних стандартів бухгалтерського обліку? (так/ні)**

ні

**Скільки разів на рік у середньому проводилися аудиторські перевірки акціонерного товариства зовнішнім аудитором протягом останніх трьох років?**

	Так	Ні
Не проводились взагалі		X
Менше ніж раз на рік		X
Раз на рік		X
Частіше ніж раз на рік	X	

**Який орган приймав рішення про затвердження аудитора?**

		Так	Ні
Загальні збори акціонерів			X
Наглядова рада			X
Правління або директор		X	
Інше (запишіть)	д/в		

**Чи змінювало акціонерне товариство аудитора протягом останніх трьох років? (так/ні)**

ні

**З якої причини було змінено аудитора?**

	Так	Ні
Не задовольняв професійний рівень		X
Не задовольняли умови договору з аудитором		X
Аудитора було змінено на вимогу акціонерів		X
Інше (запишіть)	д/в	

**Який орган здійснював перевірки фінансово-господарської діяльності акціонерного товариства в минулому році?**

	Так	Ні
Ревізійна комісія	X	
Наглядова рада	X	
Відділ внутрішнього аудиту акціонерного товариства	X	
Стороння компанія або сторонній консультант	X	
Перевірки не проводились		X
Інше (запишіть)	державна податкова служба, КРУ	

**З ініціативи якого органу ревізійна комісія проводила перевірку останнього разу?**

	Так	Ні
З власні ініціативи	X	
За дорученням загальних зборів		X
За дорученням наглядової ради		X
За зверненням виконавчого органу		X
На вимогу акціонерів, які в сукупності володіють понад 10 відсотків голосів		X
Інше (запишіть)	д/в	

**Чи отримувало ваше акціонерне товариство протягом останнього року платні послуги консультантів у сфері корпоративного управління чи фінансового менеджменту? (так/ні)**

ні



## ЗАЛУЧЕННЯ ІНВЕСТИЦІЙ ТА ВДОСКОНАЛЕННЯ ПРАКТИКИ КОРПОРАТИВНОГО УПРАВЛІННЯ

**Чи планує ваше акціонерне товариство залучити інвестиції кожним з цих способів протягом наступних трьох років?**

		Так	Ні
Випуск акцій			X
Випуск депозитарних розписок		X	
Випуск облігацій			X
Кредити банків		X	
Фінансування з державного і місцевих бюджетів		X	
Інше (запишіть)	д/н		

**Чи планує ваше акціонерне товариство залучити іноземні інвестиції протягом наступних трьох років?**

Так, уже ведемо переговори з потенційним інвестором	
Так, плануємо розпочати переговори	X
Так, плануємо розпочати переговори в наступному році	
Так, плануємо розпочати переговори протягом двох років	
Ні, не плануємо залучити іноземні інвестиції протягом наступних трьох років	
Не визначились	

**Чи планує ваше акціонерне товариство включити власні акції до лістингу фондових бірж протягом наступних трьох років? (так/ні/не визначились)**

так

**Чи змінювало акціонерне товариство особу, яка веде облік прав власності на акції у депозитарній системі України, протягом останніх трьох років? (так/ні)**

ні

**З якої причини було змінено особу, яка веде облік прав власності на акції у депозитарній системі України (далі - особа)?**

Не задовольняв професійний рівень особи		ні
Не задовольняли умови договору з особою		ні
Особу змінено на вимогу:		
акціонерів		ні
суду		ні
Інше (запишіть)	д/в	

**Чи має акціонерне товариство власний кодекс (принципи, правила) корпоративного управління? (так/ні)**

ні

**У разі наявності у акціонерного товариства кодексу корпоративного управління вкажіть дату його прийняття:**

01.01.1900;

**яким органом управління прийнятий:**

д/в

**Чи оприлюднена інформація про прийняття акціонерним товариством кодексу корпоративного управління? (так/ні)**

ні

**укажіть яким чином його оприлюднено:**

д/в

**Розкрийте стан дотримання кодексу (принципів, правил) корпоративного управління у вашому акціонерному товаристві?**

д/в

		Дата (рік, місяць, число)	КОДИ
Підприємство	Відкрите акціонерне товариство "МОТОР СІЧ"	за ЄДРПОУ	2010.01.01 14307794
Територія	ШЕВЧЕНКІВСЬКИЙ	за КОАТУУ	2310137500
Організаційно-правова форма господарювання	Відкрите акціонерне товариство	за КОПФГ	231
Орган державного управління	Не визначено	за СПОДУ	06024
Вид економічної діяльності	Виробництво літальних апаратів, включаючи космічні	за КВЕД	35.30.0
Одиниця виміру:	тис. грн.	Контрольна сума	
Адреса	пр. Моторобудівників, 15, м.Запоріжжя, Шевченківський, Запорізька область, 69068		

### Баланс

на 31.12.2009 р.

Форма N 1

Код за ДКУД 1801001

Актив	Код рядка	На початок звітного періоду	На кінець звітного періоду
1	2	3	4
<b>I. Необоротні активи</b>			
Нематеріальні активи:			
залишкова вартість	010	548	839
первісна вартість	011	14439	15241
накопичена амортизація	012	( 13891 )	( 14402 )
Незавершене будівництво	020	146358	213187
Основні засоби:			
залишкова вартість	030	845358	921056
первісна вартість	031	1957957	2118701
знос	032	( 1112599 )	( 1197645 )
Довгострокові біологічні активи:			
справедлива (залишкова) вартість	035	0	0
первісна вартість	036	0	0
накопичена амортизація	037	( 0 )	( 0 )
Довгострокові фінансові інвестиції:			
які обліковуються за методом участі в капіталі інших підприємств	040	226777	247251
інші фінансові інвестиції	045	12605	6263
Довгострокова дебіторська заборгованість	050	6595	6595
Справедлива (залишкова) вартість інвестиційної нерухомості	055	0	0
первісна вартість інвестиційної нерухомості	056	0	0
знос інвестиційної нерухомості	057	( 0 )	( 0 )
Відстрочені податкові активи	060	0	0
Гудвіл	065	0	0
Інші необоротні активи	070	642	2837
Гудвіл при консолідації	075	0	0
<b>Усього за розділом I</b>	<b>080</b>	<b>1238883</b>	<b>1398028</b>

1	2	3	4
<b>II. Оборотні активи</b>			
Виробничі запаси	100	259127	365529
Поточні біологічні активи	110	293	115
Незавершене виробництво	120	1161969	1118765
Готова продукція	130	88816	96522
Товари	140	3661	4298
Векселі одержані	150	0	0
Дебіторська заборгованість за товари, роботи, послуги:			
чиста реалізаційна вартість	160	194848	140299
первісна вартість	161	228727	166483
резерв сумнівних боргів	162	( 33879 )	( 26184 )
Дебіторська заборгованість за розрахунками:			
з бюджетом	170	49686	69697
за виданими авансами	180	230845	529099
з нарахованих доходів	190	0	0
із внутрішніх розрахунків	200	2818	4305
Інша поточна дебіторська заборгованість	210	86108	102782
Поточні фінансові інвестиції	220	113964	104970
Грошові кошти та їх еквіваленти:			
в національній валюті	230	11522	70603
у т. ч. в касі	231	143	186
в іноземній валюті	240	37425	116787
Інші оборотні активи	250	55201	87419
Усього за розділом II	260	2296283	2811190
<b>III. Витрати майбутніх періодів</b>	270	2148	1445
<b>IV. Необоротні активи та групи вибуття</b>	275	0	0
<b>Баланс</b>	280	3537314	4210663

Пасив	Код рядка	На початок звітного періоду	На кінець звітного періоду
1	2	3	4
<b>I. Власний капітал</b>			
Статутний капітал	300	280529	280529
Пайовий капітал	310	0	0
Додатковий вкладений капітал	320	171757	171757
Інший додатковий капітал	330	656127	658522
Резервний капітал	340	70145	70145
Нерозподілений прибуток (непокритий збиток)	350	628953	1370182
Неоплачений капітал	360	( 0 )	( 0 )
Вилучений капітал	370	( 4878 )	( 4878 )
Накопичена курсова різниця	375	0	0
Усього за розділом I	380	1802633	2546257
Частка меншості	385	0	0
<b>II. Забезпечення наступних витрат і платежів</b>			
Забезпечення виплат персоналу	400	4012	6191
Інші забезпечення	410	0	0
Сума страхових резервів	415	0	0
Сума часток перестраховиків у страхових резервах	416	( 0 )	( 0 )
Цільове фінансування	420	680	578
Усього за розділом II	430	4692	6769
<b>III. Довгострокові зобов'язання</b>			
Довгострокові кредити банків	440	48187	96222
Інші довгострокові фінансові зобов'язання	450	20300	19203
Відстрочені податкові зобов'язання	460	57279	119980
Інші довгострокові зобов'язання	470	0	0
Усього за розділом III	480	125766	235405
<b>IV. Поточні зобов'язання</b>			
Короткострокові кредити банків	500	589121	538687
Поточна заборгованість за довгостроковими зобов'язаннями	510	0	0
Векселі видані	520	108601	9312
Кредиторська заборгованість за товари, роботи, послуги	530	146802	86701
Поточні зобов'язання за розрахунками:			
з одержаних авансів	540	684003	657279
з бюджетом	550	6031	49122
з позабюджетних платежів	560	0	0
зі страхування	570	14251	19142
з оплати праці	580	30171	38827
з учасниками	590	10917	9953
із внутрішніх розрахунків	600	0	0
Зобов'язання, пов'язані з необоротними активами та групами вибуття, утримуваними для продажу	605	0	0
Інші поточні зобов'язання	610	14207	12975
Усього за розділом IV	620	1604104	1421998
<b>V. Доходи майбутніх періодів</b>			
Баланс	640	3537314	4210663

Примітки: Принципи облікової політики, за якими складався зведений фінансовий звіт, визначаються чинним законодавством України, Положеннями (стандартами) бухгалтерського обліку (П(С)БУ), обліковою політикою акціонерного товариства "МОТОР СІЧ", затвердженою головою ради директорів, і іншими нормативними документами товариства.

Бухгалтерський облік і фінансова звітність на підприємстві засновані на принципах безперервності, повного висвітлення, обачності й переваги змісту над формою.

Облікова політика є єдиною для головного заводу і всіх його відособлених структурних підрозділів.

Активи й зобов'язання відображаються в балансі за історичною (первісною) вартістю з обліком того, що вартість

основних засобів, нематеріальних активів і запасів можуть переоцінюватися відповідно до вимог Національних стандартів бухгалтерського обліку.

Валютою фінансового звіту підприємства є національна грошова одиниця України - гривня.

#### Нематеріальні активи

Бухгалтерський облік нематеріальних активів ведеться за наступними групами: програмні продукти для ПЕОМ, права на знаки для товарів і послуг, права на об'єкти промислової власності, незавершені капітальні інвестиції в нематеріальні активи, ліцензії на здійснення окремих видів діяльності строком більше року. При зарахуванні на баланс нематеріальний актив оцінюється за собівартістю.

Витрати на створення власного товарного знаку визнаються видатками періоду, у якому вони були понесені.

Придбані на стороні товарні знаки вважаються нематеріальними активами.

Нематеріальні активи підприємства складаються в основному із програмних продуктів і комп'ютерних мереж.

Амортизація нематеріальних активів нараховується прямолінійним методом. За кожним нематеріальним активом визначається строк корисного використання.

РУХ НЕМАТЕРІАЛЬНИХ АКТИВІВ (тис.грн.)

	Програмне забезпечення	Інші НМА	РАЗОМ
<b>ВАРТІСТЬ</b>			
Залишок на 31.12.08	14276	163	14439
Надійшло за рік	802	-	802
Вибуло за рік	-	-	-
Залишок на 31.12.09	15078	163	15241
<b>АМОРТИЗАЦІЯ</b>			
Залишок на 31.12.08	13827	64	13891
Надійшло за рік	511	-	511
Вибуло за рік	-	-	-
Залишок на 31.12.09	14338	64	14402
Чиста балансова вартість НМА на 31.12.08	449	99	548
Чиста балансова вартість НМА на 31.12.08	740	99	839

#### 2. Основні засоби та інші необоротні матеріальні активи

До основних засобів (ОЗ) відносяться матеріальні активи, які підприємство утримує із метою використання їх у процесі виробництва або поставки товарів і надання послуг, здачі в оренду іншим особам або здійснення адміністративних і соціально-культурних функцій, очікуваний строк корисного використання яких більше одного року.

Основні засоби й малоцінні необоротні матеріальні активи (МНМА) відбиті в балансі за первісною і залишковою вартістю.

Первісна оцінка об'єктів ОЗ і МНМА здійснюється за собівартістю. Собівартість об'єкта основних засобів і МНМА складається із ціни придбання, а також витрат, безпосередньо пов'язаних з доведенням ОЗ до стану, у якому вони придатні для використання із запланованою метою.

Ліквідаційна вартість основних засобів у звітному році не застосовувалася, переоцінка не провадилася.

Нарахування амортизації ОЗ здійснюється протягом строку корисного використання об'єкта прямолінійним методом.

Підприємство не має основних засобів, щодо яких існують передбачені чинним законодавством обмеження володіння, користування, розпорядження, а також основних засобів, які тимчасово не використовуються.

Нижче наведена структура й рух основних фондів підприємства за 2009 рік.

РУХ ОСНОВНИХ ФОНДІВ	ТИС.ГРН.					РАЗОМ
	Будівлі, споруди	Машини та обладнання	Інструменти засоби	МНМА	Інші ОЗ	
<b>ВАРТІСТЬ</b>						
Залишок на 31.12.08	754846	690570	148740	227781	136020	1957957
Надійшло за рік	48567	74840	32108	42965	10681	209161
Вибуло за рік	20095	12265	2339	11553	25271	48417
Залишок на 31.12.09	783318	753145	178509	259193	121430	2118701
<b>ЗНОС</b>						
Залишок на 31.12.08	290512	483510	66916	195936	75725	1112599

Нараховано за рік	17537	39387	14553	37913	8513	117903
Вибуло за рік	8368	11018	1432	10345	22384	32857
Залишок на 31.12.09	299681	511879	80037	223504	82544	1197645
Чиста балансова вартість на 31.12.08	464334	207060	81824	31845	60295	845358
Чиста балансова вартість на 31.12.09	483637	241266	98472	35689	38886	921056

В 2009 році основні засоби були придбані за кошти, а також створені на підприємстві. Вибуття основних засобів відбулося внаслідок ліквідації у зв'язку з тим, що вони перестали відповідати критеріям визнання активом, а також внаслідок продажу, безоплатної передачі.

Первісна (переоцінена) вартість повністю амортизованих основних засобів, які продовжують використовуватися, становить 457 483 тис. грн., вартість основних фондів, оформлених у заставу – 619 382 тис. грн. Вартість основних засобів, отриманих в оперативну оренду, становить 19 074 тис. грн.

#### КОЕФІЦІЄНТИ ПО ВИКОРИСТАННЮ ОСНОВНИХ ЗАСОБІВ

Коефіцієнт зносу	Коефіцієнт оновлення	Коефіцієнт використання	
0,38	0,06	0,984	будівлі, споруди
0,68	0,10	0,985	машини та обладнання
0,59	0,06	0,992	транспортні засоби
0,45	0,17	0,98	інші ОЗ
0,85	0,17	1,00	□ □ малоцінні необорот. матер. активи

#### 3. КАПІТАЛЬНІ ІНВЕСТИЦІЇ

Незавершені капітальні інвестиції (НКІ) утворюють окрему групу, одиниця їхнього обліку - окремий об'єкт НКІ.

НКІ в необоротні матеріальні активи вважаються капітальні інвестиції в будівництво, виготовлення, реконструкцію, модернізацію, придбання об'єктів необоротних матеріальних активів, введення яких в експлуатацію на дату балансу не відбулося, а також авансові платежі для фінансування будівництва.

Капітальні інвестиції враховуються за первісною вартістю, амортизація за ними не нараховується.

На капітальні інвестиції в основні засоби у звітному році витрачено 276 792 тис. грн.

#### СТРУКТУРА КАПІТАЛЬНИХ ІНВЕСТИЦІЙ

	На 31.12.08	Надходження	Вибуття	На 31.12.09
Капітальне будівництво	111 871	167535	102710	176696
Придбання (виготовлення) основних засобів	21041	60922	58838	23125
Придбання (виготовлення) інших НМА	11675	47388	45710	13353
Інші	1771	947	2705	13
РАЗОМ	146 358	276 792	209 963	213 187

#### 4. ФІНАНСОВІ ІНВЕСТИЦІЇ

Одним з напрямків діяльності підприємства є інвестиційна діяльність. Підприємство володіє 100% акцій дочірніх підприємств, а також має частки в статутних капіталах компанії "Motor Sich Middle East" САИФ зона Шарджа (Арабські Емірати) (100%), ЗАТ "Енерго-Сервіс" м. Стрижевой (Російська Федерація) (49%), ЗАТ "Дубненські мотори" м. Дубна (Російська Федерація) (24,9%), ТОВ "Співдружність строй" м. Запоріжжя (99,74%), ЗАТ "Івеко-Мотор Січ" м. Запоріжжя (10,37%), ВАТ "Мотор-Банк" м. Запоріжжя (4,99%), ЗАТ "Запорізький рибокомбінат" м. Запоріжжя (72,73%), ОДО страхова компанія "Мотор Гарант" м. Запоріжжя (30%) і ряду інших підприємств України й Росії.

За станом на 31.12.2009 р. довгострокові фінансові інвестиції товариства становлять 247 251 тис. грн. Усього акціонерним товариством вкладені інвестиції в 38 підприємств.

Фінансові інвестиції із часток участі більше 20% враховуються за методом участі в капіталі й на дату балансу відображені за вартістю, визначеною з урахуванням зміни загальної величини власного капіталу об'єкта інвестування.

Балансова вартість інвестицій збільшена/зменшена на суму, що є часткою інвестора в чистому прибутку/збитку об'єкта інвестування й включена до складу доходу/витрат від участі в капіталі. Одночасно балансова вартість інвестицій зменшена на суму оголошених дивідендів. Всі інші фінансові інвестиції на дату балансу відображені за їхньою собівартістю.

У звітному періоді довгострокові фінансові інвестиції збільшилися на суму 20 474 тис. грн. У поточному періоді отримано доходів на суму 9 513 тис. грн. і втрат на суму 11 887 тис. грн.. У звітному році були частково реалізовані частки корпоративних прав у майні деяких підприємств на суму 13 734 тис. грн. Фінансові інвестиції в асоційовані підприємства в 2009 році склали 21 567 тис. грн.

#### РУХ ФІНАНСОВИХ ІНВЕСТИЦІЙ

фінансові інвестиції

	за методом участі у капіталі			РАЗОМ	Поточні фін. інвестиції
	Асоційовані підприємства	Дочірні підприємства	Інші фін. інвестиції		
Залишок на 31.12.2008 р.	224293	2484	12605	239382	113964
Придбано інвестицій	21567		1000	22567	34774
Додатковий капітал	1307			1307	
Доходи від участі у капіталі	9488	25		9513	
Перерахунок курсів	1088			1088	
Вибуло інвестицій	1114		7342	8456	43768
Витрати від участі в капіталі	11405	482		11887	
Залишок на 31.12.2008 р.	245224	2027	6263	253514	104 970

У складі поточних фінансових інвестицій відображені акції емітентів у загальній сумі 104 970 тис. грн., придбані з метою подальшого перепродажу.

## 5. ВИРОБНИЧІ ЗАПАСИ

Запаси визнаються активом, якщо існує ймовірність того, що підприємство одержить у майбутньому економічні вигоди, пов'язані з їхнім використанням, і їхня вартість може бути вірогідно визначена. Одиницею запасів є кожне найменування цінностей.

При відпустці запасів у виробництво, продаж або іншому вибуттю їхня оцінка здійснюється за методом ФІФО. Для контролю над витратою товарно-матеріальних цінностей у місцях їхнього споживання ведеться кількісний облік і щорічно проводиться інвентаризація.

На дату балансу запаси відображені в обліку й звітності за первісною вартістю. Якщо на дату балансу ціна запасів знизилася або вони були зіпсовані, застаріли або втратили спочатку очікувану економічну вигоду, то вони відображаються за чистою вартістю реалізації.

### БАЛАНСОВА ВАРТІСТЬ ЗАПАСІВ тис. грн.

Найменування статей	Балансова вартість на 31.12.08р.	Балансова вартість на 31.12.09р.
Сировина і матеріали	88 804	204 195
Покупні напівфабрикати і комплектуючі вироби	92 737	80 826
Паливо	23 685	10 755
Будівельні матеріали	1 260	1 780
Запасні частини	37 616	44 898
Малоцінні та предмети, що швидко зношуються	13 185	16 939
Незавершене виробництво	1 161 969	1 118 765
Готова продукція	88 816	96 552
Товари	3 661	4 298
Інші запаси	2 133	6 251
Разом	1 513 866	1585 229

## 6. ДЕБІТОРСЬКА ЗАБОРГОВАНІСТЬ

Дебіторська заборгованість визнається активом, якщо існує ймовірність одержання підприємством майбутніх економічних вигід і може бути вірогідно визначена її сума. Поточна дебіторська заборгованість за продукцію, товари й послуги визнається активом одночасно з визнанням доходу від реалізації й оцінюється за первісною вартістю.

Поточна дебіторська заборгованість за продукцію, товари й послуги включена в підсумок балансу за чистою вартістю реалізації. Для визначення чистої реалізаційної вартості на дату балансу нараховується резерв сумнівних боргів, що відображений у звіті про фінансові результати в складі інших операційних видатків.

Розмір резерву сумнівних боргів визначається виходячи із платоспроможності окремих дебіторів. Критеріями віднесення дебіторської заборгованості до сумнівної є: заборгованість, за якою строк позовної давності минає раніше, ніж через 12 місяців зі звітної дати, якщо підприємство-боржник оголошене банкрутом або відсутнє за адресою, зазначеною в документах.

Дебіторська заборгованість за продукцію й товари відображена в балансі за чистою реалізаційною вартістю, рівною сумі дебіторської заборгованості за винятком резерву сумнівних боргів.

Списання безнадійної дебіторської заборгованості з активів провадиться з одноразовим зменшенням величини резерву сумнівних боргів. У випадку недостатності суми нарахованого резерву дебіторська заборгованість списується з активів підприємства на інші операційні видатки. Сума відшкодування раніше списаної дебіторської заборгованості включається до складу інших операційних доходів.

У звітному році за рахунок резерву сумнівних боргів списано безнадійної дебіторської заборгованості на суму 1 309 тис. грн.

Заборгованість з пов'язаними особам на кінець року становить 20 442 тис. грн.

Склад дебіторської заборгованості підприємства

тис. грн.

Найменування статей

На 31.12.08 р.

На 31.12.09р.

Векселі отримані	-	-
Дебіторська заборгованість за товари, роботи, послуги		
- чиста реалізаційна вартість	194 848	140 299
Дебіторська заборгованість за розрахунками:		
- з бюджетом	49 686	69 697
- за виданими авансами	230 845	529 099
- за внутрішніми розрахунками	2 818	4 305
Інша поточна дебіторська заборгованість	86 108	102 782
Усього:	564 305	846 182

До іншої поточної дебіторської заборгованості в обліку віднесена дебіторська заборгованість за сумами, виданим під звіт, розрахунки за претензіями, дебіторська заборгованість за некомерційними операціями.

За статтею "Довгострокова дебіторська заборгованість" відображений внесок у спільну діяльність із ТОВ "Запорізький завод споживчих товарів".

## 7. ГРОШОВІ КОШТИ

Кошти підприємства розміщені на поточних рахунках і в касі підприємства й виражені як у національній, так і іноземній валюті. Операції в іноземній валюті при первинному визнанні відображаються шляхом перерахування суми в іноземній валюті у валюту балансу за курсом НБУ на дату здійснення операції. Суми сплачених і отриманих авансів в іноземній валюті перераховують у валюту звітності із застосуванням валютного курсу на дату уплати або одержання авансу.

Балансова вартість зазначених статей балансу надалі визначається (оцінюється) відповідно до відповідних положень (стандартів) бухгалтерського обліку.

Визначення курсових різниць за монетарними статтями в іноземній валюті провадиться на дату здійснення розрахунків і на дату балансу. Курсові різниці від перерахування статей балансу, деномінованих в іноземній валюті, відображаються в складі інших операційних і інших доходів (видатків).

Грошові кошти (тис. грн..)	2008 рік	2009 рік
Найменування статті		
Каса	143	186
Поточні рахунки у банках	33 751	146 834
Інші рахунки у банках (акредитиви, чекові книжки)	15 053	25 369
Грошові кошти в путі	-	1
Еквіваленти грошових коштів	-	15 000
Разом	48 947	187 390

## 8. ВЛАСНИЙ КАПІТАЛ

Зареєстрований Статутний капітал ВАТ "МОТОР СІЧ" у 2009 році складав 280 528 650 грн. що становить 2 077 990 простих іменних акцій номінальною вартістю 135 грн.

Протягом року акції не викупались. На кінець року в обігу знаходяться 1 980 392 акції. Всі акції дають рівні права на участь у голосуванні, а також на одержання дивідендів і повернення частини в капіталі. Чистий дохід, що припадає на одну акцію – 374 грн. 28 коп.

За підсумками роботи за 2009 рік на загальних зборах акціонерів від 25.03.2010 року було ухвалене рішення про спрямування 5,9 тис. грн. на виплату дивідендів, що складає 3 грн. на 1 акцію.

Інший додатковий капітал включає вартість індексації основних фондів і незавершеного будівництва, дооцінку запасів, майно, отримане безоплатно в результаті приватизації.

Виправлення помилок, допущених у попередніх періодах, здійснювалося шляхом коректування сальдо нерозподіленого прибутку з одночасним визнанням доходів і видатків.

## 9. ПОТОЧНІ ЗОБОВ'ЯЗАННЯ ЗА РОЗРАХУНКАМИ

Зобов'язання визнаються підприємством, якщо їхня оцінка може бути вірогідно визначена й існує ймовірність зменшення економічних вигід у майбутньому внаслідок їхнього погашення. Якщо на дату балансу раніше визнані зобов'язання не підлягають погашенню, то їхні суми включаються до складу доходів звітного періоду.

На підприємстві нараховується резерв майбутніх видатків на виплату відпусток працівникам. Резерви на гарантійне обслуговування, на виплату щорічної винагороди за вислугу років і ін. не створювалися. У звітному році нараховано забезпечень на оплату відпусток на суму 56 749 тис. грн., використано 54 570 тис. грн.

За статтею інші довгострокові зобов'язання відображено кредит, наданий Державною інноваційною фінансово-кредитною установою для впровадження й реалізації інноваційного проекту "Впровадження когенераційної енергозберігаючої установки "Теплоенергетичний комплекс Мотор Січ".

Відстрочені податкові зобов'язання нараховані на суми отриманих і виданих авансів, залишків незавершеного виробництва й готової продукції, у частині прямих накладних витрат, на суму перевищення залишкової вартості промислових основних фондів у податковому обліку над їхньою залишковою вартістю в бухгалтерському обліку, доходів і витрат наступних періодів.



У звітному році відстрочені податкові зобов'язання (сума податку на прибуток, що буде оплачуватися в наступних періодах з тимчасових податкових різниць, що підлягають оподатковуванню) збільшені на суму 62 701 тис.грн. Сума відстрочених податкових активів і зобов'язань відображена згорнуто за статтею "Відстрочені податкові зобов'язання" балансу.

За статтями поточних зобов'язань відображена заборгованість, строк погашення якої на дату балансу не наступив. За статтею "Інші поточні зобов'язання" відображена сума зобов'язань за операціями некомерційного характеру й інших кредиторів.

СКЛАД ПОТОЧНИХ ЗОБОВ'ЯЗАНЬ ПІДПРИЄМСТВА Найменування статей	тис. грн.	
	На 31.12.08 р.	На 31.12.09 р.
Векселі видані	108 601	9 312
Кредиторська заборгованість за товари, роботи, послуги	146 802	86 701
Поточні зобов'язання за розрахунками:		
- з авансів отриманих	684 003	657 279
- з бюджетом	6 031	49 122
- зі страхування	14 251	19 142
- з оплати праці	30 171	38 827
- з учасниками	10 917	9 953
Інші поточні зобов'язання	14 207	12 975
Усього	1 014 983	883 311

Фактичний фінансовий стан ВАТ "МОТОР СІЧ" станом на 31.12.2009 р. залишається стабільним, та характеризується такими показниками:

Показники	На 31. 12.2009
1. Коефіцієнт загальної ліквідності	- 1,98 (норматив 1,0-2,0)
2. Коефіцієнт абсолютної ліквідності	- 0,21 (норматив 0,25 - 0,5)
3. Коефіцієнт фінансової стійкості	- 0,6 (норматив 0,5 - 1,0)
4. Коефіцієнт структури капіталу	- 0,65 (норматив 0,5 - 1,0)

Суттєве покращення фінансового стану акціонерного товариства спричинено збільшенням обсягів продажу на 80 %. При подальшому зростанні чи збереженні досягнутих обсягів продажу зміни фінансового стану товариства і надалі будуть мати позитивний характер.

Керівник Богуслаєв В.О.

Головний бухгалтер Тиханський А.О.



Підприємство Відкрите акціонерне товариство "МОТОР СІЧ"

Дата (рік, місяць, число)

КОДИ

2010.01.01

за ЄДРПОУ

14307794

Територія ЗАПОРІЗЬКА ОБЛАСТЬ/М.ЗАПОРІЖЖЯ

за КОАТУУ

2300000000

Орган державного управління Не визначено

за СПОДУ

06024

Організаційно-правова форма господарювання Відкрите акціонерне товариство

за КОПФГ

231

Вид економічної діяльності Виробництво літальних апаратів, включаючи космічні

за КВЕД

35.30.0

Одиниця виміру: тис. грн.

Контрольна сума

### Звіт про фінансові результати

за 2009 рік

#### I. ФІНАНСОВІ РЕЗУЛЬТАТИ

Форма N 2 Код за ДКУД 1801003

Стаття	Код рядка	За звітний період	За попередній період
1	2	3	4
Доход (виручка) від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг)	010	3837706	2131572
Податок на додану вартість	015	( 96917 )	( 73509 )
Акцизний збір	020	( 0 )	( 0 )
	025	( 0 )	( 0 )
Інші вирахування з доходу	030	( 436 )	( 1639 )
Чистий доход (виручка) від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг)	035	3740353	2056424
Собівартість реалізованої продукції (товарів, робіт, послуг)	040	( 2137504 )	( 1326556 )
Валовий: прибуток	050	1602849	729868
збиток	055	( 0 )	( 0 )
Інші операційні доходи	060	2478380	1381562
у т.ч. дохід від первісного визнання біологічних активів і сільськогосподарської продукції, одержаних у наслідок сільськогосподарської діяльності	061	0	9
Адміністративні витрати	070	( 308658 )	( 275792 )
Витрати на збут	080	( 224449 )	( 150874 )
Інші операційні витрати	090	( 2443130 )	( 1426649 )
у т.ч. витрати від первісного визнання біологічних активів сільськогосподарської продукції, одержаних у наслідок сільськогосподарської діяльності	091	( 0 )	( 8 )
Фінансові результати від операційної діяльності: прибуток	100	1104992	258115
збиток	105	( 0 )	( 0 )
Доход від участі в капіталі	110	9513	18700
Інші фінансові доходи	120	787	217
Інші доходи	130	64764	151169
Фінансові витрати	140	( 84279 )	( 53379 )
Втрати від участі в капіталі	150	( 11887 )	( 6816 )
Інші витрати	160	( 88277 )	( 355310 )
Прибуток (збиток) від впливу інфляції на монетарні статті	165	0	0
Фінансові результати від звичайної діяльності до оподаткування: прибуток	170	995613	12696
збиток	175	( 0 )	( 0 )
у т.ч. прибуток від припиненої діяльності та/або прибуток від переоцінки необоротних активів та групи вибуття у наслідок припинення діяльності	176	0	0
у т.ч. збиток від припиненої діяльності та/або збиток від переоцінки необоротних активів та групи вибуття у наслідок припинення діяльності	177	( 0 )	( 0 )

1	2	3	4
Податок на прибуток від звичайної діяльності	180	254384	10142
Дохід з податку на прибуток від звичайної діяльності	185	0	0
Фінансові результати від звичайної діяльності: прибуток	190	741229	2554
збиток	195	( 0 )	( 0 )
Надзвичайні: доходи	200	0	0
витрати	205	( 0 )	( 0 )
Податки з надзвичайного прибутку	210	( 0 )	( 0 )
Частка меншості	215	( 0 )	( 0 )
Чистий: прибуток	220	741229	2554
збиток	225	( 0 )	( 0 )
Забезпечення матеріального заохочення	226	0	0

## II. ЕЛЕМЕНТИ ОПЕРАЦІЙНИХ ВИТРАТ

Найменування показника	Код рядка	За звітний період	За попередній період
1	2	3	4
Матеріальні затрати	230	1446108	1139981
Витрати на оплату праці	240	548360	488334
Відрахування на соціальні заходи	250	201865	179598
Амортизація	260	118414	107167
Інші операційні витрати	270	436129	327316
Разом	280	2750876	2242396

## III. РОЗРАХУНОК ПОКАЗНИКІВ ПРИБУТКОВОСТІ АКЦІЙ

Назва статті	Код рядка	За звітний період	За попередній період
1	2	3	4
Середньорічна кількість простих акцій	300	1980394	1980394
Скоригована середньорічна кількість простих акцій	310	1980394	1980394
Чистий прибуток, (збиток) на одну просту акцію (грн)	320	374,28	1,28
Скоригований чистий прибуток, (збиток) на одну просту акцію (грн)	330	374,28	1,28
Дивіденди на одну просту акцію (грн)	340	0	0

Примітки: Протягом 2007-2009 року на ВАТ „Мотор Січ” мала місце тенденція неухильного зростання обсягів виробництва та доходів від реалізації товарів, робіт, послуг. Порівняно з 2006 роком дохід від реалізації продукції у 2009 році зріс у 3 рази.

Витрати на реалізовану продукцію за останні три роки збільшились у 2,5 рази.

За вказаний період значно зросли ціни на матеріали, комплектуючі вироби (індекс цін виробників промислової продукції в Україні за 2007-2009 роки склав 1,73), енергоносії (ціни на електроенергію порівняно з 2006 роком зросли у 2,0 рази, на промисловий газ – у 4 рази), а також законодавчо встановлена мінімальна заробітна плата.

Проведена робота з поліпшення ефективності використання ресурсів, у тому числі з енергозбереження, структурна реорганізація підприємства зменшили вплив вказаних факторів на ріст собівартості продукції.

Розширення ринків збуту продукції, реалізація проектів виробництва нових двигунів Д-436-148 й АІ-450-МС для літака АН-148 та ТВЗ-117ВМА-СБМ1В для вертольотів „Мі”, „Ка” призвели до збільшення чистого прибутку підприємства у 2009 році.

Інформація про основну продукцію, що виробляє (послуги, що надає) емітент у 2009 році

Найменування продукції (виду продукції)	Обсяг виробництва у грошовому виразі (у діючих цінах), тис.грн.	Чистий дохід (виручка) від реалізації за звітний період, тис.грн.
--	---	---

Авіадвигуни серійні	2457275	2460056
Авіадвигуни Ремонтні	597479	555774
Послуги	371930	371930

Продукція загально-технічного призначення та ТНС	227290	237876
Інша продукція та послуги непромислового характеру	114717	114717
Всього	3768691	3740353

Світова фінансова криза, що почалася в 2008 році, надала негативний вплив і на виробничо-господарську діяльність ВАТ «Мотор Січ». Для мінімізації втрат і зниження впливу економічної та фінансової кризи розроблена Антикризова програма, спрямована на забезпечення нормальної виробничо-господарської діяльності в умовах, що склалися. Головним завданням при цьому була концентрація ресурсів і зусиль на пріоритетних напрямках роботи. Виконання Антикрислової програми дало можливість знизити витрати на 140,2 млн.грн., А реалізація проектів з виробництва нових видів авіадвигунів (АІ-222-25, Д-436-148), які були розроблені у попередні роки - можливість підприємству завершити звітний рік успішно.

За 2009 рік зріс обсяг реалізації продукції і рентабельність фінансово-господарської діяльності підприємства в цілому.

Це підтверджується конкретними показниками в даному напрямку: рентабельність продажів за 2009 рік склав 19,8%, а рентабельність власного капіталу досягла рівня 34,1%, що свідчить про ефективність управління фінансовими ресурсами підприємства.

Виконано планові показники з виробництва та реалізації продукції. Досягнуто зростання обсягу реалізації продукції - 190,4%, при запланованому - 158,5%. Темп зростання обсягу товарної продукції до звіту 2008 року склав 119,2%, при плані 115,0%. Експортна спрямованість і гнучка політика цін на продукцію підприємства дозволили забезпечити виконання плану поставок та відвантаження продукції замовникам згідно з укладеними контрактами та договорами. У рамках виконаних 164 контрактів замовникам відвантажено промислової продукції на суму 3 млрд. 625,6 млн.грн., У загальному обсязі якої 93,5% - питома вага авіатехніки; 4,2% - продукції загальнотехнічного призначення; 2,3% - товарів народного споживання. Питома вага продукції, відвантаженої на експорт - 88,7%. Від усіх видів діяльності підприємства за 2009 рік отримано 4 млрд. 74,8 млн.грн. грошових коштів.

Середньомісячний заробіток одного працівника ППП за 2009 рік склав 2 135 грн.

(114,2% до звіту за 2008 рік), у тому числі за грудень - 2 439 грн. (126,3% до грудня 2008 року при офіційному рівні інфляції за рік - 112,3%). Середньомісячна заробітна плата виробничих робітників основних цехів у грудні склала 2 606 грн .

До бюджету та позабюджетних фондів перераховано 425,6 млн.грн., В тому числі до місцевого бюджету - 268,0 млн..

Керівник Богуслаєв В.О.

Головний бухгалтер Тиханський А.О.

Підприємство Відкрите акціонерне товариство "МОТОР СІЧ"

Дата (рік, місяць, число)

КОДИ

2010.01.01

за ЄДРПОУ

14307794

Територія ЗАПОРІЗЬКА ОБЛАСТЬ/М.ЗАПОРІЖЖЯ

за КОАТУУ

2300000000

Орган державного управління Не визначено

за СПОДУ

06024

Організаційно-правова форма господарювання Відкрите акціонерне товариство

за КОПФГ

231

Вид економічної діяльності Виробництво літальних апаратів, включаючи космічні

за КВЕД

35.30.0

Одиниця виміру: тис. грн.

Контрольна сума

### Звіт про рух грошових коштів

за 2009 р.

Форма N 3

Код за ДКУД

1801004

Стаття	Код	За звітний період		За попередній період	
		Надходження	Видаток	Надходження	Видаток
1	2	3	4	5	6
<b>I. Рух коштів у результаті операційної діяльності</b>					
Прибуток (збиток) від звичайної діяльності до оподаткування	010	995613	0	12696	0
Коригування на: амортизацію необоротних активів	020	118414	x	107167	x
збільшення (зменшення) забезпечень	030	2185	0	799	0
збиток (прибуток) від нереалізованих курсових різниць	040	3579	0	152	8673
збиток (прибуток) від неопераційної діяльності	050	24023	0	190889	0
Витрати на сплату відсотків	060	84279	x	53379	x
Прибуток (збиток) від операційної діяльності до зміни в чистих оборотних активах	070	1228093	0	356409	0
Зменшення (збільшення): оборотних активів	080	0	372173	0	638933
витрат майбутніх періодів	090	710	0	0	781
Збільшення (зменшення): поточних зобов'язань	100	0	186270	426721	0
доходів майбутніх періодів	110	115	0	0	812
Грошові кошти від операційної діяльності	120	670475	0	142604	0
Сплачені: відсотки	130	x	83833	x	52578
податки на прибуток	140	x	140609	x	62068
Чистий рух коштів до надзвичайних подій	150	446033	0	27958	0
Рух коштів від надзвичайних подій	160	0	0	0	0
Чистий рух коштів від операційної діяльності	170	446033	0	27958	0

1	2	3	4	5	6
<b>II. Рух коштів у результаті інвестиційної діяльності</b>					
Реалізація: фінансових інвестицій	180	25261	x	94470	x
необоротних активів	190	1550	x	6979	x
майнових комплексів	200	0	0	560	0
Отримані: відсотки	210	0	x	0	x
дивіденди	220	0	x	171	x
Інші надходження	230	0	x	0	x
Придбання: фінансових інвестицій	240	x	7718	x	13950
необоротних активів	250	x	194501	x	140358
майнових комплексів	260	x	0	x	0
Інші платежі	270	x	65801	x	55093
Чистий рух коштів до надзвичайних подій	280	0	241209	0	107221
Рух коштів від надзвичайних подій	290	0	0	0	0
Чистий рух коштів від інвестиційної діяльності	300	0	241209	0	107221
<b>III. Рух коштів у результаті фінансової діяльності</b>					
Надходження власного капіталу	310	0	x	0	x
Отримані позики	320	340455	x	482791	x
Інші надходження	330	0	x	0	x
Погашення позик	340	x	402318	x	446327
Сплачені дивіденди	350	x	939	x	591
Інші платежі	360	x	0	x	0
Чистий рух коштів до надзвичайних подій	370	0	62802	35873	0
Рух коштів від надзвичайних подій	380	0	0	0	0
Чистий рух коштів від фінансової діяльності	390	0	62802	35873	0
Чистий рух коштів за звітний період	400	142022	0	0	43390
Залишок коштів на початок року	410	48947	x	83816	x
Вплив зміни валютних курсів на залишок коштів	420	0	3579	8673	152
Залишок коштів на кінець року	430	187390	x	48947	x

Примітки: Кошти підприємства розміщені на поточних рахунках і в касі підприємства й виражені як у національній, так і іноземній валюті. Операції в іноземній валюті при первинному визнанні відображаються шляхом перерахування суми в іноземній валюті у валюту балансу за курсом НБУ на дату здійснення операції. Суми сплачених і отриманих авансів в іноземній валюті перераховують я у валюту звітності із застосуванням валютного курсу на дату уплати або одержання авансу.

Балансова вартість зазначених статей балансу надалі визначається (оцінюється) відповідно до відповідних положень (стандартів) бухгалтерського обліку.

Визначення курсових різниць за монетарними статтями в іноземній валюті провадиться на дату здійснення розрахунків і на дату балансу. Курсові різниці від перерахування статей балансу, деномінованих в іноземній валюті, відображаються в складі інших операційних і інших доходів (видатків).

Грошові кошти (тис. грн.)

Найменування статті	2008 рік	2009 рік
Каса	143	1 86
Поточні рахунки у банках	33 751	146 834
Інші рахунки у банках (акредитиви, чекові книжки)	15 053	25 369
Грошові кошти в путі	-	1

Еквіваленти грошових коштів	-	15 000
Разом	48 947	187 390

Керівник Богуслав В.О.

Головний бухгалтер Тиханський А.О.



Підприємство Відкрите акціонерне товариство "МОТОР СІЧ"

Територія ШЕВЧЕНКІВСЬКИЙ

Орган державного управління Не визначено

Організаційно-правова форма господарювання Відкрите акціонерне товариство

Вид економічної діяльності Виробництво літальних апаратів, включаючи космічні

Одиниця виміру: тис. грн.

КОДИ
Дата 2010.01.01
за ЄДРПОУ 14307794
за КОАТУУ 2310137500
за СПОДУ 06024
за КОПФГ 231
за КВЕД 35.30.0
Контрольна сума

### Звіт про власний капітал

за 2009 р.

Форма N 4

Код за ДКУД 1801005

Стаття	Код	Статутний капітал	Пайовий капітал	Додатковий вкладений капітал	Інший додатковий капітал	Резервний капітал	Нерозподілений прибуток	Неоплачений капітал	Вилучений капітал	Разом
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Залишок на початок року	010	280529	0	171757	656767	70145	630242	0	(4878)	1804562
Коригування:										
Зміна облікової політики	020	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Виправлення помилок	030	0	0	0	(640)	0	(1289)	0	0	(1929)
Інші зміни	040	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Скоригований залишок на початок року	050	280529	0	171757	656127	70145	628953	0	(4878)	1802633

Стаття	Код	Статутний капітал	Пайовий капітал	Додатковий вкладений капітал	Інший додатковий капітал	Резервний капітал	Нерозподілений прибуток	Неоплачений капітал	Вилучений капітал	Разом
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Переоцінка активів:										
Дооцінка основних засобів	060	0	0	0	1307	0	0	0	0	1307
Уцінка основних засобів	070	( 0 )	( 0 )	( 0 )	( 0 )	( 0 )	( 0 )	( 0 )	( 0 )	( 0 )
Дооцінка незавершеного будівництва	080	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Уцінка незавершеного будівництва	090	( 0 )	( 0 )	( 0 )	( 0 )	( 0 )	( 0 )	( 0 )	( 0 )	( 0 )
Дооцінка нематеріальних активів	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Уцінка нематеріальних активів	110	( 0 )	( 0 )	( 0 )	( 0 )	( 0 )	( 0 )	( 0 )	( 0 )	( 0 )
	120	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Чистий прибуток (збиток) за звітний період	130	0	0	0	0	0	741229	0	0	741229
Розподіл прибутку:										
Виплати власникам (дивіденди)	140	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Спрямування прибутку до статутного капіталу	150	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Відрахування до резервного капіталу	160	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	170	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Стаття	Код	Статутний капітал	Пайовий капітал	Додатковий вкладений капітал	Інший додатковий капітал	Резервний капітал	Нерозподілений прибуток	Неоплачений капітал	Вилучений капітал	Разом
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Внески учасників:										
Внески до капіталу	180	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Погашення заборгованості з капіталу	190	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	200	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Вилучення капіталу:										
Викуп акцій (часток)	210	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Перепродаж викуплених акцій (часток)	220	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Анулювання викуплених акцій (часток)	230	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Вилучення частки в капіталі	240	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Зменшення номінальної вартості акцій	250	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Інші зміни в капіталі:										
Списання невідшкодованих збитків	260	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Безкоштовно отримані активи	270	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	280	0	0	0	1088	0	0	0	0	1088
Разом змін в капіталі	290	0	0	0	2395	0	741229	0	0	743624
Залишок на кінець року	300	280529	0	171757	658522	70145	1370182	0	(4878)	2546257

Примітки: Зареєстрований Статутний капітал ВАТ "МОТОР СІЧ" у 2009 році склав 280 528 650 грн. що становить 2 077 990 простих іменних акцій номінальною вартістю 135 грн.

Протягом року акції не викупались. На кінець року в обігу знаходяться 1 980 392 акції. Всі акції дають рівні права на участь у голосуванні, а також на одержання дивідендів і повернення частини в капіталі. Чистий дохід, що припадає на одну акцію – 374 грн. 28 коп.

За підсумками роботи за 2009 рік на загальних зборах акціонерів від 25.03.2010 року було ухвалене рішення про спрямування 5,9 тис. грн. на виплату дивідендів, що складає 3 грн. на 1 акцію.

Залишок резервного капіталу на кінець 2009 року – 70 145 тис. грн.

Нерозподілений прибуток змінився:

"+" 741 229 тис. грн. чистий прибуток за звітний період

Вилучений капітал не змінився :

На початок звітного періоду "-" 4878 тис.грн.

На кінець звітного періоду "-" 4878 тис.грн.

За звітний період власний капітал змінився на "+" 741 695 тис. грн. з 1 804 562 тис. грн. на початок 2009 р. до 2 546 257 тис. грн. на кінець 2009 року.  
Інший додатковий капітал включає вартість індексації основних фондів і незавершеного будівництва, дооцінку запасів, майно, отримане безоплатно в результаті приватизації.  
Виправлення помилок, допущених у попередніх періодах, здійснювалося шляхом коректування сальдо нерозподіленого прибутку з одночасним визнанням доходів і видатків.

Керівник Богуслаєв В.О.

Головний бухгалтер Тиханський А.О.

Підприємство Відкрите акціонерне товариство "МОТОР СІЧ"

Територія ЗАПОРІЗЬКА ОБЛАСТЬ/М.ЗАПОРІЖЖЯ

Орган державного управління Не визначено

Організаційно-правова форма Відкрите акціонерне товариство господарювання

Вид економічної діяльності Виробництво літальних апаратів, включаючи космічні

Середня кількість працівників 25941

Одиниця виміру: тис. грн.

Дата  
за ЄДРПОУ  
за КОАТУУ  
за СПОДУ  
за КОПФГ  
за КВЕД  
Контрольна  
сума

КОДИ
2010.01.01
14307794
2300000000
06024
231
35.30.0

## ПРИМІТКИ ДО РІЧНОЇ ФІНАНСОВОЇ ЗВІТНОСТІ

за 2009 рік

### I. Нематеріальні активи

Форма N 5

Код за ДКУД 1801008

Групи нематеріальних активів	Код рядка	Залишок на початок року		Надійшло за рік	Переоцінка (дооцінка +, уцінка -)		Вибуло за рік		Нараховано амортизації за рік	Втрати від зменшення корисності за рік	Інші зміни за рік		Залишок на кінець року	
		первісна (переоцінена) вартість	накопичена амортизація		первісної (переоціненої) вартості	накопичена амортизація	первісна (переоцінена) вартість	накопичена амортизація			первісної (переоціненої)	накопичена амортизація	первісна (переоцінена) вартість	накопичена амортизація
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Права користування природними ресурсами	010	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Права користування майном	020	42	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	9
Права на комерційні позначення	030	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Права на об'єкти промислової власності	040	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Авторське право та суміжні з ним права	050	121	55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	121	55
	060	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Інші нематеріальні активи	070	14276	13827	802	0	0	0	0	511	0	0	0	15078	14338
<b>Разом</b>	<b>080</b>	<b>14439</b>	<b>13891</b>	<b>802</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>511</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>15241</b>	<b>14402</b>
Гудвіл	090	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

З рядка 080 графа 14 вартість нематеріальних активів, щодо яких існує обмеження права власності

вартість оформлених у заставу нематеріальних активів

вартість створених підприємством нематеріальних активів

З рядка 080 графа 5 вартість нематеріальних активів, отриманих за рахунок цільових асигнувань

З рядка 080 графа 15 накопичена амортизація нематеріальних активів, щодо яких існує обмеження права власності

(081)	0
(082)	0
(083)	0
(084)	0
(085)	0

## II. Основні засоби

Групи матеріальних активів	Код рядка	Залишок на початок року		Надійшло за рік	Переоцінка (дооцінка +, уцінка -)		Вибуло за рік		Нараховано амортизації за рік	Втрати від зменшення корисності	Інші зміни за рік		Залишок на кінець року		у тому числі			
		первісна (переоцінена) вартість	знос		первісної (переоціненої) вартості	зносу	первісна (переоцінена) вартість	зносу			первісної (переоціненої) вартості	зносу	первісна (переоцінена) вартість	зносу	одержані за фінансовою орендою		передані в оперативну оренду	
															первісної (переоціненої) вартості	зносу	первісної (переоціненої) вартості	зносу
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Земельні ділянки	100	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	0	0	0	0	0
Інвестиційна нерухомість	105	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Капітальні витрати на поліпшення земель	110	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Будинки, споруди та передавальні пристрої	120	754846	290512	48567	0	0	20095	8368	17537	0	0	0	783318	299681	0	0	12593	2566
Машини та обладнання	130	690570	483510	74840	0	0	12265	11018	39387	0	0	0	753145	511879	0	0	11334	7722
Транспортні засоби	140	113200	65177	7789	0	0	901	720	6476	0	0	0	120088	70933	0	0	956	653
Інструменти, прилади, інвентар (меблі)	150	148740	66916	32108	0	0	2339	1432	14553	0	0	0	178509	80037	0	0	3703	418
Тварини	160	125	36	5	0	0	4	3	16	0	0	0	126	49	0	0	0	0
Багаторічні насадження	170	97	61	0	0	0	0	0	8	0	0	0	97	69	0	0	0	0
Інші основні засоби	180	10755	4251	155	0	0	87	63	321	0	0	0	10823	4509	0	0	33	7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Бібліотечні фонди	190	593	593	70	0	0	59	59	70	0	0	0	604	604	0	0	0	0
Малоцінні необоротні матеріальні активи	200	227781	195936	42965	0	0	11553	10345	37913	0	0	0	259193	223504	0	0	0	0
Тимчасові (нетитульні) споруди	210	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Природні ресурси	220	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Інвентарна тара	230	3375	1687	110	0	0	54	54	82	0	0	0	3431	1715	0	0	0	0
Предмети прокату	240	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Інші необоротні матеріальні активи	250	7839	3920	2552	0	0	1060	795	1540	0	0	0	9331	4665	0	0	0	0
<b>Разом</b>	<b>260</b>	<b>1957957</b>	<b>1112599</b>	<b>209161</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>48417</b>	<b>32857</b>	<b>117903</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2118701</b>	<b>1197645</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>28619</b>	<b>11366</b>

З рядка 260 графа 14 вартість основних засобів, щодо яких існують передбачені чинним законодавством обмеження права власності

(261)

42130

вартість оформлених у заставу основних засобів

(262)

619382

залишкова вартість основних засобів, що тимчасово не використовуються (консервація, реконструкція тощо)

(263)

0

первісна (переоцінена) вартість повністю амортизованих основних засобів

(264)

457483

основні засоби орендованих цілісних майнових комплексів

(2641)

0

З рядка 260 графа 8 вартість основних засобів, призначених для продажу

(265)

0

залишкова вартість основних засобів, утрачених унаслідок надзвичайних подій

(2651)

0

З рядка 260 графа 5 вартість основних засобів, придбаних за рахунок цільового фінансування

(266)

0

Вартість основних засобів, що взяті в операційну оренду

(267)

19074

З рядка 260 графа 15 знос основних засобів, щодо яких існують обмеження права власності

(268)

388075

З рядка 105 графа 14 вартість інвестиційної нерухомості, оціненої за справедливою вартістю

(269)

0

### III. Капітальні інвестиції

Найменування показника	Код рядка	За рік	На кінець року
1	2	3	4
Капітальне будівництво	280	167535	176696
Придбання (виготовлення) основних засобів	290	60922	23125
Придбання (виготовлення) інших необоротних матеріальних активів	300	47388	13353
Придбання (створення) нематеріальних активів	310	802	13
Придбання (виращування) довгострокових біологічних активів	320	5	0
Інші	330	140	0
<b>Разом</b>	<b>340</b>	<b>276792</b>	<b>213187</b>

З рядка 340 графа 3

капітальні інвестиції в інвестиційну нерухомість (341)	0
фінансові витрати, включені до капітальних інвестицій (342)	0

### IV. Фінансові інвестиції

Найменування показника	Код рядка	За рік	На кінець року	
			довгострокові	поточні
1	2	3	4	5
А. Фінансові інвестиції за методом участі в капіталі в:	350	21567	245224	0
асоційовані підприємства				
дочірні підприємства	360	0	2027	0
спільну діяльність	370	0	0	0
Б. Інші фінансові інвестиції в:	380	0	6262	0
частки і паї у статутному капіталі інших підприємств				
акції	390	34774	0	104970
облігації	400	0	0	0
інші	410	1000	1	0
<b>Разом</b>	<b>420</b>	<b>57341</b>	<b>253514</b>	<b>104970</b>

З рядка 045 графа 4 Балансу Інші довгострокові фінансові інвестиції відображені:

за собівартістю (421)	6263
за справедливою вартістю (422)	0
за амортизованою собівартістю (423)	0
за собівартістю (424)	104970
за справедливою вартістю (425)	0
за амортизованою собівартістю (426)	0

З рядка 220 графа 4 Балансу Поточні фінансові інвестиції відображені:

за собівартістю (424)	104970
за справедливою вартістю (425)	0
за амортизованою собівартістю (426)	0



### V. Доходи і витрати

Найменування показника	Код рядка	Доходи	Витрати
1	2	3	4
А. Інші операційні доходи і витрати	440	3681	0
Операційна оренда активів			
Операційна курсова різниця	450	33721	42836
Реалізація інших оборотних активів	460	65152	41386
Штрафи, пені, неустойки	470	87	4157
Утримання об'єктів житлово-комунального соціально-культурного призначення	480	3610	69815
Інші операційні доходи і витрати	490	2372129	2284936
у тому числі: відрахування до резерву сумнівних боргів	491	X	245
непродуктивні витрати і втрати	492	X	706
Б. Доходи і втрати від участі в капіталі за інвестиціями в:	500	9488	11405
асоційовані підприємства			
дочірні підприємства	510	25	482
спільну діяльність	520	0	0
В. Інші фінансові доходи і витрати	530	0	X
Дивіденди			
Проценти	540	X	84279
Фінансова оренда активів	550	0	0
Інші фінансові доходи і витрати	560	787	0
Г. Інші доходи і витрати	570	38397	38199
Реалізація фінансових інвестицій			
Доходи від об'єднання підприємств	580	0	0
Результат оцінки корисності	590	0	0
Неопераційна курсова різниця	600	25090	46063
Безоплатно одержані активи	610	0	X
Списання необоротних активів	620	X	422
Інші доходи і витрати	630	1277	3593
Товарообмінні (бартерні) операції з продукцією (товарами, роботами, послугами)	(631)		0
Частка доходу від реалізації продукції (товарів, робіт послуг) за товарообмінними (бартерними) контрактами з пов'язаними сторонами	(632)		0
3 рядків 540-560 графа 4 фінансові витрати, уключені до собівартості продукції основної діяльності	(633)		0

## VI. Грошові кошти

Найменування показника	Код рядка	На кінець року
1	2	3
Каса	640	186
Поточний рахунок у банку	650	146834
Інші рахунки в банку (акредитиви, чекові книжки)	660	25369
Грошові кошти в дорозі	670	1
Еквіваленти грошових коштів	680	15000
<b>Разом</b>	<b>690</b>	<b>187390</b>

З рядка 070 гр. 4 Балансу Грошові кошти, використання яких обмежено

(691)

642
-----

## VII. Забезпечення і резерви

Види забезпечень і резервів	Код рядка	Залишок на початок року	Збільшення за звітний рік		Використано у звітному році	Сторновано невикористану суму у звітному році	Сума очікуваного відшкодування витрат іншою стороною, що врахована при оцінці забезпечення	Залишок на кінець року
			нараховано (створено)	додаткові відрахування				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Забезпечення на виплату відпусток працівникам	710	4012	56749	0	54570	0	0	6191
Забезпечення наступних витрат на додаткове пенсійне забезпечення	720	0	0	0	0	0	0	0
Забезпечення наступних витрат на виконання гарантійних зобов'язань	730	0	0	0	0	0	0	0
Забезпечення наступних витрат на реструктуризацію	740	0	0	0	0	0	0	0
Забезпечення наступних витрат на виконання зобов'язань щодо обтяжливих контрактів	750	0	0	0	0	0	0	0
	760	0	0	0	0	0	0	0
	770	0	0	0	0	0	0	0
Резерв сумнівних боргів	775	33879	245	0	1309	6631	0	26184
<b>Разом</b>	<b>780</b>	<b>37891</b>	<b>56994</b>	<b>0</b>	<b>55879</b>	<b>6631</b>	<b>0</b>	<b>32375</b>

### VIII. Запаси

Найменування показника	Код рядка	Балансова вартість на кінець року	Переоцінка за рік	
			збільшення чистої вартості реалізації*	уцінка
1	2	3	4	5
Сировина і матеріали	800	204195	0	0
Купівельні напівфабрикати та комплектуючі вироби	810	80826	0	0
Паливо	820	10755	0	0
Тара і тарні матеріали	830	6065	0	0
Будівельні матеріали	840	1780	0	0
Запасні частини	850	44898	0	0
Матеріали сільськогосподарського призначення	860	71	0	0
Поточні біологічні активи	870	115	0	0
Малоцінні та швидкозношувані предмети	880	16939	0	0
Незавершене виробництво	890	1118765	0	0
Готова продукція	900	96522	0	0
Товари	910	4298	0	0
<b>Разом</b>	<b>920</b>	<b>1585229</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

\* визначається за п. 28 Положення (стандарту) бухгалтерського обліку 9 "Запаси"

З рядка 920 графа 3 Балансова вартість запасів: відображених за чистою вартістю реалізації (921)

переданих у переробку (922)

оформлених в заставу (923)

переданих на комісію (924)

Активи на відповідальному зберіганні (позабалансовий рахунок 02) (925)

З рядка 275 графа 4 Балансу запаси, призначені для продажу (926)

0
5453
315959
91
565
0

### IX. Дебіторська заборгованість

Найменування показника	Код рядка	Всього на кінець року	у т.ч. за строками непогашення		
			до 12 місяців	від 12 до 18 місяців	від 18 до 36 місяців
1	2	3	4	5	6
Дебіторська заборгованість за товари, роботи, послуги	940	166483	122273	17738	9577
Інша поточна дебіторська заборгованість	950	102782	55617	29658	11148

Списано у звітному році безнадійної дебіторської заборгованості (951)

Із рядків 940 і 950 графа 3 заборгованість з пов'язаними сторонами (952)

1034
20442

**Х. Нестачі і втрати від псування цінностей**

Найменування показника	Код рядка	Сума
1	2	3
Виявлено (списано) за рік нестач і втрат	960	706
Визнано заборгованістю винних осіб у звітному році	970	48
Сума нестач і втрат, остаточне рішення щодо винуватців за якими на кінець року не прийнято (позабалансовий рахунок 072)	980	492

**ХІ. Будівельні контракти**

Найменування показника	Код рядка	Сума
1	2	3
Дохід за будівельними контрактами за звітний рік	1110	0
Заборгованість на кінець звітного року:		
валова замовників	1120	0
валова замовникам	1130	0
з авансів отриманих	1140	0
Сума затриманих коштів на кінець року	1150	0
Вартість виконаних субпідрядниками робіт за незавершеними будівельними контрактами	1160	0

**ХІІ. Податок на прибуток**

Найменування показника	Код рядка	Сума
1	2	3
Поточний податок на прибуток	1210	191683
Відстрочені податкові активи:	1220	0
на початок звітного року		
на кінець звітного року	1225	0
Відстрочені податкові зобов'язання:	1230	57279
на початок звітного року		
на кінець звітного року	1235	119980
Включено до Звіту про фінансові результати - усього	1240	254384
у тому числі:	1241	191683
поточний податок на прибуток		
зменшення (збільшення) відстрочених податкових активів	1242	0
збільшення (зменшення) відстрочених податкових зобов'язань	1243	62701
Відображено у складі власного капіталу - усього	1250	0
у тому числі:	1251	0
поточний податок на прибуток		
зменшення (збільшення) відстрочених податкових активів	1252	0
збільшення (зменшення) відстрочених податкових зобов'язань	1253	0

### ХІІІ. Використання амортизаційних відрахувань

Найменування показника	Код рядка	Сума
1	2	3
Нараховано за звітний рік	1300	118414
Використано за рік - усього	1310	118414
в тому числі на: будівництво об'єктів	1311	15073
придбання (виготовлення) та поліпшення основних засобів	1312	102849
з них машини та обладнання	1313	81807
придбання (створення) нематеріальних активів	1314	492
погашення отриманих на капітальні інвестиції позик	1315	0
	1316	0
	1317	0

Керівник

Богуслаєв В.О.

Головний  
бухгалтер

Тиханський А.О.