

Титульний аркуш

Підтверджую ідентичність електронної та паперової форм інформації, що подається до Комісії, та достовірність інформації, наданої для розкриття в загальнодоступній інформаційній базі даних Комісії.

Голова Ради директорів

Богуслаєв Вячеслав Олександрович

(посада)

(підпис)

(прізвище та ініціали керівника)

М.П.

28.04.2011

(дата)

Річна інформація емітента цінних паперів за 2010 рік

1. Загальні відомості

- 1.1. Повне найменування емітента Відкрите акціонерне товариство "МОТОР СІЧ"
- 1.2. Організаційно-правова форма емітента Відкрите акціонерне товариство
- 1.3. Ідентифікаційний код за ЄДРПОУ емітента 14307794
- 1.4. Місцезнаходження емітента пр. Моторобудівників, 15, м.Запоріжжя, Шевченківський, Запорізька область, 69068
- 1.5. Міжміський код, телефон та факс емітента (38061)720-42-11, (38061) 720-50-00
- 1.6. Електронна поштова адреса емітента motor@motorsich.com

2. Дані про дату та місце оприлюднення річної інформації

- 2.1. Річна інформація розміщена у загальнодоступній інформаційній базі даних Комісії 28.04.2011
(дата)
- 2.2. Річна інформація № 80 Бюлетень "Відомості Державної комісії з цінних паперів та фондового ринку" опублікована у 29.04.2011
(дата)
(номер та найменування офіційного друкованого видання)
- 2.3. Річна інформація розміщена на власній сторінці (за наявності) www.motorsich.com в мережі Інтернет 05.05.2011
(дата)
(адреса сторінки)

Зміст

1. Основні відомості про емітента:	
а) ідентифікаційні реквізити, місцезнаходження емітента;	X
б) інформація про державну реєстрацію емітента;	X
в) банки, що обслуговують емітента;	X
г) основні види діяльності;	X
г) інформація про одержані ліцензії (дозволи) на окремі види діяльності;	X
д) відомості щодо належності емітента до будь-яких об'єднань підприємств;	X
е) інформація про рейтингове агентство;	
е) інформація про органи управління емітента.	
2. Інформація про засновників та/або учасників емітента та кількість і вартість акцій (розміру часток, паїв).	X
3. Інформація про чисельність працівників та оплату їх праці.	X
4. Інформація про посадових осіб емітента:	
а) інформація щодо освіти та стажу роботи посадових осіб емітента;	X
б) інформація про володіння посадовими особами емітента акціями емітента.	X
5. Інформація про осіб, що володіють 10 відсотками та більше акцій емітента.	X
6. Інформація про загальні збори акціонерів.	X
7. Інформація про дивіденди.	X
8. Інформація про осіб, послугами яких користується емітент.	X
9. Відомості про цінні папери емітента:	
а) інформація про випуски акцій емітента;	X
б) інформація про облігації емітента;	
в) інформація про інші цінні папери, випущені емітентом;	
г) інформація про похідні цінні папери;	
г) інформація про викуп власних акцій протягом звітного періоду;	
д) інформація щодо виданих сертифікатів цінних паперів.	X
10. Опис бізнесу.	X
11. Інформація про майновий стан та фінансово-господарську діяльність емітента:	
а) інформація про основні засоби емітента (за залишковою вартістю);	X
б) інформація щодо вартості чистих активів емітента;	X
в) інформація про зобов'язання емітента;	X
г) інформація про обсяги виробництва та реалізації основних видів продукції;	X
г) інформація про собівартість реалізованої продукції.	X
12. Інформація про гарантії третьої особи за кожним випуском боргових цінних паперів.	
13. Відомості щодо особливої інформації та інформації про іпотечні цінні папери, що виникала протягом звітного періоду.	X
14. Інформація про стан корпоративного управління.	X
15. Інформація про випуски іпотечних облігацій.	
16. Інформація про склад, структуру і розмір іпотечного покриття:	
а) інформація про розмір іпотечного покриття та його співвідношення з розміром (сумою) зобов'язань за іпотечними облігаціями з цим іпотечним покриттям;	
б) інформація щодо співвідношення розміру іпотечного покриття з розміром (сумою) зобов'язань за іпотечними облігаціями з цим іпотечним покриттям на кожну дату після змін іпотечних активів у складі іпотечного покриття, які відбулися протягом звітного періоду;	

в) інформація про заміни іпотечних активів у складі іпотечного покриття або включення нових іпотечних активів до складу іпотечного покриття;	
г) відомості про структуру іпотечного покриття іпотечних облігацій за видами іпотечних активів та інших активів на кінець звітного періоду;	
г) відомості щодо підстав виникнення у емітента іпотечних облігацій прав на іпотечні активи, які складають іпотечне покриття за станом на кінець звітного року.	
17. Інформація про наявність прострочених боржником строків сплати чергових платежів за кредитними договорами (договорами позики), права вимоги за якими забезпечено іпотеками, які включено до складу іпотечного покриття.	
18. Інформація про випуски іпотечних сертифікатів.	
19. Інформація щодо реєстру іпотечних активів.	
20. Основні відомості про ФОН.	
21. Інформація про випуски сертифікатів ФОН.	
22. Інформація про осіб, що володіють сертифікатами ФОН.	
23. Розрахунок вартості чистих активів ФОН.	
24. Правила ФОН.	
25. Річна фінансова звітність.	X
26. Копія(ї) протоколу(ів) загальних зборів емітента, що проводились у звітному році (для акціонерних товариств) (додається до паперової форми при поданні інформації до Комісії).	X
27. Аудиторський висновок.	X
28. Річна фінансова звітність, складена відповідно до Міжнародних стандартів бухгалтерського обліку (у разі наявності).	
29. Звіт про стан об'єкта нерухомості (у разі випуску цільових облігацій, виконання зобов'язань за якими забезпечене об'єктами нерухомості).	
30. Примітки: 1.ВАТ "МОТОР СІЧ" протягом 2010 року кредитний рейтинг та рейтинг цінних паперів не проходило	
2. Інформацію за п. 3.8 «Інформація про органи управління емітента» не заповнено згідно з пп..1.5 гл.2. Розділу 5 Положення №1591	
3. Фізичні особи не є засновниками ВАТ "МОТОР СІЧ" На 31.12.2010 року в реєстрі власників іменних цінних паперів обліковувались власники - фізичні особи у кількості - 8680 осіб, яким належить 446 316 шт. акцій, що складає 22,47% статутного капіталу Товариства, та власники – юридичні особи у кількості 285 осіб, яким належить 1 534 076 шт. акцій, що складає 73,2% статутного капіталу ВАТ «МОТОР СІЧ».	
4. На 31.12.2010 року в реєстрі власників іменних цінних паперів та на рахунках номінальних утримувачів не обліковувались власники юридичні особи, що володіють 10 відсотків та більше акцій емітента.	
5.Протягом 2010 року процентні, дисконтні, цільові (безпроцентні) облігації, похідні цінні папери та будь-які інші цінні папери (емісія яких підлягає реєстрації) ВАТ "МОТОР СІЧ" не випускало.	
6. Протягом 2010 року ВАТ "МОТОР СІЧ" викуп власних акцій не проводило.	
7. Протягом 2010 року ВАТ "МОТОР СІЧ" не випускало облігації, тому зобов'язань за кожним випуском облігацій не має.	
8. Протягом 2010 року ВАТ "МОТОР СІЧ" не випускало іпотечних цінних паперів , тому зобов'язань за випуском іпотечних цінних паперів не має.	
9. Протягом 2010 року ВАТ "МОТОР СІЧ" не випускало інших цінних паперів, тому зобов'язань за випуском інших цінних паперів (у тому числі за похідними цінними паперами) не має.	
10 Протягом 2010 року ВАТ "МОТОР СІЧ" не випускало сертифікатів ФОН, тому зобов'язань за сертифікатами ФОН не має	
11. Протягом 2010 року ВАТ "МОТОР СІЧ" не залучало фінансових інвестицій, тому зобов'язань за фінансовими інвестиціями в корпоративні права не має.	

12 ВАТ «МОТОР СІЧ» не готувало фінансову звітність за 2010 рік у відповідності до Міжнародних стандартів бухгалтерського обліку
Форма 3 "Звіт про рух грошових коштів" графа 4 не містить інформацію за попередній 2009 рік, у зв'язку із зміною методики заповнення, на підставі Листа Міністерства фінансів України та Державного комітету статистики від 14.01.2011 № 31-34020-06-5/893 та №04/4-7/28 "Про складання фінансової звітності за 2010 рік"

3. Основні відомості про емітента

3.1. Ідентифікаційні реквізити, місцезнаходження емітента

3.1.1. Повне найменування Відкрите акціонерне товариство "МОТОР СІЧ"

3.1.2. Скорочене найменування ВАТ "МОТОР СІЧ"

3.1.3. Організаційно-правова форма Відкрите акціонерне товариство

3.1.4. Поштовий індекс 69068

3.1.5. Область, район Шевченківський

3.1.6. Населений пункт м. Запоріжжя

3.1.7. Вулиця, будинок пр. Моторбудівників, буд. 15

3.2. Інформація про державну реєстрацію емітента

3.2.1. Серія і номер свідоцтва серія А00 № 207866

3.2.2. Дата державної реєстрації 25.05.1994

3.2.3. Орган, що видав свідоцтво Виконавчий комітет Запорізької міської ради

3.2.4. Зареєстрований статутний капітал (грн.) 280529000,00

3.2.5. Сплачений статутний капітал (грн.) 280529000,00

3.3. Банки, що обслуговують емітента

3.3.1. Найменування банку (філії, відділення банку), який обслуговує емітента за поточним рахунком у національній валюті Запорізька Філія Першого Українського Міжнародного Банку (ЗФ ПУМБ)

3.3.2. МФО банку 313623

3.3.3. Поточний рахунок 26000976712139

3.3.4. Найменування банку (філії, відділення банку), який обслуговує емітента за поточним рахунком у іноземній валюті Донбаська Філія ВАТ "Кредитпромбанк"

3.3.5. МФО банку 335593

3.3.6. Поточний рахунок 26003181002341

3.4. Основні види діяльності

Найменування виду діяльності	Код за КВЕД
Виробництво літальних апаратів, включаючи космічні	35.30.0
Виробництво електродвигунів, генераторів і трансформаторів	31.10.1
Виготовлення інших готових металевих виробів	28.75.0

3.5. Інформація про одержані ліцензії (дозволи) на окремі види діяльності

Вид діяльності	Номер ліцензії (дозволу)	Дата видачі	Державний орган, що видав	Дата закінчення дії ліцензії (дозволу)
1	2	3	4	5
Надання освітніх послуг навчальними закладами, пов'язаних з одержанням професійної освіти на рівні кваліфікаційних вимог до курсового професійно-технічного навчання, перепідготовки, підвищення кваліфікації	АВ № 175419	27.07.2005	Міністерство освіти і науки України	21.06.2010
Опис: Прогноз щодо продовження терміну дії виданої ліцензії (дозволу): дію буде подовжено				
Надання освітніх послуг навчальними закладами, пов'язаних з одержанням професійної освіти на рівні кваліфікаційних вимог до курсового професійно-технічного навчання, перепідготовки, підвищення кваліфікації	АВ №301704	21.02.2007	Міністерство освіти і науки України	26.12.2011 р
Опис: Прогноз щодо продовження терміну дії виданої ліцензії (дозволу): дію буде подовжено				
Надання послуг по перевезеннях пасажирів і вантажів автомобільним транспортом	АВ № 323668	23.04.2007	Міністерство транспорту України	23.04.2010
Опис: Прогноз щодо продовження терміну дії виданої ліцензії (дозволу): термін дії ліцензії буде подовжено				

1	2	3	4	5
На проведення медичної практики	АВ №348265	25.05.2007	Міністерство охорони здоров'я України	25.05.2012
Опис: Прогноз щодо продовження терміну дії виданої ліцензії (дозволу): дія ліцензії буде продовжено				
Зовнішньоекономічна діяльність - здійснення міжнародних передач товарів	105/25/2010	04.06.2009	Державна служба експортного контролю України (ДСЕКУ)	10.12.2010
Опис: Прогноз щодо продовження терміну дії виданої ліцензії (дозволу): термін дії ліцензії буде продовжено				
Постачання електричної енергії по нерегульованих тарифах	АВ № 469946	27.08.2009	Національна комісія регулювання електроенергетики України	26.08.2014
Опис: Прогноз щодо продовження терміну дії виданої ліцензії (дозволу): дію ліцензії буде продовжено				

1	2	3	4	5
Надання послуг з перевезення пасажирів, вантажів повітряним транспортом	АВ №446861	29.10.2009	Державна авіаційна адміністрація	29.08.2012
Опис: Прогноз щодо продовження терміну дії виданої ліцензії (дозволу): дія ліцензії буде продовжено				
Надання освітніх послуг навчальними закладами, пов'язаних з одержанням професійної освіти на рівні кваліфікаційних вимог до курсового професійно-технічного навчання, перепідготовки, підвищення кваліфікації	серія АВ № 506060	07.12.2009	міністерство освіти і науки України	07.05.2014
Опис: Прогноз щодо продовження терміну дії виданої ліцензії (дозволу): дію буде продовжено				
Надання освітніх послуг навчальними закладами, пов'язаних з одержанням професійної освіти на рівні кваліфікаційних вимог до курсового професійно-технічного навчання, перепідготовки, підвищення кваліфікації	серія АВ № 506066	07.12.2009	Міністерство освіти і науки України	26.12.2011
Опис: Прогноз щодо продовження терміну дії виданої ліцензії (дозволу): дію буде продовжено				

1	2	3	4	5
Розробка, виробництво, впровадження, обслуговування, дослідження ефективності систем і коштів технічного захисту інформації, надання послуг в області технічного захисту інформації	АВ № 501770	20.04.2010	Адміністрацією державної служби спеціального зв'язку й захисту інформації України	2015
Опис: Дію ліцензії буде подовжено				
Поставка теплової енергії	АГ № 500123	09.12.2010	Національною комісією регулювання електроенергетики України (НКРЕ).	08.12.2015
Опис: Дію ліцензії буде подовжено				
Проектування, монтаж, технічне обслуговування засобів протипожежного захисту та систем опалення, оцінка протипожежного стану об'єктів	АГ № 506371	25.02.2011	Державний департамент пожежної безпеки МНС України	2016
Опис: Дію Ліцензії буде подовжено				

3.6. Відомості щодо належності емітента до будь-яких об'єднань підприємств

Найменування об'єднання Асоціація "Укравіапром"

Місцезнаходження України, м. Київ, вул. Воровського, 22
об'єднання

ВАТ "МОТОР СІЧ" є засновником та членом асоціації "Укравіапром" з 01.12.1999 року. ВАТ "МОТОР СІЧ" наділено правами у відповідності до статуту асоціації та діє за договорами про спільну діяльність.

Асоціація створена з метою координації діяльності учасників щодо здійснення спільної виробничо-господарської та наукової діяльності, об'єднання фінансових, матеріальних та інших ресурсів для розвитку виробництва авіаційної техніки.

Предмет діяльності асоціації – надання послуг учасникам, іншим юридичним та фізичним особам по правовим, економічним і організаційним питанням.

Основні напрями діяльності:

- координація діяльності підприємств авіаційної галузі;
- просування авіаційної техніки вітчизняних виробників на світові ринки збуту;
- сприяння в підготовці кваліфікованих кадрів для авіаційної промисловості.

Найменування об'єднання АССАД

Місцезнаходження РФ, 105118, м. Москва, пр. Буденного, 19
об'єднання

ВАТ "МОТОР СІЧ" є членом асоціації Асоціації "Союз авіаційного двигунобудування" з 06.04.1992 року. ВАТ "МОТОР СІЧ" наділено правами у відповідності до статуту асоціації. Асоціація створена з метою задоволення потреб народного господарства в продукції авіадвигунобудування, агрегатів до них, обладнання для легкої харчової промисловості, товарів народного споживання та інших виробів.

Предмет діяльності асоціації – розробка нових видів авіаційних двигунів та інших видів техніки, здійснення серійного виробництва авіаційних двигунів

Основні напрями діяльності асоціації:

- сприяння в розробці методології по створенню і випуску наукомісткої продукції з тривалими циклами виготовлення;
- узагальнення спільних проблем, що стоять перед підприємствами, представлення на розгляд в органи державного управління пропозицій для вирішення цих проблем;
- збереження і розвиток високого науково-технічного потенціалу авіаційного двигунобудування;
- відновлення, розвиток і зміцнення взаємовигідних коопераційних зв'язків між моторними фірмами Росії, СНД і інших країн;
- систематичний аналіз надійності авіаційних двигунів, що експлуатуються, спільно з НДІ замовника і видача рекомендацій по її підтримці;
- організація і проведення Міжнародних виставок "Двигуни" і наукових симпозіумів з проблемних питань двигунобудування

Найменування об'єднання Консорціум "Газотранспортні технології"

3.6. Відомості щодо належності емітента до будь-яких об'єднань підприємств

Місцезнаходження об'єднання 02068, Україна, м.Київ,вул. Архітектора Вербицького, буд.1

ВАТ "МОТОР СІЧ" є засновником та учасником консорціуму з 26.10.2009 року та наділено правами у відповідності до Статуту консорціуму. Основні напрямки діяльності Консорціуму:
- розробка та впровадження обладнання, устаткування та агрегатів у галузі газової та нафтової промисловості;
- переробка газу, конденсату, нафти та нафтопродуктів на основі існуючих та нових технологій, виробництво з них товарів широкого споживання, промислового призначення або напівфабрикатів з них

Найменування об'єднання Корпорація "Науково-виробниче об'єднання "О.Івченко"

Місцезнаходження об'єднання Україна, 69068 м.Запоріжжя, пр. Моторбудівників, 15

ВАТ "МОТОР СІЧ" є засновником та членом Корпорації з 22.02.2007 року, наділено правами у відповідності до Статуту Корпорації.
Корпорація створена задля об'єднання зусиль інтелектуального, виробничого і фінансового потенціалів для досягнення найбільшої ефективності у питаннях створення нових авіаційних двигунів, модернізації та поліпшення споживчих властивостей серійних двигунів, створення і модернізація наземних ГТД різного призначення розробки ДП "Івченко-Прогрес" та ВАТ "МОТОР СІЧ"

Найменування об'єднання МАП (Межрегіональна асоціація промисловців України)

Місцезнаходження об'єднання Україна, м. Запоріжжя, вул. 8 Березня 15

ВАТ "МОТОР СІЧ" є засновником та членом асоціації МАП з 16.11.1992 року. ВАТ "МОТОР СІЧ" наділено правами у відповідності до статуту асоціації. Асоціація створена для задоволення та захисту своїх законних соціальних, економічних, наукових, творчих та інших інтересів.

Предмет діяльності асоціації – надання інформаційної допомоги членам Асоціації, захист соціальних, економічних прав, пропаганда досягнень науки і техніки.

Найменування об'єднання Некомерційне партнерство "Союз авіапромисловості"(до 2009 року Некомерційна організація "Міжнародний союз авіапромисловості)

Місцезнаходження об'єднання Російська Федерація, 101000, м. Москва, пров. Уланський, 22 стр.1

ВАТ "МОТОР СІЧ" є членом асоціації 03.10.2002 року. ВАТ "МОТОР СІЧ" наділено правами у відповідності до статуту асоціації. Асоціація створена для допомоги розвитку ділової активності в галузі авіації та авіабудування, соціального та правового статусу підприємств галузі.

3.6. Відомості щодо належності емітента до будь-яких об'єднань підприємств

Предмет діяльності асоціації – інформаційне забезпечення членів Партнерства. Організація та проведення виставок, конкурсів та фестивалів з метою пропаганди авіаційної науки.

Найменування об'єднання Союз "Нафтогаз" ((Некомерційна організація виробників нафтогазового обладнання)

Місцезнаходження об'єднання РФ, 121248, м. Москва, пр. Кутузовський, 1/7

ВАТ "МОТОР СІЧ є членом асоціації Союз Нафтогаз з 01.10.1998 року. ВАТ "МОТОР СІЧ" наділено правами у відповідності до статуту асоціації та діє за договорами про спільну діяльність. Організація створена для координації спільної діяльності членів, а також захисту спільних інтересів членів союзу.

Предмет діяльності союзу – забезпечення виходу членів Союзу на російський та зарубіжний ринки; допомога членам Союзу в залученні інвестицій для фінансування перспективних проєктів.

Найменування об'єднання Союз "Потенціал" (Запорізький обласний союз промисловців та підприємців)

Місцезнаходження об'єднання Україна, 69107, м. Запоріжжя, пр. Леніна, 162

ВАТ "МОТОР СІЧ є засновником та членом Союзу "Потенціал" з 16.11.1990 року. ВАТ "МОТОР СІЧ" наділено правами у відповідності до статуту асоціації. Асоціація створена для підвищення ефективності виробництва, збільшення випуску товарів народного споживання, захисту інтересів колективів та керівників.

Предмет діяльності асоціації – формування в своєму регіоні високого соціального статусу і престижу господарчого керівника та підприємця.

Основні напрями діяльності:

- захист інтересів вітчизняних товаровиробників з питань покращення інвестиційного клімату в країні, удосконалення експортно-імпоротної політики;
- реформування грошово-кредитної системи, подолання платіжної кризи, створення стимулюючої виробництва податкової системи;
- сприяння ухваленню власними структурами рішень, які б допомагали розвитку бізнесу в Україні;
- зниження соціальної ціни ринкових перетворень, що відбуваються в країні;
- сприяння пом'якшенню наслідків економічної кризи;
- забезпечення свободи підприємництва і захисту членів союзу від свавілля чиновників;
- зупинка падіння виробництва;
- загальне сприяння структурній перебудові економіки, випуску конкурентоспроможної продукції, нарощуванню експортного потенціалу, удосконаленню менеджменту на підприємствах, фірмах, зростанню професіоналізму керівників.

**4. Інформація про засновників та/або учасників емітента та кількість і вартість акцій
(розміру часток, паїв)**

Найменування юридичної особи засновника та/або учасника	Код за ЄДРПОУ засновника та/або учасника	Місцезнаходження	Відсоток акцій (часток, паїв), які належать засновнику та/або учаснику
Засновником ВАТ „Мотор Січ” згідно зі ст. 4 Статуту є держава в особі Фонду державного майна України	8038200000	вул. Кутузова, 18/9, м. Київ, Київська область, 01133	0,0000000000
Прізвище, ім'я, по батькові фізичної особи	Серія, номер, дата видачі та найменування органу, який видав паспорт		Відсоток акцій (часток, паїв), які належать засновнику та/або учаснику
Усього:			0,0000000000

5. Інформація про чисельність працівників та оплату їх праці

Середньооблікова чисельність штатних працівників облікового складу (осіб): 21860

Середня чисельність позаштатних працівників та осіб, які працюють за сумісництвом (осіб): 373

Фонд оплати праці: 724701 тис. грн.

Факти зміни розміру фонду оплати праці, його збільшення або зменшення відносно попереднього року:

Зміни фонду оплати праці сталося за рахунок збільшення:

-чисельності працівників;

-окладів та тарифів

Організація оплати праці спрямована на забезпечення винагороди працівників за працю, залежно від складності та умов виконуваної роботи, його професійно- ділових якостей, результатів його праці і господарської діяльності структурного підрозділу, у якому він безпосередньо працює.

У виконання Законів України № 1646 - VI від 20.10.2009 р. "Про встановлення прожиткового мінімуму та мінімальної заробітної плати" і № 2154-VI від 27.04.2010 р. " Про державний бюджет України на 2010 рік" з метою підвищення соціальних стандартів для всіх категорій працівників ВАТ " МОТОР СІЧ" на підприємстві введені нові тарифні ставки і посадові оклади з 01 січня та з 01 травня 2010 року.

Ріст середньої заробітної плати з січня по грудень 2010 року склав 30,7%, при середньому офіційному рівні інфляції за рік -109, 4%.

Середня заробітна плата промислово - виробничого персоналу в грудні 2010 р. склала 3047 грн, виробничих робітників –3169 грн, старших майстрів – 4338 грн, майстрів –3017 грн. За рівнем середньої зарплати наше підприємство перебуває на дванадцятому місці серед 40 підприємств міста. Середній відсоток виконання норм в 2010 році склав 116, 6%. За підсумками перегляду норм часу та розцінок досягнуте зниження трудомісткості по ВАТ «МОТОР СІЧ» на 212, 7 тис. н/ч, при цьому економія склала 1, 813 тис. грн, а умовне вивільнення чисельності - 102 чоловік.

В 2010 році чисельність працюючих на головному підприємстві збільшилася на 1262 чоловік. Співвідношення по категоріях працюючих змінилося в бік збільшення чисельності основних робітників. В 2010 року структура промислово- виробничо персоналу складалась з основних і допоміжних робітників - 59,3 % ІПП- 33,6 % ОТК 4,9 %; інших категорій 2,2%.

Кадрова програма емітента, спрямована на забезпечення відповідного рівня кваліфікації працівників операційним потребам емітента.

Мета кадрової політики: зберегти й додатково залучити висококваліфіковані кадри.

Завдання:

- надання працівникам реальних можливостей професійного розвитку;
- забезпечення конкурентоспроможної оплати праці;
- створення умов для службового росту;
- забезпечення сприятливих і безпечних умов праці;
- забезпечення соціального захисту працівників, у тому числі після виходу на пенсію.

Система підбора персоналу:

- конкурсний відбір;
- психологічне тестування з метою об'єктивної оцінки інтелектуально- психологічного потенціалу кандидата;
- співбесіда кандидатів з керівниками підрозділів;
- проходження випробного терміну.

Підготовка й підвищення кваліфікації з орієнтацією на системну, комплексну роботу з резервом:

- виробничо-технічні й цільові курси;
- зв'язок з навчальними закладами;
- навчання в управлінні з підготовки персоналу.

Якісні показники персоналу:

Освітня структура

промислово-виробничого персоналу по головному заводу, в %:

Вище 27,3
Середнє спеціальне 23,0
професійно-технічне 17,5
Середнє 30,5
Неповне середнє 1,7
Серед працівників підприємства - 28 кандидатів наук.

Вікова структура персоналу по головному підприємству, в %

До 30 років 30,1
31-40 років 18,3
41-50 років 20,1
51-55 років 11,9
56-60 років 10,8
Старше 60 років 8,8

Середній вік на підприємстві - 41,4 роки.

Система підбору персоналу:

- конкурсний відбір;
- психологічне тестування з метою об'єктивної оцінки інтелектуально-психологічного потенціалу;
- співбесіда кандидатів з керівниками підрозділів;
- проходження іспитового терміну.

Підготовка та підвищення кваліфікації з орієнтацією на системну, комплексну роботу з резервом:

- виробничо-технічні та цільові курси;
- співробітництво з навчальними закладами;
- навчання в керуванні по підготовці персоналу.

В 2010 році на підприємство працевлаштовано 186 молодих фахівців з вищею освітою, 83 випускника Запорізьких авіаційних, електротехнічних, гідроенергетичного коледжів і Запорізького металургійного технікуму, випускників профтехучилищ - 135 чіл. Всього - 404 молодих фахівців.

З усіма молодими фахівцями, що працюють на підприємстві, укладаються договори, згідно яким молоді фахівці одержують протягом 2-х - 3-х років роботи доплати до середнього заробітку по підприємству.

Відповідно до договорів про співробітництво з ЗНТУ та ЗЕТК проведений конкурсний відбір, у результаті якого 40 молодих працівника підприємства, що мають стаж роботи на заводі більше 5 років, одержали можливість навчатися, за рахунок коштів державного бюджету, на 1-4 курсах цих навчальних закладів без відриву від виробництва.

16 працівників підприємства, що навчаються в ЗНТУ на контрактній формі навчання, переведені на навчання за рахунок коштів держбюджету

Всього на заочній формі навчаються більше 950 працівників підприємства.

52 учня шкіл, що вчатьс я м. Запоріжжя - дітей працівників підприємства, зараховані на навчання на підготовчі курси в ЗНТУ в 2010 році.

Робота з базовим Запорізьким авіаційним коледжем дає можливість поповнювати підприємство не тільки фахівцями з середньою фаховою освітою, але і направляти їх для подальшого навчання у ВНЗ на 3-й курс для поповнення раніше сформованих груп. Цього року 18 випускників ЗАДО направлені на 3 курс у ХАІ на навчання за рахунок коштів держбюджету, 24 студента ЗАДО проходять підготовку на підготовчих курсах.

Всього за період з 2005 по 2010 рік на денне відділення філії факультету довузівської підготовки спрямовано більше 552 чоловік з числа дітей працівників ВАТ «МОТОР СІЧ» по затребуванім на підприємстві спеціальностям.

З 1996 року функціонує філія кафедри «Технологія виробництва авіаційних двигунів» ХАІ, з

1992 року - кафедра «Устаткування ливарного виробництва» ЗНТУ, а за рекомендацією ВАТ «МОТОР СІЧ» у ЗНТУ відкрита нова спеціальність «Двигуни та енергетичні установки літальних апаратів».

Цього року на підприємстві пройшли практику:

- 631 студент 3, 4, 5 курсів 15-ти Вузів по 56 спеціальностям;
- більше 390 студентів 8-ми технікумів і коледжів по 24 спеціальностям;
- 694 учнів 10-ти професійно-технічних училищ і ліцеїв по 14 професіям.

73 слухача з числа дітей працівників підприємства успішно здали вступні іспити після закінчення створеного нами підготовчого відділення та надійшли на навчання за рахунок коштів державного бюджету в ЗНТУ по провідних машинобудівних спеціальностях:

- «Технологія виробництва авіаційних двигунів»;
- «Двигуни та енергетичні установки літальних апаратів»;
- «Технологія машинобудування»;
- «Металорізальні верстати і системи».

Заохочені 70 працівників підприємства, діти яких після закінчення навчання у Вузах і ПТУ працевлаштувалися на завод, що сприяє зміцненню корпоративного духу та збільшенню слави трудових династій.

Проводиться систематична робота з професійної орієнтації серед учнів 9-х, 10-х і 11-х класів шкіл м. Запоріжжя та Запорізької області для забезпечення набору учнів у базовий Державний навчальний заклад «Запорізьке машинобудівне вище професійне училище», ЗАДО, ЗЕТК, підготовчі курси ЗНТУ.

На підприємстві функціонує служба по підготовці персоналу, у цей час іменована керування по підготовці персоналу, що одержала ліцензії Міністерства утворення та науки України по 18 професіям.

6. Інформація про посадових осіб емітента

6.1. Інформація щодо освіти та стажу роботи посадових осіб емітента

6.1.1. Посада	Голова Ради директорів
6.1.2. Прізвище, ім'я, по батькові фізичної особи або повне найменування юридичної особи	фізична особа Богуслаєв Вячеслав Олександрович
6.1.3. Паспортні дані фізичної особи (серія, номер, дата видачі, орган, який видав) або ідентифікаційний код за ЄДРПОУ юридичної особи	д/в, д/в, 01.01.1900, д/в
6.1.4. Рік народження	1938
6.1.5. Освіта	вища

6.1.6. Стаж керівної роботи (років) 41

6.1.7. Найменування підприємства та попередня посада, яку займав ВАТ "МОТОР СІЧ", директор Волочиського машинобудівного заводу

6.1.8. Опис: згідно з п.8.4-8.8 Статуту Голова Ради Директорів здійснює керівництво поточною діяльністю Товариства в межах прав, встановлених йому Статутом і чинним законодавством України. Голова Ради Директорів без доручення від імені Товариства здійснює всі дії, що не суперечать законодавству, представляє Товариство у всіх відносинах з третіми сторонами, веде переговори і укладає будь-які договори (контракти, угоди і т. д.), що не суперечать чинному законодавству України, підписує юридичні акти (документи), що стосуються діяльності Товариства, видає довіреності (доручення), відкриває рахунки в банках, підписує колективний договір з трудовим колективом, видає накази, розпорядження про укладання трудових договорів з працівниками Товариства і про їх звільнення у відповідності з чинним трудовим законодавством України.

Голова Ради Директорів затверджує положення про структурні одиниці та структурні підрозділи, здійснює керівництво господарською діяльністю Товариства, дочірніх підприємств, філій, представництв, всіх структурних підрозділів, цехів та відділів і формує будь-який господарський орган, якщо це необхідно для діяльності Товариства.

Згідно з п 8.5.3 Статуту ВАТ «МОТОР СІЧ» питання інших прав та умов трудової діяльності, матеріального та соціального забезпечення Голови Ради Директорів визначається в окремій постанові Ради Директорів, яка приймається одноголосно.

Змін в персональному складі посадової особи не відбувалось. Непогашеної судимості за корисливі та посадові злочини посадова особа емітента не має. Стаж керівної роботи 40 років. Попередня посада ВАТ "МОТОР СІЧ", директор Волочиського машинобудівного заводу. Стаж керівної роботи 41 рік

Посадова особа не надала згоди на розкриття паспортних даних.

6.1.1. Посада Заступник голови Ради директорів

6.1.2. Прізвище, ім'я, по батькові фізичної особи або повне найменування юридичної особи фізична особа Жеманюк Павло Дмитрович

6.1.3. Паспортні дані фізичної особи (серія, номер, дата видачі, орган, який видав) або ідентифікаційний код за ЄДРПОУ юридичної особи д/в, д/в, 01.01.1900, д/в

6.1.4. Рік народження 1953

6.1.5. Освіта вища

6.1.6. Стаж керівної роботи (років) 34

6.1.7. Найменування підприємства ВАТ "МОТОР СІЧ", заступник головного інженера, головний та попередня посада, яку займав інженер, на теперішній час -технічний директор

6.1.8. Опис: в своїй діяльності зазначена посадова особа керується вимогами законодавства України та Статуту ВАТ "МОТОР СІЧ". Змін в персональному складі посадової особи не відбувалось. Непогашеної судимості за корисливі та посадові злочини посадова особа емітента не має. Стаж керівної роботи 34 років. Попередня посада ВАТ "МОТОР СІЧ", головний інженер, на теперішній час - технічний директор.

Посадова особа не надала згоди на розкриття паспортних даних.

6.1.1. Посада Заступник голови Ради директорів

6.1.2. Прізвище, ім'я, по батькові фізична особа Ткаченко Василь Васильович
фізичної особи або повне найменування юридичної особи

6.1.3. Паспортні дані фізичної особи (серія, номер, дата видачі, орган, який видав) або ідентифікаційний код за ЄДРПОУ юридичної особи д/в, д/в, 01.01.1900, д/в

6.1.4. Рік народження 1950

6.1.5. Освіта вища

6.1.6. Стаж керівної роботи (років) 39

6.1.7. Найменування підприємства ВАТ "МОТОР СІЧ", головний диспетчер на теперішній час - та попередня посада, яку займав директор з виробництва

6.1.8. Опис: в своїй діяльності зазначена посадова особа керується вимогами законодавства України та Статуту ВАТ "МОТОР СІЧ". Освіта: вища. Стаж керівної роботи 39 років. Найменування підприємства та попередня посада, яку займав: ВАТ "МОТОР СІЧ", головний диспетчер, директор з виробництва на теперішній час – директор представництва корпорації «НВП «О. Івченко». Рішенням загальних зборів акціонерів від 24 березня 2011 року звільнено з посади. Замість нього призначено Войтенка Сергія Анатолійовича 1954 року народження, особлива інформація розміщена в офіційному друкованому виданні ДКЦПФР «Відомості ДКЦПФР» 30.03.2011 року №59 (1064) та розміщена в ЕСРКРІН (<http://eds.ssmc.gov.ua>) 28.03.2011 року. Непогашеної судимості за корисливі та посадові злочини посадові особи емітента не має. Посадові особа не надала згоди на розкриття паспортних даних.

6.1.1. Посада Заступник голови Ради директорів

6.1.2. Прізвище, ім'я, по батькові фізичної особи або повне найменування юридичної особи фізична особа Березовський Михайло Наумович

6.1.3. Паспортні дані фізичної особи (серія, номер, дата видачі, орган, який видав) або ідентифікаційний код за ЄДРПОУ юридичної особи д/в, д/в, 01.01.1900, д/в

6.1.4. Рік народження 1938

6.1.5. Освіта вища

6.1.6. Стаж керівної роботи (років) 41

6.1.7. Найменування підприємства та попередня посада, яку займав ВАТ "МОТОР СІЧ", головний інженер УКБ, директор УБтаСР, на теперішній час директор з будівництва та соціального розвитку

6.1.8. Опис: в своїй діяльності зазначена посадова особа керується вимогами законодавства України та Статуту ВАТ "МОТОР СІЧ". Змін в персональному складі посадової особи не відбувалось. Непогашеної судимості за корисливі та посадові злочини посадова особа емітента не має. Стаж керівної роботи 41 років. Попередня посада ВАТ "МОТОР СІЧ", директор УБтаСР, на теперішній час директор з будівництва та соціального розвитку. Посадова особа не надала згоди на розкриття паспортних даних.

6.1.1. Посада Член Ради директорів

6.1.2. Прізвище, ім'я, по батькові фізичної особи або повне найменування юридичної особи фізична особа Покатов Олімпій Валер'янович

6.1.3. Паспортні дані фізичної особи (серія, номер, дата видачі, орган, який видав) або ідентифікаційний код за ЄДРПОУ юридичної особи д/в, д/в, 01.01.1900, д/в

6.1.4. Рік народження 1953

6.1.5. Освіта вища

6.1.6. Стаж керівної роботи (років) 27

6.1.7. Найменування підприємства та попередня посада, яку займав ВАТ "МОТОР СІЧ", головний диспетчер, на теперішній час - директор з управління персоналом

6.1.8. Опис: в своїй діяльності зазначена посадова особа керується вимогами законодавства України та Статуту ВАТ "МОТОР СІЧ". Змін в персональному складі посадової особи не відбувалось. Непогашеної судимості за корисливі та посадові злочини посадова особа емітента не має. Стаж керівної роботи 27 років. Попередня посада ВАТ "МОТОР СІЧ", головний диспетчер, на теперішній час - директор з управління персоналом.

Зазначена посадова особа обіймає посаду Голови наглядової ради в залежному підприємстві ВАТ «Запорізький рибокомбінат» (м. Запоріжжя, вул. Луначарського 21), основним видом діяльності якого є риборозведення, та Голови наглядової ради ЗАТ «Івеко-Мотор-Січ» (м. Запоріжжя, вул. Іванова, 2 А), основним видом діяльності якого є виробництво вузлів, деталей та приладдя для автомобілів та їх двигунів. Посадова особа не надала згоди на розкриття паспортних даних.

- 6.1.1. Посада Член Ради директорів
- 6.1.2. Прізвище, ім'я, по батькові фізичної особи або повне найменування юридичної особи фізична особа Горбик Костянтин Іванович
- 6.1.3. Паспортні дані фізичної особи (серія, номер, дата видачі, орган, який видав) або ідентифікаційний код за ЄДРПОУ юридичної особи д/в, д/в, 01.01.1900, д/в
- 6.1.4. Рік народження 1955
- 6.1.5. Освіта вища
- 6.1.6. Стаж керівної роботи (років) 22
- 6.1.7. Найменування підприємства та попередня посада, яку займав ВАТ "МОТОР СІЧ", заст. начальника цеху, начальник цеху, на теперішній час - заступник технічного директора
- 6.1.8. Опис: в своїй діяльності зазначена посадова особа керується вимогами законодавства України та Статуту ВАТ "МОТОР СІЧ". Змін в персональному складі посадової особи не відбувалось. Непогашеної судимості за корисливі та посадові злочини посадова особа емітента не має. Стаж керівної роботи 22 рік. Попередня посада ВАТ "МОТОР СІЧ", заст. начальник цеху, начальник цеху, на теперішній час - заступник технічного директора. Посадова особа не надала згоди на розкриття паспортних даних.

- 6.1.1. Посада Член Ради директорів
- 6.1.2. Прізвище, ім'я, по батькові фізичної особи або повне найменування юридичної особи фізична особа Ширков Володимир Тимофійович
- 6.1.3. Паспортні дані фізичної особи (серія, номер, дата видачі, орган, який видав) або ідентифікаційний код за ЄДРПОУ юридичної особи д/в, д/в, 01.01.1900, д/в
- 6.1.4. Рік народження 1950
- 6.1.5. Освіта вища
- 6.1.6. Стаж керівної роботи (років) 33
- 6.1.7. Найменування підприємства та попередня посада, яку займав ВАТ "МОТОР СІЧ", заст. головного інженера, заст. генерального директора з маркетингу ВАТ "Мотор Січ", на теперішній час - директор з маркетингу
- 6.1.8. Опис: в своїй діяльності зазначена посадова особа керується вимогами законодавства України та Статуту ВАТ "МОТОР СІЧ". Змін в персональному складі посадової особи не відбувалось. Непогашеної судимості за корисливі та посадові злочини посадова особа емітента не має. Стаж керівної роботи 33років. Попередня посада ВАТ "МОТОР СІЧ", заст. Генерального директора з маркетингу, на теперішній час - директор з маркетингу. Зазначена посадова особа обіймає наступні посади в залежних підприємствах:Член наглядової ради ПАТ «МОТОР-БАНК» (м.Запоріжжя, проспект Моторобудівників,буд.54 «Б» банківська діяльність).

Посадова особа не надала згоди на розкриття паспортних даних.

- 6.1.1. Посада Член Ради директорів
- 6.1.2. Прізвище, ім'я, по батькові фізична особа Лунін Віктор Олексійович
фізичної особи або повне
найменування юридичної особи
- 6.1.3. Паспортні дані фізичної д/в, д/в, 01.01.1900, д/в
особи (серія, номер, дата видачі,
орган, який видав) або
ідентифікаційний код за ЄДРПОУ
юридичної особи
- 6.1.4. Рік народження 1952
- 6.1.5. Освіта вища
- 6.1.6. Стаж керівної роботи (років) 28
- 6.1.7. Найменування підприємства ВАТ "МОТОР СІЧ", заст. головного бухгалтера, на
та попередня посада, яку займав теперішній час - фінансовий директор
- 6.1.8. Опис: в своїй діяльності зазначена посадова особа керується вимогами законодавства
України та Статуту ВАТ "МОТОР СІЧ". Освіта: вища. Стаж керівної роботи 28 років.
Найменування підприємства та попередня посада, яку займав: ВАТ "МОТОР СІЧ", заст.
головного бухгалтера, на теперішній час - фінансовий директор. Зазначена посадова особа
обіймає наступні посади в залежних підприємствах:
Член Наглядової ради (ВАТ «Запорізький рибокомбінат», м. Запоріжжя, вул. Луначарського, 21-
основним видом діяльності якого є риборозведення).
Голова ревізійної комісії (ТОВ «Співдружність Буд» 69068, м. Запоріжжя, вул. Офіцерська, буд.
32 – основним видом діяльності якого є Виробництво виробів з бетону, гіпсу для будівництва,
будівництво будівель).
Голова ревізійної комісії (ТДВ СК «Мотор Гарант» (м. Запоріжжя, вул. Вересаєва, 3- основним
видом діяльності якої є надання страхових послуг)
Голова ревізійної комісії (ЗАТ ТРК «АЛЕКС» (м. Запоріжжя, вул. 8 Березня, 48 - основним
видом діяльності якої є діяльність у сфері радіомовлення та телебачення та рекламна діяльність).
Голова ревізійної комісії (ТОВ Туристична компанія «Тревел Січ» (м. Запоріжжя, вул.
Копьонкіна, буд. 54 - основним видом діяльності якої є послуги з організації подорожувань).
Член наглядової ради (ПАТ «Мотор-Банк (м. Запоріжжя, проспект Моторобудівників, буд. 54 «Б»
банківська діяльність).
Змін в персональному складі посадової особи не відбувалось. Непогашеної судимості за
корисливі та посадові злочини посадова особа емітента не має. Посадова особа не надала згоди
на розкриття паспортних даних.

- 6.1.1. Посада Член Ради директорів
- 6.1.2. Прізвище, ім'я, по батькові фізична особа Семенов Володимир Борисович
фізичної особи або повне
найменування юридичної особи

6.1.3. Паспортні дані фізичної особи (серія, номер, дата видачі, орган, який видав) або ідентифікаційний код за ЄДРПОУ юридичної особи д/в, д/в, 01.01.1900, д/в

6.1.4. Рік народження 1964

6.1.5. Освіта вища

6.1.6. Стаж керівної роботи (років) 12

6.1.7. Найменування підприємства та попередня посада, яку займав ВАТ "МОТОР СІЧ", заст.генерального директора ВАТ "МОТОР СІЧ", на теперішній час - директор з корпоративних прав та інвестиційних проектів ВАТ "МОТОР СІЧ"

6.1.8. Опис: в своїй діяльності зазначена посадова особа керується вимогами законодавства України та Статуту ВАТ "МОТОР СІЧ". Змін в персональному складі посадової особи не відбувалось. Непогашеної судимості за корисливі та посадові злочини посадова особа емітента не має. Освіта вища. Стаж керівної роботи 12 років. Попередня посада ВАТ "МОТОР СІЧ", заст. Генерального директора ВАТ "МОТОР СІЧ", на теперішній час - директор з корпоративних прав та інвестиційних проектів ВАТ "МОТОР СІЧ".

Посадова особа не надала згоди на розкриття паспортних даних.

6.1.1. Посада Член Ради директорів

6.1.2. Прізвище, ім'я, по батькові фізичної особи або повне найменування юридичної особи фізична особа Хвостак Василь Володимирович

6.1.3. Паспортні дані фізичної особи (серія, номер, дата видачі, орган, який видав) або ідентифікаційний код за ЄДРПОУ юридичної особи д/в, д/в, 01.01.1900, д/в

6.1.4. Рік народження 1975

6.1.5. Освіта вища

6.1.6. Стаж керівної роботи (років) 11

6.1.7. Найменування підприємства та попередня посада, яку займав ВАТ "МОТОР СІЧ", попередня посада - начальник відділу у справах молоді, заступник фінансового директора, на теперішній час - заступник начальника фінансового відділу

6.1.8. Опис: в своїй діяльності зазначена посадова особа керується вимогами законодавства України та Статуту ВАТ "МОТОР СІЧ". Освіта: вища. Стаж керівної роботи 11 років
Найменування підприємства та попередня посада, яку займав: ВАТ "МОТОР СІЧ", попередня посада - начальник відділу у справах молоді, заступник фінансового директора, на теперішній час – заступник начальника фінансового відділу. Рішенням загальних зборів акціонерів від 24 березня 2011 року звільнено з посади. Замість нього призначено Гараненка Романа Юрійовича 1960 року народження, особлива інформація розміщена в офіційному друкованому виданні ДКЦПФР «Відомості ДКЦПФР» 30.03.2011 року №59 (1064) та розміщена в ЕСРКРІН (<http://eds.ssmc.gov.ua>) 28.03.2011 року.

Зазначена посадова особа Хвостак Василь Володимирович обіймає наступні посади в залежних підприємствах:

Член Ревізійної комісії (ВАТ «Запорізький рибокомбінат», м. Запоріжжя, вул. Луначарського,

21- основним видом діяльності якого є риборозведення). Змін в персональному складі посадової особи не відбувалось.

Непогашеної судимості за корисливі та посадові злочини посадові особи емітента не мають. Посадові особи не надали згоди на розкриття паспортних даних.

6.1.1. Посада	Член Ради директорів
6.1.2. Прізвище, ім'я, по батькові фізичної особи або повне найменування юридичної особи	фізична особа Недашковський Олександр Петрович
6.1.3. Паспортні дані фізичної особи (серія, номер, дата видачі, орган, який видав) або ідентифікаційний код за ЄДРПОУ юридичної особи	д/в, д/в, 01.01.1900, д/в
6.1.4. Рік народження	1948
6.1.5. Освіта	вища
6.1.6. Стаж керівної роботи (років)	39
6.1.7. Найменування підприємства та попередня посада, яку займав	ВАТ "МОТОР СІЧ", головний інженер Сніжнянського машзаводу, на теперішній час - директор Сніжнянського машзаводу
6.1.8. Опис:	в своїй діяльності зазначена посадова особа керується вимогами законодавства України та Статуту ВАТ "МОТОР СІЧ". Змін в персональному складі посадової особи не відбувалось. Непогашеної судимості за корисливі та посадові злочини посадова особа емітента не має. Стаж керівної роботи 39 років. Попередня посада ВАТ "МОТОР СІЧ", зголовний інженер Сніжнянського машзаводу, на теперішній час - директор Сніжнянського машзаводу. Посадова особа не надала згоди на розкриття паспортних даних.

14 липня 2009 року відбулись зміни у складі посадових осіб ВАТ «МОТОР СІЧ»: звільнено з посади члена ради директорів Грицяя Миколи Івановича у зв'язку із смертю.

Радою директорів ВАТ «МОТОР СІЧ» (протокол засідання №38 від 14.07.2009 р.), прийняте відповідне рішення про припинення повноважень члена ради директорів Грицяя Миколи Івановича.

Грицяй Микола Іванович (паспорт СВ № 506647, виданий 30.01.2002 року Шевченківським РВ УМВС України в Запорізькій обл.) володів часткою у статутному капіталі ВАТ «МОТОР СІЧ» у розмірі 0,00024061%, непогашених судимостей за корисливі та посадові злочини не мав, був обраний на посаду члена ради директорів загальними зборами ВАТ «МОТОР СІЧ» від 22.03.2007 р.(протокол №13). Замість звільненого у зв'язку із смертю члена ради директорів Грицяя Миколи Івановича на посаду члена ради директорів нікого не призначено. Особлива інформація опублікована в стрічці новин на сайті stockmarket.gov.ua 14.07.2009 року.

6.1.1. Посада	Голова Наглядової ради
6.1.2. Прізвище, ім'я, по батькові фізичної особи або повне найменування юридичної особи	фізична особа Малиш Анатолій Миколайович

6.1.3. Паспортні дані фізичної особи (серія, номер, дата видачі, орган, який видав) або ідентифікаційний код за ЄДРПОУ юридичної особи д/в, д/в, 01.01.1900, д/в

6.1.4. Рік народження 1956

6.1.5. Освіта вища

6.1.6. Стаж керівної роботи (років) 27

6.1.7. Найменування підприємства ВАТ "МОТОР СІЧ", заст. генерального директора, на та попередня посада, яку займав теперішній час - директор зі зв'язків з громадськістю

6.1.8. Опис: в своїй діяльності зазначена посадова особа керується вимогами законодавства України та Статуту ВАТ "МОТОР СІЧ"

Згідно з п 8.3.2. Статуту ВАТ «МОТОР СІЧ» усі витрати на утримання наглядової Ради проводяться за рахунок Товариства, у тому числі витрати на відрядження та організацію засідань. Освіта: вища. Стаж керівної роботи 27 років. Найменування підприємства та попередня посада, яку займав: ВАТ "МОТОР СІЧ", заст. генерального директора, на теперішній час - директор зі зв'язків з громадськістю. Змін в персональному складі посадової особи не відбувалось. Непогашеної судимості за корисливі та посадові злочини посадова особа емітента не має. Посадова особа не надала згоди на розкриття паспортних даних. Член наглядової ради ПрАТ «ТРК «АЛЕКС» ((м. Запоріжжя, вул. 8 Березня, 48 - основним видом діяльності якої є діяльність у сфері радіомовлення та телебачення та рекламна діяльність).

6.1.1. Посада Член Наглядової ради

6.1.2. Прізвище, ім'я, по батькові фізичної особи або повне найменування юридичної особи фізична особа Хорева Світлана Олександрівна

6.1.3. Паспортні дані фізичної особи (серія, номер, дата видачі, орган, який видав) або ідентифікаційний код за ЄДРПОУ юридичної особи д/в, д/в, 01.01.1900, д/в

6.1.4. Рік народження 1953

6.1.5. Освіта вища

6.1.6. Стаж керівної роботи (років) 19

6.1.7. Найменування підприємства попередня посада - начальник планово-економічного управління ВАТ "МОТОР СІЧ", на теперішній час - та попередня посада, яку займав начальник фінансово-економічного управління ВАТ

6.1.8. Опис: В своїй діяльності зазначена посадова особа керується вимогами законодавства України та Статуту ВАТ "МОТОР СІЧ"

Згідно з п 8.3.2. Статуту ВАТ «МОТОР СІЧ» усі витрати на утримання наглядової Ради проводяться за рахунок Товариства, у тому числі витрати на відрядження та організацію засідань. Непогашеної судимості за корисливі та посадові злочини посадова особа емітента не має. Освіта вища. Стаж керівної роботи 19 років. Найменування підприємства та попередня посада, яку займав: попередня посада - начальник планово-економічного управління ВАТ "МОТОР СІЧ", на теперішній час - начальник фінансово-економічного управління ВАТ "МОТОР СІЧ".

Посадова особа не надала згоди на розкриття паспортних даних.

6.1.1. Посада	Заступник голови наглядової ради
6.1.2. Прізвище, ім'я, по батькові фізичної особи або повне найменування юридичної особи	фізична особа Богуслаєв Олександр Вячеславович
6.1.3. Паспортні дані фізичної особи (серія, номер, дата видачі, орган, який видав) або ідентифікаційний код за ЄДРПОУ юридичної особи	д/в, д/в, 01.01.1900, д/в
6.1.4. Рік народження	1978
6.1.5. Освіта	вища

6.1.6. Стаж керівної роботи (років) 10

6.1.7. Найменування підприємства та попередня посада, яку займав ВАТ "МОТОР СІЧ", провідний інженер

6.1.8. Опис: в своїй діяльності зазначена посадова особа керується вимогами законодавства України та Статуту ВАТ "МОТОР СІЧ" Згідно з п 8.3.2. Статуту ВАТ «МОТОР СІЧ» усі витрати на утримання наглядової Ради проводяться за рахунок Товариства, у тому числі витрати на відрядження та організацію засідань.

Зазначена посадова особа обіймає посаду Голови ревізійної комісії ВАТ «Запорізький рибокомбінат» (м.Запоріжжя, вул. Луначарського 21 - основним видом діяльності якого є риборозведення).

Змін в персональному складі посадової особи не відбувалось. Непогашеної судимості за корисливі та посадові злочини посадова особа емітента не має. Стаж керівної роботи 10 років. Попередня посада ВАТ "МОТОР СІЧ", інженер., на теперішній час -провідний інженер.. Посадова особа не надала згоди на розкриття паспортних даних.

6.1.1. Посада	Член Наглядової ради
6.1.2. Прізвище, ім'я, по батькові фізичної особи або повне найменування юридичної особи	фізична особа Войтенко Сергій Анатолійович
6.1.3. Паспортні дані фізичної особи (серія, номер, дата видачі, орган, який видав) або ідентифікаційний код за ЄДРПОУ юридичної особи	д/в, д/в, 01.01.1900, д/в
6.1.4. Рік народження	1954
6.1.5. Освіта	вища
6.1.6. Стаж керівної роботи (років) 26	
6.1.7. Найменування підприємства та попередня посада, яку займав	ВАТ "МОТОР СІЧ", директор з виробництва авіадвигунів, директор з якості на теперішній час - директор з виробництва

6.1.8. Опис: в своїй діяльності зазначена посадова особа керується вимогами законодавства

України та Статуту ВАТ "МОТОР СІЧ"

Згідно з п 8.3.2. Статуту ВАТ «МОТОР СІЧ» усі витрати на утримання наглядової Ради проводяться за рахунок Товариства, у тому числі витрати на відрядження та організацію засідань.

Рішенням загальних зборів акціонерів від 24 березня 2011 року звільнено з посади. Замість нього призначено Молчанова Михайла Миколайовича 1954 року народження, особлива інформація розміщена в офіційному друкованому виданні ДКЦПФР «Відомості ДКЦПФР» 30.03.2011 року №59 (1064) та розміщена в ЕСРКРІН (<http://eds.ssmc.gov.ua>) 28.03.2011 року. Непогашеної судимості за корисливі та посадові злочини посадова особа емітента не має. Стаж керівної роботи 26 років. Попередня посада ВАТ "МОТОР СІЧ", директор з виробництва авіадвигунів, директор з якості на теперішній час - директор з виробництва. Посадова особа не надала згоди на розкриття паспортних даних.

6.1.1. Посада	Член Наглядової ради
6.1.2. Прізвище, ім'я, по батькові фізичної особи або повне найменування юридичної особи	фізична особа Кононенко Петро Іванович
6.1.3. Паспортні дані фізичної особи (серія, номер, дата видачі, орган, який видав) або ідентифікаційний код за ЄДРПОУ юридичної особи	д/в, д/в, 01.01.1900, д/в
6.1.4. Рік народження	1955
6.1.5. Освіта	вища
6.1.6. Стаж керівної роботи (років)	23
6.1.7. Найменування підприємства та попередня посада, яку займав	ВАТ "МОТОР СІЧ", попередня посада- провідний інженер, на теперішній час директор Московського представництва

6.1.8. Опис: в своїй діяльності зазначена посадова особа керується вимогами законодавства України та Статуту ВАТ "МОТОР СІЧ"

Згідно з п 8.3.2. Статуту ВАТ «МОТОР СІЧ» усі витрати на утримання наглядової Ради проводяться за рахунок Товариства, у тому числі витрати на відрядження та організацію засідань. Змін в персональному складі посадової особи не відбувалось. Непогашеної судимості за корисливі та посадові злочини посадова особа емітента не має. Стаж керівної роботи 23 років. Попередня посада ВАТ "МОТОР СІЧ", провідний інженер, на теперішній час - директор Московського представництва.. Посадова особа не надала згоди на розкриття паспортних даних.

6.1.1. Посада	Член Наглядової ради
6.1.2. Прізвище, ім'я, по батькові фізичної особи або повне найменування юридичної особи	фізична особа Буря Юрій Володимирович
6.1.3. Паспортні дані фізичної особи (серія, номер, дата видачі, орган, який видав) або ідентифікаційний код за ЄДРПОУ юридичної особи	д/в, д/в, 01.01.1900, д/в
6.1.4. Рік народження	1951

6.1.5. Освіта вища

6.1.6. Стаж керівної роботи (років) 27

6.1.7. Найменування підприємства ВАТ "МОТОР СІЧ", попередня посада - заст.начальника цеху, та попередня посада, яку займав на теперішній час начальник цеху

6.1.8. Опис: в своїй діяльності зазначена посадова особа керується вимогами законодавства України та Статуту ВАТ "МОТОР СІЧ"

Згідно з п 8.3.2. Статуту ВАТ «МОТОР СІЧ» усі витрати на утримання наглядової Ради проводяться за рахунок Товариства, у тому числі витрати на відрядження та організацію засідань.

Змін в персональному складі посадової особи не відбувалось. Непогашеної судимості за корисливі та посадові злочини посадова особа емітента не має. Стаж керівної роботи 27 років. Попередня посада ВАТ "МОТОР СІЧ", заст. Начальника цеху, на теперішній час начальник цеху. Посадова особа не надала згоди на розкриття паспортних даних.

6.1.1. Посада Член Наглядової ради

6.1.2. Прізвище, ім'я, по батькові фізична особа Труш Михайло Іванович
фізичної особи або повне найменування юридичної особи

6.1.3. Паспортні дані фізичної особи (серія, номер, дата видачі, орган, який видав) або ідентифікаційний код за ЄДРПОУ юридичної особи д/в, д/в, 01.01.1900, д/в

6.1.4. Рік народження 1949

6.1.5. Освіта вища

6.1.6. Стаж керівної роботи (років) 30

6.1.7. Найменування підприємства попередня посада - заст. голови профкому, на теперішній час та попередня посада, яку займав - голова профсоюзного комітету ВАТ "МОТОР СІЧ"

6.1.8. Опис: в своїй діяльності зазначена посадова особа керується вимогами законодавства України та Статуту ВАТ "МОТОР СІЧ"

Згідно з п 8.3.2. Статуту ВАТ «МОТОР СІЧ» усі витрати на утримання наглядової Ради проводяться за рахунок Товариства, у тому числі витрати на відрядження та організацію засідань.

Змін в персональному складі посадової особи не відбувалось. Непогашеної судимості за корисливі та посадові злочини посадова особа емітента не має. Стаж керівної роботи 30 років. Попередня посада ВАТ "МОТОР СІЧ", заст. Голови профкому, на теперішній час -голова профкому.Посадова особа не надала згоди на розкриття паспортних даних.

6.1.1. Посада Голова ревізійної комісії

6.1.2. Прізвище, ім'я, по батькові фізична особа Поливняний Олександр Миколайович
фізичної особи або повне найменування юридичної особи

6.1.3. Паспортні дані фізичної особи (серія, номер, дата видачі, орган, який видав) або ідентифікаційний код за ЄДРПОУ юридичної особи д/в, д/в, 01.01.1900, д/в

6.1.4. Рік народження 1954

6.1.5. Освіта вища

6.1.6. Стаж керівної роботи (років) 23

6.1.7. Найменування підприємства та попередня посада, яку займав ВАТ "МОТОР СІЧ", Начальник Департаменту організації праці, на теперішній час - начальник відділу праці та заробітної плати ФЕУ

6.1.8. Опис: в своїй діяльності зазначена посадова особа керується вимогами законодавства України та Статуту ВАТ "МОТОР СІЧ".

Змін в персональному складі посадової особи не відбувалось. Непогашеної судимості за корисливі та посадові злочини посадова особа емітента не має. Стаж керівної роботи 23 роки. Попередня посада ВАТ "МОТОР СІЧ", начальник Департаменту організації праці, на теперішній час - начальник відділу праці та заробітної плати ФЕУ. Посадова особа не надала згоди на розкриття паспортних даних.

6.1.1. Посада Головний бухгалтер

6.1.2. Прізвище, ім'я, по батькові фізичної особи або повне найменування юридичної особи фізична особа Тиханський Анатолій Олексійович

6.1.3. Паспортні дані фізичної особи (серія, номер, дата видачі, орган, який видав) або ідентифікаційний код за ЄДРПОУ юридичної особи д/в, д/в, 01.01.1900, д/в

6.1.4. Рік народження 1948

6.1.5. Освіта вища

6.1.6. Стаж керівної роботи (років) 31

6.1.7. Найменування підприємства та попередня посада, яку займав ВАТ "МОТОР СІЧ", заступник головного бухгалтера

6.1.8. Опис: в своїй діяльності зазначена посадова особа керується вимогами законодавства України та Статуту ВАТ "МОТОР СІЧ".

Змін в персональному складі посадової особи не відбувалось. Непогашеної судимості за корисливі та посадові злочини посадова особа емітента не має. Стаж керівної роботи 31 років. Попередня посада ВАТ "МОТОР СІЧ", заст.головного бухгалтера, на теперішній час - головний бухгалтер.

Посадова особа не надала згоди на розкриття паспортних даних.

6.1.1. Посада Член Наглядової ради

6.1.2. Прізвище, ім'я, по батькові фізична особа Гречиха Юрій Михайлович
фізичної особи або повне найменування юридичної особи

6.1.3. Паспортні дані фізичної особи (серія, номер, дата видачі, орган, який видав) або ідентифікаційний код за ЄДРПОУ юридичної особи д/в, д/в, 01.01.1900, д/в

6.1.4. Рік народження 1954

6.1.5. Освіта середнє-спеціальнє

6.1.6. Стаж керівної роботи (років) 0

6.1.7. Найменування підприємства ВАТ "МОТОР СІЧ" слюсар-збиральник двигунів та попередня посада, яку займав

6.1.8. Опис: В своїй діяльності зазначена посадова особа керується вимогами законодавства України та Статуту ВАТ "МОТОР СІЧ"

Згідно з п 8.3.2. Статуту ВАТ «МОТОР СІЧ» усі витрати на утримання наглядової Ради проводяться за рахунок Товариства, у тому числі витрати на відрядження та організацію засідань. Непогашеної судимості за корисливі та посадові злочини посадова особа емітента не має. Стаж керівної роботи 0 років. Попередня посада ВАТ "МОТОР СІЧ", слюсар-збиральник. Посадова особа не надала згоди на розкриття паспортних даних.

6.1.1. Посада Член Наглядової ради

6.1.2. Прізвище, ім'я, по батькові фізична особа Логвін Валерій Михайлович
фізичної особи або повне найменування юридичної особи

6.1.3. Паспортні дані фізичної особи (серія, номер, дата видачі, орган, який видав) або ідентифікаційний код за ЄДРПОУ юридичної особи д/в, д/в, 01.01.1900, д/в

6.1.4. Рік народження 1952

6.1.5. Освіта вища

6.1.6. Стаж керівної роботи (років) 34

6.1.7. Найменування підприємства ВАТ "МОТОР СІЧ" - заст. начальника управління торгівлі, на та попередня посада, яку займав теперішній час - директор комбінату харчування

6.1.8. Опис: В своїй діяльності зазначена посадова особа керується вимогами законодавства України та Статуту ВАТ "МОТОР СІЧ"

Згідно з п 8.3.2. Статуту ВАТ «МОТОР СІЧ» усі витрати на утримання наглядової Ради проводяться за рахунок Товариства, у тому числі витрати на відрядження та організацію засідань. Непогашеної судимості за корисливі та посадові злочини посадова особа емітента не має. Стаж керівної роботи 34 років. Попередня посада ВАТ "МОТОР СІЧ", начальник управління торгівлі, на теперішній час - директор комбінату харчування. Посадова особа не надала згоди на розкриття паспортних даних.

6.1.1. Посада	Член Ревізійної комісії
6.1.2. Прізвище, ім'я, по батькові фізичної особи або повне найменування юридичної особи	фізична особа Грінченко Анатолій Юрійович
6.1.3. Паспортні дані фізичної особи (серія, номер, дата видачі, орган, який видав) або ідентифікаційний код за ЄДРПОУ юридичної особи	д/в, д/в, 01.01.1900, д/в
6.1.4. Рік народження	1948
6.1.5. Освіта	вища
6.1.6. Стаж керівної роботи (років)	33
6.1.7. Найменування підприємства та попередня посада, яку займав	ВАТ «МОТОР СІЧ» - заступник начальника виробничого управління, на теперішній час головний диспетчер – начальник зборочно-випробувального виробництва.
6.1.8. Опис: Повноваження та обов'язки посадової особи визначені посадовою інструкцією. Непогашеної судимості за корисливі та посадові злочини посадова особа емітента не має. Стаж керівної роботи (років) - 33	ВАТ «МОТОР СІЧ» - заступник начальника виробничого управління, на теперішній час головний диспетчер – начальник зборочно-випробувального виробництва.
	Посадова особа не працює та не займає посад на будь-яких інших підприємствах. Рішенням загальних зборів акціонерів від 24 березня 2011 року звільнено з посади. Замість нього призначено Вишневецького Сергія Миколайовича 1954 року народження, особлива інформація розміщена в офіційному друкованому виданні ДКЦПФР «Відомості ДКЦПФР» 30.03.2011 року №59 (1064) та розміщена в ЕСРКРІН (http://eds.ssmc.gov.ua) 28.03.2011 року. Посадові особи не надали згоди на розкриття паспортних даних.

6.1.1. Посада	Член Ревізійної комісії
6.1.2. Прізвище, ім'я, по батькові фізичної особи або повне найменування юридичної особи	фізична особа Пастернак Валентин Григорович
6.1.3. Паспортні дані фізичної особи (серія, номер, дата видачі, орган, який видав) або ідентифікаційний код за ЄДРПОУ юридичної особи	д/в, д/в, 01.01.1900, д/в
6.1.4. Рік народження	1954
6.1.5. Освіта	вища
6.1.6. Стаж керівної роботи (років)	29
6.1.7. Найменування підприємства та попередня посада, яку займав	головний інженер ВМЗ, на теперішній час директор Волочиського машинобудівного заводу
6.1.8. Опис: Повноваження та обов'язки посадової особи визначені посадовою інструкцією. Змін у персональному складі посадових осіб за звітний період не було. Непогашеної судимості за корисливі та посадові злочини посадова особа емітента не має.	

Стаж керівної роботи (років) - 29

Попередні посади: головний інженер ВМЗ, на теперішній час директор Волочиського машинобудівного заводу

Посадова особа не працює та не займає посад на будь-яких інших підприємствах.

6.1.1. Посада

Член Ревізійної комісії

6.1.2. Прізвище, ім'я, по батькові фізичної особи або повне найменування юридичної особи

фізична особа Молчанова Валентина Миколаївна

6.1.3. Паспортні дані фізичної особи (серія, номер, дата видачі, орган, який видав) або ідентифікаційний код за ЄДРПОУ юридичної особи

д/в, д/в, 01.01.1900, д/в

6.1.4. Рік народження

1955

6.1.5. Освіта

середня

6.1.6. Стаж керівної роботи (років) 0

6.1.7. Найменування підприємства та попередня посада, яку займав

ВАТ "МОТОР СІЧ" слюсар, на теперішній час - дефектоскопіст

6.1.8. Опис: Повноваження та обов'язки посадової особи визначені посадовою інструкцією.

Стаж керівної роботи (років) - 0

Попередні посади: ВАТ "МОТОР СІЧ" слюсар, на теперішній час - дефектоскопіст

Посадова особа не працює та не займає посад на будь-яких інших підприємствах.

Рішенням загальних зборів акціонерів від 24 березня 2011 року звільнено з посади. Замість неї призначено Завгородню Людмилу Іванівну 1954 року народження, особлива інформація розміщена в офіційному друкованому виданні ДКЦПФР «Відомості ДКЦПФР» 30.03.2011 року №59 (1064) та розміщена в ЕСРКРІН (<http://eds.ssmc.gov.ua>) 28.03.2011 року. Непогашеної судимості за корисливі та посадові злочини посадові особи емітента не мають. Посадові особи не надали згоди на розкриття паспортних даних.

6.1.1. Посада

Член Ревізійної комісії

6.1.2. Прізвище, ім'я, по батькові фізичної особи або повне найменування юридичної особи

фізична особа Петрик Ігор Андрійович

6.1.3. Паспортні дані фізичної особи (серія, номер, дата видачі, орган, який видав) або ідентифікаційний код за ЄДРПОУ юридичної особи

д/в, д/в, 01.01.1900, д/в

6.1.4. Рік народження

1956

6.1.5. Освіта

вища

6.1.6. Стаж керівної роботи (років) 27

6.1.7. Найменування підприємства ВАТ "МОТОР СІЧ" -заступник головного металурга,на та попередня посада, яку займав теперішній час - - головний зварювальник управління головного металурга.

6.1.8. Опис: Повноваження та обов'язки посадової особи визначені посадовою інструкцією. Непогашеної судимості за корисливі та посадові злочини посадова особа емітента не має.

Стаж керівної роботи (років) - 27

Попередні посади: ВАТ "МОТОР СІЧ" -заступник головного металурга,на теперішній час - головний зварювальник управління головного металурга.

Посадова особа не працює та не займає посад на будь-яких інших підприємствах.

Рішенням загальних зборів акціонерів від 24 березня 2011 року звільнено з посади. Замість нього призначено Зінченка Андрія Валентиновича 1975 року народження, особлива інформація розміщена в офіційному друкованому виданні ДКЦПФР «Відомості ДКЦПФР» 30.03.2011 року №59 (1064) та розміщена в ЕСРКРІН (<http://eds.ssmc.gov.ua>) 28.03.2011 року. Непогашеної судимості за корисливі та посадові злочини посадові особи емітента не мають. Посадові особи не надали згоди на розкриття паспортних даних.

6.1.1. Посада Голова Ревізійної комісії

6.1.2. Прізвище, ім'я, по батькові фізичної особи або повне найменування юридичної особи фізична особа Пірогов Леонід Олексійович

6.1.3. Паспортні дані фізичної особи (серія, номер, дата видачі, орган, який видав) або ідентифікаційний код за ЄДРПОУ юридичної особи д/в, д/в, 01.01.1900, д/в

6.1.4. Рік народження 1948

6.1.5. Освіта вища

6.1.6. Стаж керівної роботи (років) 27

6.1.7. Найменування підприємства ВАТ "МОТОР СІЧ" заступник головного інженера, на та попередня посада, яку займав теперішній час -заступник технічного директора – начальник КТУ

6.1.8. Опис: Повноваження та обов'язки посадової особи визначені посадовою інструкцією. Змін у персональному складі посадових осіб за звітний період не було. Непогашеної судимості за корисливі та посадові злочини посадова особа емітента не має.

Стаж керівної роботи (років) - 27

Попередні посади: ВАТ "МОТОР СІЧ"заступник головного інженера, директор КТУ, на теперішній час заступник технічного директора – начальник КТУ.

Посадова особа не працює та не займає посад на будь-яких інших підприємствах.

6.1.1. Посада Член Ревізійної комісії

6.1.2. Прізвище, ім'я, по батькові фізичної особи або повне найменування юридичної особи фізична особа Коцюба Віктор Юрійович

6.1.3. Паспортні дані фізичної особи (серія, номер, дата видачі, орган, який видав) або ідентифікаційний код за ЄДРПОУ юридичної особи д/в, д/в, 01.01.1900, д/в

6.1.4. Рік народження 1965

6.1.5. Освіта вища

6.1.6. Стаж керівної роботи (років) 20

6.1.7. Найменування підприємства ВАТ "МОТОР СІЧ" заступник начальника НВУ, начальник та попередня посада, яку займав цеху, на теперішній час -начальник цеху

6.1.8. Опис: Повноваження та обов'язки посадової особи визначені посадовою інструкцією. Непогашеної судимості за корисливі та посадові злочини посадова особа емітента не має.

Стаж керівної роботи (років) - 20

Попередні посади: ВАТ "МОТОР СІЧ" заступник начальника НВУ, начальник цеху, на теперішній час -начальник цеху

Посадова особа не працює та не займає посад на будь-яких інших підприємствах.

Рішенням загальних зборів акціонерів від 24 березня 2011 року звільнено з посади. Замість нього призначено Поспелова Олександра Михайловича 1956 року народження, особлива інформація розміщена в офіційному друкованому виданні ДКЦПФР «Відомості ДКЦПФР» 30.03.2011 року №59 (1064) та розміщена в ЕСРКРІН (<http://eds.ssmc.gov.ua>) 28.03.2011 року. Непогашеної судимості за корисливі та посадові злочини посадові особи емітента не мають. Посадові особи не надали згоди на розкриття паспортних даних.

6.2. Інформація про володіння посадовими особами емітента акціями емітента

Посада	Прізвище, ім'я, по батькові фізичної особи або повне найменування юридичної особи	Паспортні дані фізичної особи (серія, номер, дата видачі, орган, який видав) або ідентифікаційний код за ЄДРПОУ юридичної особи	Дата внесення до реєстру	Кількість акцій (штук)	Від загальної кількості акцій (у відсотках)	Кількість за видами акцій			
						прості іменні	прості на пред'явника	привілейовані іменні	привілейовані на пред'явника
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Голова Ради директорів	фізична особа	д/в, д/в, 01.01.1900, д/в	07.08.2000	311421	14,98664570000	311421	0	0	0
	Богуслаєв Вячеслав Олександрович								
Член Ревізійної комісії	фізична особа	д/в, д/в, 01.01.1900, д/в	02.08.2000	365	0,01756500000	365	0	0	0
	Пастернак Валентин Григорович								
Головний бухгалтер	фізична особа	д/в, д/в, 01.01.1900, д/в	07.08.2000	237	0,01140000000	237	0	0	0
	Тиханський Анатолій Олексійович								
Заступник голови Ради директорів	фізична особа	д/в, д/в, 01.01.1900, д/в	07.08.2000	87	0,00420000000	87	0	0	0
	Жеманюк Павло Дмитрович								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Голова ревізійної комісії	фізична особа	д/в, д/в, 01.01.1900, д/в	07.08.2000	55	0,00260000000	55	0	0	0
	Поливяний Олександр Миколайович								
Член Ради директорів	фізична особа	д/в, д/в, 01.01.1900, д/в	07.08.2000	41	0,00197000000	41	0	0	0
	Недашковський Олександр Петрович								
Член Наглядової ради	фізична особа	д/в, д/в, 01.01.1900, д/в	07.08.2000	28	0,00130000000	28	0	0	0
	Логвін Валерій Михайлович								
Член Ради директорів	фізична особа	д/в, д/в, 01.01.1900, д/в	07.08.2000	23	0,00110000000	23	0	0	0
	Покатов Олімпій Валер'янович								
Член Ради директорів	фізична особа	д/в, д/в, 01.01.1900, д/в	07.08.2000	22	0,00110000000	22	0	0	0
	Ширков Володимир Тимофійович								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Член Ради директорів	фізична особа	д/в, д/в, 01.01.1900, д/в	07.08.2000	20	0,00096246000	20	0	0	0
	Семенов Володимир Борисович								
Член Ревізійної комісії	фізична особа	д/в, д/в, 01.01.1900, д/в	02.08.2000	20	0,00024698000	20	0	0	0
	Коцюба Віктор Юрійович								
Член Наглядової ради	фізична особа	д/в, д/в, 01.01.1900, д/в	07.08.2000	15	0,00072000000	15	0	0	0
	Груш Михайло Іванович								
Член Наглядової ради	фізична особа	д/в, д/в, 01.01.1900, д/в	07.08.2000	15	0,00072000000	15	0	0	0
	Кононенко Петро Іванович								
Член Ради директорів	фізична особа	д/в, д/в, 01.01.1900, д/в	07.08.2000	12	0,00058000000	12	0	0	0
	Лунін Віктор Олексійович								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Член Ревізійної комісії	фізична особа	д/в, д/в, 01.01.1900, д/в	02.08.2000	10	0,00048123000	10	0	0	0
	Грінченко Анатолій Юрійович								
Заступник голови наглядової ради	фізична особа	д/в, д/в, 01.01.1900, д/в	07.08.2000	10	0,00048000000	10	0	0	0
	Богуслаєв Олександр Вячеславович								
Член Наглядової ради	фізична особа	д/в, д/в, 01.01.1900, д/в	07.08.2000	8	0,00038000000	8	0	0	0
	Войтенко Сергій Анатолійович								
Член Ревізійної комісії	фізична особа	д/в, д/в, 01.01.1900, д/в	02.08.2000	8	0,00038498000	8	0	0	0
	Петрик Ігор Андрійович								
Член Ревізійної комісії	фізична особа	д/в, д/в, 01.01.1900, д/в	02.08.2000	8	0,00038498000	8	0	0	0
	Пирогов Леонід Олексійович								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Член Ради директорів	фізична особа	д/в, д/в, 01.01.1900, д/в	07.08.2000	6	0,00029000000	6	0	0	0
	Горбик Костянтин Іванович								
Член Наглядової ради	фізична особа	д/в, д/в, 01.01.1900, д/в	07.08.2000	5	0,00024000000	5	0	0	0
	Буря Юрій Володимирович								
Член Ревізійної комісії	фізична особа	д/в, д/в, 01.01.1900, д/в	02.08.2000	5	0,00024610000	5	0	0	0
	Молчанова Валентина Миколаївна								
Заступник голови Ради директорів	фізична особа	д/в, д/в, 01.01.1900, д/в	07.08.2000	3	0,00014000000	3	0	0	0
	Ткаченко Василь Васильович								
Член Наглядової ради	фізична особа	д/в, д/в, 01.01.1900, д/в	07.08.2000	2	0,00009600000	2	0	0	0
	Гречиха Юрій Михайлович								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Голова Наглядової ради	фізична особа	д/в, д/в, 01.01.1900, д/в	07.08.2000	1	0,00004800000	1	0	0	0
	Малиш Анатолій Миколайович								
Член Ради директорів	фізична особа	д/в, д/в, 01.01.1900, д/в	07.08.2000	1	0,00004800000	1	0	0	0
	Хвостак Василь Володимирович								
Член Наглядової ради	фізична особа	д/в, д/в, 01.01.1900, д/в	07.08.2000	1	0,00004800000	1	0	0	0
	Хорева Світлана Олександрівна								
Заступник голови Ради директорів	фізична особа	д/в, д/в, 01.01.1900, д/в	07.08.2000	0	0,00000000000	0	0	0	0
	Березовський Михайло Наумович								
Усього:				312429	15,03437743000	312429	0	0	0

7. Інформація про осіб, що володіють 10 відсотками та більше акцій емітента

Найменування юридичної особи	Ідентифікаційний код за ЄДРПОУ	Місцезнаходження	Дата внесення до реєстру	Кількість акцій (штук)	Від загальної кількості акцій (%)	Кількість за видами акцій			
						прості іменні	прості на пред'явника	привілейовані іменні	привілейовані на пред'явника
П.І.Б. фізичної особи	Серія, номер, дата видачі паспорта, найменування органу, який видав паспорт	Дата внесення до реєстру	Кількість акцій (штук)	Від загальної кількості акцій (%)	Кількість за видами акцій				
					прості іменні	прості на пред'явника	привілейовані іменні	привілейовані на пред'явника	
Богуслав Вячеслав Олександрович	д/в, д/в, 01.01.1900, д/в	07.08.2000	311421	14,9866457	311421	0	0	0	
Усього:			311421	14,9866457	311421	0	0	0	

8. Інформація про загальні збори акціонерів

Вид загальних зборів	чергові	позачергові
	X	
Дата проведення	25.03.2010	
Кворум зборів, %	70,67	

Опис: 25.03.2010 року проведено чергові загальні збори, на яких було затверджено результати фінансово-господарської діяльності Товариства за 2009 рік, прийняті рішення про внесення змін до Статуту. Кворум зборів 70,67 %

Перелік питань, що розглядалися на загальних зборах:

1. Про роботу наглядової ради Товариства за 2009 рік.
2. Про економічний стан акціонерного товариства за 2009 рік, основних напрямках виробничої та фінансово-економічної діяльності акціонерного товариства на 2010 рік.
3. Звіт ревізійної комісії за підсумками фінансово-господарської діяльності акціонерного товариства за 2009 рік.
4. Фактичне використання цільових фондів, створених за рахунок прибутку, розподіл чистого прибутку за підсумками 2009 року, формування та розподіл прибутку за планом на 2010 рік.
5. Про зміни та доповнення до Статуту ВАТ «МОТОР СІЧ», організаційної структури Товариства.

Особи, що подавали пропозиції до переліку питань порядку денного: пропозиції до переліку питань порядку денного не надходили.

Результати розгляду питань порядку денного:

За питанням 1 порядку денного рішення були прийняті 100,00% голосів, за питанням 2 порядку денного рішення прийнято 99,99% голосів, за питанням 3 порядку денного - (рішення прийняте 100,00% голосів, за питаннями 4 та 5 порядку денного рішення прийнято 99,99% голосів.

Особа, що ініціювала проведення ПОЗАЧЕРГОВИХ загальних зборів: протягом 2009 року позачергових зборів не відбувалось позачергових зборів не відбувалося.

25.03.2010 року проведено чергові загальні збори за результатами діяльності ВАТ «МОТОР СІЧ» за 2009 рік.

Дата зборів - 24 березня 2011 року

Кворум 70.33%

Порядок денний:

1. Про роботу наглядової ради Товариства за 2010 рік.

Доповідач Малиш А.М. - голова наглядової ради.

Голосували: «За» 1 392 744 голосів (акцій)

«Проти» 0 голосів (акцій)

«Утримались» 0 голосів (акцій)

«Не голосували» 86 голосів (акцій).

Рішення прийняте 99,99% голосів (акцій).

2. Про економічний стан ВАТ «МОТОР СІЧ» за 2010 рік, основні напрямки виробничої та фінансово-економічної діяльності Товариства на 2011 рік.

Доповідач Богуслаєв В.О. - голова ради директорів.

Голосували: «За» 1 392 794 голосів (акцій)

«Проти» 0 голосів (акцій)

«Утримались» 0 голосів (акцій)

«Не голосували» 36 голосів (акцій).

Рішення прийняте 99,99% голосів (акцій).

3. Звіт ревізійної комісії за підсумками фінансово-господарської діяльності Товариства у 2010 році.

Доповідач Поливняний О.М. - голова ревізійної комісії.

Голосували: «За» 1 392 745 голосів (акцій)

«Проти» 0 голосів (акцій)

«Утримались» 0 голосів (акцій)

«Не голосували» 85 голосів (акцій).

Рішення прийняте 99,99% голосів (акцій).

4. Фактичне використання цільових фондів, утворених за рахунок прибутку, розподіл чистого прибутку за підсумками 2010 року, формування і розподіл прибутку за планом на 2011 рік.

Доповідач Лунін В.О. - фінансовий директор.

Голосували: «За» 1 392 790 голосів (акцій)

«Проти» 0 голосів (акцій)

«Утримались» 0 голосів (акцій)

«Не голосували» 40 голосів (акцій).

Рішення прийняте 99,99% голосів (акцій).

5. Відкликання та обрання членів ради директорів Товариства.

Голосували: «За» 1 392 745 голосів (акцій)

«Проти» 0 голосів (акцій)

«Утримались» 0 голосів (акцій)

«Не голосували» 85 голосів (акцій).

Рішення прийняте 99,99% голосів (акцій).

6. Відкликання та обрання членів наглядової ради Товариства.

Голосували: «За» 1 392 745 голосів (акцій)

«Проти» 0 голосів (акцій)

«Утримались» 0 голосів (акцій)

«Не голосували» 85 голосів (акцій).

Рішення прийняте 99,99% голосів (акцій).

7. Відкликання та обрання членів ревізійної комісії Товариства.

Голосували: «За» 1 385 951 голосів (акцій)

«Проти» 0 голосів (акцій)

«Утримались» 0 голосів (акцій)

«Не голосували» 6 879 голосів (акцій).

Рішення прийняте 99,51% голосів (акцій).

8. Про дематеріалізацію акцій ВАТ «МОТОР СІЧ».

Голосували: «За» 1 392 745 голосів (акцій)

«Проти» 0 голосів (акцій)

«Утримались» 0 голосів (акцій)

«Не голосували» 85 голосів (акцій).

Рішення прийняте 99,99% голосів (акцій).

9. Затвердження нової редакції Статуту ВАТ «МОТОР СІЧ» з метою приведення його у відповідність з законом України «Про акціонерні товариства» і затвердження Положень:

- про загальні збори акціонерів

- про раду директорів

- про наглядову раду

- про ревізійну комісію

- про структурний підрозділ «Санаторій-профілакторій відкритого акціонерного товариства «МОТОР СІЧ».

Доповідач Покатов О.В. - директор з управління персоналом.

Голосували: «За» 416 122 голосів (акцій)

«Проти» 966 522 голосів (акцій)

«Утримались» 8 935 голосів (акцій)

«Не голосували» 1 251 голосів(акцій).

Рішення не прийняте.

Загальними зборами акціонерів ВАТ "МОТОР СІЧ", що відбулись 24 березня 2011 року (протокол №17) у зв'язку з закінченням строку повноважень членів ради директорів, членів наглядової ради, членів ревізійної комісії, прийняте рішення про зміну складу посадових осіб.

1. Звільнено з посади члена ради директорів Ткаченка Василя Васильовича, який володіє 3 акціями ВАТ «МОТОР СІЧ», що складає 0.0001443702808% в статутному капіталі емітента; обіймав дану посаду 17 років; непогашеної судимості за злочини, вчинені з корисливих мотивів, чи злочини у сфері господарської, службової діяльності не має.

2. Звільнено з посади члена ради директорів Хвостак Василя Володимировича, який володіє 1 акцією ВАТ «МОТОР СІЧ», що складає 0,0000481234269% в статутному капіталі емітента; обіймав дану посаду 4 роки; непогашеної судимості за злочини, вчинені з корисливих мотивів, чи злочини у сфері господарської, службової діяльності не має.

3. Призначено на посаду члена ради директорів Войтенка Сергія Анатолійовича, який володіє 8 акціями ВАТ «МОТОР СІЧ», що складає 0,0003849874157% в статутному капіталі емітента; на дану посаду обраний строком на 4 роки; непогашеної судимості за злочини, вчинені з корисливих мотивів, чи злочини у сфері господарської, службової діяльності не має.

4. Призначено на посаду члена ради директорів Підорича Руслана Олександровича, який не володіє акціями ВАТ «МОТОР СІЧ»; на дану посаду обраний строком на 4 роки; непогашеної судимості за злочини, вчинені з корисливих мотивів, чи злочини у сфері господарської, службової діяльності не має.

5. Призначено на посаду члена ради директорів Гараненка Романа Сергійовича, який володіє 59 акціями ВАТ «МОТОР СІЧ», що складає 0,0028392821909% в статутному капіталі емітента; на дану посаду обраний строком на 4 роки; непогашеної судимості за злочини, вчинені з корисливих мотивів, чи злочини у сфері господарської, службової діяльності не має.

6. Звільнено з посади члена наглядової ради Войтенка Сергія Анатолійовича, який володіє 8 акціями ВАТ «МОТОР СІЧ», що складає 0,0003849874157% в статутному капіталі емітента; обіймав дану посаду 8 років; непогашеної судимості за злочини, вчинені з корисливих мотивів, чи злочини у сфері господарської, службової діяльності не має.

7. Призначено на посаду члена наглядової ради Молчанова Михайла Миколайовича, який володіє 272 акціями ВАТ «МОТОР СІЧ», що складає 0,0130895721346% в статутному капіталі емітента; на дану посаду обраний строком на 2 роки; непогашеної судимості за злочини, вчинені з корисливих мотивів, чи злочини у сфері господарської, службової діяльності не має.

8. Звільнено з посади члена ревізійної комісії Грінченка Анатолія Юрійовича, який володіє 10 акціями ВАТ «МОТОР СІЧ», що складає 0,0004812342696% в статутному капіталі емітента; обіймав дану посаду 4 роки; непогашеної судимості за злочини, вчинені з корисливих мотивів, чи злочини у сфері господарської, службової діяльності не має.

9. Звільнено з посади члена ревізійної комісії Коцюбу Віктора Юрійовича, який володіє 20 акціями ВАТ «МОТОР СІЧ», що складає 0,0009624685393% в статутному капіталі емітента; обіймав дану посаду 4 роки; непогашеної судимості за злочини, вчинені з корисливих мотивів, чи злочини у сфері господарської, службової діяльності не має.

10. Звільнено з посади члена ревізійної комісії Молчанову Валентину Миколаївну, яка володіє 5 акціями ВАТ «МОТОР СІЧ», що складає 0,0002406171348% в статутному капіталі емітента; обіймала дану посаду 4 роки; непогашеної судимості за злочини, вчинені з корисливих мотивів, чи злочини у сфері господарської, службової діяльності не має.

11. Звільнено з посади члена ревізійної комісії Петрика Ігора Андрійовича, який володіє 8 акціями ВАТ «МОТОР СІЧ», що складає 0,0003849874157% в статутному капіталі емітента; обіймав дану посаду 8 роки; непогашеної судимості за злочини, вчинені з корисливих мотивів, чи злочини у сфері господарської, службової діяльності не має.

12. Призначено на посаду члена ревізійної комісії Вишневського Сергія Миколайовича, який володіє 7 акціями ВАТ «МОТОР СІЧ», що складає 0,0003368639887% в статутному капіталі емітента; на дану посаду обраний строком на 4 роки; непогашеної судимості за злочини, вчинені з корисливих мотивів, чи злочини у сфері господарської, службової діяльності не має.

13. Призначено на посаду члена ревізійної комісії Поспелова Олександра Михайловича, який володіє 3 акціями ВАТ «МОТОР СІЧ», що складає 0,0001443702808% в статутному капіталі

емітента; на дану посаду обраний строком на 4 роки; непогашеної судимості за злочини, вчинені з корисливих мотивів, чи злочини у сфері господарської, службової діяльності не має.

14. Призначено на посаду члена ревізійної комісії Зінченка Андрія Валентиновича, який володіє 1 акцією ВАТ «МОТОР СІЧ», що складає 0,0000481234269% в статутному капіталі емітента; на дану посаду обраний строком на 4 роки; непогашеної судимості за злочини, вчинені з корисливих мотивів, чи злочини у сфері господарської, службової діяльності не має.

15. Призначено на посаду члена ревізійної комісії Завгородню Людмилу Іванівну, яка володіє 1 акцією ВАТ «МОТОР СІЧ», що складає 0,0000481234269% в статутному капіталі емітента; на дану посаду обрана строком на 4 роки; непогашеної судимості за злочини, вчинені з корисливих мотивів, чи злочини у сфері господарської, службової діяльності не має.

Особлива інформація розміщена 28.03.2011 в ЕСКРІН

Особа, що ініціювала проведення ПОЗАЧЕРГОВИХ загальних зборів: протягом 2009 року позачергових зборів не відбувалось позачергових зборів не відбувалося.

9. Інформація про дивіденди

	За результатами звітного періоду		За результатами періоду, що передував звітному	
	за простими акціями	за привілейованими акціями	за простими акціями	за привілейованими акціями
Сума нарахованих дивідендів, грн.	19803920,000	0,000	5941176,000	0,000
Нараховані дивіденди на одну акцію, грн.	0,00000	0,00000	3,00000	0,00000
Сума виплачених дивідендів, грн.	0,000	0,000	12456585,000	0,000
Дата складення переліку осіб, які мають право на отримання дивідендів	16.05.2011	01.01.1900	25.06.2010	01.01.1900
Дата виплати дивідендів	16.05.2011	01.01.1900	25.06.2010	01.01.1900

Опис: 25.03.2010 року за підсумками роботи за 2009 рік загальними зборами акціонерів було прийняте рішення направити частку чистого прибутку у розмірі 5.9 млн. грн., на виплату дивідендів за акціями ВАТ "МОТОР СІЧ", що складає 3 грн. на 1 акцію.

26 березня 2010 року Наглядовою радою ВАТ "МОТОР СІЧ" (протокол №8) затверджено наступне:

Дата складання переліку осіб, які мають право на отримання дивідендів): 25.06.2010 р.

Дата початку виплати дивідендів (за звітний період): 25.06.2010 р.

Дата закінчення виплати дивідендів: 25.06.2011 р.

На виконання рішення загальних зборів акціонерів ВАТ «МОТОР СІЧ» від 24 березня 2011 року, на якому було ухвалене рішення направити частку чистого прибутку в розмірі 19,8 млн. грн. на виплату дивідендів, що становить 10 грн. на одну акцію, наглядова рада відкритого акціонерного товариства «МОТОР СІЧ» прийняла рішення:

1. Установити 16 травня 2011 року обліковою датою складання реєстру акціонерів для виплати дивідендів;
2. Виплата дивідендів здійснюється з 16 травня 2011 року по 24 вересня 2011 року. Акціонери, які у встановлений термін не звернулися за дивідендами й не підтвердили свої реквізити, одержують дивіденди в міру обігу після уточнення реквізитів.
3. Виплата дивідендів здійснюється на вибір акціонера: банківським переведенням на розрахунковий рахунок, поштовим переказом або через касу заводу (для акціонерів - юридичних осіб банківським переведенням на розрахунковий рахунок).

Сума дивідендів для виплати юридичним особам на 1 акцію становить 10,00 грн.

З фізичних осіб у момент виплати дивідендів утримується податок на прибуток у розмірі 5%, що становить 0,50 грн., сума дивідендів для виплати фізичним особам на 1 акцію становить 9,50 грн

10. Інформація про осіб, послугами яких користується емітент

Повне найменування юридичної особи або прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи	ТОВ "Фірма "Січ-Реєстр"
Організаційно-правова форма	Товариство з обмеженою відповідальністю
Ідентифікаційний код за ЄДРПОУ	30801610
Місцезнаходження	вул. Омельченка, 21, м. Запоріжжя, Шевченківський, Запорізька область, 69068
Номер ліцензії або іншого документа на цей вид діяльності	серія АВ № 115244
Назва державного органу, що видав ліцензію або інший документ	Державна комісія з цінних паперів та фондового ринку
Дата видачі ліцензії або іншого документа	14.06.2006
Міжміський код та телефон	(061) 720-48-63
Факс	(061) 213-97-64
Вид діяльності	Юридична особа, яка здійснює професійну депозитарну діяльність з ведення реєстру власників іменних цінних
<p>Опис: Виконавчим органом Товариства на підставі рішення загальних зборів від 16.03.2000 року укладено договір № 1-Р від 17 липня 2000 року з ТОВ "Фірма "Січ-Реєстр" на ведення реєстру власників іменних цінних паперів ВАТ "МОТОР СІЧ", акт приймання-передачі реєстру ВАТ "МОТОР СІЧ" від попереднього реєстратора від ТОВ "Конфінформ" від 02.08.2000 р.</p> <p>Інформація щодо юридичних осіб, які здійснювали ведення реєстру власників іменних цінних паперів ВАТ "МОТОР СІЧ":</p> <p>1997-1999 рр. ВАТ "Банк "Еліта" код ЄДРПОУ 20510134;</p> <p>1999-2000 рр. ТОВ "Конфінформ" код ЄДРПОУ 25486512.</p> <p>Інформація щодо зазначених реєстроутримувачів відсутня за давністю років.</p>	

Повне найменування юридичної особи або прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи	ТОВ "Гарант Інвест"
Організаційно-правова форма	Товариство з обмеженою відповідальністю
Ідентифікаційний код за ЄДРПОУ	32013602
Місцезнаходження	вул. Копьонкіна, буд. 98, м. Запоріжжя., Шевченківський, Запорізька область, 69068
Номер ліцензії або іншого документа на цей вид діяльності	АВ № 389650
Назва державного органу, що видав ліцензію або інший документ	ДК ЦПФР
Дата видачі ліцензії або іншого документа	25.12.2007
Міжміський код та телефон	(061)769-05-13
Факс	(061) 218- 74-85
Вид діяльності	Юридична особа, яка здійснює професійну депозитарну діяльність зберігача
Опис: 23 січня 2004 року укладено договір про відкриття рахунку у цінних паперів	

Повне найменування юридичної особи або прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи	Відкрите акціонерне товариство "Межрегіональний фондовий союз" (МФС)
Організаційно-правова форма	Відкрите акціонерне товариство
Ідентифікаційний код за ЄДРПОУ	24917996
Місцезнаходження	вул. Ветрова, буд. 7б, м. Київ, Україна, 01032
Номер ліцензії або іншого документа на цей вид діяльності	серія АВ № 189728
Назва державного органу, що видав ліцензію або інший документ	ДК ЦПФР
Дата видачі ліцензії або іншого документа	07.11.2006
Міжміський код та телефон	(044) 238-61-92
Факс	(044) 238-61-93
Вид діяльності	Юридична особа, яка здійснює професійну депозитарну діяльність депозитарію
Опис: 12.12.2006 року укладено договір на обслуговування емісії цінних паперів.	

Повне найменування юридичної особи або прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи	ТОВ "Фірма "Мотор-Ділер"
Організаційно-правова форма	Товариство з обмеженою відповідальністю
Ідентифікаційний код за ЄДРПОУ	24513000
Місцезнаходження	Омельченко, 21, м. Запоріжжя, Шевченківський, Україна, 69068
Номер ліцензії або іншого документа на цей вид діяльності	Серія АВ №493444
Назва державного органу, що видав ліцензію або інший документ	Державна комісія з цінних паперів та фондового ринку
Дата видачі ліцензії або іншого документа	17.11.2009
Міжміський код та телефон	(061) 720-49-85
Факс	(061) 213-93-85
Вид діяльності	Торговець цінними паперами
Опис: 19 вересня 1997 року укладено Генеральну угоду про спільну діяльність на ринку цінних паперів. 02 березня 2000 року укладено договір на обслуговування на ринку цінних паперів	

Повне найменування юридичної особи або прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи	ТОВ "Фірма "Мотор-Ділер"
Організаційно-правова форма	Товариство з обмеженою відповідальністю
Ідентифікаційний код за ЄДРПОУ	24513000
Місцезнаходження	вул. Омельченко, 21, м. Запоріжжя, Шевченківський, Україна, 69068
Номер ліцензії або іншого документа на цей вид діяльності	Серія АВ №493444
Назва державного органу, що видав ліцензію або інший документ	Державна комісія з цінних паперів та фондового ринку
Дата видачі ліцензії або іншого документа	17.11.2009
Міжміський код та телефон	(061) 720-49-85
Факс	(061) 213-93-85
Вид діяльності	Юридична особа, уповноважена емітентом продавати (купувати) його цінні папери
Опис: 19 вересня 1997 року укладено Генеральну угоду про спільну діяльність на ринку цінних паперів. 02 березня 2000 року укладено договір на обслуговування на ринку цінних паперів	

Повне найменування юридичної особи або прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи	ЗАТ "Запоріжаудит-консульт"	
Організаційно-правова форма	Закрите акціонерне товариство	
Ідентифікаційний код за ЄДРПОУ	13625523	
Місцезнаходження	пров. Тихий, буд.8 пров. Тихий, буд.8, м. Запоріжжя, Жовтневий, Запорізька область, 69063	
Номер ліцензії або іншого документа на цей вид діяльності	№0057	
Назва державного органу, що видав ліцензію або інший документ	Аудиторська палата України	
Дата видачі ліцензії або іншого документа	26.01.2001	
Міжміський код та телефон	(061) 764-21-76	
Факс	(061) 764-22-83	
Вид діяльності	Аудитор (аудиторська фірма), яка надає аудиторські послуги емітенту	
Опис: 07.06.2001 року укладено договір № Р-0941/01-Д с ЗАТ "Запоріжаудит-консульт" на аудиторське обслуговування		

Повне найменування юридичної особи або прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи	ТДВ СК "Мотор-Гарант"
Організаційно-правова форма	Товариство з додатковою відповідальністю
Ідентифікаційний код за ЄДРПОУ	31154435
Місцезнаходження	вул. Вересаєва, 3, м. Запоріжжя, Шевченківський, Запорізька область, 69068
Номер ліцензії або іншого документа на цей вид діяльності	серія АБ № 321853
Назва державного органу, що видав ліцензію або інший документ	Держкомфінпослуг України
Дата видачі ліцензії або іншого документа	30.12.2005
Міжміський код та телефон	(061) 212-96-06
Факс	(061) 212-96-96
Вид діяльності	Юридична особа, яка надає страхові послуги емітенту
Опис: З ТДВ СК «Мотор-Гарант» укладено договір про впровадження добровільного медичного страхування. Договором колективного медичного страхування застраховано більше 20 тис. працівників за рахунок коштів підприємства	

11. Відомості про цінні папери емітента

11.1. Інформація про випуски акцій

Дата реєстрації випуску	Номер свідоцтва про реєстрацію випуску	Найменування органу, що зареєстрував випуск	Міжнародний ідентифікаційний номер	Тип цінного папера	Форма існування та форма випуску	Номінальна вартість (грн.)	Кількість акцій (штук)	Загальна номінальна вартість (грн.)	Частка у статутному капіталі (%)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
28.03.2001	142/1/01	Державна комісія з цінних паперів та фондового ринку	UA0800541007	Акції Іменні прості	Документарна Іменні	135,00	2077990	280528650,00	100

Опис: В 2010 році ВАТ «МОТОР СІЧ» не проводило емісії облігацій та інших цінних паперів, випуск яких підлягає реєстрації. Рішень про викуп власних акцій в 2010 році Товариством не приймалося.

Облік права власності на цінні папери ВАТ «МОТОР СІЧ» здійснює незалежний реєстратор - ТОВ «Фірма «Січ-Реєстр» (код ЄГРПОУ: 30801610). Ліцензія на здійснення діяльності: серія АВ №115244 від 14.06.2006.

Місцезнаходження: вул. Омельченко, будинок 21, м. Запоріжжя, 69068, Україна.
Телефон: 720-48-63, факс: 213-97-64
Електронна пошта: s-reestr@s-reestr.zssm.zp.ua.
Веб-сторінка <http://www.s-reestr.com.ua>.

Акції ВАТ «МОТОР СІЧ» пройшли процедуру лістингу на Біржі ПФТС та Українській біржі. Тіккер акцій - «MSICH».

В 2010 році угоди по акціях ВАТ «МОТОР СІЧ» здійснювалися на Фондовій біржі ПФТС та Українській біржі, а також на позабіржовому ринку. Загальний обсяг угод по акціях нашого підприємства в 2010 році перевищив 1,5 млрд грн.

Акції ВАТ «МОТОР СІЧ» входять до складу «індексних кошиків» ПФТС, Української біржі та Українського торговельного індексу UTX Віденської біржі.

Протягом звітного періоду спостерігалася позитивна динаміка росту ціни акцій. У порівнянні з початком року ціна акцій на біржах зросла в 1,8 рази: з 1 665 грн до 3 000 грн за акцію.

Капіталізація ВАТ «МОТОР СІЧ» у звітному році досягла 6 187 млн грн, (в 1,8 разів більше, ніж в 2009 році).

Кількість угод на УБ в 2010 році досягло 44 769 та в 6 разів перевищило результати 2009 року. Цінні папери ВАТ «МОТОР СІЧ» залишаються одними з найбільш привабливих і ліквідних цінних паперів в Україні.

В 2011 році прогнозується подальший ріст вартості акцій ВАТ «МОТОР СІЧ», що у значній мірі пов'язаний з успішною діяльністю підприємства та наявністю великої кількості замовлень.

В 2010 році ВАТ «МОТОР СІЧ» не проводило емісії облігацій й інших цінних паперів, випуск яких підлягає реєстрації. В 2010 році Товариство не ухвалювало рішення щодо викупі власних акцій.

Процентні, дисконтні, цільові (безпроцентні) облігації та будь-які інші цінні папери (випуск яких підлягає реєстрації) емітент протягом 2010 року не випускав.

11.5. Інформація щодо виданих сертифікатів цінних паперів

Загальна кількість замовлених бланків сертифікатів цінних паперів (штук)	50000
у тому числі: сертифікатів акцій	50000
сертифікатів облігацій	0
сертифікатів інших цінних паперів (окремо щодо кожного виду цінних паперів)	
Акції	0
Загальна кількість виданих власникам сертифікатів цінних паперів (штук)	35100
у тому числі: сертифікатів акцій	35100
сертифікатів облігацій	0
сертифікатів інших цінних паперів (окремо щодо кожного виду цінних паперів)	
Акції	0
Кількість виданих власникам сертифікатів цінних паперів (штук) у звітному періоді	900
у тому числі: сертифікатів акцій	900
сертифікатів облігацій	0
сертифікатів інших цінних паперів (окремо щодо кожного виду цінних паперів)	

12. Опис бізнесу

Важливі події розвитку

Запорізьке відкрите акціонерне товариство «МОТОР СІЧ», що відзначило в 2007 році своє сторіччя, є одним з найбільших підприємств, які реалізують повний цикл створення сучасних авіаційних двигунів від розробки, виробництва й випробування, до супроводу в експлуатації й ремонту.

У цей час завод випускає й освоює серійне виробництво авіаційних двигунів різної потужності й призначення для літальних апаратів всесвітньо відомих літако- і вертольотобудівних фірм. Поряд з авіадвигунами запорізькі моторобудівники пропонують на світовому й вітчизняному ринках промислові газотурбінні установки, товари народного споживання й будівельні матеріали, якість і надійність продукції що випускає підприємство, підтверджується її успішною експлуатацією більш ніж в 120 країнах світу.

Сьогодні запорізькі моторобудівники пропонують на світовий ринок продукцію, що випускається на сертифікованій виробничій базі. Виробництво сучасних авіадвигунів, а також ремонт всіх випущених авіадвигунів сертифіковані Авіаційним Регістром МАК і Державним департаментом авіаційного транспорту України. Підприємство визнане Авіаційним Регістром МАК як Розроблювач авіаційних двигунів цивільних повітряних судів.

Система якості ВАТ «МОТОР СІЧ» сертифікована транснаціональною фірмою BUREAU VERITAS QUALITY INTERNATIONAL (BVQI) на відповідність міжнародним вимогам ISO 9001:2000 стосовно виробництва, ремонту й технічному обслуговуванню авіадвигунів, газотурбінних приводів і проектуванню газотурбінних електростанцій зі сферою акредитації в США, Великобританії й Німеччині.

Біографія підприємства почалася в 1907 році. До грудня 1915 року завод випускав сільськогосподарські механізми й інструменти, виконував різні види механічної обробки, відливав чавун і мідь. Протягом 1915-1916рр. Петербурзьке акціонерне товариство «Дюфлон, Костянтинович і Ко» («Дека») викупило завод і змінило профіль його виробничої діяльності. Завод став випускати авіаційні двигуни й у серпні 1916 року на заводі був випущений перший авіаційний двигун «Дека» М-100.

Історія підприємства — це поетапне освоєння в серійному виробництві нових двигунів, кожний з яких став значною віхою в розвитку вітчизняного авіадвигунобудування.

1907р. - рішення міської Думи повітового міста Олександрівськ (нині Запоріжжя) про виділення ділянки землі під будівництво чавунно-ливарного машинобудівного заводу купцям братам Мознаїмам;
- завод випускає сільськогосподарські механізми й інструменти, виконує різні види механічної обробки, відливає чавун і мідь.

1915р. - завод купує Петербурзьке акціонерне товариство «Дюфлон, Костянтинович і Ко» (скорочено «Дека») і змінює профіль його виробничої діяльності.

1916р. - зібраний перший шестициліндровий двигун рідинного охолодження «Дека» М-100 потужністю 129 к.с. для бомбардувальника «Ілля Муромець».

1925р. - пройшли державні випробування, і почався серійний випуск першого виготовленого з вітчизняних матеріалів двигуна М-6 потужністю 3000 к.с. для винищувачів виробництва «Фоккер D-XI» й «Мартинсайд F-4», що перебували на озброєнні в Червоній Армії на початку 20-х років, а також на один з перших санітарних літаків К-4.

1927р. - серійний випуск двигуна М-11 з мінімальною потужністю 100 к.с. для літаків У-2 (По-2), УТ-1, УТ-2, Як-6, Як-12, АІР-6 й ін.

1930р. - серійний випуск поршневого дев'ятициліндрового двигуна повітряного охолодження М-22 потужністю 570 к.с. для винищувачів І-4, І-5, І-15, І-16, пасажирських літаків К-5, «Сталь-3», ХАІ-1.

1935р. - серійне виробництво дворядних зіркоподібних двигунів сімейства М-85 для бомбардувальників ДБ-3.

1937-1940рр. - серійний випуск двигунів М-87, М-88 для Іл-4, І-180, АНТ-51, Су-2.

1941 р. - завод евакуйований у м. Омськ, де в 3-х місячний строк зібраний перший двигун М-88.

1940-1941рр. - випуск двигуна АШ-82ФН для винищувачів, далеких і пікіруючих бомбардувальників Ла-5, Ла-5ФН, Ту-2, Пе-8.

1943р. - рішення організувати на базі довоєнного заводу авіаремонтний завод № 478.

1945р. - перші мотори М-88Б після повернення заводу з м. Омськ.

1945-1947рр. - організоване виробництво мотоциклетних двигунів М-72 для важких мотоциклів -750.

1947р. - державні випробування двигуна АІ-26В потужністю 575 к.с. для вертольота Мі-1;

- освоєння виробництва двигуна М-11ФР-1 для літаків Як-18, Як-18У.

1948р. - серійне виробництво поршневого двигуна повітряного охолодження АШ-62ІР для літаків Ан-2, Лі-2.

1953р. - запущений у виробництво перший у СРСР турбореактивний двигун РД-45Ф, що поклав початок ери газотурбінних двигунів, для літаків МіГ-15 і Іл-28.

1956р. - серійне освоєння двигуна РД-500 для бомбардувальника Ту-14 і безпілотної ракети ФКР-1.

1957р. - початок серійного виробництва турбогвинтового двигуна АІ-20 розробки ОКБ А.Г. Івченко для літаків Ан-8, Ан-10, Ан-12, Бе-12, Ан-32, Ан-32П, Іл-18.

1961 р. - початок серійного виробництва турбогвинтового двигуна АІ-24 для літаків Ан-24, Ан-26, Ан-30.

1964р. - серійне виробництво турбогенератора АІ-8 розробки ЗМКБ «Прогрес» для запуску двигунів АІ-20, АІ-24 і для застосування на вертольотах Мі-6, Мі-6А, літаку Бе-12.

1965р. - серійне виробництво двигуна АІ-23У, що використовується як привід бурових установок.

1966р. - серійний випуск турбореактивного двухконтурного двигуна АІ-25 для літаків Як-40, М-15;
- випуск двигунів АІ-23СГ для бурових установок.

1967р. - освоєне серійне виробництво допоміжної силової установки АІ-9;

1970р. - завод освоїв і запустив у серію газотурбінний двигун ТВ3-117 розробки ОКБ ім. В. Я. Клімова, призначений для транспортних і бойових вертольотів Мі-8МТ, Мі-14, Мі-17, Мі-24, Ка-27, Ка-29;
- серійне виробництво пересувної автоматизованої електростанції ПАЕС-2500.

1973р. - освоєння виробництва двигуна АІ-25ТЛ, створеного на базі двигуна, що випускається серійно, АІ-25 (ЗМКБ «Прогрес»), призначеного для установки на учбово-тренувальний літак L-39.

1974р. - створене Запорізьке виробниче об'єднання «Моторобудівник» у складі:
- Запорізький машинобудівний завод,
- Сніжнянський машинобудівний завод,
- Волочиський машинобудівний завод.

- освоєне виробництво допоміжного газотурбінного двигуна АІ-9В, що застосовується на вертольотах Мі-24, Мі-8МТ, Мі-17 й ін.

1977р. - серійне виробництво турбореактивного двухконтурного двигуна Д-36 конструкції ЗМКБ «Прогрес» для транспортних літаків Ан-72, Ан-74, пасажирського Як-42.

1981р. - створений бортовий енерговозол АІ-24УБЕ Запорізьким моторобудівним об'єднанням. Двигун призначений для літака А-50 далекого радіолокаційного спостереження.

1982р. - серійне виробництво самого потужного у світі турбовального двигуна Д-136, розробленого ЗМКБ «Прогрес», для вертольоту Мі-26.

1984р. - серійне виробництво турбореактивного двухконтурного двигуна Д-18Т, розробленого ЗМКБ «Прогрес», для самих великих у світі транспортних літаків Ан-124 «Руслан», Ан-225 «Мрія».

1992 р. - серійне виробництво турбореактивного двухконтурного двигуна Д-436Т1/ТП, розробленого ЗМКБ «Прогрес», призначеного для літаків Ту-334, Бе-200 й ін.;

- серійне виробництво турбовинтовентиляторного двигуна Д-27, розробленого ЗМКБ «Прогрес», для літака Ан-70.

1994р. - серійний випуск газотурбінних приводів сімейства Д-336 для газо- і нафтоперегінних агрегатів, пересувних і стаціонарних електростанцій й інших ГТУ.

З 1994 року підприємство перетворене у відкрите акціонерне товариство «МОТОР СІЧ».

1997р. - освоєне серійне виробництво турбогвинтового двигуна ТВ3-117ВМА-СБМ1. Розробники: ВАТ «МОТОР СІЧ», ЗМКБ «Прогрес» і ФГУП «Завод ім. В.Я. Клімова»;
- уперше здійнявся в повітря пасажирський літак місцевих ліній Ан-140 із ТВД ТВ3-117ВМА-СБМ1;
- освоєно серійне виробництво допоміжного газотурбінного двигуна АІ9-3Б для літака Ан-140;
- виконано перший політ китайського літака К-8J із двигунами АІ-25ТЛК.

1998р. - створення разом із ФГУП «Завод ім. В. Я. Клімова» газотурбінного двигуна ВК-1500 для літаків місцевих повітряних ліній Ан-38, Ан-3, Бе-132МК. Модифікації двигуна - ВК-1500ВМ і ВК-1500ВК, можуть бути використані для вертольотів Ка-60, Ка-62, Мі-8Т.

1998р. - перший політ літака-амфібії Бе-200 із двигунами Д-436ТП.

1999р. - перший політ пасажирського літака Ту-334 із двигунами Д-436Т1.
- серійний випуск двигуна ВК-2500, створеного разом із ФГУП «Завод ім. В. Я. Клімова», для бойових вертольотів Мі-24, Мі-28, Ка-32, Ка-50, Ка-52. Двигун сертифікований АР МАК.

2000р. - успішні випробування двоконтурного турбореактивного двигуна АІ-22 для пасажирських регіональних літаків Ту-324, Як-48;
- виробництво газотурбінного двигуна ТВ3-137 для приводу синхронного генератора газотурбінної електростанції «Мотор Січ-1000Т»;
- Авіаційним Регістром МАК сертифіковані пасажирський літак Ан-140 з турбогвинтовим двигуном ТВ3-117ВМА-СБМ1 і допоміжним газотурбінним двигуном АІ9-3Б;
- отриманий сертифікат типу на двигуни Д-436Т1/ТП.

2001р. - виготовлений турбореактивний двигун АІ-222-25, призначений для установки на учбово-бойові літаки Як-130, К-8J, L-159;
- створений разом із ГП ЗМКБ «Прогрес» турбовальний двигун АІ-450 для установки на багатоцільові вертольоти Ка-226, Мі-2, «Ансат»;

- отримано сертифікат схвалення Авіаційного Регістра МАК на двигуни Д-436Т1/ТП.
2002р. - проведено випробування першого двигуна АІ-450;
- перший політ літака L-39 із двигунами АІ-25ТЛШ виробництва ВАТ «МОТОР СІЧ».
2004р. - виготовлений дослідний зразок і проходять стендові випробування газотурбінного допоміжного двигуна АІ-450-МС спільної розробки із ГП «Івченко-Прогрес» для пасажирських літаків типу Ан-148;
- перший політ Як-130 із двигунами АІ-222-25;
- політ першого дослідного екземпляра нового реактивного літака Ан-148 із двигунами Д-436-148.
2007р. - отримані Сертифікати Типу Міжнародного авіаційного комітету і Державної Авіаційної адміністрації України:
- Сертифікат на літак Ан-148;
- Сертифікат Типу на двигун Д-436-148;
- Сертифікат Типу на ВСУ АІ-450МС.
2008 р. - отримані Сертифікати Типу Міжнародного авіаційного комітету:
-сертифікат типу № СТ260-ВД/Д02 від 24.10.2008 року на двигун АІ-450-МС
В 2008 році продовжилися роботи:
- з освоєння серійного виробництва нових виробів авіаційних двигунів: АІ-222-25, ТВ3-117ВМА-СБМ1В, АІ-450МС і Д-436-148;
- з підготовки виробництва й виготовлення матеріальної частини дослідних зразків двигунів: МС-450, МС-500, Д-36МБ, АІ-450М;
- з виготовлення теплообмінників на вироби: АІ-225-25, Д-436-148, Д-36, АІ-25, АІ-9-3Б, ТВ3-117ВМА-СБМ1, АІ-450.
У 2009 році продовжувалися роботи з освоєння серійного виготовлення цілого ряду нових виробів авіаційної тематики.
Виготовлені:
■ 3 двигуни МС - 500; в 4 двигуни АІ - 450М;
■ модифікований вентилятор Д - 36МБ;
■ проводилася підготовка виробництва і виготовлення дослідних зразків матчастини двигунів МС - 350, АІ -450-МС серії 1, ТВ3-117ВМА-СБМ1В 4 серії;
■ виготовлялися теплообмінники на вироби Д-36, АІ-9-3Б, Д-18Т.

Проведено роботу з розробки та впровадження у виробництво таких товарів народного споживання:
■ розроблена конструкторська документація, виготовляється досвідна партія і проведені випробування вітроелектричної станції «Мотор Січ» ВЕС - 5;
■ виготовляється досвідна партія мотоблоків «Мотор Січ МБ - 8»;
■ розроблена конструкторська документація і поставлено на серійне виробництво виріб «Набір ендопротезів кульшового суглоба» Мотор Січ ЕТБС - 1 ».

В 2010 році тривали роботи з освоєння серійного виробництва цілого ряду нових виробів авіаційної тематики. Виготовлені:

3 двигуни МС-500;
2 двигуни АІ-450М;
2 двигуни АІ-450МС серії 1;
3 двигуни ТВ3-117ВМА-СБМ1У серії 4Е;
модифікований вентилятор Д-36МБ;
Проводилася підготовка виробництва та виготовлення матчастини досвідчених зразків двигунів МС-450, МС-14, повнорозмірного двигуна АІ-222-25. Виготовлено макетний екземпляр і виконані попередні наземні випробування вертольота Мі-8Т, модифікованого по заміні двигуна ТВ2-117 на ТВ3-117ВМА-СБМ1У серії 4Е. Виготовлялися теплообмінники на вироби Д-36, АІ-9 3Б, Д-436-148.

Інформація про організаційну структуру емітента

Безперервне та ефективне функціонування ВАТ «МОТОР СІЧ» забезпечується завдяки чітко спланованій організаційній структурі, керування якою здійснюють операційні директора, в тому числі:

- технічний директор,
- директор з виробництва,
- директор з якості,
- директор з маркетингу,
- фінансовий директор,
- директор з корпоративних прав та інвестиційних проектів,,
- директор з будівництва та соціального розвитку,
- директор з управління персоналом,

- директор зі зв'язків з громадськістю.

Технічному директору, директору з виробництва та директору з якості підпорядковані виробничі, допоміжні цехи та відділи що безпосередньо пов'язані з проектуванням, розробкою, підготовкою і організацією дослідного і серійного виробництва авіаційних двигунів, іншої авіаційної техніки, з патентування торгових марок.

Директору з маркетингу підпорядковані зовнішньоторговий департамент та експлуатаційно-ремонтний відділ, що займаються збутом продукції, послуг з ремонту та технічному обслуговуванню продукції, що виробляється.

Фінансовому директору підпорядковані фінансово-економічне управління

До організаційної структури підприємства входить біля 50 основних та допоміжних цехів та понад 50 відділів, що безпосередньо пов'язані з основним виробництвом, а також більш 15 відділів, що непов'язані з основним виробництвом. До структурних підрозділів, що непов'язані з основним виробництвом, відносяться медико-санітарна частина, дошкільні заклади, оздоровчі та спортивні комплекси, будинок культури та інші. У розпорядженні колективу — 4 кращі в місті дитячі садки, з них 1 - санаторного типу; дитячі оздоровчі і спортивні табори, медсанчастина, обладнана сучасним устаткуванням і укомплектована високопрофесійними медичними кадрами, спортивний комплекс «МОТОР СІЧ», Будинок культури, система пансіонатів і оздоровчих комплексів на р. Дніпро, Чорному й Азовському морях. Будинок культури імені Т. Г. Шевченко ВАТ «МОТОР СІЧ» - центр культури підприємства - одержує фінансову підтримку адміністрації, профспілкового комітету, має два зали для глядачів загальною чисельністю 620 посадкових місць і три репетиційних зали загальною площею 50 м². Основні напрямки роботи - розвиток художньої самодіяльної творчості й організація змістовного дозвілля працівників підприємства й членів їх родин.

У відповідності до Статуту до складу відкритого акціонерного товариства «МОТОР СІЧ» без права юридичної особи з правом відкриття поточних або розрахункових рахунків входять:

А. Відособлені підрозділи - структурні одиниці:

1. Запорізький моторобудівний завод - головна структурна одиниця Товариства, місцезнаходження: Україна, 69068, м. Запоріжжя, пр. Моторобудівників, 15.

Напрямки діяльності:

- розробка, підготовка і організація дослідного і серійного виробництва авіаційних двигунів, іншої авіаційної техніки та майна;
- збут авіаційних двигунів на внутрішньому та міжнародному ринках;
- післяпродажне обслуговування та ремонт авіаційних двигунів, постачання їх запасними частинами;
- робота по підвищенню ресурсу та строків служби авіаційних двигунів;
- авіаційна промисловість;
- будівництво повітряних і космічних літальних апаратів, торгівля літальними апаратами і комплектуючими виробами до них;
- будівництво, технічне обслуговування і ремонт вертольотів, літаків і устаткування для апаратів цього класу;
- функціонування авіаційної транспортної інфраструктури;
- виробництво, монтаж та установка двигунів і турбін;
- виробництво автомобільного транспорту, двигунів для автомобілів;
- виробництво двигунів, генераторів і трансформаторів;
- проектування, підготовка та організація дослідного і серійного виробництва автомобільних, сільськогосподарських, суднових, промислових, спеціального й іншого призначень двигунів внутрішнього згоряння й агрегатів на їхній базі та інше.

2. Запорізький машинобудівний завод ім. В.І.Омельченка - структурна одиниця Товариства, місцезнаходження: 69124 м. Запоріжжя, вул. Випробувачів, 1.

Дата заснування 1988 рік.

Напрямки діяльності:

- випробування авіаційних двигунів;
- зборка й випробування газотурбінних електростанцій ЕГ-1000 й ЕГ-6000;
- випробування газотурбінних приводів Д-336, АІ-336 потужністю 6,3; 8; 10 МВт;
- зборка й випробування газотурбінних перекачувальних агрегатів ГПА-Ц-6,3;
- виготовлення лопаток газотурбінних двигунів;
- виготовлення й зборка турбокомпресорів ТРК-7ТВ для надуву автомобільних і тракторних двигунів;
- ливарне виробництво.

3. Сніжнянський машинобудівний завод - структурна одиниця Товариства, місцезнаходження: 86500, м. Сніжне Донецької обл., вул. Терешкової, 3.

Дата заснування - 1974 рік.

Напрямки діяльності:

- виробництво лопаток газотурбінних двигунів;
- виробництво деталей і вузлів для гірничо-шахтного обладнання;
- виробництво товарів народного споживання, серед яких виділяється сільськогосподарська техніка й обладнання для комунальних служб.

4. Волочиський машинобудівний завод - структурна одиниця Товариства, місцезнаходження: 32100, м. Волочище Хмельницької обл., вул. Незалежності, 1.

Дата заснування - 1971 рік.

Напрямки діяльності:

- забезпечення авіадвигунів багатотиражними деталями й металовиробами;
- створення технологічної оснастки;
- ремонт двигуна АІ-20 і його модифікацій;
- виробництво електростанцій ЕГ-1000, ПАЕС-2500;
- виготовлення й зборка енергоприводів ГТЕ-МС-2,5; АІ-2500М;
- виробництво товарів народного споживання, серед яких виділяються різноманітні асортименти глушників до легкових автомобілів і сільськогосподарське обладнання.

5. Управління будівництва та соціального розвитку - структурна одиниця Товариства, місцезнаходження: 69068, м. Запоріжжя, пр. Моторбудівників, 15. Основні напрямки діяльності – капітальне будівництво, забезпечення підприємства комплектуючими, устаткуванням, обладнанням.

6. Комбінат харчування - структурна одиниця Товариства, місцезнаходження: 69068, м. Запоріжжя, пр. Моторбудівників, 15. Основні напрямки діяльності - забезпечення продуктами харчування працівників підприємства, роздрібна торгівля продуктами харчування, продовольчими товарами.

7. Пансіонат з лікуванням «Горизонт» - структурна одиниця Товариства, місцезнаходження: 98501, Автономна Республіка Крим, м. Алушта, вул. Комсомольська, 7.

Кількість місць: 3 спальні корпуси на 500 місць.

Кількість відпочиваючих за рік: більше 4 тис. чол.

Спеціалізація: лікування захворювань органів дихання, функціональних захворювань нервової системи, захворювань лор-органів.

Напрямок роботи: сімейний відпочинок.

8. Оздоровчий комплекс «Прибій» - структурна одиниця Товариства, місцезнаходження: 72100, м. Приморськ Запорізької обл., вул. Курортна, 81.

Кількість місць: 7 комфортабельних корпусів на 490 місць.

Кількість відпочиваючих за рік: близько 3 тис. чол.

Напрямок роботи: сімейний відпочинок.

9. Оздоровчий комплекс «Мотор» - структурна одиниця Товариства, місцезнаходження: 72100, м. Приморськ Запорізької обл., вул. Курортна, 29.

Кількість місць: 4 комфортабельні корпуси на 500 місць.

Кількість відпочиваючих за рік: більше 3 тис. чол.

Напрямок роботи: сімейний відпочинок.

10. Оздоровчий комплекс «Маяк» - структурна одиниця Товариства, місцезнаходження: 70032, с. Вольно-Андріївка Вільнянського р-ну Запорізької обл.

Напрямок роботи: дитячий відпочинок (оздоровлюються та відпочивають діти працівників підприємства).

11. «Калібрувальний центр» - структурна одиниця Товариства, місцезнаходження: 69068, м. Запоріжжя, пр. Моторбудівників, 15.

Напрямок роботи: надання послуг з ремонту, калібрування, атестації засобів вимірювальної техніки та дослідного устаткування.

12. Спортивний комплекс «МОТОР СІЧ» – структурна одиниця Товариства, місцезнаходження: 69068, м. Запоріжжя, вул. Іванова, 24.

Для проведення спортивної роботи у ВАТ «МОТОР СІЧ» створена учбово-спортивна база, основою якої є спортивний клуб «МОТОР СІЧ». До складу спортивного комплексу входять:

- стадіон на 10 000 місць, комплексні площадки для мініфутболу, гандболу, настільного тенісу, тенісні корти;
- легкоатлетичний манеж з 3 біговими доріжками по 250 м, ігровим гандбольним залом на 1000 місць, волейбольними площадками, залами боксу, гирьового спорту, художньої, спортивної й атлетичної гімнастики;
- 50-метровий плавальний басейн «Славутич» площею 1 050 м² із залами атлетичної підготовки, ОФП, шейпінгу;
- водно-спортивна база на 80 суден.

У СК створені й успішно працюють три професійні гандбольні команди, що виступають у різних лігах чемпіонату України.

У спортклубі «МОТОР СІЧ» підготовлені чемпіони й призери Олімпійських ігор, чемпіонатів світу і Європи.

У центральних спортивних секціях по боксу, академічному веслуванню, легкій атлетиці, вітрильному спорту, футболу, гирьовому спорту тренуються 250 спортсменів різного віку й близько 1000 чоловік займаються у фізкультурно-оздоровчих групах.

13. Санаторій-профілакторій - структурна одиниця Товариства, місцезнаходження: 70032, с. Вольно-Андріївка Вільнянського р-ну Запорізької обл.

Напрямок діяльності: лікування та оздоровлення працівників підприємства.

В оздоровчих установах підприємства, у санаторії-профілакторії, по санаторно-курортних путівках за пільговою вартістю щорічно оздоровлюються більш 10 тисяч чоловік.

14. Фірмовий салон «МОТОР СІЧ» - структурна одиниця Товариства, місцезнаходження: 69068, м. Запоріжжя, пр. Моторобудівників, 32.

Напрямок діяльності ФС «МОТОР СІЧ»:

- роздрібна торгівля алкогольними напоями, пивом, тютюновими виробами;
- роздрібна торгівля продовольчими і непродовольчими товарами;
- закупочна, торгово-посередницька, оптова, комісійна торгівля, скупка, продаж товарів у кредит;
- прокат фото-, кіно-, аудіо-, відеопродукції;
- відкриття барів, кафе, прокатних пунктів, камер зберігання;
- зовнішньоекономічна діяльність.

15. Авіакомпанія «МОТОР СІЧ» – структурна одиниця Товариства, місцезнаходження: 69068, м. Запоріжжя, пр. Моторобудівників, 15. Дата заснування 1984 рік

Напрямок діяльності – компанія є оператором на ринку вантажних і пасажирських авіаперевезень в Україні, СНД, країнах ближнього й далекого зарубіжжя.

Базовим аеропортом є аеропорт міста Запоріжжя (OZH/UKDE) - аеродром «Мокра».

16. Медико-санітарна частина ВАТ «МОТОР СІЧ» – структурна одиниця Товариства, місцезнаходження: 69068, м. Запоріжжя, вул. Брюлова, 6.

Медико-санітарна частина ВАТ «МОТОР СІЧ» є установою вищої кваліфікаційної категорії (двічі акредитована на вищу категорію в 1999 р. й в 2003 р.), є лауреатом рейтингу 2004 р. «Кращі підприємства України» у номінації «Медицина й охорона здоров'я».

Завдяки сучасній матеріально-технічній базі, оснащенню діагностичним обладнанням і висококваліфікованим персоналом медико-санітарна частина має можливість надавати медичну допомогу на рівні європейських стандартів. До складу установи входять: поліклініка на 900 відвідувань у зміну, стаціонар на 300 ліжок, водолікарня на 180 відвідувань у зміну, відділення донозологічних форм захворювань, де оздоровлюється 4 тисячі працівників у рік, дитячий лікувально-оздоровчий комплекс, у якому проходять курс оздоровлення діти співробітників підприємства.

Медико-санітарною частиною спільно зі страховою компанією «Мотор Гарант» впроваджено добровільне медичне страхування. Договором колективного медичного страхування застраховано більше 20 тис. працівників за рахунок коштів підприємства.

Розширено сферу надаваних платних послуг і традиційних методів лікування (лікування магнітним полем, ультразвуком, високоточною терапією, лазеротерапія й т.д.)

17. Центр дошкільної освіти - структурна одиниця Товариства, місцезнаходження: 69068, м. Запоріжжя, пр. Моторобудівників, 30;

18. Санаторій «Райдуга» - структурна одиниця Товариства, місцезнаходження: 31200, Хмельницька область, м. Волочиськ, вул. Запорізька, 11.

Напрямок діяльності: лікування та оздоровлення працівників підприємства.

В оздоровчих установах підприємства, у санаторії-профілакторії, по санаторно-курортних путівках за пільговою вартістю щорічно оздоровлюються більш 10 тисяч чоловік.

19. Київський агрегатний завод – структурна одиниця Товариства, місцезнаходження: 03151, м. Київ, Повітрофлотський проспект, 94

20. Первомайський агрегатний завод – структурна одиниця Товариства, місцезнаходження: 93200, м. Первомайськ Луганської обл., вул. Правика лейтенанта, буд. 4 «Г». Види діяльності: Виробництво двигунів та турбін, ремонт і технічне обслуговування двигунів та турбін

Б. Представництва

Для представництва інтересів ВАТ «МОТОР СІЧ» та з метою активного просування продукції в країни світу, її сервісного обслуговування підприємством створено

- Київське представництво ВАТ «МОТОР СІЧ», місцезнаходження: Україна, 01024, м. Київ, вул. Шовковична буд. 30.

- Московське представництво ВАТ «МОТОР СІЧ» (Україна), місцезнаходження: Російська Федерація, 125252, м. Москва, вул. Новопіщана, буд. 14, кв. 1 і 3.

- Індійське представництво ВАТ «МОТОР СІЧ», місцезнаходження: KAILASH COLONY COMMUNITY CENTRE, ZAMRUDPUR, NEW DELHI – 110048.

Відособлені підрозділи і представництва діють на підставі Положень про них.

Товариством створені і на 31.12.2009 року діють дочірні підприємства :

1. Гуляйпільський машинобудівний завод, місцезнаходження: Україна, Запорізька обл., м. Гуляйполе, вул. 9 Січня, 17.

Основними напрямками діяльності є:

- розробка, підготовка та організація дослідного та серійного виробництва машинобудівельної продукції;

- збут виготовленої продукції;

- розвиток особистих підсобних господарств;

- виробництво, закупівля та збут сільськогосподарської продукції;

надання послуг населенню по ремонту та технічному обслуговуванню автотранспортних засобів, а також постачання для них запасних частин;

- реалізація технологічного обладнання та автотракторного транспорту, вилученого з технологічного застосування.

2. Гуляйпільський механічний завод, місцезнаходження: Україна, Запорізька обл., Гуляйпільський район, с. Залізничне, вул. Котовського, 2.

Основними напрямками діяльності є:

- підготовка та організація дослідного та серійного виробництва авіаційних двигунів, авіаційної техніки та майна;

- розробка, виготовлення, реалізація та ремонт зброї, засобів індивідуального захисту та холодної зброї за ліцензіями, що надаються спеціальними органами відповідно до чинного законодавства України;

- виготовлення електротехнічних машин, обладнання та апаратури і виробів виробничого призначення;

- виробництво сільськогосподарських машин, технологічного обладнання для текстильної промисловості, сільськогосподарського та городнього інструменту;

- виробництво лакофарбувальних виробів;

- виробництво металевої і картонної тари.

3. Лебединський моторобудівний завод, місцезнаходження: Україна, Сумська обл., м. Лебедин вул. Грушева, 18.

Основними напрямками діяльності є:

- розробка, підготовка та організація дослідного та серійного виробництва машинобудівельної продукції;

- збут виготовленої продукції;

- розвиток особистих підсобних господарств;

- виробництво, переробка, закупівля і реалізація (у тому числі у формі бартеру), продукції виробничо-технічного призначення, товарів народного споживання, паливних та мастильних матеріалів.

У статутному капіталі вищезазначених дочірніх підприємств частка ВАТ «МОТОР СІЧ» складає 100%. В 2010 році змін в організаційній структурі ВАТ «МОТОР СІЧ» не відбувалось

Пропозиції щодо реорганізації з боку третіх осіб

Пропозицій щодо реорганізації з боку третіх осіб протягом звітного періоду не надходили

Опис обраної облікової політики

Керуючись Законом України “Про бухгалтерський облік та фінансову звітність в Україні” від 16.07.1999 р. № 996-ХІ, з метою забезпечення єдиних (постійних) принципів, методів, процедур при відображенні поточних операцій в обліку і складанні достовірної звітності, при обліку господарських операцій застосовувати необхідні норми відповідних положень (стандартів) бухгалтерського обліку (далі - П(С)БО), затверджені Міністерством фінансів України.

Застосовувати План рахунків бухгалтерського обліку активів, капіталу, зобов'язань і господарських операцій, затверджений Наказом Міністерства фінансів України від 30.11.1999 р. № 291.

Для визначення істотності окремих об'єктів обліку, що відносяться до активів, зобов'язань та власного

капіталу, за орієнтовний поріг істотності прийняти величину, рівну 499,00 грн.

Тривалість операційного циклу для:

- виробництва продукції авіаційного призначення – рік.

- виробництва цивільної продукції – рік.

Нематеріальні активи.

Бухгалтерський облік нематеріальних активів ведеться за наступними групами: програмні продукти для ПЕОМ, права на знаки для товарів і послуг, права на об'єкти промислової власності, незавершені капітальні інвестиції в нематеріальні активи, ліцензії на здійснення окремих видів діяльності терміном більше року. При зарахуванні на баланс нематеріальний актив оцінюється за собівартістю.

Амортизація нематеріальних активів нараховується прямолінійним методом. За кожним нематеріальним активом визначається термін корисного використання:

- для програмних продуктів - 2 роки;

- прав на знаки для товарів і послуг - 10 років;

- на об'єкти промислової власності й інші нематеріальні активи - 5 років, з дати введення в експлуатацію

- прав на здійснення видів діяльності - термін дії ліцензії.

Витрати на дослідження визнаються витратами періоду, у якому вони були понесені.

Основні засоби та інші необоротні активи.

Для визнання основних засобів такими і визначення терміну їхнього корисного використання

застосовується П(С)БО 7 і наказ № 509 від 23.12.2002 р.

Облік основних засобів ведеться відповідно до Методичних рекомендацій з бухгалтерського обліку

основних засобів, затверджених наказом Міністерства фінансів України від 30.09.2003 р. № 561.

Матеріальні активи із терміном корисного використання (експлуатації) понад один рік вартістю до 1000

грн. - малоцінні необоротні матеріальні активи (МНМА).

Матеріальні активи вартістю понад 1000 грн. терміном служби менш одного року - інші необоротні

матеріальні активи.

Первісна вартість основних засобів і МНМА визначається за собівартістю. Ліквідаційна вартість

визначається рівною нулю. Надходження основних коштів, МНМА й інших необоротних матеріальних

активів відображається на рахунку 15, при передачі в експлуатацію на рахунках 101-117. Надходження

технічної літератури відображається на рахунку 111.

Нарахування амортизації основних засобів здійснюється протягом терміну корисного використання

прямолінійним методом відповідно до наказу від 23.12.2002р. № 509.

За МНМА та іншими необоротними матеріальними активами знос нараховується в розмірі 50% вартості в

першому місяці використання об'єкта з відображенням на субрахунку 132, інші 50 % - у місяці їхнього

списання з балансу через невідповідність критеріям визнання активом. За спеціалізованим та

спеціалізованим інструментом (рахунок 112.1) при нарахуванні зносу застосовується виробничий метод відповідно до

П(С)БО 7. За МНМА та іншими необоротними матеріальними активами, переданими у підрозділи

соцкультпобуту, знос нараховується в розмірі 100% вартості в першому місяці експлуатації.

За технічною літературою, що надійшла, знос нараховується в розмірі 100 % у першому місяці

використання.

З метою обліку використання нарахованих амортизаційних відрахувань ведеться забалансовий рахунок 09

“Амортизаційні відрахування”. Збільшення залишку на рахунку 09 відображається при нарахуванні

амортизації необоротних активів. Зменшення залишку відображається при використанні амортизаційних

відрахувань на капітальні інвестиції, погашення на капітальні інвестиції позик та ін.

Списання основних засобів і МНМА з балансу проводиться у випадках їхньої невідповідності критеріям

визнання активом. Процедура списання основних засобів і склад комісії визначаються окремим наказом

про списання й реалізацію основних засобів, що готується службою Головного механіка.

Запаси.

При відпуску запасів у виробництво, продажу й іншому вибуттю їхня оцінка здійснюється за методом

ФІФО.

Транспортно - заготівельні витрати акумулюються на окремому субрахунку й розподіляються відповідно

до П(С)БО 9.

Створення резервів і забезпечень майбутніх витрат.

Резерв сумнівних боргів нараховується виходячи із платоспроможності окремих дебіторів. Критеріями

віднесення дебіторської заборгованості до сумнівної є:

- термін позовної давності за заборгованістю минає раніше, ніж через 12 місяців зі звітної дати;

- підприємство - боржник відсутнє за адресою, зазначеною в документах;

- підприємство - боржник оголошене банкрутом.

Списання безнадійної заборгованості здійснюється на підставі Акту списання, затвердженого Фінансовим директором.

Нараховується резерв майбутніх витрат на виплату відпусток працівникам.

Резерви на забезпечення гарантійних зобов'язань, виплати винагород за вислугу, інших платежів не створюються.

Облік доходів.

Дохід від реалізації продукції визнається тоді, коли продукція відвантажена, і право власності на неї передано.

Дохід від надання послуг відображається в момент його виникнення незалежно від дати одержання коштів і визначається, виходячи зі ступеню завершеності операції на дату балансу. Оцінка ступеня завершеності операції з надання послуг провадиться шляхом вивчення виконаної роботи. Підтвердженням виконання роботи вважається підписаний замовником акт прийому - передачі робіт.

Облік витрат.

В основному виробництві застосовується позаказний метод, з використанням нормативного методу обліку витрат на виробництво та калькулювання фактичної виробничої собівартості продукції. В цехах допоміжного виробництва - позаказний метод калькулювання.

Як база розподілу загальновиробничих витрат приймається основна заробітна плата (без доплат і премій) виробничих робітників.

Облік операцій з пов'язаними особами.

Як метод оцінки активів і зобов'язань в операціях пов'язаних сторін застосовується метод "балансової вартості".

Податкові активи й податкові зобов'язання.

Періодом, по закінченні якого відображаються відстрочені податкові активи та відстрочені податкові зобов'язання, прийнятий рік.

Державні гранти (цільове фінансування) визнаються доходами певних періодів з метою зіставлення зазначених грантів на систематичній основі з відповідними витратами.

Текст аудиторського висновку

ВИСНОВОК НЕЗАЛЕЖНОГО АУДИТОРА

СВІДОЦТВО АПУ № 0057 від 26.01.2001 про внесення до Реєстру суб'єктів аудиторської діяльності

Поточний рахунок № 26001013014544 у ПАТ «ВТБ Банк», м. Київ

МФО 321767

Код ЄГРПОУ 13625523

E-mail: zaudit@zp.ukrtel.net

18 квітня 2011 р. № 37-ВБ

ВИСНОВОК НЕЗАЛЕЖНОГО АУДИТОРА

(АУДИТОРСЬКИЙ ЗВІТ)

ЗАТ „Запоріжаудит-консульт”

щодо фінансової звітності відкритого акціонерного товариства
"МОТОР СІЧ" за 2010 рік

Голові ради директорів ВАТ "МОТОР СІЧ"

для подання в ДКЦПФР України

1.Звіт щодо фінансової звітності

Ми провели аудит фінансової звітності відкритого акціонерного товариства "МОТОР СІЧ" (скорочена назва - ВАТ "МОТОР СІЧ"; код по ЄДРПОУ - 14307794, місцезнаходження - 69068, м. Запоріжжя, пр. Моторобудівників, 15; дата державної реєстрації - 25 травня 1994 р.; п'ятнадцяту редакцію Статуту зареєстровано державним реєстратором Запорізької міської Ради 14.04.2010 року).

Перевірці підлягали: баланс станом на 31.12.2010 р., звіти про фінансові результати, про рух грошових коштів і про власний капітал за 2010 рік, примітки та пояснення до річної фінансової звітності ВАТ "МОТОР СІЧ". Перевірці підлягали також реєстри синтетичного та аналітичного обліку, зведені облікові та первинні документи, що відображають господарські операції за період з 1 січня по 31 грудня 2010 року. Важливі аспекти облікової політики підприємства обумовлені у наказі ВАТ "МОТОР СІЧ" № 64 від 13 лютого 2007 року "Про організацію бухгалтерського обліку та облікову політику". Перевірені звіти додаються.

Відповідальність управлінського персоналу

Управлінський персонал несе відповідальність за складання та достовірне подання цієї фінансової звітності у відповідності до нормативних актів України, що регламентують порядок ведення бухгалтерського обліку

та складання фінансової звітності, та за такий внутрішній контроль, який управлінський персонал визначає потрібним для того, щоб забезпечити складання фінансової звітності, що не містить суттєвих викривлень унаслідок шахрайства або помилки.

Відповідальність аудитора

Нашою відповідальністю є висловлення думки щодо цієї фінансової звітності на основі результатів проведеного нами аудиту. Ми провели аудит згідно з вимогами Закону України "Про аудиторську діяльність", міжнародних стандартів аудиту 700 «Формулювання думки та надання звіту щодо фінансової звітності», 705 «Модифікація думки у звіті незалежного аудитора», 706 «Пояснювальні параграфи та параграфи з інших питань у звіті незалежного аудитора», 710 «Порівняльна інформація – відповідні показники і порівняльна фінансова звітність», 720 «Відповідальність аудитора щодо іншої інформації в документах, що містять перевірену аудитором фінансову звітність», інших міжнародних стандартів аудиту та з урахуванням Положення щодо підготовки аудиторських висновків, які подаються до Державної комісії з цінних паперів та фондового ринку при розкритті інформації емітентами та професійними учасниками фондового ринку, затвердженого рішенням Державної комісії з цінних паперів та фондового ринку від 19 грудня 2006 року № 1528.

У відповідності до цих вимог нашими обов'язками є дотримання відповідних етичних вимог, а також планування й виконання аудиту для отримання достатньої впевненості, що фінансова звітність не містить суттєвих викривлень.

Аудит передбачає виконання аудиторських процедур для отримання аудиторських доказів щодо сум і розкриттів у фінансовій звітності. Вибір процедур залежить від судження аудитора, включаючи оцінку ризиків суттєвих викривлень фінансової звітності внаслідок шахрайства або помилок. Виконуючи оцінку цих ризиків, аудитор розглядає заходи внутрішнього контролю, що стосуються складання та достовірного подання суб'єктом господарювання фінансової звітності, з метою розробки аудиторських процедур, які відповідають обставинам, а не з метою висловлення думки щодо ефективності внутрішнього контролю суб'єкта господарювання. Аудит включає також оцінку відповідності використаної облікової політики, прийнятність облікових оцінок, виконаних управлінським персоналом, та оцінку загального подання фінансової звітності.

Ми вважаємо, що отримали достатні і належні аудиторські докази для висловлення нашої умовно-позитивної думки.

Підстава для висловлення умовно-позитивної думки

Використана у 2010 році облікова політика, що встановлена наказом ВАТ "МОТОР СІЧ" № 64 від 13 лютого 2007 року "Про організацію бухгалтерського обліку та облікову політику", не змінювалась протягом 2007-2010 років та відповідає вимогам національних стандартів бухгалтерського обліку, які набрали чинності до 2008 року. Використані у 2010 році принципи бухгалтерського обліку в основному відповідають чинній концептуальній основі фінансової звітності, яка встановлена вимогами Закону України "Про бухгалтерський облік та фінансову звітність в Україні" № 996-XIV від 16.07.99 р., національних положень (стандартів) бухгалтерського обліку та інших нормативних документів, що регламентують порядок бухгалтерського обліку в Україні, за винятком принципів, замість яких треба було застосовувати починаючи з 1 січня 2008 року принципи оцінки об'єктів інвестиційної нерухомості і необоротних активів, утримуваних для продажу, та обліку операцій з такими об'єктами. Цю ж концептуальну основу використано для підготовки фінансової звітності.

Інші довгострокові та поточні фінансові інвестиції відображено у фінансовій звітності за їх собівартістю у розмірі 31 795 та 69 031 тис.грн. відповідно. Управлінський персонал не визначив справедливую вартість або суми очікуваного відшкодування цих інвестицій та не визнав втрат від зменшення їх корисності, що є відхиленням від вимог національних стандартів бухгалтерського обліку України. Ми не мали змоги отримати достатні і належні аудиторські докази щодо балансової вартості цих інвестицій, оскільки не мали необхідної фінансової інформації щодо цін активного ринку та можливих сум їх очікуваного відшкодування. Відповідно ми не мали змоги визначити, чи була потреба в коригуванні зазначених сум станом на 31.12.2010 року.

Під час аудиту не отримано доказів обміну інформацією між ВАТ "МОТОР СІЧ" та асоційованими підприємствами, щодо перепродажу придбаних у інвестора та у об'єкта інвестування активів. Окремими асоційованими підприємствами не надано інформації щодо змін у капіталі за 2010 рік та за четвертий квартал 2010 року. Ми не мали змоги отримати достатні і належні аудиторські докази щодо доходів від продажу цих активів та балансової вартості інвестицій у капітал зазначених асоційованих підприємств, оскільки не мали необхідної фінансової інформації щодо відображення зазначених операцій в обліку асоційованих підприємств та змін капіталу окремих асоційованих підприємств. Відповідно ми не мали змоги визначити кількісні характеристики необхідних коригувань доходів від зазначених операцій та оцінки інвестицій в капітал зазначених підприємств станом на 31.12.2010 року.

Порядок документообігу ВАТ "МОТОР СІЧ" не забезпечує відображення частини витрат на придбання

товарів, робіт, послуг у звітному періоді, у якому їх фактично здійснено. При цьому не коригується сальдо нерозподіленого прибутку на початок відповідного періоду на суму витрат минулого року, що перевищує встановлений обліковою політикою рівень суттєвості. За цих обставин не повністю забезпечено дотримання принципу відповідності доходів та витрат при визначенні фінансових результатів окремих звітних періодів, а на кожну дату балансу на вартість несвоєчасно відображених товарів, робіт, послуг занижено кредиторську та/або завищено дебіторську заборгованість постачальників, завищено нерозподілений прибуток та/або занижено вартість запасів. Кількісне визначення фінансового впливу зазначених відхилень є неможливим, внаслідок відсутності на момент завершення аудиту інформації про повну вартість, характеристики та постачальників всіх несвоєчасно відображених товарів, робіт, послуг. Фінансові інвестиції, які обліковуються за методом участі в капіталі, відображено у фінансовій звітності у розмірі 371 365 тис.грн. Внаслідок помилок при відображенні в обліку операцій з цими інвестиціями у 2010 році та попередніх роках станом на 31.12.2010 року оцінку зазначених фінансових інвестицій завищено на 20 279 тис.грн., оцінку інших довгострокових фінансових інвестицій завищено на 1 000 тис.грн., оцінку іншої поточної дебіторської заборгованості занижено на 10 000 тис.грн., власний капітал завищено на 11 279 тис.грн., чистий прибуток за 2010 рік завищено на 9 857 тис.грн. Решта відхилень від встановленого нормативними актами України порядку відображення окремих господарських операцій у бухгалтерському обліку, які було виявлено під час проведення аудиторської перевірки, мають обмежений вплив на стан справ товариства в цілому і не змінюють його дійсного фінансового стану.

Умовно-позитивна думка

На нашу думку, за винятком впливу питань, про які йдеться у параграфі „Підстава для висловлення умовно-позитивної думки”, фінансова звітність відображає достовірно, в усіх суттєвих аспектах фінансовий стан ВАТ "МОТОР СІЧ" станом на 31 грудня 2010 року, його фінансові результати та рух грошових коштів за 2010 рік, у відповідності до національних стандартів бухгалтерського обліку України.

2. Висновок щодо вимог законодавчих та нормативних актів

Додатково до висловлення думки про фінансову звітність і відповідно до п. 2 Розділу II Положення щодо підготовки аудиторських висновків, які подаються до Державної комісії з цінних паперів та фондового ринку при розкритті інформації емітентами та професійними учасниками фондового ринку нашим обов'язком є висловлення думки стосовно наступної інформації:

2.1. Більшу частину активів ВАТ "МОТОР СІЧ" у бухгалтерському обліку та звітності, на нашу думку, класифіковано та оцінено відповідно до національних стандартів обліку, а саме:

2.1.1. Основні засоби, нематеріальні активи, інші необоротні матеріальні активи та їх знос (I розділ активу форми № 1 "Баланс", розділи I, II, III Форми № 5 "Примітки до річної фінансової звітності") в суттєвих аспектах оцінені достовірно.

Аналітичний і синтетичний облік основних засобів та нематеріальних активів в основному відповідав вимогам П(С)БО 7 "Основні засоби" та П(С)БО 8 "Нематеріальні активи". Однак внаслідок минулих подій товариством було втрачено дані аналітичного обліку щодо сум дооцінки окремих об'єктів основних засобів, що позбавило товариство можливості відображати при вибутті цих об'єктів зміни у структурі власного капіталу згідно з вимогами П(С)БО 7 "Основні засоби". Здійснення суттєвих витрат на відновлення цих даних, при тому що ці дані мають обмежений вплив на дані обліку та фінансової звітності визнано товариством недоцільним.

Методи визначення зносу (амортизації) основних засобів та нематеріальних активів продовж звітного періоду були незмінними і відповідали обраній товариством обліковій політиці та за вищезазначеним винятком вимогам П(С)БО 7 "Основні засоби" та П(С)БО 8 "Нематеріальні активи".

Всупереч вимогам П(С)БО 8 у примітках до річних фінансових звітів не розкрито інформацію про первісну вартість та суму зносу нематеріальних активів, щодо яких існують передбачені чинним законодавством обмеження права власності.

Всупереч вимогам П(С)БО 27 "Необоротні активи, утримувані для продажу та припинена діяльність" та П(С)БО 32 "Інвестиційна нерухомість" у 2010 році окремий аналітичний облік об'єктів інвестиційної нерухомості та необоротних активів, утримуваних для продажу, не було організовано. Відповідно інформацію про такі групи активів у фінансових звітах не розкрито.

2.1.2. Склад і структура фінансових інвестицій розкриті в рядках 040, 045, 220 Форми № 1 "Баланс" та у розділі IV форми № 5 "Примітки до річної фінансової звітності". Визначення первісної вартості фінансових інвестицій відповідало вимогам П(С)БО 12 "Фінансові інвестиції".

Несвоєчасний обмін інформацією з окремими асоційованими підприємствами щодо змін у капіталі, та не надання інформації щодо перепродажу іншим особам активів, придбаних у асоційованих підприємств, а також активів, проданих таким підприємствам, на нашу думку, не дозволяють виключити імовірність завищення або заниження оцінки фінансових інвестицій, які обліковуються за методом участі в капіталі, фінансових результатів за 2010 рік та власного капіталу станом на 31.12.2010 року внаслідок визнання

частини прибутку або збитку від реалізації активів, що припадає на частку інвестора, до моменту перепродажу цієї продукції іншим особам, замість визнання цієї частини прибутку доходами або витратами майбутніх періодів.

Крім того, як зазначено у першому розділі цього висновку, внаслідок помилок при відображенні в обліку довгострокових фінансових інвестицій, а також не визначення суми очікуваного відшкодування інших довгострокових та поточних фінансових інвестицій, які відображено у фінансових звітах за їх собівартістю та не визнання втрат від зменшення їх корисності оцінку фінансових інвестицій станом на 31.12.2010 року суттєво завищено.

2.1.3. Інформацію щодо запасів розкрито у рядках 100-140 форми № 1 "Баланс" та у розділі VIII форми № 5 "Примітки до річної фінансової звітності". Порядок визнання і первісної оцінки запасів, в основному, відповідав вимогам П(С)БО 9 "Запаси". Під час здійснення аудиту отримано докази, як зазначено у першому розділі цього висновку, несвоєчасності визнання частини запасів активами і відповідних зобов'язань перед постачальниками, невідповідності методів відображення в обліку транспортно-заготівельних витрат, та оцінки вибуття запасів вимогам П(С)БО 9 "Запаси" та обраній обліковій політиці. Однак суттєвого викривлення даних обліку та звітності про запаси внаслідок такої невідповідності не відбулось. Методи оцінки вибуття запасів протягом 2010 року залишались незмінними.

2.1.4. Визнання, облік і оцінка дебіторської заборгованості здійснювались відповідно до вимог П(С)БО 10 "Дебіторська заборгованість". Резерв сумнівних боргів станом на 31.12.2010 року в розмірі 43 834 тис. грн. створено в основному згідно з вимогами П(С)БО 10. Інформацію щодо дебіторської заборгованості достовірно розкрито у рядках 160-210 форми № 1 "Баланс" та у розділах VII, IX форми № 5 "Примітки до річної фінансової звітності".

Як зазначено у першому розділі цього висновку, внаслідок помилок при відображенні в обліку довгострокових фінансових інвестицій оцінку іншої поточної дебіторської заборгованості занижено на 10 000 тис.грн.

2.2. Визнання, облік і оцінка зобов'язань в основному здійснювались відповідно до вимог П(С)БО 11 "Зобов'язання".

Як зазначено у першому розділі та у підпункті 2.1.3 цього висновку, внаслідок несвоєчасного визнання частини зобов'язань можливим є заниження оцінки поточних зобов'язань станом на 31.12.2010 року.

2.3. Інформацію щодо власного капіталу ВАТ "МОТОР СІЧ" розкрито в основному згідно з вимогами національних стандартів обліку.

Статутний капітал товариства було сформовано згідно Статуту в розмірі 280'528'650 грн., розподілено на 2'077'990 простих іменних акцій номінальною вартістю 135 грн. і сплачено повністю (свідоцтво про реєстрацію випуску акцій № 142/1/01 від 28.03.2001 р., видано ДКЦПФР). У 2010 році розмір Статутного капіталу не змінювався. Реєстр акціонерів підприємства веде незалежний реєстратор ТОВ "ФІРМА "СІЧ-РЕЄСТР", 69068, м. Запоріжжя, вул. Омельченка, 21, ліцензія серії АВ № 115244 від 14.06.2006 р. Неоплачений капітал станом на 31.12.2010 р. відсутній.

Облік вилученого капіталу здійснювався згідно з вимогами національних стандартів обліку. Станом на 31.12.2010 року 97 598 (4,7 % Статутного капіталу) раніше викуплених товариством власних акцій не було анульовано у терміни встановлені законодавством України тому, що управлінський персонал товариства планує реалізувати ці акції стратегічним інвесторам.

У 2010 році додатковий вкладений та резервний капітал не змінювався.

Відповідно до рекомендацій Мінфіну України суму дооцінки запасів минулих періодів відображено товариством у складі іншого додаткового капіталу. Внаслідок того, що таке відображення не відповідає вимогам чинних національних стандартів обліку та звітності, розмір іншого додаткового капіталу товариства завищено, а суму нерозподіленого прибутку занижено на 254 146 тис. грн. Розмір іншого додаткового капіталу також дещо завищено, а нерозподіленого прибутку занижено станом на 31.12.2010 р. внаслідок не відображення в обліку змін у структурі власного капіталу при вибутті дооцінених у минулих періодах об'єктів основних засобів згідно з вимогами П(С)БО 7 "Основні засоби". Ці викривлення структури власного капіталу не вплинули на загальний розмір власного капіталу.

Зменшення іншого додаткового капіталу у 2010 році на 2 029 тис.грн. спричинено в основному передачею частини активів у комунальну власність.

Внаслідок помилок при відображенні в обліку довгострокових фінансових інвестицій чистий прибуток за 2010 рік завищено на 9 857 тис.грн. Внаслідок решти зазначених у першому розділі цього висновку відхилень неможливо виключити імовірність завищення або заниження чистого прибутку за 2010 рік та нерозподіленого прибутку станом на 31.12.2010 року.

2.4. Вартість чистих активів ВАТ "МОТОР СІЧ", розрахована згідно з Методичними рекомендаціями щодо визначення вартості чистих активів акціонерних товариств, схвалених рішенням Державної комісії з цінних паперів та фондового ринку від 17 листопада 2004 року № 485 станом на 31 грудня 2010 року становила 3 799 732 тис. грн. та навіть з урахуванням необхідних коригувань суттєво перевищувала

Статутний капітал товариства, що відповідає вимогам законодавства.

2.5. Інформація про дії, які відбулися протягом звітного року та у відповідності до частини першої статті 41 Закону України „Про цінні папери та фондовий ринок” можуть вплинути на фінансово-господарський стан емітента та призвести до значної зміни вартості його цінних паперів.

Під час здійснення аудиту отримано підтвердження управлінського персоналу ВАТ "МОТОР СІЧ" того, що у 2010 році не відбулися події, що у відповідності до частини першої статті 41 Закону України „Про цінні папери та фондовий ринок” можуть вплинути на фінансово-господарський стан ВАТ "МОТОР СІЧ" та призвести до значної зміни вартості його цінних паперів.

Фактичний фінансовий стан ВАТ "МОТОР СІЧ" станом на 31 грудня 2010 року характеризується такими показниками:

№ п/п Показники	На 31.12.2010 р.	Норматив
1.Коефіцієнт загальної ліквідності	2,04	1,0 - 2,0
2.Коефіцієнт абсолютної ліквідності	0,24	0,25 - 0,5
3.Коефіцієнт фінансової стійкості	0,62	0,25 – 0,5
4.Коефіцієнт структури капіталу (фінансування)	0,62	0,5 - 1,0

Суттєве покращення фінансового стану акціонерного товариства спричинено збільшенням обсягів продажу на 32,9 %. При подальшому зростанні чи збереженні досягнутих обсягів продажу зміни фінансового стану товариства і надалі будуть мати позитивний характер.

Інформація про аудиторську фірму

повне найменування: Закрите акціонерне товариство „Запоріжаудит-консульт”;

ідентифікаційний код за ЄДРПОУ: 13625523;

місцезнаходження: 69063, м. Запоріжжя, провулок Тихий, будинок 8;

дата державної реєстрації 21.01.1994р.;

номер запису до ЄДР 1 103 120 0000 012930;

свідоцтво про внесення до Реєстру аудиторських фірм: № 0057 від 26 січня 2001 року, термін дії Свідоцтва продовжено до 04.11.2015 р.

Генеральний директор ЗАТ "Запоріжаудит-консульт",
аудитор

Л.Ю. Білюшова

(сертифікат серії "А" № 000053 від 23.12.93 р., строк дії продовжено до 23.12.2012 р. Рішенням АПУ від 27.09.2007 р. № 182/9)

аудитор

І.М. Верлинський

(сертифікат серії "А" № 003645 від 14.02.95р., строк дії продовжено до 14.02.2014р. Рішенням АПУ від 29.01.2009 р. № 198/3)

Дата аудиторського висновку: 18 квітня 2011 року.

Інформація про основні види продукції або послуг

Основні види продукції, ринки збуту, основні клієнти.

ВАТ «МОТОР СІЧ» є єдиним в Україні й одним з найбільших у світі підприємством зі створення, виробництва, ремонту й супроводу в експлуатації сучасних, надійних авіаційних двигунів, які становлять конкуренцію передовим виробам провідних фірм світу. ВАТ «МОТОР СІЧ» випускає та освоює серійне виробництво авіаційних двигунів різної потужності та призначення для літальних апаратів всесвітньо відомих літальних - і вертольотобудівних компаній. Якість і надійність продукції, що випускає підприємством, підтверджується її успішною експлуатацією більш ніж в 120 країнах світу. Сьогодні ВАТ «МОТОР СІЧ» має унікальну базу для випуску сучасних авіадвигунів для літаків і вертольотів, забезпечуючи повний цикл виробництва авіаційної техніки в Україні - від проектування до серійного виробництва та подальшого сервісного обслуговування літаків, вертольотів та інших літальних апаратів.

Багато з двигунів, що виготовляють на підприємстві, стали світовими лідерами у своєму класі: ТРДД АІ-25ТЛ піднімає в небо більше трьох тисяч тренувальних і бойових літаків 40 країн світу; вертолiтний двигун ТВ3-117, на якому літають в 61 країні практично всі зроблені в Росії вертольоти середньої вантажопідйомності; двигун Д-18 для самих вантажопідйомних у світі транспортних літаків «Руслан» і «Мрія»; самий потужний у світі двигун Д-136 для вертольотів та інших.

Значне місце у виробничій програмі ВАТ «МОТОР СІЧ» займає випуск промислових газотурбінних

приводів, створених на базі багаторічного досвіду виготовлення та технічного супроводу в експлуатацію авіаційних двигунів. Цей напрямок нараховує біля десятка типів приводів у діапазоні потужностей від 1 до 8Мвт. ВАТ «МОТОР СІЧ» входить до складу авіапромислового комплексу України, традиційно глибоко інтегрованого з підприємствами авіапромисловості Росії.

На теперішній час ВАТ «МОТОР СІЧ» проводить наступні роботи:

у серійному виробництві – удосконалення та поліпшення

споживчих якостей таких двигунів, як Д-18Т та його модифікацій АІ9-3Б, ТВ3-117ВМА-СБМ1, Д-36 всіх серій, сімейства ТВ3-117У, Д-436Т1, Д-436ТП, Д-436-148, АІ-450-МС.

у розробці, підготовці досвідченого та серійного виробництва

- двигун АІ-25ТЛШ нова модифікація АІ-25ТЛ - для ремоторизації учбово-тренувальних літаків L-39;

- двигуни сімейства АІ-222 для учбово-бойових літаків типу Як-130, L-15 та ін., які випускаються в Росії та Китаї, а також легких бойових літаків.

- двигун ТВ3-117ВМА-СБМ1У для ремоторизації величезного парку вертольотів «Мі» та «Ка» по всьому світі, а також для установки на нові вертольоти;

- двигун ТВ3-117ВМА-СБМ1У 1 серії з новою системою автоматичного керування FADEC і поліпшеними експлуатаційними характеристиками для вертольотів Мі-28, Мі-17 та інших;

- двигуни ТВ3-117ВМА-СБМ1У 4, 4Е серії для ремоторизації раніше випущених вертольотів Мі-8Т;

- двигуни сімейства МС-14 для проекту модернізації літаків Ан-2 в Ан-3;

- турбогвинтовий двигун МС-500У для вертольотів АНСАТ та ін.;

- малорозмірні двигуни МС-400, МС-400П, МС-450, МС-100 для безпілотних літальних апаратів;

- газотурбінні приводи та електростанції для Росії та України, у тому числі теплоенергетичні комплекси з парогазовим або когенераційним циклом.

ВАТ «МОТОР СІЧ» є єдиним в Україні й одним з найбільших у світі підприємством, що реалізує повний цикл створення сучасних авіаційних двигунів, від розробки, виробництва й випробування, до супроводу в експлуатації й ремонту. Підприємство випускає авіаційні двигуни різної потужності й призначення для літальних апаратів всесвітньо відомих літакобудівних і вертольотобудівних компаній. Поряд з авіадвигунами, ВАТ «МОТОР СІЧ» пропонує на світовому й вітчизняному ринках промислові газотурбінні установки, що перекачують газ агрегати, електростанції, товари народного споживання й будівельні матеріали. Якість і надійність продукції, що випускає підприємством, підтверджується її успішною експлуатацією більш ніж в 120 країнах миру.

ВАТ «МОТОР СІЧ» є експортноорієнтованим підприємством, в 2010 році частка експорту в загальному обсязі реалізації продукції й послуг склала більше 90%. Ринки збуту умовно розділяються в такий спосіб: Росія, Далеке зарубіжжя, Україна й країни СНД.

Найбільшим ринком збуту для ВАТ «МОТОР СІЧ» традиційно залишається Росія. На її частку в 2010 році доводиться 68,7% від загальної суми надходження коштів по контрактах на продаж продукції й послуг. Пріоритетними партнерами є російські авіаційні підприємства, розташовані в Улан-Уде, Казані, Кумертау, Ростову-на-Дону, Санкт-Петербурзі, Самарі й Воронежу. В 2010 році виконувалися контракти на поставку на їх адресу авіадвигунів ТВ3-117 різних модифікацій, ВК-2500, АІ-9(АІ-9У), Д-136, ТВ3-117ВМА-СБМ1, АІ9-3Б, Д-436-148 й АІ-450МС для різних типів вертольотів і літаків. Для російських авіакомпаній «Ютэйр», «Волга^Дніпро», «Авіалінії Кубані», «Поле» й інших виконувався ремонт і продовження ресурсів авіадвигунів різних модифікацій. Крім того, поставлялися запасні частини до авіадвигунів для ремонтних заводів в Арамиле, Ростову-на-Дону, Старої Руссе, Хабаровську, Омську, Сіську й Калінінграді, а також для ВАТ «Клімов» у Санкт-Петербурзі.

Другим по величині ринком збуту є країни Далекого зарубіжжя. В 2010 році від партнерів з Далекого зарубіжжя отримано 22,0% коштів. Найбільш тверді позиції наше підприємство займає на ринках Південно-Східної Азії, Близького й Середнього Сходу, країн Африки й Латинської Америки. У звітному році найбільш великими споживачами були партнери з Китаю, Індії, Алжиру, для яких ВАТ «МОТОР СІЧ» поставляло й ремонтувало авіадвигуни АІ-25ТЛК, ВК-2500, Д-136, АІ-20Д с.5, ТВ3-117 різних модифікацій, АІ-9(АІ-9У), а також поставляло запасні частини до різних типів двигунів.

З України отримано 6,4% від загальної суми коштів. Найбільшими партнерами підприємства на Україні у звітному році були ДП «Антонов» (м. Київ) і ХГАПП (м. Харків), для яких поставлялися авіадвигуни Д-436-148, АІ-450МС і Д-36 с.3А. Крім того, ремонтувалися авіадвигуни різних типів для українських авіакомпаній, поставлялися запчастини для ремонтних заводів, а також ремонтувалися газотурбінні приводи сімейства Д-336 для дочірніх підприємств НАК «Нафтогаз України».

Від споживачів із країн СНД надійшло 1,9% коштів. ВАТ «МОТОР СІЧ» поставляло й ремонтувало авіадвигуни різних модифікацій і робило послуги із продовження ресурсів, а також виконувало поставку й ремонт газотурбінних приводів сімейства Д-336 й АІ-20ДКЭ(ДКН), модулів МСТ-198. Найбільш великими споживачами були компанії з Беларусі й Казахстану.

ВАТ «МОТОР СІЧ» проводить наполегливу й послідовну політику по захисту своїх інтересів на традиційних ринках збуту по всій гамі випускає продукції, що, і всьому спектру послуг, здійснює пошук нових замовників, а також веде постійну роботу зі створення нових виробів і модифікацій, що вимагаються на ринку сьогодні, і поліпшенню їхніх споживчих якостей.

Продукція ВАТ «МОТОР СІЧ» за своїми технічними характеристиками не поступається своїм закордонним аналогам. Однак, виробництво авіадвигунів - це високотехнологічне виробництво, тому для забезпечення й зміцнення конкурентних позицій нашого підприємства на зовнішніх ринках необхідна систематична робота з усіх напрямків: це й поліпшення споживчих характеристик і підвищення якості продукції, поліпшення й удосконалювання післяпродажного обслуговування, а також розробка нових модифікацій і двигунів, що відповідають все зростаючим вимогам замовників. Із цією метою на нашому підприємстві виконується цілий комплекс організаційних, кадрових, виробничих і інших заходів, застосовується високотехнологічне встаткування й високотехнологічні виробничі процеси, забезпечується світовий рівень системи якості. Все це підтверджується відповідними міжнародними сертифікатами. Крім того, наше підприємство забезпечує повний цикл післяпродажного обслуговування, супроводу виробів в експлуатації (наше підприємство має широкую мережу сервісних центрів), а також ремонт, включаючи середній, випущених виробів для відновлення літної придатності. За новими виробами ми переходимо на нові стратегії управління ресурсом, як прийнято в усьому світі.

Головними завданнями нашого підприємства щодо авіадвигунів залишаються:

-захист своїх інтересів і позицій на ринках Росії й СНД у цілому за всією гамою авіадвигунів і всьому спектру послуг;

-утримання позицій на світових ринках за своєю продукцією, недопущення виходу конкурентів з нашою продукцією (отриманою різними шляхами) на ці ринки;

- постійна робота над створенням нових виробів і модифікацій, що вимагаються на ринку сьогодні, поліпшення їхніх споживчих якостей, безпосередня робота з розробниками літальних апаратів.

Стратегія бізнесу ВАТ «Мотор Січ» спрямована на збільшення обсягів реалізації продукції, розширення ринків збуту, активне просування продукції на ринки країн світу, отримання максимального прибутку, впровадження у виробництво нових перспективних виробів.

Для утримання позицій на ринку авіадвигунобудування необхідна систематична робота з підвищення якості і характеристик продукції, що випускається, а також розробка нових двигунів і модифікацій, які відповідали б зростаючим вимогам замовників.

Основні показники виробничо-фінансової діяльності

Темп росту обсягів виробництва в порівнянних цінах до 2009 року - 114,0%;

Доход від реалізації продукції, робіт та послуг – 5 млрд 1,8 млн грн, що на 1 256,1 млн грн більше, ніж в 2009 році;

Питома вага авіатехніки в реалізованій продукції - 93,8%;

Частка експорту в доході від реалізованої продукції - 91,5%.

Виробнича діяльність і незавершене виробництво

В 2010 році ВАТ «МОТОР СІЧ» забезпечило виконання поставок продукції згідно укладеними з замовниками контрактами та договорами. Виконано 206 контрактів на поставку серійних і ремонтних двигунів, приводів, електростанцій. Виготовлено товарної продукції в діючих цінах на суму 4 млрд 768,8 млн грн, відвантажене - на 4 млрд 688,0 млн грн. Питома вага реалізованої продукції розподіляється: авіатехніка - 93,8%;

продукція загальнотехнічного призначення - 4,1%;

ТНП - 2,1%.

Додатково до виготовлення двигунів підприємство забезпечило виконання 74 контрактів на поставку запасних частин (46 - далеко зарубіжжя, 28 - АРЗ Росії).

Підприємство здійснює технічний супровід двигунів в експлуатацію, гарантійне та післягарантійне обслуговування. З цією метою організовані точки періодичного обслуговування та постійної дислокації фахівців ЕРО (190 точок), функціонує система підтримки літної придатності. Робота з експлуатуючими організаціями будується на договірній основі. За 2010 рік укладено 337 договорів і 370 додаткових угод до діючих договорів з авіапідприємствами країн СНД на збільшення ресурсних показників, технічний супровід двигунів виробництва ВАТ «МОТОР СІЧ».

В 2010 році реалізовано товарів народного споживання на суму 96,0 млн грн.

В 2010 році тривали роботи з освоєння серійного виробництва цілого ряду нових виробів авіаційної тематики. Виготовлені:

3 двигуни МС-500;

2 двигуни АІ-450М;

2 двигуни АІ-450МС серії 1;

3 двигуни ТВ3-117ВМА-СБМ1У серії 4Е;

модифікований вентилятор Д-36МБ;

Провадилася підготовка виробництва та виготовлення матчастини досвідчених зразків двигунів МС-450, МС-14, повнорозмірного двигуна АІ-222-25. Виготовлено макетний екземпляр і виконані попередні наземні випробування вертольота Мі-8Т, модифікованого по заміні двигуна ТВ2-117 на ТВ3-117ВМА-СБМ1У серії 4Е. Виготовлялися теплообмінники на виробі Д-36, АІ-9 ЗБ, Д-436-148.

Проведена робота з розробки та впровадження у виробництво товарів народного споживання:

розроблено конструкторську документацію, виготовлена досвідчена партія бензопил поліпшеного дизайну «МОТОР СІЧ-475С»;

виготовлена досвідчена партія модифікованих колонок поворотно-відкидної КПО-60-01;

виготовлена досвідчена партія сепараторів «МОТОР СІЧ СЦМ-80Е».

На розробку та підготовку до серійного випуску нових видів авіаційних виробів, продукції

загальнотехнічного призначення і товарів народного споживання підприємством спрямовано 85,0 млн грн власних коштів.

У звітному році повністю змонтований дослідний зразок ТЕК-3, проведений його запуск, проводиться доведення комплексу. ТЕК-6 виготовлений більш ніж на 70%. У зв'язку з відсутністю бюджетного фінансування подальші роботи з виготовлення ТЕК-6 ведуться за рахунок підприємства.

За станом на 01.01.2011 обсяг незавершеного виробництва по ВАТ «МОТОР СІЧ» склав 1 549,2 млн грн.

За 2010 рік НЗВ збільшилося на 430,6 млн грн (38,5%). При цьому НЗП по основному виробництву збільшилося на 365,5 млн грн (35,9%), по допоміжному виробництву - на 65,1 млн грн (64,3%). Збільшення НЗВ по основному виробництву відбулося у зв'язку з ростом цін на матеріальні ресурси, створення заділу під відвантаження 2011 року, розробкою та виготовленням досвідчених зразків нової техніки.

Питома вага продукції основного виробництва в обсязі незавершеного виробництва становить:

На 01.01.2010 - 90,9%;

На 01.01.2011 - 89,3%.

Створений в 2010 році запас незавершеного виробництва дозволить забезпечити безперебійну і ритмічну роботу підприємства в 2011 році.

ПРОГРЕСИВНІ ТЕХНОЛОГІЇ

Виготовлення авіаційних двигунів, що відповідають сучасним вимогам ринку та здатних конкурувати з продукцією провідних світових фірм, вимагає постійного вдосконалювання технологій виробництва з обліком найсучасніших досягнень науки і техніки.

В цьому напрямку на ВАТ «МОТОР СІЧ» проводяться наступні заходи:

1. Впровадження нових технологічних процесів:

- технології зміцнення широкохордних лопаток, дисків компресора, моноколес і валів ГТД;
- технології швидкого прототипування деталей ГТД;
- технології формоутворення високоточних зубчастих коліс для редукторів ГТД;
- технології електролітно-плазмового полірування деталей ГТД з титанових сплавів та інших матеріалів;
- технології напайки зносостійких пластин на зиги бандажних полиць лопаток - технології виготовлення пластин з спеченого матеріалу БМК-1 для похило-поворотних столів до модернізованим металообробних центрів;
- технологія виготовлення методом порошкової металургії пластин для верстатів зі ЧПУ;
- технології нанесення двошарового вакуумно-плазмового покриття на робочі лопатки - технологія відновлення корпусних деталей з алюмінієвих і магнієвих сплавів методом газодинамічного напилювання;
-

2. Впровадження прогресивних заготівель:

- точне лиття по виплавлюваних моделях з жароміцних і конструкційних сплавів;
- точне відцентрове лиття по виплавлюваних моделях з титанових сплавів;
- лиття монокристалічних лопаток з жароміцних сплавів ЖС32, ЖС26;
- лиття в кокіль магнієвих та алюмінієвих сплавів;
- точне лиття великогабаритних деталей з кольорових сплавів.

3. Спільні наукові розробки:

- з УкрНІспецсталь проводяться роботи з відпрацювання режимів газостативування титанового та жароміцного лиття на газостаті фірми Avure і дослідження карбідної фази теплостійких підшипників зі сталі ЭИ347-Ш;
- з ІЭС ім. Е. О. Патона НАН України проводяться роботи з розробки технології зварювання тертям з перемішуванням виробів з тонколистових алюмінієвих сплавів;
- з ЗНТУ проводиться комплекс досліджень і розробка методики ремонту деталей ГТД зі

складнолегірованих титанових сплавів зварюванням з застосуванням наноструктурованих присадочних матеріалів.

4. Розробка та впровадження керуючих програм (УП) для встаткування зі ЧПУ.

5. Створення нових програмних продуктів:

- розвиток системи автоматизованого проектування (САПР) авіадвигунів, розширення її функціональних можливостей за рахунок включення складних спеціальних систем розрахунку та моделювання;
- розвиток автоматизованої системи технологічної підготовки виробництва (АСТПП);
- розвиток системи керування підприємством (АСУП) на основі рішень SAP;
- створення та розвиток інтегрованої системи підтримки виробу в експлуатації;
- системна інтеграція зазначених систем і формування інтегрованого інформаційного простору підприємства.

6. Закуплено нове імпорتنе технологічне устаткування:

- токарський напівавтомат з ЧПУ GOODWAY GA3300M
- обробний центр з ЧПУ TWINHORN VE-1020L3
- фрезерний обробний центр з ЧПУ HURON VX4
- токарський обробний центр з ЧПУ DZ45CNC/T2
- обробний центр з ЧПУ TURBOMILL 1200 g.

Канали збуту й методи продажів.

Основними каналами збуту нашої продукції є прямі контракти з авіапідприємствами й експлуатуючими організаціями на поставку продукції, надання послуг з одержанням всіх необхідних державних дозволів і дотриманням всіх правових й юридичних норм. На нашому підприємстві функціонує система внутрішньофірмового експортного контролю, що дозволяє працювати по генеральних дозволах, що у своє чергу дає можливість збільшувати товарообіг по підписаних контрактах, не очікуючи відкриття окремих дозволів на кожен контракт.

Для організації збуту продукції підприємством використовуються наступні методи:

- маркетингові дослідження ринків збуту з метою визначення пріоритетів і реалізації комерційно вигідних проектів виробництва й продажі авіаційної й наземної техніки;
- прямі контакти представників підприємства з потенційними замовниками, а також через регіональних агентів, включаючи взаємні візити, прийом делегацій, переговори, консультації й т.д.;
- контакти документарного характеру (листи, комерційні пропозиції й т.п.);
- створення мережі регіональних представництв у різних регіонах миру: Росії, Південно-Східної Азії, Китаю, Індії, Близькому й Середньому Сході, Африці. Завдяки представництвам наше підприємство бере участь у всіх тендерах на поставку продукції й послуг профілю нашого підприємства, які проводяться державними організаціями різних країн, таких як: Китай, Індія, Таїланд, Бангладеш, Шрі-Ланка, Алжир, країни Перської затоки, Болгарія, Угорщина, Туркменістан, Росія, і ін.;
- створення мережі центрів сервісного обслуговування для підвищення якості й оперативності супроводу нашої продукції в експлуатації;
- цілеспрямовані рекламні компанії по просуванню нашої продукції на нові ринки, публікації в спеціалізованих журналах і каталогах;
- участь у престижних спеціалізованих виставках, тематично пов'язаних з виробленою нашим підприємством продукцією.

Конкуренція в галузі, особливості продукції (послуг) емітента.

Беручи до уваги недостатню ємність вітчизняного ринку, на якому підприємство не може повною мірою реалізувати весь свій науково-технічний і виробничий потенціал, ВАТ «МОТОР СІЧ» велике значення надає проведенню маркетингових досліджень по закріпленню й розширенню своєї присутності на ринках закордонних країн. Віддаючи пріоритети співробітництву з авіапромисловістю й авіакомпаніями Росії в справі розробки, виробництва й експлуатації авіатехніки, підприємство одночасно прагне зайняти стійку нішу й на ринках Далекого зарубіжжя.

Ринок авіадвигунів завжди був і залишається складним сегментом авіабудування, що характеризується високим ступенем конкуренції. У цей час на світовому ринку авіадвигунів панує невелике число виробників, серед яких ВАТ «МОТОР СІЧ» займає гідне місце. Основними конкурентами нашого підприємства по застосуванню авіадвигунів, аналогічних тим що випускає наше підприємство, на літаки і вертольоти Росії й країн ближнього зарубіжжя є Pratt&Whitney (Канада), Snecma/Turbomeca (Франція), BMW Rolls-Royce (Німеччина/Англія), General Electric (США) і інші, які є лідерами у виробництві авіадвигунів. Труднощі в просуванні продукції ВАТ «МОТОР СІЧ» на світовий ринок укладається в тім, що перераховані вище фірми-конкуренти перебувають на світовому ринку вже досить тривалий час і

встигли зайняти певні ринкові позиції. У найбільших світових двигунобудівних компаній широко розвинена сервісна мережа, що дозволяє забезпечити потужну технічну підтримку експлуатантам авіаційної техніки, що значно підвищує їхню конкурентоздатність на світовому ринку.

Продукція ВАТ «МОТОР СІЧ» по своїх технічних характеристиках не уступає своїм закордонним аналогам. Але для втримання своїх позицій на світових ринках підприємству необхідна систематична робота з підвищення якості й характеристик випускає продукції, що, а також розробка нових двигунів і модифікацій, які відповідають зростаючим вимогам замовників. Із цією метою на нашому підприємстві виконується цілий комплекс організаційних, кадрових, виробничих й інших заходів, застосовується високотехнологічне встаткування й високотехнологічні виробничі процеси, забезпечується світовий рівень системи якості. Все це підтверджується відповідними міжнародними сертифікатами. Крім того, наше підприємство забезпечує повний цикл після продажного обслуговування, супроводу виробів в експлуатації а також ремонт, включаючи середній, випущених виробів для відновлення літної придатності, для чого розвиває широку мережу сервісних центрів. По нових виробках ми переходимо на нові стратегії керування ресурсом, як прийнято в усім світі.

Другий вид конкуренції, з яким зіштовхується ВАТ «Мотор Сич», це конкуренція на ринку послуг з ремонту й технічному обслуговуванню вже зроблених двигунів, які перебувають в експлуатації. Для підприємства цей вид конкуренції також є важливим, оскільки нові завоювання й утримання вже досягнутих позицій на ринку послуг з ремонту й обслуговування авіадвигунів дозволяють підприємству одержувати значну частину доходів.

Наприклад, ремонт авіадвигунів ТВ3-117, АІ-20, АІ-24, Д-36, Д-136 й інших у стані здійснити більше 10 ремонтних заводів, розташованих в Україні, Росії, інших країнах СНД і Далекого зарубіжжя. Різні види сервісного обслуговування цих двигунів пропонують десятки підприємств, які раніше тим або іншому способом заволоділи технологією виконання робіт і мають який-небудь досвід у цій сфері. Як правило, з організаційно-правової точки зору їхні дії є незаконними, а роботи, виконувані ними, мають низьку якість. При проведенні ремонту двигунів на деяких авіаремонтних підприємствах з метою економії коштів або через відсутність можливостей виконується не весь комплекс робіт і доробок, провадиться заміна деталей не на нові запчастини, а на зняті зі старих двигунів. Це приводить до того, що після такого ремонту двигуни мають велику кількість дефектів і підвищена кількість дострокового зняття з експлуатації. Однак, послуги навіть такої якості можуть бути затребувані в ряді країн.

У даній конкурентній боротьбі ВАТ «Мотор Сич», безумовно, має об'єктивні переваги, оскільки є виробником-монополістом двигунів АІ-24, АІ-20, ТВ3-117, АІ-9(9У), АІ-25, Д-36, Д-136, Д-18, а також є єдиним у світі виготовлювачем запасних частин до цих двигунів. Крім того, підприємство є розроблювачем технічної документації по капітальному ремонті вищевказаних двигунів і сертифікованим підприємством по його виконанню.

Важливим напрямком діяльності ВАТ «Мотор Сич», що одержав розвиток в останні роки, є продаж ліцензій і підписання ліцензійних угод з тими країнами, у яких експлуатується велика кількість двигунів виробництва «Мотор Сич». Продаж ліцензій - це також один зі способів конкурентної боротьби й забезпечення конкурентоздатності підприємства на світовому ринку, оскільки ліцензійне освоєння ремонту двигунів на території інших країн фактично прив'язує ці країни до ВАТ «МОТОР СІЧ» на багато років. Як правило, реалізація ліцензійної угоди розрахована на кілька років. У рамках угоди реалізується до 2-х десятків контрактів: контракти на поставку технічної документації, нестандартного й спеціального устаткування, інструментів і пристосувань, макетів двигунів, технологічного встаткування іспитових стендів, на навчання персоналу й т.д. Сумарна вартість цих контрактів обчислюється десятками мільйонів доларів.

Продовжуючи серйозну роботу над авіаційними програмами, підприємство йде по шляху диверсифікованості виробництва, досліджуючи нові можливості й ринки, потенційно здатні забезпечити підприємство стійкими замовленнями в майбутньому. Сьогодні ВАТ «МОТОР СІЧ» пропонує на світовому й вітчизняному ринках промислові газотурбінні установки різної потужності, блочно-транспортні електростанції, вітроелектростанції й іншу техніку наземного застосування.

У цей час ринок наземної техніки характеризується жорсткістю конкурентної боротьби з виробниками електростанцій з поршневіми приводами через більшу їхню ефективність. У результаті проведених конструктивно-технологічних заходів виробникам поршневих електростанцій удалося розширити діапазон потужностей до 7,5 Мвт, пристосувавши їх для роботи на різних видах газоподібного й рідкого палива. Для підвищення конкурентоздатності необхідне підвищення ефективності газотурбінних електростанцій (поставка в складі когенераційних установок, підвищення КПД шляхом впровадження рекуперації), а також варто повніше розкривати переваги газотурбінних електростанцій (компактність, кращі екологічні характеристики, ресурсні показники, зручність в обслуговуванні, менші витрати на обслуговування). Серед закордонних конкурентів в області наземної техніки слід зазначити такі компанії, як Solar Turbines (США), Pratt & Whitney Canada (Канада), Turbomeca (Франція), а також російські компанії НПО «Сатурн»,

Особливості стану розвитку галузі, впровадження нових товарів, положення на ринку.

ВАТ «МОТОР СІЧ» є одним з найбільших підприємств у світі і єдиним в Україні, що реалізує повний цикл створення сучасних авіаційних двигунів від розробки, виробництва й випробування, до супроводу в експлуатації й ремонту. Поряд з авіадвигунами, підприємство пропонує на світовому й вітчизняному ринках промислові газотурбінні установки, електростанції й широку номенклатуру споживчих товарів. Сьогодні підприємство поставляє на світовий ринок продукцію, що провадиться на сертифікованій виробничій базі. Виробництво авіадвигунів є високотехнологічним, тому для забезпечення й зміцнення конкурентних позицій і забезпечення світового рівня системи якості, на нашому підприємстві постійно ведеться робота, спрямована на вдосконалювання організаційної структури, підвищення кваліфікації персоналу, оснащення виробництва новим високотехнологічним устаткуванням, освоєння новітніх технологічних процесів. Виробництво сучасних авіадвигунів, а також ремонт всіх випущених авіадвигунів сертифіковані Авіаційним Регістром Міжнародного Авіаційного Комітету (МАК) і Державним департаментом авіаційного транспорту України. Підприємство визнане Авіаційним Регістром МАК як Розроблювач авіаційних двигунів цивільних повітряних суден.

Система якості ВАТ «МОТОР СІЧ» сертифікована транснаціональною фірмою BUREAU VERITAS на відповідність вимогам міжнародного стандарту ISO 9001:2008 стосовно до розробки, проектування, виробництва, ремонту й технічному обслуговуванню авіадвигунів, газотурбінних установок і газотурбінних електростанцій.

Крім того, наше підприємство забезпечує повний цикл після продажного обслуговування, супроводу виробів в експлуатації, а також ремонт випущених виробів для відновлення літної придатності. Для цього підприємство має у своєму розпорядженні широку мережу сервісних центрів.

Для збільшення обсягів реалізації продукції й одержання максимального прибутку, активного просування продукції на існуючі ринки збуту й освоєння нових, підприємство веде постійну роботу із впровадження у виробництво нових видів виробів і модифікацій, які відповідали б зростаючим вимогам замовників.

На сьогоднішній день пріоритетним напрямком діяльності підприємства є освоєння й виробництво цілого ряду нових перспективних авіадвигунів:

-Д-436-148 й АІ-450МС - турбореактивний двоконтурний двигун і допоміжна силова установка для сімейства новітніх регіональних літаків Ан-148, Ан-158;

-АІ-25ТЛШ - турбореактивний двоконтурний двигун, що є однією з модифікацій двигуна АІ-25ТЛ, що відрізняється особливою надійністю й призначений для учбово-тренувальних літаків L-39;

-ТВ3-117ВМА-СБМ1У - турбовальний двигун, призначений для вертольотів Мі-28Н, Ка-52, Ка-28/29, а також для модернізації вертольотів Мі-17, Мі-24, Мі-28, Ка-32, Ка-50. Двигун відповідає світовому рівню турбовальних двигунів, його застосування на вертольотах замість двигунів сімейства ТВ3-117 дозволяє значно поліпшити літні характеристики літальних апаратів;

-АІ-222-25 турбореактивний двоконтурний двигун, що оптимізований для експлуатації на сучасних учбово-тренувальних літаках Як-130, а також АІ-222ДО-25Ф для нового китайського літака УТС/УБС L-15;

- АІ-450 - турбовальний двигун, з яким підприємство зв'язує більші надії. Сімейство цих двигунів потужністю від 450 до 600 л.с. може знайти застосування не тільки на вертольотах Ка-226, але й на безпілотних літальних апаратах. По технічних, економічних й екологічних характеристиках цей двигун є одним із кращих у своєму класі;

- МС-500У - турбовальний двигун, призначений для установки на вертольотах середньої вантажопідйомності «Ансат».

Поряд з виробництвом авіаційної техніки, підприємством освоюються нові модифікації газотурбінних приводів різної потужності, агрегати що перекачують газ, блочно-транспортні електростанції, а також товари народного споживання.

ВАТ «МОТОР СІЧ» працює над диверсифікацією джерел надходження грошових коштів та налагоджує виробництво перспективних двигунів для літаків.

ВАТ «МОТОР СІЧ» зберегло кооперовані зв'язки з постачальниками основних комплектуючих виробів та матеріальних ресурсів, підприємство постійно зміцнює зв'язки з підприємствами-постачальниками матеріалів та комплектуючих, підприємствами-суміжниками та підприємствами-споживачами, в тому числі шляхом обміну капіталами та створенням спільних підприємств. Це дозволяє своєчасно задовольняти потреби замовників та підтримувати подальше зростання обсягів виробництва.

Постійно здійснюється аналіз номенклатури матеріальних ресурсів, які закуповуються структурними підрозділами ВАТ «МОТОР СІЧ», формується перелік товарів та послуг, що підлягають закупівлі (в тому числі через тендерні закупівлі). Результатом довготривалих взаємовідносин з партнерами та роботи тендерної комісії є те, що за останнє десятиріччя встановлена фінансова стабільність та посилилась

відповідальність постачальників за виконання договірних зобов'язань.

Номенклатура покупних матеріалів та агрегатів складає більше 50 тис. найменувань продукції, яку підприємство отримує більш як від 300 постачальників України, Росії, Далекого зарубіжжя. З багатьма підприємствами ВАТ «МОТОР СІЧ» пов'язують дружні та довірчі відносини, і як наслідок, ВАТ «МОТОР СІЧ» є їх постійними клієнтами. З такими постачальниками як ВАТ «ЗАП» (м. Самара) ВАТ «МОТОР СІЧ» працює більш як 45 років, ЗАТ «Корпорація ФЕД» (м.Харків), «ВСПМО АВИСМА» (м. В.Салда) – більш як 30 років, ДЗ «Вуглекомполит» (м.Запоріжжя), ВАТ «ЕМСЗ «Лепсе» (м. Кіров), ВАТ «Електроприлад» (м. Казань) – більш як 25 років.

Основними постачальниками сировини та комплектуючих ВАТ «МОТОР СІЧ» є в основному підприємства України та Росії, з якими налагоджено довгострокові надійні зв'язки. Серед них: Росія: ВАТ «ОМКБ», Омськ, ФГПУП «ММПП Салют» м. Москва, ВАТ «Іжсталь» м.Іжевськ, ЗАЗ «Ілеко», м.Аша, Челябінська обл., ТОВ «Експорттрейд», м. Москва, ВАТ МЗ «Електросталь», м.Електросталь, Московська обл., ВАТ «ВИЛС», м.Москва, ВАТ «СМЗ», м.Солікамськ, «АВИСМА» філіал ВАТ «Корпорація ВСПМО-АВИСМА», м.Березняки, , ВАТ «КУЗОЦМ», м.К-Уральський, ВАТ «Електрокабель» Кольчугинський завод», м.Кольчугино, ВАТ «Корпорація ВСПМО-АВИСМА», м.В.Салда, ТОВ «ТД «СМК», м.Ступино, ВАТ «Русполімет», м. Кулебаки, ВАТ «ЗАП», м. Самара, ТОВ «Борисфен Авіа», м. Москва, ФГУП «КПКБ», м. Казань, ВАТ «ЭМСЗ «Лепсе», м. Кіров, УНПП «Молния», м. Уфа, ЗАТ «Авіатехприймання» м. Первоуральск. Всього 19 підприємств-постачальників Росії, що займають 10% та більше в загальному обсязі постачання.

Україна: Комбінат Дніпроспецсталь, ВАТ «ЗАЛК», м. Запоріжжя, ТОВ «Демаркет Б-ХХ», м. Запоріжжя, ВАТ «ДАЗ», м. Дніпропетровськ, ТОВ НПФ «Автоматизація технологій» м. Запоріжжя, ТОВ ПКП ГК «Мотор», м. Запоріжжя, АТЗТ «Електропромислова компанія» м. Дніпропетровськ, ГАРП «Одесавіаремсервіс», м. Одеса, ЗАТ «Корпорація ФЕД», м. Харків, ДП «Ра ПІД» ВАТ «Че За Ра», м.Чернігів, ТОВ «Електротехснаб», м. Запоріжжя, ЗАТ СП «ФОБОС», м.Кременчук, ДП «Луганський АРЗ», м. Луганськ, ТОВ МТПФ «Промсервіс», м. Одеса, 000 «Мультифлекс», м. Запоріжжя, ТОВ ТД «Укрожмаш», м. Запоріжжя, ТД «Електрозвармаш», м. Дніпропетровськ, ТОВ фірма «СД ЛТД», м. Запоріжжя, УР ТОВ «Галіон-Україна», м. Дніпропетровськ, ТОВ «МД Істейт», НПК «Металург», Дніпропетровськ, ТОВ «Завод Металіст «Оріс», м. Запоріжжя, ТОВ «Юкун», м. Запоріжжя, НП «ТПО Люміна», м. Жовті Води, ВАТ «Вовчанський агрегатний завод», ТОВ «Запоріжспецкомплект», м. Запоріжжя, ТОВ «Будсвітло», м. Харків, ТОВ «Укртехснаб», м. Павлоград. Всього 28 підприємств-постачальників України, що займають 10% та більше в загальному обсязі постачання.

Інформація про основні придбання або відчуження активів за останні п'ять років

Протягом 2004-2009 рр. було придбано основних засобів на суму – 1 142 322 тис. грн., відчужено основних засобів за той же період на суму – 258 591 тис. грн., у тому числі:

у 2004 році придбано на суму 98 237 тис. грн., відчужено на суму 19 486 тис. грн.
у 2005 році придбано на суму 151 797 тис. грн., відчужено на суму 19 565 тис. грн.
у 2006 році придбано на суму 112 636 тис. грн., відчужено на суму 26 077 тис. грн.
у 2007 році придбано на суму 181 649 тис. грн., відчужено на суму 51 936 тис. грн.
у 2008 році придбано на суму 179 681 тис. грн., відчужено на суму 44 693 тис. грн.
У 2009 році придбано на суму 209 161 тис. грн., відчужено на суму 48 417 тис. грн.
У 2010 році придбано на суму 467 388 тис. грн., відчужено за рік 61 236 тис. грн.

Інформація про основні засоби емітента

Основні засоби та нематеріальні активи зараховуються на баланс підприємства по первісній вартості з подальшим нарахуванням амортизації, яка нараховується щомісячно з використанням прямолінійного методу, з метою списання вартості активів на витрати протягом строку корисного використання об'єкту. Одиницею обліку основних засобів є об'єкт основних засобів підприємства. У 2010 році основні засоби були придбані за кошти, а так само створені на підприємстві. Вибуття основних засобів відбулося внаслідок ліквідації в зв'язку з тим, що вони перестали відповідати критеріям визнання активом, а також унаслідок продажу, безоплатної передачі.

ОСНОВНІ ЗАСОБИ - враховані на балансі підприємства станом на 31.12.2010 року в суммі 2 524 853 тис. грн. Надійшло ОЗ за рік на суму 467 388 тис. грн., вибуло за рік 61236 тис. грн.

Чиста балансова вартість ОЗ на 31.12.2009 р. становила 921 056 тис. грн., чиста балансова вартість ОЗ на 31.12.2010 р. становила 1 197 879 тис. грн.

Первісна (переоцінена) вартість цілком амортизованих основних засобів які продовжують використовуватися 489 415 тис грн. Вартість основних засобів, отриманих у оперативну оренду складає – 42 474 тис.грн.

Підприємство має основні засоби, по яких існує обмеження прав власності первісною вартістю 40 425

тис.грн.

Вартість оформлених в заставу основних засобів – 733 530 тис.крб.

КОЕФІЦІЄНТИ ПО ВИКОРИСТАННЮ ОСНОВНИХ ЗАСОБІВ

Коефіцієнт зносу	Коефіцієнт оновлення	Коефіцієнт використання	
0,37	0,11	0,991	будівлі, споруди
0,57	0,23	0,986	машини та обладнання
0,55	0,14	0,995	транспортні засоби
0,43	0,33	0,984	інші ОЗ
0,87	0,22	1,00	малоцінні необорот. матер. активи

Передано в операційну оренду основних засобів на суму 25 063 тис. грн. З цієї суми передані ОЗ в оренду ЗАТ “Івеко Мотор Січ” згідно договору оренди № S/22 від 20.12.2001 р. на суму 1,6 млн.грн., ТОВ “ЗЗПТ “Мотор Січ” згідно договору оренди №1540/07-К від 01.02.2007 р. на суму 3,8 млн. грн., ДП “Гуляйпільський ремононо-механічний завод” згідно договору оренди №1321/07-К від 01.01.2007 р. на суму 2,8 млн.грн., ДП “Гуляйпільський машинобудівний завод” згідно договору оренди №1322/07-К від 01.01.2007 р на суму 1,9 млн.грн., ДП “Лебединський моторобудівний завод” згідно договору оренди №1320/07-К від 01.01.2007 р на суму 0,9 млн.грн., ЗАТ “ТРК “Алекс” згідно договору оренди № 4019/07–К от 01.06.2007 р. та договору № 1927/08-К від 18.02.2008 р. на суму 1,3 млн. грн., ЗАТ “Первомайський механічний завод” згідно договору оренди № 0983/09-К від на суму 0,9 млн. грн., ДП “Завод 410 ЦА” згідно договорів оренди № 5455/09-Д (УКПіП) від 14.09.2009 р. та № 4075/09-Д (УКПіП) від 22.06.2009 р на суму 7,0 млн. грн. та решта іншим дрібним орендарям.

Основні засоби орендовані на суму 42,474 млн.грн., в тому числі у ТДВ СК “Мотор-Гарант” за договором № 9125/10-Д (УсіСР) від 15.11.2010 року на суму 21,79 млн.грн., у СП “ІВЕКО-Мотор Січ” за договором № S/21 від 20.12.2001 р. на суму 6,28 млн. грн., строк дії договору до 20.12.2004 року. Договір пролонговано. ОЗ орендовані на суму 5,26 млн. грн. орендовані у ВАТ “Теплові мережі мікрорайонів” за договором № 584 від 01.12.1998 р., який постійно прологовується. Згідно договору оренди № 0597/08 –Д (УЗМА) від 31.12.2007 р. орендовані основні засоби у ТОВ “Мотор Січ – ОЙЛ” на суму 0,44 млн. грн., договір діє до 31.12.2012 року. ОЗ на суму 0,26 млн. грн. орендовані згідно договору № 1038/06-Д (МСЧ)/01 від 18.01.2006 р. у комунальній установи “Центральна районна поліклініка Шевченківського району”. Договір безстроковий. Згідно договору суборенди № 01/11 від 01.11.2009 року орендовані основні засоби у ТОВ “Твінс-Сервіс ЛТД” на суму 6,83 млн. грн.

Інформація щодо проблем, які впливають на діяльність емітента

У процесі господарської діяльності підприємство зіштовхується з різними проблемами, що впливають на її ефективність. Наприклад, при виконанні зовнішньоекономічних контрактів наше підприємство зіштовхується з рядом проблем при митному обслуговуванні вантажів, які перешкоджає ефективному й швидкому виконанню митних процедур. Серед них варто виділити наступні:

1. Законами України від 25.03.2005р. №2505-IV «Про внесення змін у ЗУ «Про Державний бюджет України на 2005рік» й № 2771-IV від 07.07.2005р. «Про внесення змін у ЗУ «Про Державний бюджет України на 2005рік» уведено обов'язкове авалування податкових векселів, оформлюваних при ввозі на Україну товарів з метою ремонту. У зв'язку із цим наше підприємство змушено відкривати кредитну лінію в банку під авалування векселів і регулярно має істотні витрати по відсотках за користування кредитною лінією.

2. ПКМУ № 1406 від 23.12.09м «Про затвердження переліків товарів, експорт та імпорт яких підлягає ліцензуванню, та квот на 2010 рік» містило вимогу по одержанню ліцензії в Минэкономике на експорт запасних частин з міді й алюмінію, що утрудняло протягом звітного року експорт запасних частин по багатьом контрактам, тому що майже в кожній партії є запасні частини з міді й алюмінію (відвантаження запчастин затримувалося на строк одержання ліцензії). В 2010 році було отримано 18 ліцензій на експорт запасних частин з міді й алюмінію. Крім того, на експорт таких запасних частин (тільки з міді й алюмінію) установлене експортне мито в розмірі 30%, що тягне додаткові витрати для підприємства. На 2011 рік прийняте ПКМУ № 1183 від 22.12.2010 року «Про затвердження переліків товарів, експорт та імпорт яких підлягає ліцензуванню, та квот на 2011 рік», що передбачає аналогічний порядок ліцензування на 2011 рік.

3.Із вступом з 15.01.11 року в чинність Закону України від 21.12.10м № 2829-VI «Про внесення змін в «Закон про митний тариф»» і змінами в Українському класифікаторі товарів зовнішньоекономічної діяльності, виникла необхідність внесення змін у діючі документи, наприклад у розпорядження Кабінету Міністрів №27бр від 21.07.05м, у відповідність із яким підприємство робило послуги з ремонту двигунів без сплати ПДВ протягом 360 днів, а також у Закон України «Про розвиток літакобудівної промисловості» з метою продовження стабільної роботи підприємства в пільговому режимі при імпорті вантажів. Для поліпшення умов ведення господарської діяльності, формування стабільних зовнішньоекономічних

відносин з инозаказчиками ближнього й далекого зарубіжжя, зміцнення конкурентних позицій підприємства на зовнішніх ринках, ВАТ «МОТОР СІЧ» регулярно направляє в різні міністерства й відомства свої пропозиції по внесенню змін у різні законодавчі акти: закони України, постанови КМУ, відомчі нормативні акти.

Інформація про факти виплати штрафних санкцій

У відповідності з даними бухгалтерського обліку протягом 2010 року нараховано та сплачено ВАТ «МОТОР СІЧ» штрафних санкцій, в тому числі:

Штрафні санкції	Нараховано (тис.грн.)	Перераховано (тис. грн.)
за податком на прибуток	1083	1083
ПДВ	6	
за порушення валютного законодавства	332	332
по господарській діяльності	127	127
інші	5	5
РАЗОМ	1553	1547

Опис обраної політики щодо фінансування діяльності емітента

Основним джерелом надходження коштів в 2010 році традиційно є виконання експортних контрактів по авіаційній і наземній техніці. Підприємство поставляє нові авіаційні двигуни, газотурбінні приводи та іншу продукцію наземного застосування, запасні частини, ремонтно-монтажний інструмент, товари народного споживання, здійснює капітальний ремонт, післяпродажне обслуговування авіаційної та наземної техніки і робить послуги в експлуатації.

В 2010 році надходження коштів по укладених контрактах у порівнянні з 2009 роком виросли на 37,1%. Збільшилися як надходження коштів від споживачів далекого зарубіжжя, Росії, країн СНД, так і надходження від українських споживачів.

Розподіл надходжень коштів в 2010 році по регіонах виглядає в такий спосіб:

1. З Росії – 68,7% від загальної суми надходжень. Стосовно 2009 року надходження збільшилися на 66,5%. Більша частина коштів отримана за поставку серійних авіадвигунів ТВ3-117 різних модифікацій, ВК-2500, АИ-9У. Найбільш великими російськими споживачами в 2010 році були:

- ВАТ «Казанський вертолітний завод»;
- ВАТ «Улан-Уденский авіазавод»;
- ВАТ «Климов» (м. Санкт-Петербург);
- ВАТ «Кумертаусское авіаційне виробниче підприємство»;
- ВАТ «Ростовський вертолітний завод»;
- ВАТ «Ильюшин Финанс До» (м. Воронеж).

2. З далекого зарубіжжя – 22,0% від загальної суми надходжень. Кошти отримані за поставку, ремонт авіадвигунів різних модифікацій, а також за поставку запасних частин до них. Найбільш великими споживачами продукції у звітному році були:

- Китай;
- Індія;
- ОАЕ;
- Алжир.

3. З країн СНД, крім Росії – 1,9% від загальної суми надходжень. Для ближнього зарубіжжя підприємство ремонтувало авіадвигуни та робило послуги з продовження ресурсів, а також виконувало поставку і ремонт техніки наземного застосування.

Найбільш великі споживачі:

- Беларусь;
- Казахстан.

4. З України - 7,4% від загальної суми надходжень. На внутрішній ринок підприємство поставляло авіадвигуни Д-36 с.3А, АИ-20, Д-436-148, АИ-450-МС, газотурбінні приводи сімейства Д-336, а також виконувало ремонт авіадвигунів різних модифікацій і техніки наземного застосування. Найбільш великими українськими споживачами в 2010 році були:

- ГП «Антонов» (м. Київ);
- ХГАПП (м. Харків)

В 2010 році тривало технічне переозброєння підприємства. Відповідно до плану витрати валютних коштів у звітному році були оплачені імпортні контракти на придбання, ремонт і модернізацію встаткування на загальну суму 15 040,4 тис. доларів США.

Основними партнерами ВАТ «МОТОР СІЧ» по імпорту встаткування, запасних частин, капремонту та модернізації є Німеччина, Швейцарія, Швеція, Польща, а також Франція, Словаччина, Чехія, Корея, Болгарія та інші країни.

У числі придбаних верстатів: обробні центри виробництва Hermle, електроерозійні свердлильні верстати Saigix, комплекс для нанесення покриттів VTD Dreva 600, універсальні заточувальні верстати Rollomatic, гарячий ізостатичний прес, запасні частини та комплектуючі для вакуумних печей і обробних центрів.

Укладено контракти на закупівлю високовакуумних печей Seco/Warwick, верстатів фірми Doosan (Корея), електроерозійних верстатів зі ЧПУ, шліфувального верстата для виготовлення протягань Corvus BBA 1700. ВАТ «МОТОР СІЧ» проводить наполегливу і професійну маркетингову політику, що дозволяє не тільки зберігати традиційні ринки збуту нашої продукції, але й освоювати нові. Для організації продажів продукції підприємством використовуються наступні методи:

- маркетингові дослідження ринків збуту з метою визначення пріоритетів і реалізації комерційно вигідних проектів виробництва та продажі авіаційної і наземної техніки;
- створення мережі регіональних представництв у різних регіонах миру: Росії, Південно-Східної Азії, Китаї, Індії, Близькому та Середньому Сході, Африці, Латинській Америці. Завдяки регіональним представництвам ВАТ «МОТОР СІЧ» бере участь у всіх тендерах на поставку продукції та послуг профілю підприємства, які проводяться державними організаціями різних країн миру, таких як: Китай, Індія, Таїланд, Бангладеш, Шрі-Ланка, Алжир, країни Перської затоки, Болгарія, Угорщина, Туркменістан, Росія та ін.;
- створення широкої мережі центрів сервісного обслуговування в усьому світі для підвищення якості і оперативності обслуговування споживачів нашої продукції;
- цілеспрямовані рекламні кампанії по просуванню продукції на нові ринки, публікації в спеціалізованих журналах і каталогах;
- участь у престижних спеціалізованих виставках, тематично пов'язаних з виробленою підприємством продукцією

ОСНОВНІ ПОКАЗНИКИ ВИРОБНИЧО-ФІНАНСОВОЇ ДІЯЛЬНОСТІ

Темп росту обсягів виробництва в порівнянних цінах до 2009 року - 114,0%;

Доход від реалізації продукції, робіт та послуг – 5 млрд 1,8 млн грн, що на 1 256,1 млн грн більше, ніж в 2009 році;

Питома вага авіатехніки в реалізованій продукції - 93,8%;

Частка експорту в доході від реалізованої продукції - 91,5%.

Підприємство протягом 2010 року для забезпечення поточної виробничої діяльності активно користувалось позиковими коштами банківських та фінансових установ, як резидентів так і нерезидентів. Основними кредиторами нашого підприємства у 2010 році були ЗАТ ПУМБ, ЦВ ЗАТ «Донгорбанк», ВАТ «Кредитпромбанк» ЗРД ВАТ «АБ «Бізнес-Стандарт».

У зв'язку з відсутністю в бюджеті 2010 року коштів на фінансування інвестиційних проектів, і, як слідство, не проведенням тендерів на їхнє одержання, підприємством не подавалися інвестиційні проекти на участь у тендерах.

З метою скорочення витрат підприємства шляхом одержання пільг і преференцій по оподатковуванню та інвестування засобів, що вивільнилися, у модернізацію виробництва, фахівцями керування в 2010 році пророблені та розроблені наступні проекти постанов КМУ, проекти законів України, закони України:

- Закон України від 20.01.2010 № 1814-VI «Про внесення змін у деякі закони України щодо державної підтримки літакобудівної промисловості в Україні».
- Постанова КМУ від 09.06.2010 № 405 «Про затвердження переліку суб'єктів літакобудування, у відношенні яких застосовуються тимчасові міри державної підтримки».
- «Податковий кодекс України» від 02.12.2010 № 2756.
- Закон України від 23.12.2010 № 2857-VI «Про державний бюджет України на 2011 рік».
- Проект Закону України від 11.03.2010 № 5444/П «Про внесення доповнень у статтю 9 Закону України «Про ліцензування окремих видів господарської діяльності щодо ліцензування авіавиробництва і торгівлі авіатехнікою».
- Проект протоколу між Урядом Російської Федерації та КАБІНЕТОМ Міністрів України про внесення змін і доповнень в Угоду між Урядом Російської ФЕДЕРАЦІЇ та Урядом України про співробітництво в області розробки, виробництва, поставок та експлуатації авіаційної техніки від 20 серпня 1997 року.
- Постанова КМУ від 21.07.2010 № 680 «Питання ввозу на митну територію України товарів суб'єктами літакобудування». За період дії даної постанови підприємством отримані преференції від звільнення по сплаті ПДВ і мита в сумі 74,4 млн грн.

- Підготовлені матеріали для включення ВАТ «МОТОР СІЧ» в «Комплексну державну програму розвитку авіаційної промисловості на період до 2020 року».
- Розроблений проект програми «Концепція державної цільової науково-технічної програми розвитку вертольотобудування в Україні».

Інформація про вартість укладених, але ще не виконаних договорів (контрактів)

З огляду на тривалий цикл виготовлення й ремонту авіаційних двигунів і продукції наземного застосування, період висновку контрактів, а також вимоги замовників по строках поставки, виконання більшості контрактів не укладається в границі одного календарного року. Виконання значної частини контрактів, укладених в 2010 році, буде продовжено в 2011 році.

Наприклад, на кінець 2010 року підприємство мало частково невиконані контракти на поставку серійних авіадвигунів:

- Д-436-148 й АИ-450МС для ВАТ «ВАСО» (м. Воронеж);
- ТВ3-117ВМ(ВМА) і АИ-9(АИ-9У), ВК-2500 для ВАТ «Улан-Удэнский авіаційний завод», ВАТ «Казанський вертолітний завод», ВАТ «Ростовський вертолітний завод», ВАТ «Кумертауское авіаційне виробниче підприємство», ВАТ «Климов» (м. Санкт-Петербург), а також для замовників з Кореї й Бангладеш;
- ТВ3-117ВМА-СБМ1 й АИ-9-3Б для Ірану;
- АИ-20Д с.5 для Індії;
- Д-436ТП для ВАТ «ТАНТК ім. Г.М.Бериева» (м. Таганрог);
- Д-36 с.3А для ХГАПП, м. Харків;
- АИ-25ТЛК для Китаю.

Загальна сума коштів, очікувана в 2011 році від виконання раніше укладених контрактів на поставку авіадвигунів, становить 228551,1 тис. дол. США.

В 2011 році буде виконуватися ремонт авіадвигунів по раніше укладених контрактах:

- с Китаєм, Колумбією, Перу, Південною Кореєю, Бангладеш й іншими замовниками з далекого зарубіжжя (ремонт авіадвигунів ТВ3-117ВМ(ВМА), АИ-25ТЛ(ТЛК), АИ-20Д, АИ-9(АИ-9У));
 - с російськими й українськими авіакомпаніями (ремонт авіадвигунів Д-18Т, Д-36, Д-136, ТВ3-117ВМ(ВМА), АИ-9(АИ-9У), АИ-20Д);
 - с Казахстаном, Азербайджаном, Беларуссю (ремонт авіадвигунів ТВ3-117ВМ, АИ-9(АИ-9У), АИ-25 с.2).
- Очікувана сума надходжень коштів за ремонт двигунів по раніше укладених контрактах - 28747,7 тис. дол. США.

Також в 2011 році буде продовжене виконання контрактів на поставку й ремонт наземної техніки:

- газотурбінних приводів сімейства Д-336 для компаній з України й Узбекистану;
- електростанцій ПАЭС-2500 й ЭГ-6000 для НІФ «Недрапроект» і ТОВ «Ресурс»;
- модулів вільної турбіни до електростанцій ГТУ-55СТ для Республіки Беларусь.

Очікувана сума надходжень від виконання раніше укладених контрактів на поставку й ремонт наземної техніки становить 7740,0 тис. дол. США.

Стратегія подальшої діяльності емітента щонайменше на рік

Перспективи на 2011 рік

Роботи з авіаційних двигунів

- випуск конструкторської документації, виготовлення, випробування та сертифікація двигуна ТВ3-117ВМА-СБМ1И;
- продовження коопераційних поставок вузлів ТРДД АИ-222-25 для виготовлення двигунів по контрактах;
- виготовлення деталей і вузлів двигуна АИ-222ДО-25Ф, а також проведення випробувань двигунів;
- завершення літних випробувань двигуна АИ-25ТЛШ на літаку L-39 і його постановки на виробництво;
- участь у докомплектації та конструкторському супроводі двигунів Д-27 для проведення державних сертифікаційних випробувань;
- виготовлення деталей і вузлів двигунів АИ-450-МС серії 1, АИ-450М, участь у доводочних роботах разом з ГП «Ивченко-Прогрес»;
- продовження робіт з комплексного графіка постановки на виробництво двигуна АИ9-3Б серії 1А;
- проведення робіт з створення допоміжного двигуна МС-500УБЕ для літаків спеціального призначення

Виконання робіт з двигуна МС-14:

- виготовлення досвідченої партії двигунів, проведення ОКР, підготовка до сертифікації;
- проведення робіт з адаптації двигуна МС-14 для екранопланів;
- укладання договору з Іраном на проведення робіт з МС-14 «TWIN».

Виконання робіт із двигуна МС-500У:

- виготовлення 3-го газогенератора;
- виготовлення та зборка двигунів для проведення ОКР;
- проведення стендових доводочних і спеціальних випробувань;
- проведення сертифікації.

Виконання робіт із двигуна ТВ3-117ВМА-СБМ1У:

- проведення державних стендових випробувань двигуна в інтересах Міністерства оборони Російської Федерації;
- проведення літних випробувань у складі вертольотів типу Мі-24 і Мі-8МТ/ Мі-17 у РФ, у Польщі та Китаї;
- виконання робіт з подальшого збільшення ресурсних показників двигуна;
- виконання робіт з створення модифікації двигуна ТВ3-117ВМА-СБМ1У серії 1 з новою електронною системою автоматичного керування і контролю двигуна для вертольотів типу Мі-28НМ і Мі-171;
- проведення з вертолїтними фірмами та з закордонними замовниками робіт з застосуванням двигуна в складі вертольотів типу Мі-8МТ/Мі-17, Мі-24 і Ка-32;

Виконання робіт із двигуна МС-450:

- виготовлення та випробування двигуна-демонстратора;
- впровадження компресорного стенда, установок для випробування турбіни і камери згорання.

Виконання роботи з двигуна МС-400:

- продовження робіт з введення нової модифікації та металевого контейнера для тривалого зберігання;
- продовження робіт з прив'язки виробу МС-400П к розвідувально-ударному комплексу КБ «Південне».

Виконання робіт з двигуна ТВ3-117ВМА-СБМ1У серії 4, 4Е:

- завершення випуску конструкторської документації;
- проведення досвідченно-конструкторських робіт (ОКР) і льотно конструкторські випробування (ЛКІ) у складі вертольота;
- одержання сертифіката типу.
- роботи з розробки та виробництва теплообмінних апаратів

Роботи з наземної техніки

- проведення дослідно-конструкторських робіт з впровадження в газотурбінний привід ТВ3-137 електроуправління вхідного напрямного апарата(ВНА) і клапана перепуску повітря (КПВ);
- продовження відпрацювання двутопливної системи на двигуні ГТЕ-МС-2,5Д у складі двутопливної електростанції;
- виконання робіт з створення газотурбінного приводу ГТЕ-8,3/МС для електростанції ЕГ-8000МС, підготовка виробництва та виготовлення досвідченого зразка ГТП;
- виготовлення досвідченого зразка газотурбінного двигуна АИ-312;
- проведення робіт з виготовлення першого досвідченого зразка електростанції ЕГ-1000 МС;
- розробка КД та ЕД по модернізації електростанції «МОТОР СІЧ ПАЕС-2500М»;
- виготовлення та поставка замовникові трьох газотурбінних установок «МОТОР СІЧ ГТЕ -6/6,3М1УХЛ1»;
- розробка комплексу ЕД, виготовлення та випробування першого досвідченого зразка газотурбінної електростанції ЕГ 7000МС;
- проведення робіт з виготовлення першого досвідченого зразка газотурбінної електростанції ЕГ 8000МС;
- завершення випробування досвідченого зразка ГПА на іспитовому стенді в Канцеровке;
- продовження досвідчених робіт, спрямованих на здешевлення конструкції модулів і блоків ГПА, заміну матеріалів, уніфікацію деталей і складальних одиниць та реалізація їх у КД для наступної поставки ГПА;
- проведення комплексу експлуатаційних, попередніх, приймальних випробувань зразка ГПА та запуск його в дослідно-промислову експлуатацію на компресорній станції в Купянске;
- розробка ТЗ та ескізного проекту нового газоперекачувального агрегату ГПА-К/5,5-ГТП/12 з газотурбінним приводом потужністю 12 Мвт;
- впровадження в нові розробки ГПА блоку газорегулюючої апаратури (БГРА);
- застосування системи відеоспостереження за роботою ГТП і газотурбінних електростанцій.

Опис політики емітента щодо досліджень та розробок

В 2010 році управлінням будівництва та соціального розвитку виконані роботи з реконструкції і

технічного переозброєння об'єктів діючого виробництва, будівництву об'єктів соціальної сфери, капітальному та поточному ремонту будинків і споруджень. На ці мети спрямовано 480,0 млн грн коштів підприємства, з них на придбання встаткування для основного виробництва та соціальної сфери - 314,8 млн грн.

Динаміка придбання встаткування для основного виробництва за 2006 - 2010 р.

Ед. виміру	2006 р.	2007 р.	2008 р.	2009 р.	2010 р.
Тис. Грн.	40916,0	75301,0	56470,0	129662,0	308898,0

Виконано основні роботи:

встановлено ізостатичний прес для впровадження у виробництво процесу гарячого ізостатичного пресування;

завершено будівництво теплоенергетичного комплексу ПЕК-3;

завершено реконструкцію ангара авіакомпанії для організації робіт з оснащення ділянки ремонту вертольотів;

виконувалася реконструкція іспитових стендів на виробу МС-500, МС-400, МС-450, Д-436-148, Д-36, АИ-222ДО-25Ф;

організовано ділянки під установку нових високотехнологічних верстатів.

Виконано запланований на рік обсяг капітального ремонту об'єктів соціальної сфери. До літнього оздоровчого сезону, відповідно до заходів, вчасно підготовлені всі бази відпочинку, профілакторії та дитячі оздоровчі табори.

Стан підготовки виробництва нових видів виробів

Розроблено бізнес-плани інвестиційних проектів:

- «Модернізація силової установки літака Ан-26 шляхом заміни застарілих двигунів на двигуни ТВ3-117ВМА-СБМ1»;

- «Модернізація силової установки вертольота Мі-8Т шляхом заміни застарілих двигунів на двигуни ТВ3-117ВМА-СБМ1У серії 4Е»;

- «Розробка, підготовка виробництва та виготовлення двигунів АИ-450М для модернізації силової установки вертольота Мі-2»;

- «Освоєння та підготовка серійного виробництва турбореактивного двоконтурного двигуна (ТРДД) АИ-28 для перспективних модифікацій літаків».

Від вірно вибудованої інвестиційної політики підприємства залежить його майбутнє - без інвестицій немає інновацій.

Підприємство постійно бере участь у тендерах і конкурсах з метою одержання бюджетного фінансування інвестиційних та інноваційних проектів.

Дана робота спрямована на створення сприятливих умов для залучення інвестицій, відновлення і модернізації основних фондів, впровадження сучасних технологій, створення нових робочих місць, зміцнення фінансових і виробничих ресурсів підприємства, розширення масштабів виробництва новітньої конкурентноздатної авіаційної техніки, для задоволення потреб економіки і оборони України, активного просування продукції підприємства на зовнішній ринок.

Прогресивні технології

Виготовлення авіаційних двигунів, що відповідають сучасним вимогам ринку та здатних конкурувати з продукцією провідних світових фірм, вимагає постійного вдосконалювання технологій виробництва з обліком найсучасніших досягнень науки і техніки.

В цьому напрямку на ВАТ «МОТОР СІЧ» проводяться наступні заходи:

1. Впровадження нових технологічних процесів:

- технології зміцнення широкохордних лопаток, дисків компресора, моноколес і валів ГТД;

- технології швидкого прототипування деталей ГТД;

- технології формоутворення високоточних зубчастих коліс для редукторів ГТД;

- технології електролітно-плазмового полірування деталей ГТД з титанових сплавів та інших матеріалів;

- технології напайки зносостійких пластин на зиги бандажних полиць лопаток - технології виготовлення пластин з спеченого матеріалу БМК-1 для похило-поворотних столів до модернізованим металообробних центрів;

- технологія виготовлення методом порошкової металургії пластин для верстатів зі ЧПУ;

- технології нанесення двошарового вакуумно-плазмового покриття на робочі лопатки - технологія

відновлення корпусних деталей з алюмінієвих і магнієвих сплавів методом газодинамічного напилювання;

-

2. Впровадження прогресивних заготівель:

- точне лиття по виплавлених моделях з жароміцних і конструкційних сплавів;
- точне відцентрове лиття по виплавлених моделях з титанових сплавів;
- лиття монокристалних лопаток з жароміцних сплавів ЖС32, ЖС26;
- лиття в кокіл магнієвих та алюмінієвих сплавів;
- точне лиття великогабаритних деталей з кольорових сплавів.

3. Спільні наукові розробки:

- з УкрНІспецсталь проводяться роботи з відпрацювання режимів газостативання титанового та жароміцного лиття на газостаті фірми Avure і дослідження карбідної фази теплостійких підшипників зі сталі ЭИ347-Ш;
- з ІЭС ім. Е. О. Патона НАН України проводяться роботи з розробки технології зварювання тертям з перемішуванням виробів з тонколистових алюмінієвих сплавів;
- з ЗНТУ проводиться комплекс досліджень і розробка методики ремонту деталей ГТД зі складнолегірованих титанових сплавів зварюванням з застосуванням наноструктурованих присадочних матеріалів.

4. Розробка та впровадження керуючих програм (УП) для встаткування зі ЧПУ.

5. Створення нових програмних продуктів:

- розвиток системи автоматизованого проектування (САПР) авіадвигунів, розширення її функціональних можливостей за рахунок включення складних спеціальних систем розрахунку та моделювання;
- розвиток автоматизованої системи технологічної підготовки виробництва (АСТПП);
- розвиток системи керування підприємством (АСУП) на основі рішень SAP;
- створення та розвиток інтегрованої системи підтримки виробу в експлуатації;
- системна інтеграція зазначених систем і формування інтегрованого інформаційного простору підприємства.

6. Закуплено нове імпортне технологічне устаткування:

- токарський напівавтомат з ЧПУ GOODWAY GA3300M
- обробний центр з ЧПУ TWINHORN VE-1020L3
- фрезерний обробний центр з ЧПУ HURON VX4
- токарський обробний центр з ЧПУ DZ45CNC/T2
- обробний центр з ЧПУ TURBOMILL 1200 g.

У 2010 році на реконструкцію та технічне переозброєння діючого виробництва ВАТ „Мотор Січ” спрямовано 437,5 млн.грн. Із загального обсягу коштів на придбання обладнання використано 308,9 млн.грн.; на модернізацію – 38,4 млн.грн., на реконструкцію діючого виробництва – 65,8 млн.грн., на технічне переозброєння філіалів – 24,4 млн.грн.

У 2011 році на технічне переозброєння та реконструкцію діючого виробництва планується спрямувати 698,3 млн.грн., з яких 500,0 млн.грн. На придбання обладнання, 62,0 млн.грн. – на модернізацію, 105,3 млн.грн. - на реконструкцію виробництва, 31,0 млн.грн. - на технічне переозброєння філіалів.

Підприємство веде постійну роботу по впровадженню у виробництво нових перспективних видів авіаційних двигунів, продукції загально технічного призначення та ТНС. На проведення НДКР та освоєння нових видів продукції у 2010 році спрямовано 85,0 млн.грн., на 2011 рік заплановано 115,4 млн.грн.

Інформація щодо судових справ, стороною в яких виступає емітент

На даний час ВАТ «Мотор Січ» бере участь у ряді процесів, більшість із яких стосуються поточних питань діяльності. Ризик несприятливого рішення по зазначених процесах незначний. Крім того, результати розгляду поточних спорів ВАТ «Мотор Січ» з третіми особами не мають істотного впливу на основну діяльність і фінансово-економічне становище ВАТ «Мотор Січ», оскільки обсяг вимог до ВАТ «Мотор Січ» за поточними спорами стосовно його загального обороту незначний.

Судові справи, стороною в яких виступає емітент – ВАТ “Мотор Січ”, його дочірні підприємства або його посадові особи (дата відкриття провадження у справі, сторони, зміст та розмір позовних вимог, найменування суду, в якому розглядається справа, поточний стан розгляду).

Позивач ВАТ “Мотор Січ”

Відповідач СДПІ по роботі з ВПП в м. Запоріжжі

Зміст позовних вимог Визнання протиправним та скасування ППР (заниження сум ПДВ в зв’язку з застосуванням п.”г” ст.6 ЗУ “Про ПДВ”; завищення податкового кредиту за угодами з характером “84”; не підтвердження сум податкового кредиту в зв’язку з не підтвердженням податкової декларації з ПДВ суб’єктам господарювання, які є контрагентами контрагента підприємства)

Розмір позовних вимог 14 474 054,23 грн.

Найменування суду Запорізький окружний адміністративний суд

Поточний стан розгляду Розгляд призначений на 04.04.2011р.

Позивач ВАТ “Мотор Січ”

Відповідач СДПІ по роботі з ВПП в м. Запоріжжі

Зміст позовних вимог Визнання протиправним та скасування ППР (не підтвердження сум податкового кредиту в зв'язку з не підтвердженням податкової декларації з ПДВ суб'єктам господарювання, які є контрагентами контрагента підприємства)

Розмір позовних вимог 2 400 000 грн.

Найменування суду Запорізький окружний адміністративний суд

Поточний стан розгляду Розгляд призначений на 04.04.2011р.

Позивач ВАТ “Мотор Січ”

Відповідач ДП “Вінницький авіаційний завод”

Зміст позовних вимог Про стягнення суми заборгованості за договором про фінансову допомогу

Розмір позовних вимог 500 000 грн.

Найменування суду Господарський суд Вінницької області

Поточний стан розгляду 01.02.2011р. ухвалено рішення на користь ВАТ “Мотор Січ”

Позивач ВАТ “Мотор Січ”

Відповідач ВАТ “Вуглецевий композит”

Зміст позовних вимог Стягнення заборгованості за договором фінансової допомоги.

Розмір позовних вимог 1 328 147, 26 грн.

Найменування суду Господарський суд Запорізької області

Поточний стан розгляду Розгляд призначений на 31.03..2011р.

Позивач ВАТ “Мотор Січ”

Відповідач СДПІ по роботі з ВПП в м. Запоріжжі

Зміст позовних вимог Визнання протиправним та скасування ППР (Застосування штрафних санкцій – пені за порушення термінів розрахунків у ЗЕД)

Розмір позовних вимог 1 121 290 грн.

Найменування суду Господарський суд Запорізької області

Поточний стан Зупинено

Позивач ВАТ “Мотор Січ”

Відповідач СДПІ по роботі з ВПП в м. Запоріжжі

Зміст позовних вимог Визнання протиправним та скасування ППР (ПДВ за 84 характером угоди)

Розмір позовних вимог 32 934

Найменування суду Запорізький окружний адміністративний суд

Поточний стан Зупинено провадження до розгляду апеляції по справі 2а-5322/10/0870

Позивач ВАТ “Мотор Січ”

Відповідач СДПІ по роботі з ВПП в м. Запоріжжі

Зміст позовних вимог Визнання протиправним та скасування ППР (ПДВ за 84 характером угоди; ПДВ щодо зміни якісної характеристики товару)

Розмір позовних вимог 541 161, 56грн.

Найменування суду Запорізький окружний адміністративний суд.

Поточний стан Зупинено провадження до розгляду апеляції по справі 2а-5322/10/0870

Позивач ВАТ “Мотор Січ”

Відповідач СДПІ по роботі з ВПП в м. Запоріжжі

Зміст позовних вимог Визнання протиправним та скасування ППР (ПДВ за 84 характером угоди; ПДВ щодо зміни якісної характеристики товару)

Розмір позовних вимог 5 517 669 грн.

Найменування суду Запорізький окружний адміністративний суд

Поточний стан Зупинено

Позивач ВАТ “Мотор Січ”

Відповідач Державна інспекція з контролю за цінами в Запорізькій області

Зміст позовних вимог Визнання протиправним та скасування рішення про застосування економічних санкцій за порушення державної дисципліни цін (питання правомірності незастосування до підприємства

абз.5 ч.2 Постанови НКРЕ від 17.10.2005р. №910 з відповідними змінами).

Розмір позовних вимог 379 015,68 грн.

Найменування суду Запорізький окружний адміністративний суд.

Поточний стан Перша інстанція виграна. Невідомі наміри держоргану на оскарження рішення суду першої інстанції

Позивач ВАТ “Мотор Січ”

Відповідач Державна інспекція з контролю за цінами в Запорізькій області

Зміст позовних вимог Про стягнення економічних санкцій за порушення державної дисципліни цін (питання правомірності незастосування до підприємства абз.5 ч.2 Постанови НКРЕ від 17.10.2005р. №910 з відповідними змінами).

Розмір позовних вимог 379 015,68 грн.

Найменування суду Запорізький окружний адміністративний суд.

Поточний стан Зупинено до набрання чинності пов’язаної справи № 2а-0870/100/11

Позивач ВАТ “Мотор Січ”

Відповідач С.П. Ропяной

Зміст позовних вимог Цивільний позов в кримінальній справі про стягнення майнової шкоди

Розмір позовних вимог 51 755, 52 грн.

Найменування суду Вільнянський районний суд

Поточний стан Не призначено

Позивач Підпалові А.В.

Відповідач ВАТ “Мотор Січ”

Зміст позовних вимог Про розірвання трудового договору та стягнення заробітної плати

Розмір позовних вимог 471 322, 61 грн.

Найменування суду Апеляційний суд Херсонської області

Поточний стан Розгляд призначений на 29.03.2011р.

Позивач ВАТ “Мотор Січ”

Відповідач СДПІ по роботі з ВПП в м. Запоріжжі

Зміст позовних вимог Визнання протиправним та скасування ППР (питання правомірності застосування підприємством пільги по земельному податку з лютого по червень 2010р.)

Розмір позовних вимог 5 492 897, 83 грн.

Найменування суду Дніпропетровський апеляційний адміністративний суд

Поточний стан Перша інстанція виграна. Відповідач подав апеляційну скаргу.

Позивач ВАТ “Мотор Січ”

Відповідач СДПІ по роботі з ВПП в м. Запоріжжі

Зміст позовних вимог Визнання протиправним та скасування ППР (ПДВ за 84 характером угоди; ПДВ щодо зміни якісної характеристики товару)

Розмір позовних вимог 62 591, 64

Найменування суду Дніпропетровський апеляційний адміністративний суд

Поточний стан Перша інстанція виграна. Відповідач подав апеляційну скаргу.

Позивач ВАТ “Мотор Січ”

Відповідач СДПІ по роботі з ВПП в м. Запоріжжі

Зміст позовних вимог Визнання протиправним та скасування ППР (ПДВ за 84 характером угоди)

Розмір позовних вимог 520 001 грн.

Найменування суду Дніпропетровський апеляційний адміністративний суд

Поточний стан Перша та друга інстанція виграні. Напевно держорган буде подавати касацію.

Позивач ВАТ “Мотор Січ”

Відповідач СДПІ по роботі з ВПП в м. Запоріжжі

Зміст позовних вимог Визнання протиправним застосування штрафних санкцій – пені за порушення термінів розрахунків у ЗЕД (визначення дати (моменту) імпорту (ІМ-40), для розв’язання питання чи перевищило підприємство 180- денний термін повернення валютної виручки, встановленої законом).

Розмір позовних вимог 406 334, 15 грн.
Найменування суду Дніпропетровський апеляційний адміністративний суд
Поточний стан Перша інстанція виграна.
Друга інстанція виграна. Напевно держорган буде подавати касацію.

Позивач ВАТ “Мотор Січ”
Відповідач СДПІ по роботі з ВПП в м. Запоріжжі
Зміст позовних вимог Визнання протиправним та скасування ППР (питання правомірності збільшення ПДВ та штрафних санкцій). Відносини підприємства з “Гарант-К”
Розмір позовних вимог 2 633 400 грн.
Найменування суду Дніпропетровський апеляційний адміністративний суд
Поточний стан Перша інстанція виграна. Підстава – визнання трьома судовими інстанціями по зв’язаній справі дії платника податку з “Гарант-К” правомірними, а вимоги податкового органу, відповідно неправомірними. Призначено на 04.04.2011р.

Позивач ВАТ “Мотор Січ”
Відповідач СДПІ по роботі з ВПП в м. Запоріжжі
Зміст позовних вимог Визнання протиправним та скасування ППР (вирок Мелітопольського районного суду).
Розмір позовних вимог 1 153 473, 59 грн.
Найменування суду Дніпропетровський апеляційний адміністративний суд
Поточний стан Перша інстанція виграна. Відповідач подав апеляційну скаргу.

Позивач ВАТ “Мотор Січ”
Відповідач СДПІ по роботі з ВПП в м. Запоріжжі
Зміст позовних вимог Визнання протиправним та скасування ППР (вирок Орджонікідзевського районного суду м. Запоріжжя)
Розмір позовних вимог 52 282 грн
Найменування суду Дніпропетровський апеляційний адміністративний суд
Поточний стан Перша інстанція виграна. Відповідач подав апеляційну скаргу.

Позивач ВАТ “Мотор Січ”
Відповідач СДПІ по роботі з ВПП в м. Запоріжжі
Зміст позовних вимог Визнання протиправним та скасування ППР (питання правильності утримання та своєчасності перерахування податку з доходів фіз. осіб за користування такими особами послугами VIP-залів аеропортів)
Розмір позовних вимог 55 971 грн
Найменування суду Дніпропетровський апеляційний адміністративний суд
Поточний стан Перша та друга інстанція виграні. Напевно держорган буде подавати касацію.

Позивач ВАТ “Мотор Січ”
Відповідач СДПІ по роботі з ВПП в м. Запоріжжі
Зміст позовних вимог Визнання протиправним та скасування ППР (питання правомірності нарахування місцевого збору за використання в назві підприємства слова “СІЧ”). В обґрунтування апеляції покладено Постанову Орджонікідзевського районного суду м. Запоріжжя про визнання незаконним та скасовано рішення Міськради в частині визнання слова “СІЧ” місцевою символікою.
Розмір позовних вимог 5 175 038,79грн.
Найменування суду Дніпропетровський апеляційний адміністративний суд
Поточний стан Перша інстанція програна. Апеляція підприємства, Розгляд призначений на 06.04.2011р.

Позивач ВАТ “Мотор Січ”
Відповідач СДПІ по роботі з ВПП в м. Запоріжжі
Зміст позовних вимог Визнання протиправним та скасування ППР, що винесене по взаємовідносинам з госп. суб’єктом США щодо отримання права на уникнення подвійного оподаткування, передбаченого

Конвенцією при умові надання довідки, як вважає податкова.

Розмір позовних вимог 1 064 040 грн.

Найменування суду Вищий адміністративний суд України

Поточний стан Перша та друга інстанції програні. Підприємством подана касаційна скарга із заявою про поновлення строків на касаційне оскарження.

Позивач ВАТ “Мотор Січ

Відповідач СДПІ по роботі з ВПП в м. Запоріжжі

Зміст позовних вимог Визнання протиправним та скасування ППР (ПДВ за 84 характером угоди; ПДВ щодо зміни якісної характеристики товару)

Розмір позовних вимог 363 938 грн.

Найменування суду Вищий адміністративний суд України

Поточний стан Перша та друга інстанції виграні. Напевно держорган буде подавати касацію.

Позивач ВАТ “Мотор Січ

Відповідач СДПІ по роботі з ВПП в м. Запоріжжі

Зміст позовних вимог Визнання протиправним застосування штрафних санкцій – пені за порушення термінів розрахунків у ЗЕД (визначення дати (моменту) імпорту (ІМ-40), для розв’язання питання чи перевищило підприємство 180- денний термін повернення валютної виручки, встановленої законом).

Розмір позовних вимог 4 200 000 грн.

Найменування суду Вищий адміністративний суд України

Поточний стан Перша та друга інстанції виграні. Напевно держорган буде подавати касацію.

Позивач ВАТ “Мотор Січ”

Відповідач СДПІ по роботі з ВПП в м. Запоріжжі

Зміст позовних вимог Визнання протиправним та скасування ППР (по питанню заниження податку на прибуток за результатами здійснення угод купівлі-продажу цінних паперів підприємств, реєстрація яких згодом була скасована)

Розмір позовних вимог 24 253 999 грн.

Найменування суду Вищий адміністративний суд України

Поточний стан Перша та друга інстанції виграні. Напевно держорган буде подавати касацію.

Позивач ВАТ “Мотор Січ”

Відповідач СДПІ по роботі з ВПП в м. Запоріжжі

Зміст позовних вимог Визнання протиправним та скасування ППР (ПДВ щодо зміни якісної характеристики товару)

Розмір позовних вимог 26 345 грн.

Найменування суду Вищий адміністративний суд України

Поточний стан Перша та друга інстанції виграні

Позивач ВАТ “Мотор Січ”, третя особа- LANGDALE INVESTMENTS LIMITED (Сейшели

Відповідач СДПІ по роботі з ВПП в м. Запоріжжі

Зміст позовних вимог Справа за нововиявленими обставинами (Визнання протиправним та скасування ППР)

Розмір позовних вимог 25 308 984,3 грн.

Найменування суду Вищий адміністративний суд України

Поточний стан Перша та друга інстанції виграні. Держорган подав касацію.

Позивач ВАТ “Мотор Січ”

Відповідач СДПІ по роботі з ВПП в м. Запоріжжі

Зміст позовних вимог Визнання протиправним та скасування ППР (питання правильності утримання та своєчасності перерахування податку з доходів фіз. осіб за користування такими особами послугами VIP-залів аеропортів)

Розмір позовних вимог 31 360,8

Найменування суду Вищий адміністративний суд України

Поточний стан Перша та друга інстанції виграні. Напевно держорган буде подавати касацію.

Позивач ВАТ “Мотор Січ”

Відповідач СДПІ по роботі з ВПП в м. Запоріжжі

Зміст позовних вимог Визнання протиправним застосування штрафних санкцій – пені за порушення термінів розрахунків у ЗЕД (визначення дати (моменту) імпорту (ІМ-40), для розв'язання питання чи перевищило підприємство 180- денний термін повернення валютної виручки, встановленої законом). Розмір позовних вимог 297 415, 76 грн.

Найменування суду Вищий адміністративний суд України

Поточний стан Перша та друга інстанції виграні

Позивач ВАТ “Мотор Січ”

Відповідач СДПІ по роботі з ВПП в м. Запоріжжі

Зміст позовних вимог Визнання протиправним та скасування ППР (застосування пільги в зв'язку з використанням спеціального транспорту).

Розмір позовних вимог 10 900грн.

Найменування суду Вищий адміністративний суд України

Поточний стан Перша інстанція виграна; друга інстанція програна. Підприємство подало касацію.

Інша інформація

Протягом 2008-2010 років на ВАТ „Мотор Січ” мала місце тенденція неухильного зростання обсягів виробництва та доходів від реалізації товарів, робіт, послуг. Порівняно з 2007 роком дохід від реалізації продукції у 2010 році зріс у 2,8 рази.

Витрати на реалізовану продукцію за останні три роки збільшились у 2,4 рази.

За вказаний період значно зросли ціни на матеріали, комплектуючі вироби (індекс цін виробників промислової продукції в Україні за 2008-2010 роки склав 1,67), енергоносії (ціни на електроенергію порівняно з 2007 роком зросли у 1,9 рази, на промисловий газ – у 3,1 рази), а також законодавчо встановлена мінімальна заробітна плата. Проведена робота з поліпшення ефективності використання ресурсів, у тому числі з енергозбереження, структурна реорганізація підприємства зменшили вплив вказаних факторів на ріст собівартості продукції.

Розширення ринків збуту продукції, реалізація проектів виробництва нових двигунів Д-436-148 та АИ-450-МС для літака АН-148 призвели до збільшення чистого прибутку підприємства у 2010 році порівняно з 2009 роком.

13. Інформація про майновий стан та фінансово-господарську діяльність емітента

13.1. Інформація про основні засоби емітента (за залишковою вартістю)

Найменування основних засобів	Власні основні засоби (тис.грн.)		Орендовані основні засоби (тис.грн.)		Основні засоби, всього (тис.грн.)	
	на початок періоду	на кінець періоду	на початок періоду	на кінець періоду	на початок періоду	на кінець періоду
1.Виробничого призначення:	817350	1077359	0	0	817350	1077359
будівлі та споруди	401292	438265	0	0	401292	438265
машини та обладнання	236028	399859	0	0	236028	399859
транспортні засоби	48489	62554	0	0	48489	62554
інші	131541	176681	0	0	131541	176681
2.Невиробничого призначення:	103706	120520	0	0	103706	120520
будівлі та споруди	82345	95417	0	0	82345	95417
машини та обладнання	5238	7205	0	0	5238	7205
транспортні засоби	666	706	0	0	666	706
інші	15457	17192	0	0	15457	17192
Усього	921056	1197879	0	0	921056	1197879

Опис: Основні засоби та нематеріальні активи зберігаються на баланс підприємства по первісній вартості з подальшим нарахуванням амортизації, яка нараховується щомісячно з використанням прямолінійного методу, з метою списання вартості активів на витрати протягом строку корисного використання об'єкту. Одиницею обліку основних засобів є об'єкт основних засобів підприємства. У 2010 році основні засоби були придбані за кошти, а так само створені на підприємстві. Вибуття основних засобів відбулося в наслідок ліквідації в зв'язку з тим, що вони перестали відповідати критеріям визнання активом, а також у наслідок продажу, безоплатної передачі.

ОСНОВНІ ЗАСОБИ - враховані на баланс підприємства станом на 31.12.2010 року в суммі 2 524 853 тис. грн.

Надійшло ОЗ за рік на суму 467 388 тис. грн., вибуло за рік 61236 тис. грн.

Чиста балансова вартість ОЗ на 31.12.2009 р. становила 921 056 тис. грн., чиста балансова вартість ОЗ на 31.12.2010 р. становила 1 197 879 тис. грн.

Первісна (переоцінена) вартість цілком амортизованих основних засобів які продовжують використовуватися 489 415 тис. грн. Вартість основних засобів, отриманих у оперативну оренду складає – 42 474 тис.грн.

Підприємство має основні засоби, по яких існує обмеження прав власності первісною вартістю 40 425 тис.грн.

Вартість оформлених в заставу основних засобів – 733 530 тис.крб.

КОЕФІЦІЄНТИ ПО ВИКОРИСТАННЮ ОСНОВНИХ ЗАСОБІВ

Коефіцієнт зносу Коефіцієнт оновлення Коефіцієнт використання

0,37	0,11	0,991	будівлі, споруди
0,57	0,23	0,986	машини та обладнання
0,55	0,14	0,995	транспортні засоби
0,43	0,33	0,984	інші ОЗ
0,87	0,22	1,00	малоцінні необорот. матер. активи

Передано в операційну оренду основних засобів на суму 25 063 тис. грн. З цієї суми передані ОЗ в оренду ЗАТ "Івеко Мотор Січ" згідно договору оренди № S/22 від 20.12.2001 р. на суму 1,6 млн.грн., ТОВ "ЗЗІТ "Мотор Січ" згідно договору оренди №1540/07-К від 01.02.2007 р. на суму 3,8 млн. грн., ДП "Гуляйпільський ремонно-механічний завод" згідно договору оренди №1321/07-К від 01.01.2007 р. на суму 2,8 млн.грн., ДП "Гуляйпільський машинобудівний завод" згідно договору оренди №1322/07-К від 01.01.2007 р на суму 1,9 млн.грн., ДП "Лебединський моторобудівний завод" згідно договору оренди №1320/07-К від 01.01.2007 р на суму 0,9 млн.грн., ЗАТ "ТРК "Алекс" згідно договору оренди № 4019/07-К от 01.06.2007 р. та договору № 1927/08-К від 18.02.2008 р. на суму 1,3 млн. грн., ЗАТ "Первомайський механічний завод" згідно договору оренди № 0983/09-К від на суму 0,9 млн. грн., ДП "Завод 410 ЦА" згідно договорів оренди № 5455/09-Д (УКПіП) від 14.09.2009 р. та № 4075/09-Д (УКПіП) від 22.06.2009 р на суму 7,0 млн. грн. та решта іншим дрібним орендарям.

Основні засоби орендовані на суму 42,474 млн.грн., в тому числі у ТДВ СК "Мотор-Гарант" за договором № 9125/10-Д (УсіСР) від 15.11.2010 року на суму 21,79 млн.грн., у СП "ІВЕКО-Мотор Січ" за договором № S/21 від 20.12.2001 р. на суму 6,28 млн. грн., строк дії договору до 20.12.2004 року. Договір пролонговано. ОЗ орендовані на суму 5,26 млн. грн. орендовані у ВАТ "Теплові мережі мікрорайонів" за договором № 584 від 01.12.1998 р., який постійно прологовується. Згідно договору оренди № 0597/08 –Д (УЗМА) від 31.12.2007 р. орендовані основні засоби у ТОВ "Мотор Січ – ОЙЛ" на суму 0,44 млн. грн., договір діє до 31.12.2012 року. ОЗ на суму 0,26 млн. грн. орендовані згідно договору № 1038/06-Д (МСЧ)/01 від 18.01.2006 р. у комунальній установи "Центральна районна поліклініка Шевченківського району". Договір безстроковий. Згідно договору суборенди № 01/11 від 01.11.2009 року орендовані основні засоби у ТОВ "Твінс-Сервіс ЛТД" на суму 6,83 млн. грн.

13.2. Інформація щодо вартості чистих активів емітента

Найменування показника	За звітний період	За попередній період
Розрахункова вартість чистих активів (тис. грн.)	3799732	2559674
Статутний капітал (тис. грн.)	280529	280529
Скоригований статутний капітал (тис. грн.)	275651	275651
<p>Опис: Використана методика розрахунку вартості чистих активів емітента за попередній та звітний періоди відповідно до "Методичних рекомендацій щодо визначення вартості чистих активів акціонерних товариств", затверджених рішенням Державної комісії з цінних паперів та фондового ринку від 17.11.2004 р. N485 (з урахуванням змін показників фінансової звітності). Різниця між розрахунковою вартістю чистих активів і статутним капіталом на кінець звітного періоду становить 3519203 тис.грн. Різниця між розрахунковою вартістю чистих активів та скоригованим статутним капіталом на кінець звітного періоду становить 3524081 тис.грн. Різниця між розрахунковою вартістю чистих активів і статутним капіталом на кінець попереднього періоду становить 2279145 тис.грн. Різниця між розрахунковою вартістю чистих активів та скоригованим статутним капіталом на кінець попереднього періоду становить 2284023 тис.грн.</p>		
<p>Висновок: Вартість чистих активів акціонерного товариства не менша від статутного капіталу (скоригованого). Вимоги п.3 ст.155 Цивільного кодексу України дотримуються.</p>		

13.3. Інформація про зобов'язання емітента

Види зобов'язань	Дата виникнення	Непогашена частина боргу (тис.грн.)	Відсоток за користування коштами (% річних)	Дата погашення
Кредити банку	X	541822	X	X
у тому числі:				
поточна заборгованість за довгостроковими зобов'язаннями	25.10.2007	36518	10,36	28.10.2015
довгострокові кредити банків	25.10.2007	103771	12,6	28.10.2015
короткострокові кредити банків	01.01.2010	401533	12,6	31.12.2010
Зобов'язання за цінними паперами	X	473	X	X
у тому числі:	X	0	X	X
за облігаціями (за кожним власним випуском):				
за іпотечними цінними паперами (за кожним власним випуском):	X	0	X	X
за сертифікатами ФОН (за кожним власним випуском):	X	0	X	X
за вексялами (всього)	X	473	X	X
за іншими цінними паперами (у тому числі за похідними цінними паперами) (за кожним видом):	X	0	X	X
за фінансовими інвестиціями в корпоративні права (за кожним видом):	X	0	X	X
Податкові зобов'язання	X	156090	X	X
Фінансова допомога на зворотній основі	X	0	X	X
Інші зобов'язання	X	1648517	X	X
Усього зобов'язань	X	2346902	X	X
Опис: д/в				

13.4. Інформація про обсяги виробництва та реалізації основних видів продукції

N з/п	Основний вид продукції	Обсяг виробництва			Обсяг реалізованої продукції		
		у натуральній формі (фізична од. вим.)	у грошовій формі (тис. грн.)	у відсотках до всієї виробленої продукції	у натуральній формі (фізична од. вим.)	у грошовій формі (тис. грн.)	у відсотках до всієї реалізованої продукції
1	2	3	4	5	6	7	8
1	авіадвигуни серійні, тих видів, які складають більше 5% від загального обсягу виробленої продукції	д/в	2337918	46	д/в	2340313	46,8
2	авіадвигуни ремонтні, тих видів, які складають більше 5% від загального обсягу виробництва	д/в	382454	7,5	д/в	351489	7

13.5. Інформація про собівартість реалізованої продукції

N з/п	Склад витрат	Відсоток від загальної собівартості реалізованої продукції (у відсотках)
1	2	3
1	матеріальні витрати, у тому числі вартість матеріалів, використаних для перепродажу	53,4
2	відрахування на соціальні заходи	6,82
3	інші операційні витрати	16,64
4	витрати на оплату праці	18,01

15. Відомості щодо особливої інформації та інформації про іпотечні цінні папери, що виникала протягом періоду

Дата виникнення події	Дата оприлюднення Повідомлення у стрічці новин	Вид інформації
1	2	3
27.03.2009	31.03.2009	Відомості про зміну складу посадових осіб емітента
14.07.2009	14.07.2009	Відомості про зміну складу посадових осіб емітента
18.12.2009	21.12.2009	Відомості про факти лістингу/делістингу цінних паперів на фондовій біржі

Інформація про стан корпоративного управління

ЗАГАЛЬНІ ЗБОРИ АКЦІОНЕРІВ

Яку кількість загальних зборів було проведено за минулі три роки?

№ з/п	Рік	Кількість зборів, усього	У тому числі позачергових
1	2008	1	0
2	2009	1	0
3	2010	1	0

Який орган здійснював реєстрацію акціонерів для участі в останніх загальних зборах?

	Так	Ні
Реєстраційна комісія	X	
Акціонери		X
Реєстратор		X
Депозитарій		X
Інше (запишіть)	Рішенням правління затверджується реєстраційна комісія, яка у відповідності до "Положення про загальні збори акціонерів ВАТ "Мотор Січ" проводить реєстрацію акціонерів та представників акціонерів, згідно з Реєстром, складеним Незалежним Реєстратором.	

Який орган здійснював контроль за ходом реєстрації акціонерів та/або їх представників для участі в останніх загальних зборах (за наявності контролю)?

	Так	Ні
Державна комісія з цінних паперів та фондового ринку		X
Акціонери, які володіють у сукупності більше ніж 10 відсотків		X

У який спосіб відбувалось голосування з питань порядку денного на загальних зборах останнього разу?

	Так	Ні
Підняттям карток	X	
Бюлетенями (таємне голосування)		X
Підняттям рук		X
Інше (запишіть)	д/в	

Які були основні причини скликання останніх позачергових зборів у звітному періоді?

	Так	Ні
Реорганізація		X
Внесення змін до статуту товариства		X
Прийняття рішення про зміну типу товариства		X
Прийняття рішення про збільшення статутного капіталу товариства		X
Прийняття рішення про зменшення статутного капіталу товариства		X
Обрання голови та членів наглядової ради, прийняття рішення про припинення їх повноважень		X
Обрання голови та членів ревізійної комісії (ревізора), прийняття рішення про дострокове припинення їх повноважень		X
Інше (запишіть)	д/в	

Чи проводились у звітному році загальні збори акціонерів у формі заочного голосування? (так/ні)

ні

ОРГАНИ УПРАВЛІННЯ

Який склад наглядової ради (за наявності)?

	(осіб)
Кількість членів наглядової ради	9
Кількість представників акціонерів, що працюють у товаристві	9
Кількість представників держави	0
Кількість представників акціонерів, що володіють більше 10 відсотків акцій	0
Кількість представників акціонерів, що володіють менше 10 відсотків акцій	9
Кількість представників акціонерів – юридичних осіб	0

Скільки разів на рік у середньому відбувалися засідання наглядової ради протягом останніх трьох років?

12

Які саме комітети створено в складі наглядової ради (за наявності)?

	Так	Ні
Стратегічного планування	<input type="checkbox"/>	X
Аудиторський	<input type="checkbox"/>	X
З питань призначень і винагород	<input type="checkbox"/>	X
Інвестиційний	<input type="checkbox"/>	X
Інше (запишіть) д/в		
Інше (запишіть) д/в		

Чи створено в акціонерному товаристві спеціальну посаду або відділ, що відповідає за роботу з акціонерами? (так/ні)

так

Яким чином визначається розмір винагороди членів наглядової ради?

	Так	Ні
Винагорода є фіксованою сумою	<input type="checkbox"/>	X
Винагорода є відсотком від чистого прибутку або збільшення ринкової вартості акцій	<input type="checkbox"/>	X
Винагорода виплачується у вигляді цінних паперів товариства	<input type="checkbox"/>	X
Члени наглядової ради не отримують винагороди	<input type="checkbox"/>	X
Інше (запишіть) д/в		

Які з вимог до членів наглядової ради викладені у внутрішніх документах акціонерного товариства?

	Так	Ні
Галузеві знання і досвід роботи в галузі	X	<input type="checkbox"/>
Знання у сфері фінансів і менеджменту	X	<input type="checkbox"/>
Особисті якості (чесність, відповідальність)	X	<input type="checkbox"/>
Відсутність конфлікту інтересів	X	<input type="checkbox"/>
Граничний вік	<input type="checkbox"/>	X
Відсутні будь-які вимоги	<input type="checkbox"/>	X
Інше (запишіть) д/в		

Коли останній раз було обрано нового члена наглядової ради, яким чином він ознайомився зі своїми правами та обов'язками?

	Так	Ні
Новий член наглядової ради самостійно ознайомився із змістом внутрішніх документів акціонерного товариства	X	
Було проведено засідання наглядової ради, на якому нового члена наглядової ради ознайомили з його правами та обов'язками		X
Для нового члена наглядової ради було організовано спеціальне навчання (із корпоративного управління або фінансового менеджменту)		X
Усіх членів наглядової ради було переобрано на повторний строк або не було обрано нового члена		X
Інше (запишіть)	д/в	

Чи створено у вашому акціонерному товаристві ревізійну комісію? (так/ні)

так

Кількість членів ревізійної комісії, осіб.

7

Скільки разів на рік у середньому відбувалися засідання ревізійної комісії протягом останніх трьох років?

4

Які посадові особи акціонерного товариства відповідають за зберігання протоколів загальних зборів акціонерів, засідань наглядової ради та засідань правління?

	Загальні збори акціонерів	Засідання наглядової ради	Засідання правління
Члени правління (директор)	ні	ні	ні
Загальний відділ	ні	ні	ні
Члени наглядової ради (голова наглядової ради)	ні	ні	ні
Юридичний відділ (юрист)	ні	ні	ні
Секретар правління	так	ні	так
Секретар загальних зборів	ні	ні	ні
Секретар наглядової ради	ні	так	ні
Корпоративний секретар	ні	ні	ні
Відділ або управління, яке відповідає за роботу з акціонерами	ні	ні	ні
д/н	ні	ні	ні

Відповідно до статуту вашого акціонерного товариства, до компетенції якого з органів (загальних зборів акціонерів, наглядової ради чи виконавчого органу) належить вирішення кожного з цих питань?

	Загальні збори акціонерів	Наглядова рада	Виконавчий орган	Не належить до компетенції жодного органу
Визначення основних напрямків діяльності (стратегії)	так	ні	так	ні
Затвердження планів діяльності (бізнес-планів)	так	ні	так	ні
Затвердження річного фінансового звіту або балансу чи бюджету	так	ні	ні	ні
Обрання та відкликання голови правління	ні	ні	так	ні
Обрання та відкликання членів правління	так	ні	ні	ні
Обрання та відкликання голови наглядової ради	ні	так	ні	ні
Обрання та відкликання членів наглядової ради	так	ні	ні	ні
Обрання та відкликання голови та членів ревізійної комісії	так	ні	ні	ні
Визначення розміру винагороди для голови та членів правління	так	ні	так	ні
Визначення розміру винагороди для голови та членів наглядової ради	так	ні	ні	ні
Прийняття рішення про притягнення до майнової відповідальності членів правління	так	ні	ні	ні
Прийняття рішення про додатковий випуск акцій	так	ні	ні	ні
Прийняття рішення про викуп, реалізацію та розміщення власних акцій	так	ні	ні	ні
Затвердження аудитора	ні	так	ні	ні
Затвердження договорів, щодо яких існує конфлікт інтересів	ні	ні	ні	так

Чи містить статут акціонерного товариства положення, яке обмежує повноваження виконавчого органу приймати рішення про укладення договорів, враховуючи їх суму, від імені товариства?

так

Чи містить статут або внутрішні документи акціонерного товариства положення про конфлікт інтересів, тобто суперечність між особистими інтересами посадової особи або пов'язаних з нею осіб та обов'язком діяти в інтересах акціонерного товариства? (так/ні)

ні

Які документи існують у вашому акціонерному товаристві?

		Так	Ні
Положення про загальні збори акціонерів		X	
Положення про наглядову раду			X
Положення про виконавчий орган (правління)			X
Положення про посадових осіб акціонерного товариства			X
Положення про ревізійну комісію			X
Положення про акції акціонерного товариства			X
Положення про порядок розподілу прибутку			X
Інше (запишіть)	д/в		

Яким чином акціонери можуть отримати таку інформацію про діяльність вашого акціонерного товариства?

	Інформація розповсюджується на загальних зборах	Публікується у пресі, оприлюднюється в загальнодоступній інформаційній базі даних ДКЦПФР про ринок цінних паперів	Документи надаються для ознайомлення безпосередньо в акціонерному товаристві	Копії документів надаються на запит акціонера	Інформація розміщується на власній інтернет-сторінці акціонерного товариства
Фінансова звітність, результати діяльності	так	так	так	так	так
Інформація про акціонерів, які володіють 10 відсотків та більше статутного капіталу	ні	так	ні	ні	так
Інформація про склад органів управління товариства	так	так	так	так	так
Статут та внутрішні документи	ні	ні	так	так	ні
Протоколи загальних зборів акціонерів після їх проведення	ні	ні	так	ні	ні
Розмір винагороди посадових осіб акціонерного товариства	ні	ні	ні	ні	ні

Чи готує акціонерне товариство фінансову звітність у відповідності до міжнародних стандартів бухгалтерського обліку? (так/ні)

ні

Скільки разів на рік у середньому проводилися аудиторські перевірки акціонерного товариства зовнішнім аудитором протягом останніх трьох років?

	Так	Ні
Не проводились взагалі		X
Менше ніж раз на рік		X
Раз на рік		X
Частіше ніж раз на рік	X	

Який орган приймав рішення про затвердження аудитора?

		Так	Ні
Загальні збори акціонерів			X
Наглядова рада			X
Правління або директор		X	
Інше (запишіть)	д/в		

Чи змінювало акціонерне товариство аудитора протягом останніх трьох років? (так/ні)

ні

З якої причини було змінено аудитора?

		Так	Ні
Не задовольняв професійний рівень			X
Не задовольняли умови договору з аудитором			X
Аудитора було змінено на вимогу акціонерів			X
Інше (запишіть)	д/в		

Який орган здійснював перевірки фінансово-господарської діяльності акціонерного товариства в минулому році?

		Так	Ні
Ревізійна комісія		X	
Наглядова рада		X	
Відділ внутрішнього аудиту акціонерного товариства		X	
Стороння компанія або сторонній консультант		X	
Перевірки не проводились			X
Інше (запишіть)	державна податкова служба, КРУ		

З ініціативи якого органу ревізійна комісія проводила перевірку останнього разу?

		Так	Ні
З власні ініціативи		X	
За дорученням загальних зборів			X
За дорученням наглядової ради			X
За зверненням виконавчого органу			X
На вимогу акціонерів, які в сукупності володіють понад 10 відсотків голосів			X
Інше (запишіть)	д/в		

Чи отримувало ваше акціонерне товариство протягом останнього року платні послуги консультантів у сфері корпоративного управління чи фінансового менеджменту? (так/ні)

ні

ЗАЛУЧЕННЯ ІНВЕСТИЦІЙ ТА ВДОСКОНАЛЕННЯ ПРАКТИКИ КОРПОРАТИВНОГО УПРАВЛІННЯ

Чи планує ваше акціонерне товариство залучити інвестиції кожним з цих способів протягом наступних трьох років?

		Так	Ні
Випуск акцій			X
Випуск депозитарних розписок		X	
Випуск облігацій			X
Кредити банків		X	
Фінансування з державного і місцевих бюджетів		X	
Інше (запишіть)	д/н		

Чи планує ваше акціонерне товариство залучити іноземні інвестиції протягом наступних трьох років?

Так, уже ведемо переговори з потенційним інвестором	
Так, плануємо розпочати переговори	X
Так, плануємо розпочати переговори в наступному році	
Так, плануємо розпочати переговори протягом двох років	
Ні, не плануємо залучити іноземні інвестиції протягом наступних трьох років	
Не визначились	

Чи планує ваше акціонерне товариство включити власні акції до лістингу фондових бірж протягом наступних трьох років? (так/ні/не визначились)

так

Чи змінювало акціонерне товариство особу, яка веде облік прав власності на акції у депозитарній системі України, протягом останніх трьох років? (так/ні)

ні

З якої причини було змінено особу, яка веде облік прав власності на акції у депозитарній системі України (далі - особа)?

Не задовольняв професійний рівень особи	ні	
Не задовольняли умови договору з особою	ні	
Особу змінено на вимогу:		
акціонерів	ні	
суду	ні	
Інше (запишіть)	д/в	

Чи має акціонерне товариство власний кодекс (принципи, правила) корпоративного управління? (так/ні)

ні

У разі наявності у акціонерного товариства кодексу корпоративного управління вкажіть дату його прийняття:

01.01.1900;

яким органом управління прийнятий:

д/в

Чи оприлюднена інформація про прийняття акціонерним товариством кодексу корпоративного управління? (так/ні)

ні

укажіть яким чином його оприлюднено:

д/в

Розкрийте стан дотримання кодексу (принципів, правил) корпоративного управління у вашому акціонерному товаристві?

д/в

		Дата (рік, місяць, число)	КОДИ
Підприємство	Відкрите акціонерне товариство "МОТОР СІЧ"	за ЄДРПОУ	2011.01.01 14307794
Територія	ШЕВЧЕНКІВСЬКИЙ	за КОАТУУ	2310137500
Організаційно- правова форма господарювання	Відкрите акціонерне товариство	за КОПФГ	231
Орган державного управління	Не визначено	за СПОДУ	06024
Вид економічної діяльності	Виробництво літальних апаратів, включаючи космічні	за КВЕД	35.30.0
Одиниця виміру:	тис. грн.	Контрольна сума	
Адреса	пр. Моторобудівників, 15, м.Запоріжжя, Шевченківський, Запорізька область, 69068		

Баланс

на 31.12.2010 р.

Форма N 1

Код за ДКУД **1801001**

Актив	Код рядка	На початок звітної періоду	На кінець звітної періоду
1	2	3	4
I. Необоротні активи			
Нематеріальні активи:			
залишкова вартість	010	839	1394
первісна вартість	011	15241	16767
накопичена амортизація	012	(14402)	(15373)
Незавершене будівництво	020	213187	287023
Основні засоби:			
залишкова вартість	030	921056	1197879
первісна вартість	031	2118701	2524853
знос	032	(1197645)	(1326974)
Довгострокові біологічні активи:			
справедлива (залишкова) вартість	035	0	0
первісна вартість	036	0	0
накопичена амортизація	037	(0)	(0)
Довгострокові фінансові інвестиції:			
які обліковуються за методом участі в капіталі інших підприємств	040	256921	371365
інші фінансові інвестиції	045	6263	31795
Довгострокова дебіторська заборгованість	050	6595	6595
Справедлива (залишкова) вартість інвестиційної нерухомості	055	0	0
первісна вартість інвестиційної нерухомості	056	0	0
знос інвестиційної нерухомості	057	(0)	(0)
Відстрочені податкові активи	060	0	0
Гудвіл	065	0	0
Інші необоротні активи	070	2837	642
Гудвіл при консолідації	075	0	0
Усього за розділом I	080	1407698	1896693

1	2	3	4
II. Оборотні активи			
Виробничі запаси	100	365529	552669
Поточні біологічні активи	110	115	122
Незавершене виробництво	120	1118765	1549420
Готова продукція	130	96522	135758
Товари	140	4298	5542
Векселі одержані	150	0	0
Дебіторська заборгованість за товари, роботи, послуги:			
чиста реалізаційна вартість	160	145626	325178
первісна вартість	161	171810	352711
резерв сумнівних боргів	162	(26184)	(27533)
Дебіторська заборгованість за розрахунками:			
з бюджетом	170	69697	200687
за виданими авансами	180	526435	766749
з нарахованих доходів	190	0	0
із внутрішніх розрахунків	200	4305	3717
Інша поточна дебіторська заборгованість	210	102782	84512
Поточні фінансові інвестиції	220	104970	69031
Грошові кошти та їх еквіваленти:			
в національній валюті	230	70603	115931
у т. ч. в касі	231	186	139
в іноземній валюті	240	116787	327268
Інші оборотні активи	250	87514	116883
Усього за розділом II	260	2813948	4253467
III. Витрати майбутніх періодів	270	1445	3604
IV. Необоротні активи та групи вибуття	275	0	0
Баланс	280	4223091	6153764

Пасив	Код рядка	На початок звітного періоду	На кінець звітного періоду
1	2	3	4
I. Власний капітал			
Статутний капітал	300	280529	280529
Пайовий капітал	310	0	0
Додатковий вкладений капітал	320	171757	171757
Інший додатковий капітал	330	658522	656493
Резервний капітал	340	70145	70145
Нерозподілений прибуток (непокритий збиток)	350	1383599	2625686
Неоплачений капітал	360	(0)	(0)
Вилучений капітал	370	(4878)	(4878)
Накопичена курсова різниця	375	0	0
Усього за розділом I	380	2559674	3799732
Частка меншості	385	0	0
II. Забезпечення наступних витрат і платежів			
Забезпечення виплат персоналу	400	6191	6389
Інші забезпечення	410	0	0
Сума страхових резервів	415	0	0
Сума часток перестраховиків у страхових резервах	416	(0)	(0)
Цільове фінансування	420	578	681
Усього за розділом II	430	6769	7070
III. Довгострокові зобов'язання			
Довгострокові кредити банків	440	73546	103771
Інші довгострокові фінансові зобов'язання	450	12619	6035
Відстрочені податкові зобов'язання	460	119980	156090
Інші довгострокові зобов'язання	470	0	0
Усього за розділом III	480	206145	265896
IV. Поточні зобов'язання			
Короткострокові кредити банків	500	538687	401533
Поточна заборгованість за довгостроковими зобов'язаннями	510	29260	36518
Векселі видані	520	9312	473
Кредиторська заборгованість за товари, роботи, послуги	530	86701	65998
Поточні зобов'язання за розрахунками:			
з одержаних авансів	540	657153	1368072
з бюджетом	550	49122	85615
з позабюджетних платежів	560	0	0
зі страхування	570	19142	18272
з оплати праці	580	38827	38179
з учасниками	590	9953	3438
із внутрішніх розрахунків	600	0	0
Зобов'язання, пов'язані з необоротними активами та групами вибуття, утримуваними для продажу	605	0	0
Інші поточні зобов'язання	610	12112	62908
Усього за розділом IV	620	1450269	2081006
V. Доходи майбутніх періодів	630	234	60
Баланс	640	4223091	6153764

Примітки: Основні аспекти облікової політики

Принципи облікової політики, по яких складався зведений фінансовий звіт, визначаються чинним законодавством України, Положеннями (стандартами) бухгалтерського обліку (П(З)БУ), обліковою політикою акціонерного товариства "МОТОР СІЧ" затвердженої Головою Ради директорів, та іншими нормативними документами суспільства.

Бухгалтерський облік і фінансова звітність на підприємстві засновані на принципах безперервності, повного висвітлення, обачності і переваги змісту над формою.

Облікова політика є єдиною для головного заводу та всіх його відособлених структурних підрозділів. Активи та зобов'язання відображаються у балансі по історичній (первісній) вартості з обліком того, що вартість основних коштів, нематеріальних активів і запасів можуть переоцінюватися відповідно до вимог Національних стандартів бухгалтерського обліку.

Валютою фінансового звіту підприємства є національна грошова одиниця України - гривня.

Нематеріальні активи

Бухгалтерський облік нематеріальних активів ведеться по наступних групах: програмні продукти для ПЕВМ, права на знаки для товарів та послуг, права на об'єкти промислової власності, незавершені капітальні інвестиції в нематеріальні активи, ліцензії на здійснення окремих видів діяльності строком більше року. При зарахуванні на баланс нематеріальний актив оцінюється за собівартістю.

Витрати на створення власного товарного знаку зізнаються витратами періоду, у якому вони були понесені. Придбані на стороні товарні знаки, вважаються нематеріальними активами.

Нематеріальні активи підприємства складаються в основному з програмних продуктів і комп'ютерних мереж. Амортизація нематеріальних активів нараховується прямолінійним методом. По кожному нематеріальному активу визначається строк корисного використання.

СТРУКТУРА І РУХ НЕМАТЕРІАЛЬНИХ АКТИВІВ (тис.грн.)

	Програмне забезпечення	Інші НМА	РАЗОМ
ВАРТІСТЬ			
Залишок на 31.12.09	15078	163	15241
Надійшло за рік	1526	-	1526
Вибуло за рік	-	-	-
Залишок на 31.12.10	16604	163	16767
АМОРТИЗАЦІЯ			
Залишок на 31.12.09	14338	64	14402
Нараховано за рік	941	30	971
Вибуло за рік	-	-	-
Залишок на 31.12.10	15279	94	15373
Чиста балансова вартість НМА на 31.12.09	740	99	839
Чиста балансова вартість НМА на 31.12.10	1325	69	1394

Підприємство не має нематеріальних активів, по яких існує обмеження прав власності і які оформлені в заставу.

2. Основні засоби та інші необоротні матеріальні активи

До основних засобів (ОЗ) відносяться матеріальні активи, які підприємство утримує з метою використання їх у процесі виробництва або поставки товарів і надання послуг, здача в оренду іншим особам або здійснення адміністративних і соціально-культурних функцій, очікуваний строк корисного використання яких більше одного року. Основними засобами вважаються активи з терміном корисного використання понад один рік і вартістю більше 1 000 грн.

Основні засобів та малоцінні необоротні матеріальні активи (МНМА) відображенні в балансі по первісній і залишковій вартості.

Первісна оцінка об'єктів ОЗ і МНМА здійснюється за собівартістю. Собівартість об'єкта основних засобів і МНМА складається з ціни придбання, а також витрат, безпосередньо пов'язаних з доведенням ОЗ до стану, у якому вони придатні для використання із запланованою метою.

Ліквідаційна вартість основних коштів у звітному році не застосовувалася, переоцінка не робилася.

Нарахування амортизації ОЗ здійснюється протягом строку корисного використання об'єкта прямолінійним методом. Нижче наведена структура й рух основних засобів підприємства за 2010 рік.

ТИС.ГРН.

	Будівлі, споруди	Машини та обладнання	Інструменти засоби	МНМА	Інші ОЗ	РАЗОМ
ВАРТІСТЬ						
Залишок на 31.12.09	783318	753145	120088	202957	259193	2118701
Надійшло за рік	93288	221338	19651	64642	68469	467388
Вибуло за рік	28176	5770	596	12789	13905	61236
Залишок на 31.12.10	848430	968713	139143	254810	313757	2524853

АМОРТИЗАЦІЯ

Залишок на 31.12.09	299681	511879	70933	91648	223504	1197645
Нараховано за рік	18148	48539	6066	23735	59030	155518
Вибуло за рік	3253	5715	566	6648	10007	26189
Залишок на 31.12.10	314576	554703	76433	108735	272527	1326974
Чиста балансова вартість на 31.12.09	483637	241266	49155	111309	35689	921056
Чиста балансова вартість на 31.12.10	533854	414010	62710	146075	41230	1197879

Підприємство має на балансі основні засоби, щодо яких існують передбачені чинним законодавством обмеження прав власності в сумі 40 425 тис. грн. Вартість основних засобів, оформлених у заставу - 733 530 тис. грн. Вартість основних засобів, отриманих в оперативну оренду, становить 42 474 тис. грн.

У 2010 році основні засоби були придбані за грошові кошти, а також створені на підприємстві. Вибуття основних засобів відбулися внаслідок ліквідації у зв'язку з тим, що вони перестали відповідати критеріям визнання активом, а також внаслідок продажу, безоплатної передачі.

КОЕФІЦІЄНТИ ПО ВИКОРИСТАННЮ ОСНОВНИХ ЗАСОБІВ

Коефіцієнт зносу	Коефіцієнт оновлення	Коефіцієнт використання	
0,37	0,11	0,991	будівлі, споруди
0,57	0,23	0,986	машини та обладнання
0,55	0,14	0,995	транспортні засоби
0,43	0,33	0,984	інші ОЗ
0,87	0,22	1,00	малоцінні необорот. матер. активи

3. КАПІТАЛЬНІ ІНВЕСТИЦІЇ

Незавершені капітальні інвестиції (НКІ) утворюють окрему групу, одиниця їхнього обліку - окремий об'єкт НКІ.

НКІ в необоротні матеріальні активи вважаються капітальні інвестиції в будівництво, виготовлення, реконструкцію, модернізацію, придбання об'єктів необоротних матеріальних активів, введення яких в експлуатацію на дату балансу не відбулося, а також авансові платежі для фінансування будівництва.

Капітальні інвестиції враховуються за первісною вартістю, амортизація за ними не нараховується.

На капітальні інвестиції в основні засоби у звітному році витрачено 545 481 тис. грн.

СТРУКТУРА КАПІТАЛЬНИХ ІНВЕСТИЦІЙ

	На 31.12.09	Надходження	Вибуття	На 31.12.10
Капітальне будівництво	176696	91578	27642	240632
Придбання (виготовлення) основних засобів	23125	377051	369281	30895
Придбання (виготовлення) інших НМА	13366	72817	70687	15496
Інші	0	4035	4035	0
РАЗОМ	213187	545481	471645	287023

4. ФІНАНСОВІ ІНВЕСТИЦІЇ

Одним з напрямків діяльності підприємства є інвестиційна діяльність. Підприємство володіє 100% акцій дочірніх підприємств, а також має частки в статутних капіталах компанії "Motor Sich Middle East" САИФ зона Шарджа (Арабські Емірати) (100%), ЗАТ "Енерго-Сервіс" м. Стрижевой (Російська Федерація) (49%), ЗАТ "Дубненські мотори" м. Дубна (Російська Федерація) (24,9%), ТОВ "Співдружність строй" м. Запоріжжя (99,74%), ЗАТ "Івеко-Мотор Січ" м. Запоріжжя (10,37%), ВАТ "Мотор-Банк" м. Запоріжжя (4,99%), ЗАТ "Запорізький рибокомбінат" м. Запоріжжя (72,73%), ТДВ «Страхова компанія "Мотор Гарант" м. Запоріжжя (30%) і ряду інших підприємств України й Росії.

За станом на 31.12.2010 р. довгострокові фінансові інвестиції товариства становлять 371365 тис. грн. Усього акціонерним товариством вкладені інвестиції в 38 підприємств.

Фінансові інвестиції із часток участі більше 20% враховуються за методом участі в капіталі й на дату балансу відображені за вартістю, визначеною з урахуванням зміни загальної величини власного капіталу об'єкта інвестування. Балансова вартість інвестицій збільшена/зменшена на суму, що є часткою інвестора в чистому прибутку/збитку об'єкта інвестування й включена до складу доходу/витрат від участі в капіталі. Одночасно балансова вартість інвестицій зменшена на суму оголошених дивідендів. Всі інші фінансові інвестиції на дату балансу відображені за їхньою собівартістю.

У звітному періоді довгострокові фінансові інвестиції збільшилися на суму 114444 тис. грн. У поточному періоді отримано доходів на суму 25446 тис. грн. і втрат на суму 11 656 тис. грн. Фінансові інвестиції в асоційовані підприємства в 2010 році склали 112899 тис. грн. У складі поточних інвестицій відображені акції емітентів, придбані з метою з подальшого їх перепродажу.

РУХ ФІНАНСОВИХ ІНВЕСТИЦІЙ

Найменування показника	За рік	На кінець року
довгострокові поточні		

Фінансові інвестиції за методом участі в капіталі в:			
асоційовані підприємства	112 899	369 234	0
дочірні підприємства		2 131	
Інші фінансові інвестиції в:			
частини й паї в статутному капіталі інших підприємств		2 023	
акції	7 174		69 031
облігації	29 771	29 771	
інші		1	
Разом	149 844	403 160	69 031

5. ВИРОБНИЧІ ЗАПАСИ

Запаси визнаються активом, якщо існує ймовірність того, що підприємство одержить у майбутньому економічні вигоди, пов'язані з їхнім використанням, і їхня вартість може бути вірогідно визначена. Одиницею запасів є кожне найменування цінностей.

При відпустці запасів у виробництво, продаж або іншому вибуттю їхня оцінка здійснюється за методом ФІФО. Для контролю над витратою товарно-матеріальних цінностей у місцях їхнього споживання ведеться кількісний облік і щорічно проводиться інвентаризація.

На дату балансу запаси відображені в обліку й звітності за первісною вартістю. Якщо на дату балансу ціна запасів знизилася або вони були зіпсовані, застаріли або втратили спочатку очікувану економічну вигоду, то вони відображаються за чистою вартістю реалізації.

БАЛАНСОВА ВАРТІСТЬ ЗАПАСІВ	тис. грн.	
Найменування статей	Балансова вартість на 31.12.09р.	Балансова вартість на 31.12.10р.
Сировина і матеріали	204 195	290 952
Покупні напівфабрикати і комплектуючі вироби	80 826	155 826
Паливо	10 755	10 749
Будівельні матеріали	1 780	1 969
Запасні частини	44 898	61 534
Малоцінні та предмети, що швидко зношуються	16 939	23 988
Незавершене виробництво	1 118 765	1 549 420
Готова продукція	96 522	135 758
Товари	4 298	5 542
Інші запаси	6 251	7 773
Разом	1 585 229	2 243 511

6. ДЕБІТОРСЬКА ЗАБОРГОВАНІСТЬ

Дебіторська заборгованість визнається активом, якщо існує ймовірність одержання підприємством майбутніх економічних вигід і може бути вірогідно визначена її сума. Поточна дебіторська заборгованість за продукцію, товари й послуги визнається активом одночасно з визнанням доходу від реалізації й оцінюється за первісною вартістю.

Поточна дебіторська заборгованість за продукцію, товари й послуги включена в підсумок балансу за чистою вартістю реалізації. Для визначення чистої реалізаційної вартості на дату балансу нараховується резерв сумнівних боргів, що відображений у звіті про фінансові результати в складі інших операційних видатків.

Розмір резерву сумнівних боргів визначається виходячи із платоспроможності окремих дебіторів. Критеріями віднесення дебіторської заборгованості до сумнівної є: заборгованість, за якою строк позовної давності минає раніше, ніж через 12 місяців зі звітної дати, якщо підприємство-боржник оголошене банкрутом або відсутнє за адресою, зазначеною в документах.

Дебіторська заборгованість за продукцію й товари відображена в балансі за чистою реалізаційною вартістю, рівною сумі дебіторської заборгованості за винятком резерву сумнівних боргів.

Списання безнадійної дебіторської заборгованості з активів провадиться з одноразовим зменшенням величини резерву сумнівних боргів. У випадку недостатності суми нарахованого резерву дебіторська заборгованість списується з активів підприємства на інші операційні видатки. Сума відшкодування раніше списаної дебіторської заборгованості включається до складу інших операційних доходів.

СКЛАД ДЕБІТОРСЬКОЇ ЗАБОРГОВАНІСТІ ПІДПРИЄМСТВА	ТИС. ГРН.	
Найменування статей	На 31.12.09 р.	На 31.12.09р.
Векселі отримані	-	-
Дебіторська заборгованість за товари, роботи, послуги		
- чиста реалізаційна вартість	145626	325178
Дебіторська заборгованість за розрахунками:		
- з бюджетом	69697	200687
- за виданими авансами	526435	766749
- за внутрішніми розрахунками	4305	3717
Інша поточна дебіторська заборгованість	102782	84512
Усього:	848845	1380843

До іншої поточної дебіторської заборгованості в обліку віднесена дебіторська заборгованість за сумами, виданим під звіт, розрахунки за претензіями, дебіторська заборгованість за некомерційними операціями.

За статтею "Довгострокова дебіторська заборгованість" відображений внесок у спільну діяльність із ТОВ "Запорізький завод споживчих товарів".

7. ГРОШОВІ КОШТИ

Кошти підприємства розміщені на поточних рахунках і в касі підприємства й виражені як у національній, так і іноземній валюті. Операції в іноземній валюті при первинному визнанні відображаються шляхом перерахування суми в іноземній валюті у валюту балансу за курсом НБУ на дату здійснення операції. Суми сплачених і отриманих авансів в іноземній валюті перераховують я у валюту звітності із застосуванням валютного курсу на дату уплати або одержання авансу.

Балансова вартість зазначених статей балансу надалі визначається (оцінюється) відповідно до відповідних положень (стандартів) бухгалтерського обліку.

Визначення курсових різниць за монетарними статтями в іноземній валюті провадиться на дату здійснення розрахунків і на дату балансу. Курсові різниці від перерахування статей балансу, деномінованих в іноземній валюті, відображаються в складі інших операційних і інших доходів (видатків).

Грошові кошти (тис. грн..)

Найменування статті	2009 рік	2010 рік
Каса	186	179
Поточні рахунки у банках	146 834	403350
Інші рахунки у банках (акредитиви, чекові книжки)	25 369	30683
Грошові кошти в путі	1	-
Еквіваленти грошових коштів	15 000	8987
Разом	187 390	443199

8. ВЛАСНИЙ КАПІТАЛ

Зареєстрований Статутний капітал ВАТ "МОТОР СІЧ" у 2010 році склав 280 528 650 грн. що становить 2 077 990 простих іменних акцій номінальною вартістю 135 грн.

Протягом року акції не викупались. На кінець року в обігу знаходяться 1 980 392 акції. Всі акції дають рівні права на участь у голосуванні, а також на одержання дивідендів і повернення частини в капіталі. Чистий дохід, що припадає на одну акцію – 630 грн. 19 коп.

За підсумками роботи за 2010 рік на загальних зборах акціонерів від 24.03.2011 року було ухвалено рішення про спрямування 19,8 млн. грн. на виплату дивідендів, що складає 10 грн. на 1 акцію.

Інший додатковий капітал включає вартість індексації основних фондів і незавершеного будівництва, дооцінку запасів, майно, отримане безоплатно в результаті приватизації.

Виправлення помилок, допущених у попередніх періодах, здійснювалося шляхом коректування сальдо нерозподіленого прибутку з одночасним визнанням доходів і видатків.

9. ПОТОЧНІ ЗОБОВ'ЯЗАННЯ ЗА РОЗРАХУНКАМИ

Зобов'язання визнаються підприємством, якщо їхня оцінка може бути вірогідно визначена й існує ймовірність зменшення економічних вигід у майбутньому внаслідок їхнього погашення. Якщо на дату балансу раніше визнані зобов'язання не підлягають погашенню, то їхні суми включаються до складу доходів звітного періоду.

На підприємстві нараховується резерв майбутніх видатків на виплату відпусток працівникам. Резерви на гарантійне обслуговування, на виплату щорічної винагороди за вислугу років і ін. не створювалися. У звітному році нараховано забезпечень на оплату відпусток на суму 70 749 тис. грн., використано 70 551 тис. грн.

За статтею інші довгострокові зобов'язання відображено кредит, наданий Державною інноваційною фінансово-кредитною установою для впровадження й реалізації інноваційного проекту "Впровадження когенераційної енергозберігаючої установки "Теплоенергетичний комплекс Мотор Січ".

Відстрочені податкові зобов'язання нараховані на суми отриманих і виданих авансів, залишків незавершеного виробництва й готової продукції, у частині прямих накладних витрат, на суму перевищення залишкової вартості промислових основних фондів у податковому обліку над їхньою залишковою вартістю в бухгалтерському обліку, доходів і витрат наступних періодів.

У звітному році відстрочені податкові зобов'язання (сума податку на прибуток, що буде оплачуватися в наступних періодах з тимчасових податкових різниць, що підлягають оподатковуванню) збільшені на суму 36110 тис. грн.

Сума відстрочених податкових активів і зобов'язань відображена згорнуто за статтею "Відстрочені податкові зобов'язання" балансу.

За статтями поточних зобов'язань відображена заборгованість, строк погашення якої на дату балансу не наступив. За статтею "Інші поточні зобов'язання" відображена сума зобов'язань за операціями некомерційного характеру й інших кредиторів.

СКЛАД ПОТОЧНИХ ЗОБОВ'ЯЗАНЬ ПІДПРИЄМСТВА

Найменування статей	тис. грн. На 31.12.09 р.	На 31.12.10 р.
Векселі видані	9 312	473

Кредиторська заборгованість за товари, роботи, послуги	86 701	65 998
ПОТОЧНІ ЗОБОВ'ЯЗАННЯ ЗА РОЗРАХУНКАМИ:		
- з авансів отриманих	657 153	1 368 072
- з бюджетом	49 122	85 615
- зі страхування	19 142	18 272
- з оплати праці	38 827	38 179
- з учасниками	9 953	3 438
Інші поточні зобов'язання	12 112	62 908
РАЗОМ	882 322	1 642 955

За статтями поточних зобов'язань відображена заборгованість, строк погашення якої на дату балансу не наступив. По статті "Інші поточні зобов'язання" відображена сума зобов'язань по операціях некомерційного характеру та інших кредиторів.

Фактичний фінансовий стан ВАТ "МОТОР СІЧ" станом на 31.12.2009 р. Залишається стабільним, та характеризується такими показниками:

Показники	На 31. 12.2010
1. Коефіцієнт загальної ліквідності	- 2,04 (норматив 1,0-2,0)
2. Коефіцієнт абсолютної ліквідності	- 0,24 (норматив 0,25 - 0,5)
3. Коефіцієнт фінансової стійкості	- 0,62 (норматив 0,5 - 1,0)
4. Коефіцієнт структури капіталу	- 0,62 (норматив 0,5 - 1,0)

Суттєве покращення фінансового стану акціонерного товариства спричинено збільшенням обсягів продажу на 32,9 %. При подальшому зростанні чи збереженні досягнутих обсягів продажу зміни фінансового стану товариства і надалі будуть мати позитивний характер.

Керівник Богуслав В.О.

Головний бухгалтер Тиханський А.О.

Підприємство Відкрите акціонерне товариство "МОТОР СІЧ"

Дата (рік, місяць, число)

КОДИ

2011.01.01

за ЄДРПОУ

14307794

Територія ЗАПОРІЗЬКА ОБЛАСТЬ/М.ЗАПОРІЖЖЯ

за КОАТУУ

2300000000

Орган державного управління Не визначено

за СПОДУ

06024

Організаційно-правова форма господарювання Відкрите акціонерне товариство

за КОПФГ

231

Вид економічної діяльності Виробництво літальних апаратів, включаючи космічні діяльності

за КВЕД

35.30.0

Одиниця виміру: тис. грн.

Звіт про фінансові результати

Контрольна сума

за 2010 рік

І. ФІНАНСОВІ РЕЗУЛЬТАТИ

Форма N 2 Код за ДКУД 1801003

Стаття	Код рядка	За звітний період	За попередній період
1	2	3	4
Доход (виручка) від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг)	010	5106758	3843213
Податок на додану вартість	015	(97972)	(97097)
Акцизний збір	020	(0)	(0)
	025	(0)	(0)
Інші вирахування з доходу	030	(6983)	(436)
Чистий доход (виручка) від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг)	035	5001803	3745680
Собівартість реалізованої продукції (товарів, робіт, послуг)	040	(2666560)	(2137504)
Валовий: прибуток	050	2335243	1608176
збиток	055	(0)	(0)
Інші операційні доходи	060	3165852	2478633
у т.ч. дохід від первісного визнання біологічних активів і сільськогосподарської продукції, одержаних у наслідок сільськогосподарської діяльності	061	0	0
Адміністративні витрати	070	(372556)	(308658)
Витрати на збут	080	(286630)	(224449)
Інші операційні витрати	090	(3253511)	(2445826)
у т.ч. витрати від первісного визнання біологічних активів сільськогосподарської продукції, одержаних у наслідок сільськогосподарської діяльності	091	(0)	(0)
Фінансові результати від операційної діяльності: прибуток	100	1588398	1107876
збиток	105	(0)	(0)
Доход від участі в капіталі	110	25446	19183
Інші фінансові доходи	120	2634	787
Інші доходи	130	50794	64764
Фінансові витрати	140	(74994)	(83416)
Втрати від участі в капіталі	150	(11656)	(11887)
Інші витрати	160	(47287)	(88277)
Прибуток (збиток) від впливу інфляції на монетарні статті	165	0	0
Фінансові результати від звичайної діяльності до оподаткування: прибуток	170	1533335	1009030
збиток	175	(0)	(0)
у т.ч. прибуток від припиненої діяльності та/або прибуток від переоцінки необоротних активів та групи вибуття у наслідок припинення діяльності	176	0	0
у т.ч. збиток від припиненої діяльності та/або збиток від переоцінки необоротних активів та групи вибуття у наслідок припинення діяльності	177	(0)	(0)

1	2	3	4
Податок на прибуток від звичайної діяльності	180	285307	254384
Дохід з податку на прибуток від звичайної діяльності	185	0	0
Фінансові результати від звичайної діяльності: прибуток	190	1248028	754646
збиток	195	(0)	(0)
Надзвичайні: доходи	200	0	0
витрати	205	(0)	(0)
Податки з надзвичайного прибутку	210	(0)	(0)
Частка меншості	215	(0)	(0)
Чистий: прибуток	220	1248028	754646
збиток	225	(0)	(0)
Забезпечення матеріального заохочення	226	0	0

II. ЕЛЕМЕНТИ ОПЕРАЦІЙНИХ ВИТРАТ

Найменування показника	Код рядка	За звітний період	За попередній період
1	2	3	4
Матеріальні затрати	230	2064741	1446108
Витрати на оплату праці	240	737415	548360
Відрахування на соціальні заходи	250	270670	201865
Амортизація	260	156489	118414
Інші операційні витрати	270	566906	436129
Разом	280	3796221	2750876

III. РОЗРАХУНОК ПОКАЗНИКІВ ПРИБУТКОВОСТІ АКЦІЙ

Назва статті	Код рядка	За звітний період	За попередній період
1	2	3	4
Середньорічна кількість простих акцій	300	1980392	1980392
Скоригована середньорічна кількість простих акцій	310	1980394	1980394
Чистий прибуток, (збиток) на одну просту акцію (грн)	320	630,19	381,05
Скоригований чистий прибуток, (збиток) на одну просту акцію (грн)	330	630,19	381,05
Дивіденди на одну просту акцію (грн)	340	0	3

Примітки: Протягом 2008-2010 років на ВАТ „Мотор Січ” мала місце тенденція неухильного зростання обсягів виробництва та доходів від реалізації товарів, робіт, послуг. Порівняно з 2007 роком дохід від реалізації продукції у 2010 році зріс у 2,8 рази.

Витрати на реалізовану продукцію за останні три роки збільшились у 2,4 рази.

За вказаний період значно зросли ціни на матеріали, комплектуючі вироби (індекс цін виробників промислової продукції в Україні за 2008-2010 роки склав 1,67), енергоносії (ціни на електроенергію порівняно з 2007 роком зросли у 1,9 рази, на промисловий газ – у 3,1 рази), а також законодавчо встановлена мінімальна заробітна плата. Проведена робота з поліпшення ефективності використання ресурсів, у тому числі з енергозбереження, структурна реорганізація підприємства зменшили вплив вказаних факторів на ріст собівартості продукції.

Розширення ринків збуту продукції, реалізація проектів виробництва нових двигунів Д-436-148 та АІ-450-МС для літака АН-148 призвели до збільшення чистого прибутку підприємства у 2010 році порівняно з 2009 роком.

Інформація про основну продукцію, що виробляє (послуги, що надає) емітент у 2010 році

Найменування продукції (виду продукції)	Обсяг виробництва у грошовому виразі (у діючих цінах), тис.грн.	Чистий дохід (виручка) від реалізації за звітний період, тис.грн.
--	---	---

Авіадвигуни серійні	3248348	3258871
Авіадвигуни Ремонтні	627204	557510
Послуги	582845	582845
Продукція загально- технічного призначення та ТНС	310439	288804

Інша продукція та послуги непромислового характеру	313773	313773
Всього	5082609	5001803

Основні показники виробничо-фінансової діяльності

Темп росту обсягів виробництва в порівнянних цінах до 2009 року - 114,0%;

Доход від реалізації продукції, робіт та послуг – 5 млрд 1,8 млн грн, що на 1 256,1 млн грн більше, ніж в 2009 році;

Питома вага авіатехніки в реалізованій продукції - 93,8%;

Частка експорту в доході від реалізованої продукції - 91,5%.

Керівник Богуслав В.О.

Головний бухгалтер Тиханський А.О.

Підприємство Відкрите акціонерне товариство "МОТОР СІЧ"

Дата (рік, місяць, число)

КОДИ

2011.01.01

за ЄДРПОУ

14307794

Територія ЗАПОРІЗЬКА ОБЛАСТЬ/М.ЗАПОРІЖЖЯ

за КОАТУУ

2300000000

Організаційно-правова форма
Відкрите акціонерне товариство
господарювання

за КОПФГ

231

Вид економічної діяльності
Виробництво літальних апаратів, включаючи космічні

за КВЕД

35.30.0

Одиниця виміру: тис. грн.

Контрольна сума

Звіт про рух грошових коштів

за 2010 рік

Форма N 3

Код за ДКУД

1801004

Стаття	Код	За звітний період	За аналогічний період попереднього року
1	2	3	4
I. Рух коштів у результаті операційної діяльності			
Надходження від: Реалізації продукції (товарів, робіт, послуг)	010	1514602	0
Погашення векселів одержаних	015	0	0
Покупців і замовників авансів	020	3958788	0
Повернення авансів	030	25420	0
Установ банків відсотків за поточними рахунками	035	5886	0
Бюджету податку на додану вартість	040	216628	0
Повернення інших податків і зборів (обов'язкових платежів)	045	293	0
Отримання субсидій, дотацій	050	0	0
Цільового фінансування	060	109	0
Боржників неустойки (штрафів, пені)	070	34	0
Інші надходження	080	144485	0
Витрачання на оплату: Товарів (робіт, послуг)	090	(794364)	(0)
Авансів	095	(2871858)	(0)
Повернення авансів	100	(773)	(0)
Працівникам	105	(573733)	(0)
Витрат на відрядження	110	(73070)	(0)
Зобов'язань з податку на додану вартість	115	(1331)	(0)
Зобов'язань з податку на прибуток	120	(212890)	(0)
Відрахувань на соціальні заходи	125	(275332)	(0)
Зобов'язань з інших податків і зборів (обов'язкових платежів)	130	(118466)	(0)
Цільових внесків	140	(7921)	(0)
Інші витрачання	145	(68721)	(0)
Чистий рух коштів до надзвичайних подій	150	867786	0
Рух коштів від надзвичайних подій	160	0	0
Чистий рух коштів від операційної діяльності	170	867786	0

1	2	3	4
II. Рух коштів у результаті інвестиційної діяльності			
Реалізація: фінансових інвестицій	180	15003	0
необоротних активів	190	16680	0
майнових комплексів	200	0	0
Отримані: відсотки	210	0	0
дивіденди	220	52	0
Інші надходження	230	0	0
Придбання: фінансових інвестицій	240	(71590)	(0)
необоротних активів	250	(407606)	(0)
майнових комплексів	260	(0)	(0)
Інші платежі	270	(93054)	(0)
Чистий рух коштів до надзвичайних	280	-540515	0
Рух коштів від надзвичайних подій	290	0	0
Чистий рух коштів від інвестиційної	300	-540515	0
III. Рух коштів у результаті фінансової діяльності			
Надходження власного капіталу	310	0	0
Отримані позики	320	493701	0
Інші надходження	330	79	0
Погашення позик	340	(545656)	(0)
Сплачені дивіденди	350	(11359)	(0)
Інші платежі	360	(0)	(0)
Чистий рух коштів до надзвичайних подій	370	-63235	0
Рух коштів від надзвичайних подій	380	0	0
Чистий рух коштів від фінансової діяльності	390	-63235	0
Чистий рух коштів за звітний період	400	264036	0
Залишок коштів на початок року	410	187390	0
Вплив зміни валютних курсів на залишок коштів	420	-8227	0
Залишок коштів на кінець року	430	443199	0

Примітки: Кошти підприємства розміщені на поточних рахунках і в касі підприємства й виражені як у національній, так і іноземній валюті. Операції в іноземній валюті при первинному визнанні відображаються шляхом перерахування суми в іноземній валюті у валюту балансу за курсом НБУ на дату здійснення операції. Суми сплачених і отриманих авансів в іноземній валюті перераховують я у валюту звітності із застосуванням валютного курсу на дату уплати або одержання авансу.

Балансова вартість зазначених статей балансу надалі визначається (оцінюється) відповідно до відповідних положень (стандартів) бухгалтерського обліку.

Визначення курсових різниць за монетарними статтями в іноземній валюті провадиться на дату здійснення розрахунків і на дату балансу. Курсові різниці від перерахування статей балансу, деномінованих в іноземній валюті, відображаються в складі інших операційних і інших доходів (видатків).

Грошові кошти (тис. грн..)

Найменування статті	2009 рік	2010 рік
Каса	186	179
Поточні рахунки у банках	146 834	403350
Інші рахунки у банках (акредитиви, чекові книжки)	25 369	30683
Грошові кошти в путі	1	-
Еквіваленти грошових коштів	15 000	8987
Разом	187 390	443199

Керівник Богуслаєв В.О.

Головний
бухгалтер

Тиханський А.О.

Підприємство Відкрите акціонерне товариство "МОТОР СГЧ"

Територія ШЕВЧЕНКІВСЬКИЙ

Орган державного управління Не визначено

Організаційно-правова форма господарювання Відкрите акціонерне товариство

Вид економічної діяльності Виробництво літальних апаратів, включаючи космічні

Одиниця виміру: тис. грн.

КОДИ
Дата 2011.01.01
за ЄДРПОУ 14307794
за КОАТУУ 2310137500
за СПОДУ 06024
за КОПФГ 231
за КВЕД 35.30.0
Контрольна сума

Звіт про власний капітал

за 2010 р.

Форма N 4

Код за ДКУД 1801005

Стаття	Код	Статутний капітал	Пайовий капітал	Додатковий вкладений капітал	Інший додатковий капітал	Резервний капітал	Нерозподілений прибуток	Неоплачений капітал	Вилучений капітал	Разом
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Залишок на початок року	010	280529	0	171757	658522	70145	1370182	0	(4878)	2546257
Коригування:										
Зміна облікової політики	020	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Виправлення помилок	030	0	0	0	0	0	3747	0	0	3747
Інші зміни	040	0	0	0	0	0	9670	0	0	9670
Скоригований залишок на початок року	050	280529	0	171757	658522	70145	1383599	0	(4878)	2559674

Стаття	Код	Статутний капітал	Пайовий капітал	Додатковий вкладений капітал	Інший додатковий капітал	Резервний капітал	Нерозподілений прибуток	Неоплачений капітал	Вилучений капітал	Разом
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Переоцінка активів:										
Дооцінка основних засобів	060	0	0	0	913	0	0	0	0	913
Уцінка основних засобів	070	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
Дооцінка незавершеного будівництва	080	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Уцінка незавершеного будівництва	090	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
Дооцінка нематеріальних активів	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Уцінка нематеріальних активів	110	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
	120	0	0	0	(2729)	0	0	0	0	(2729)
Чистий прибуток (збиток) за звітний період	130	0	0	0	0	0	1248028	0	0	1248028
Розподіл прибутку:										
Виплати власникам (дивіденди)	140	0	0	0	0	0	(5941)	0	0	(5941)
Спрямування прибутку до статутного капіталу	150	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Відрахування до резервного капіталу	160	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	170	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Стаття	Код	Статутний капітал	Пайовий капітал	Додатковий вкладений капітал	Інший додатковий капітал	Резервний капітал	Нерозподілений прибуток	Неоплачений капітал	Вилучений капітал	Разом
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Внески учасників:										
Внески до капіталу	180	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Погашення заборгованості з капіталу	190	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	200	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Вилучення капіталу:										
Викуп акцій (часток)	210	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Перепродаж викуплених акцій (часток)	220	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Анулювання викуплених акцій (часток)	230	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Вилучення частки в капіталі	240	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Зменшення номінальної вартості акцій	250	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Інші зміни в капіталі:										
Списання невідшкодованих збитків	260	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Безкоштовно отримані активи	270	0	0	0	5	0	0	0	0	5
	280	0	0	0	(218)	0	0	0	0	(218)
Разом змін в капіталі	290	0	0	0	(2029)	0	1242087	0	0	1240058
Залишок на кінець року	300	280529	0	171757	656493	70145	2625686	0	(4878)	3799732

Примітки:

Зареєстрований Статутний капітал ВАТ "МОТОР СІЧ" у 2010 році складав 280 528 650 грн. що становить 2 077 990 простих іменних акцій номінальною вартістю 135 грн.

Протягом року акції не викупались. На кінець року в обігу знаходяться 1 980 392 акції. Всі акції дають рівні права на участь у голосуванні, а також на одержання дивідендів і повернення частини в капіталі. Чистий дохід, що припадає на одну акцію – 630 грн. 19 коп.

За підсумками роботи за 2010 рік на загальних зборах акціонерів від 24.03.2011 року було ухвалене рішення про спрямування 19,8 млн. грн. на виплату дивідендів, що складає 10 грн. на 1 акцію.

Інший додатковий капітал включає вартість індексації основних фондів і незавершеного будівництва, дооцінку запасів, майно, отримане безоплатно в результаті приватизації.

Виправлення помилок, допущених у попередніх періодах, здійснювалося шляхом коректування сальдо нерозподіленого прибутку з одночасним визнанням доходів і видатків.

Залишок резервного капіталу на кінець 2010 року – 70 145 тис. грн.

Нерозподілений прибуток змінився:

"+" 1248028 тис. грн. чистий прибуток за звітний період

Вилучений капітал не змінився :

На початок звітнього періоду "-" 4878 тис.грн.

На кінець звітнього періоду "-" 4878 тис.грн.

За звітний період власний капітал змінився на "+" 1253475 тис. грн. з 2 546 257 тис. грн. на початок 2010 р. до 3799732 тис. грн. на кінець 2010 року.

Інший додатковий капітал включає вартість індексації основних фондів і незавершеного будівництва, дооцінку запасів, майно, отримане безоплатно в результаті приватизації.

Виправлення помилок, допущених у попередніх періодах, здійснювалося шляхом коректування сальдо нерозподіленого прибутку з одночасним визнанням доходів і видатків.

Керівник Богуслаєв В.О.

Головний
бухгалтер Тиханський А.О.

Підприємство Відкрите акціонерне товариство "МОТОР СІЧ"

Територія ЗАПОРІЗЬКА ОБЛАСТЬ/М.ЗАПОРІЖЖЯ

Орган державного управління Не визначено

Організаційно-правова форма Відкрите акціонерне товариство господарювання

Вид економічної діяльності Виробництво літальних апаратів, включаючи космічні

Середня кількість працівників 25941

Одиниця виміру: тис. грн.

Дата
за ЄДРПОУ
за КОАТУУ
за СПОДУ
за КОПФГ
за КВЕД
Контрольна
сума

КОДИ
2011.01.01
14307794
2300000000
06024
231
35.30.0

ПРИМІТКИ ДО РІЧНОЇ ФІНАНСОВОЇ ЗВІТНОСТІ

за 2010 рік

I. Нематеріальні активи

Форма N 5

Код за ДКУД 1801008

Групи нематеріальних активів	Код рядка	Залишок на початок року		Надійшло за рік	Переоцінка (до-оцінка +, уцінка -)		Вибуло за рік		Нараховано амортизації за рік	Втрати від зменшення корисності за рік	Інші зміни за рік		Залишок на кінець року	
		первісна (переоцінена) вартість	накопичена амортизація		первісної (переоціненої) вартості	накопичена амортизація	первісна (переоцінена) вартість	накопичена амортизація			первісної (переоціненої) вартості	накопичена амортизація	первісна (переоцінена) вартість	накопичена амортизація
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Права користування природними ресурсами	010	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Права користування майном	020	42	9	0	0	0	0	0	8	0	0	0	42	17
Права на комерційні позначення	030	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Права на об'єкти промислової власності	040	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Авторське право та суміжні з ним права	050	121	55	0	0	0	0	0	22	0	0	0	121	77
	060	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Інші нематеріальні активи	070	15078	14338	1526	0	0	0	0	941	0	0	0	16604	15279
Разом	080	15241	14402	1526	0	0	0	0	971	0	0	0	16767	15373
Гудвіл	090	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

З рядка 080 графа 14 вартість нематеріальних активів, щодо яких існує обмеження права власності

вартість оформлених у заставу нематеріальних активів

вартість створених підприємством нематеріальних активів

З рядка 080 графа 5 вартість нематеріальних активів, отриманих за рахунок цільових асигнувань

З рядка 080 графа 15 накопичена амортизація нематеріальних активів, щодо яких існує обмеження права власності

(081)	0
(082)	0
(083)	0
(084)	0
(085)	0

II. Основні засоби

Групи матеріальних активів	Код рядка	Залишок на початок року		Надійшло за рік	Переоцінка (дооцінка +, уцінка -)		Вибуло за рік		Нараховано амортизації за рік	Втрати від зменшення корисності	Інші зміни за рік		Залишок на кінець року		у тому числі			
		первісна (переоцінена) вартість	знос		первісної (переоціненої) вартості	зносу	первісна (переоцінена) вартість	зносу			первісної (переоціненої) вартості	зносу	первісна (переоцінена) вартість	зносу	одержані за фінансовою орендою		передані в оперативну оренду	
															первісної (переоціненої) вартості	зносу	первісної (переоціненої) вартості	зносу
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Земельні ділянки	100	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	0	0	0	0	0
Інвестиційна нерухомість	105	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Капітальні витрати на поліпшення земель	110	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Будинки, споруди та передавальні пристрої	120	783318	299681	93288	0	0	28176	3253	18148	0	0	0	848430	314576	0	0	7840	2435
Машини та обладнання	130	753145	511879	221338	0	0	5770	5715	48539	0	0	0	968713	554703	0	0	13252	8535
Транспортні засоби	140	120088	70933	19651	0	0	596	566	6066	0	0	0	139143	76433	0	0	758	585
Інструменти, прилади, інвентар (меблі)	150	178509	80037	63512	0	0	1423	1299	22855	0	0	0	240598	101593	0	0	3199	776
Тварини	160	126	49	10	0	0	3	2	16	0	0	0	133	63	0	0	0	0
Багаторічні насадження	170	97	69	0	0	0	0	0	5	0	0	0	97	74	0	0	0	0
Інші основні засоби	180	10823	4509	623	0	0	2015	665	543	0	0	0	9431	4387	0	0	14	10

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Бібліотечні фонди	190	604	604	130	0	0	0	0	124	0	0	0	734	728	0	0	0	0
Малоцінні необоротні матеріальні активи	200	259193	223504	68469	0	0	13905	10007	59030	0	0	0	313757	272527	0	0	0	0
Тимчасові (нетитульні) споруди	210	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Природні ресурси	220	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Інвентарна тара	230	3431	1715	367	0	0	17	17	192	0	0	0	3781	1890	0	0	0	0
Предмети прокату	240	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Інші необоротні матеріальні активи	250	9331	4665	0	0	0	9331	4665	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Разом	260	2118701	1197645	467388	0	0	61236	26189	155518	0	0	0	2524853	1326974	0	0	25063	12341

- З рядка 260 графа 14 вартість основних засобів, щодо яких існують передбачені чинним законодавством обмеження права власності
вартість оформлених у заставу основних засобів
залишкова вартість основних засобів, що тимчасово не використовуються (консервація, реконструкція тощо)
первісна (переоцінена) вартість повністю амортизованих основних засобів
основні засоби орендованих цілісних майнових комплексів
- З рядка 260 графа 8 вартість основних засобів, призначених для продажу
залишкова вартість основних засобів, утрачених унаслідок надзвичайних подій
- З рядка 260 графа 5 вартість основних засобів, придбаних за рахунок цільового фінансування
- Вартість основних засобів, що взяті в операційну оренду
- З рядка 260 графа 15 знос основних засобів, щодо яких існують обмеження права власності
- З рядка 105 графа 14 вартість інвестиційної нерухомості, оціненої за справедливою вартістю

(261)	40425
(262)	733530
(263)	376
(264)	489415
(2641)	0
(265)	0
(2651)	0
(266)	0
(267)	42474
(268)	407164
(269)	0

III. Капітальні інвестиції

Найменування показника	Код рядка	За рік	На кінець року
1	2	3	4
Капітальне будівництво	280	91578	240632
Придбання (виготовлення) основних засобів	290	377051	30895
Придбання (виготовлення) інших необоротних матеріальних активів	300	72817	15496
Придбання (створення) нематеріальних активів	310	1526	0
Придбання (виращування) довгострокових біологічних активів	320	10	0
Інші	330	2499	0
Разом	340	545481	287023

З рядка 340 графа 3

капітальні інвестиції в інвестиційну нерухомість (341)	0
фінансові витрати, включені до капітальних інвестицій (342)	0

IV. Фінансові інвестиції

Найменування показника	Код рядка	За рік	На кінець року	
			довгострокові	поточні
1	2	3	4	5
А. Фінансові інвестиції за методом участі в капіталі в:	350	112899	369234	0
асоційовані підприємства				
дочірні підприємства	360	0	2131	0
спільну діяльність	370	0	0	0
Б. Інші фінансові інвестиції в:	380	0	2023	0
частки і паї у статутному капіталі інших підприємств				
акції	390	7174	0	69031
облігації	400	29771	29771	0
інші	410	0	1	0
Разом	420	149844	403160	69031

З рядка 045 графа 4 Балансу Інші довгострокові фінансові інвестиції відображені:

за собівартістю (421)	31795
за справедливою вартістю (422)	0
за амортизованою собівартістю (423)	0
З рядка 220 графа 4 Балансу Поточні фінансові інвестиції відображені: за собівартістю (424)	69031
за справедливою вартістю (425)	0
за амортизованою собівартістю (426)	0

V. Доходи і витрати

Найменування показника	Код рядка	Доходи	Витрати
1	2	3	4
А. Інші операційні доходи і витрати	440	5343	84
Операційна оренда активів			
Операційна курсова різниця	450	11793	40098
Реалізація інших оборотних активів	460	64162	47847
Штрафи, пені, неустойки	470	835	1592
Утримання об'єктів житлово-комунального соціально-культурного призначення	480	3921	100597
Інші операційні доходи і витрати	490	3079798	3063293
у тому числі: відрахування до резерву сумнівних боргів	491	X	21772
непродуктивні витрати і втрати	492	X	3234
Б. Доходи і втрати від участі в капіталі за інвестиціями в:	500	24917	11233
асоційовані підприємства			
дочірні підприємства	510	529	423
спільну діяльність	520	0	0
В. Інші фінансові доходи і витрати	530	52	X
Дивіденди			
Проценти	540	X	74994
Фінансова оренда активів	550	0	0
Інші фінансові доходи і витрати	560	2582	0
Г. Інші доходи і витрати	570	15003	12879
Реалізація фінансових інвестицій			
Доходи від об'єднання підприємств	580	0	0
Результат оцінки корисності	590	0	0
Неопераційна курсова різниця	600	35480	31667
Безоплатно одержані активи	610	0	X
Списання необоротних активів	620	X	208
Інші доходи і витрати	630	311	2533
Товарообмінні (бартерні) операції з продукцією (товарами, роботами, послугами)	(631)		0
Частка доходу від реалізації продукції (товарів, робіт послуг) за товарообмінними (бартерними) контрактами з пов'язаними сторонами	(632)		0 %
З рядків 540-560 графа 4 фінансові витрати, уключені до собівартості продукції основної діяльності	(633)		0

VI. Грошові кошти

Найменування показника	Код рядка	На кінець року
1	2	3
Каса	640	179
Поточний рахунок у банку	650	403350
Інші рахунки в банку (акредитиви, чекові книжки)	660	30683
Грошові кошти в дорозі	670	0
Еквіваленти грошових коштів	680	8987
Разом	690	443199

З рядка 070 гр. 4 Балансу Грошові кошти, використання яких обмежено (691)

642

VII. Забезпечення і резерви

Види забезпечень і резервів	Код рядка	Залишок на початок року	Збільшення за звітний рік		Використано у звітному році	Сторновано невикористану суму у звітному році	Сума очікуваного відшкодування витрат іншою стороною, що врахована при оцінці забезпечення	Залишок на кінець року
			нараховано (створено)	додаткові відрахування				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Забезпечення на виплату відпусток працівникам	710	6191	70749	0	70551	0	0	6389
Забезпечення наступних витрат на додаткове пенсійне забезпечення	720	0	0	0	0	0	0	0
Забезпечення наступних витрат на виконання гарантійних зобов'язань	730	0	0	0	0	0	0	0
Забезпечення наступних витрат на реструктуризацію	740	0	0	0	0	0	0	0
Забезпечення наступних витрат на виконання зобов'язань щодо обтяжливих контрактів	750	0	0	0	0	0	0	0
	760	0	0	0	0	0	0	0
	770	0	0	0	0	0	0	0
Резерв сумнівних боргів	775	28848	21772	0	6786	0	0	43834
Разом	780	35039	92521	0	77337	0	0	50223

VIII. Запаси

Найменування показника	Код рядка	Балансова вартість на кінець року	Переоцінка за рік	
			збільшення чистої вартості реалізації*	уцінка
1	2	3	4	5
Сировина і матеріали	800	290952	0	0
Купівельні напівфабрикати та комплектуючі вироби	810	155826	0	0
Паливо	820	10749	0	0
Тара і тарні матеріали	830	7557	0	0
Будівельні матеріали	840	1969	0	0
Запасні частини	850	61534	0	0
Матеріали сільськогосподарського призначення	860	94	0	0
Поточні біологічні активи	870	122	0	0
Малоцінні та швидкозношувані предмети	880	23988	0	0
Незавершене виробництво	890	1549420	0	0
Готова продукція	900	135758	0	0
Товари	910	5542	0	20
Разом	920	2243511	0	20

* визначається за п. 28 Положення (стандарту) бухгалтерського обліку 9 "Запаси"

З рядка 920 графа 3 Балансова вартість запасів: відображених за чистою вартістю реалізації (921)

переданих у переробку (922)

оформлених в заставу (923)

переданих на комісію (924)

Активи на відповідальному зберіганні (позабалансовий рахунок 02) (925)

З рядка 275 графа 4 Балансу запаси, призначені для продажу (926)

0
10382
268980
106
415
0

IX. Дебіторська заборгованість

Найменування показника	Код рядка	Всього на кінець року	у т.ч. за строками непогашення		
			до 12 місяців	від 12 до 18 місяців	від 18 до 36 місяців
1	2	3	4	5	6
Дебіторська заборгованість за товари, роботи, послуги	940	352711	314230	17741	5123
Інша поточна дебіторська заборгованість	950	92596	34269	12047	32886

Списано у звітному році безнадійної дебіторської заборгованості (951)

6863

Із рядків 940 і 950 графа 3 заборгованість з пов'язаними сторонами (952)

18735

Х. Нестачі і втрати від псування цінностей

Найменування показника	Код рядка	Сума
1	2	3
Виявлено (списано) за рік нестач і втрат	960	2684
Визнано заборгованістю винних осіб у звітному році	970	26
Сума нестач і втрат, остаточне рішення щодо винуватців за якими на кінець року не прийнято (позабалансовий рахунок 072)	980	2210

ХІ. Будівельні контракти

Найменування показника	Код рядка	Сума
1	2	3
Дохід за будівельними контрактами за звітний рік	1110	9
Заборгованість на кінець звітнього року:		
валова замовників	1120	0
валова замовникам	1130	0
з авансів отриманих	1140	0
Сума затриманих коштів на кінець року	1150	0
Вартість виконаних субпідрядниками робіт за незавершеними будівельними контрактами	1160	0

ХІІ. Податок на прибуток

Найменування показника	Код рядка	Сума
1	2	3
Поточний податок на прибуток	1210	249197
Відстрочені податкові активи:	1220	0
на початок звітнього року		
на кінець звітнього року	1225	0
Відстрочені податкові зобов'язання:	1230	119980
на початок звітнього року		
на кінець звітнього року	1235	156090
Включено до Звіту про фінансові результати - усього	1240	285307
у тому числі:	1241	249197
поточний податок на прибуток		
зменшення (збільшення) відстрочених податкових активів	1242	0
збільшення (зменшення) відстрочених податкових зобов'язань	1243	36110
Відображено у складі власного капіталу - усього	1250	0
у тому числі:	1251	0
поточний податок на прибуток		
зменшення (збільшення) відстрочених податкових активів	1252	0
збільшення (зменшення) відстрочених податкових зобов'язань	1253	0

ХІІІ. Використання амортизаційних відрахувань

Найменування показника	Код рядка	Сума
1	2	3
Нараховано за звітний рік	1300	156489
Використано за рік - усього	1310	142789
в тому числі на: будівництво об'єктів	1311	26260
придбання (виготовлення) та поліпшення основних засобів	1312	115545
з них машини та обладнання	1313	93305
придбання (створення) нематеріальних активів	1314	984
погашення отриманих на капітальні інвестиції позик	1315	0
	1316	0
	1317	0

XIV. Біологічні активи

Групи біологічних активів	Код рядка	Обліковуються за первісною вартістю										Інші зміни за рік				
		залишок на початок року		надійшло за рік	вибуло за рік		нараховано амортизації за рік	втрати від зменшення корисності	вигоди від відновлення корисності	залишок на кінець року		залишок на початок року	надійшло за рік	зміни вартості за рік	вибуло за рік	залишок на кінець року
		первісна вартість	накопичена амортизація		первісна вартість	накопичена амортизація				первісна вартість	накопичена амортизація					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Довгострокові біологічні активи - усього в тому числі:	1410	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
робоча худоба	1411	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
продуктивна худоба	1412	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
багаторічні насадження	1413	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1414	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
інші довгострокові біологічні активи	1415	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Поточні біологічні активи - усього в тому числі:	1420	115	X	60	53	X	X	0	0	122	X	0	0	0	0	0
тварини на вирощуванні та відгодівлі	1421	16	X	3	2	X	X	0	0	17	X	0	0	0	0	0
біологічні активи в стані біологічних перетворень (крім тварин на вирощуванні та відгодівлі)	1422	0	X	0	0	X	X	0	0	0	X	0	0	0	0	0
	1423	0	X	0	0	X	X	0	0	0	X	0	0	0	0	0
інші поточні біологічні активи	1424	99	X	57	51	X	X	0	0	105	X	0	0	0	0	0
Разом	1430	115	0	60	53	0	0	0	0	122	0	0	0	0	0	0

З рядка 1430 графа 5 і графа 14	вартість біологічних активів, придбаних за рахунок цільового фінансування	(1431)	0
З рядка 1430 графа 6 і графа 16	залишкова вартість довгострокових біологічних активів, первісна вартість поточних біологічних активів і справедлива вартість біологічних активів, утрачених унаслідок надзвичайних подій	(1432)	0
З рядка 1430 графа 11 і графа 17	балансова вартість біологічних активів, щодо яких існують передбачені законодавством обмеження права власності	(1433)	0

XV. Фінансові результати від первісного визнання та реалізації сільськогосподарської продукції та додаткових біологічних активів

Найменування показника	Код рядка	Вартість первісного визнання	Витрати, пов'язані з біологічними перетвореннями	Результат від первісного визнання		Уцінка	Виручка від реалізації	Собівартість реалізації	Фінансовий результат (прибуток +, збиток -) від	
				дохід	витрати				реалізації	первісного визнання та реалізації
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Продукція та додаткові біологічні активи рослинництва - усього	1500	0	(0)	0	(0)	0	0	(0)	0	0
у тому числі:										
зернові і зернобобові	1510	0	(0)	0	(0)	0	0	(0)	0	0
з них: пшениця	1511	0	(0)	0	(0)	0	0	(0)	0	0
соя	1512	0	(0)	0	(0)	0	0	(0)	0	0
соняшник	1513	0	(0)	0	(0)	0	0	(0)	0	0
ріпак	1514	0	(0)	0	(0)	0	0	(0)	0	0
цукрові буряки (фабричні)	1515	0	(0)	0	(0)	0	0	(0)	0	0
картопля	1516	0	(0)	0	(0)	0	0	(0)	0	0
плоди (зерняткові, кісточкові)	1517	0	(0)	0	(0)	0	0	(0)	0	0
інша продукція рослинництва	1518	0	(0)	0	(0)	0	0	(0)	0	0
додаткові біологічні активи рослинництва	1519	0	(0)	0	(0)	0	0	(0)	0	0
Продукція та додаткові біологічні активи тваринництва - усього	1520	0	(0)	0	(0)	0	0	(0)	0	0
у тому числі:										
приріст живої маси - усього	1530	0	(0)	0	(0)	0	0	(0)	0	0
з нього: великої рогатої худоби	1531	0	(0)	0	(0)	0	0	(0)	0	0
свиней	1532	0	(0)	0	(0)	0	0	(0)	0	0
молоко	1533	0	(0)	0	(0)	0	0	(0)	0	0
вовна	1534	0	(0)	0	(0)	0	0	(0)	0	0
яйця	1535	0	(0)	0	(0)	0	0	(0)	0	0
інша продукція тваринництва	1536	0	(0)	0	(0)	0	0	(0)	0	0
додаткові біологічні активи тваринництва	1537	0	(0)	0	(0)	0	0	(0)	0	0
продукція рибництва	1538	0	(0)	0	(0)	0	0	(0)	0	0
	1539	0	(0)	0	(0)	0	0	(0)	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Сільськогосподарська продукція та додаткові біологічні активи - разом	1540	0	(0)	0	(0)	0	0	(0)	0	0

Керівник

Богуслаєв В.О.

Головний
бухгалтер

Тиханський А.О.