



**Малоразмерный
турбореактивный
двухконтурный
двигатель**

МС400

**MS-400 small-size
Turbofan Engine**

.....



Малоразмерный турбореактивный двухконтурный двигатель МС400

Двигатель предназначен для установки на легкие летательные аппараты.

ТРДД МС400 имеет:

- высокую надежность
- высокую топливную экономичность
- низкую удельную массу
- длительный срок хранения и эксплуатации в составе объекта при минимальном объеме работ по техническому обслуживанию
- надежный быстрый запуск в широком диапазоне внешних условий эксплуатации, а также высот и скоростей полета.
- устойчивость к неравномерности по давлению и температуре воздушного потока на входе в двигатель
- способность самопроизвольно выходить из помпажа
- компактную простую одновальную конструкцию
- встроенный электрогенератор, обеспечивающий питание систем летательного аппарата
- электронно-гидравлическую систему автоматического управления, не нуждающуюся в регулировках во время хранения и эксплуатации
- возможность отбора воздуха на нужды летательного аппарата

Технические характеристики

Максимальный режим

$H_n=0$ м; $M_n=0$; МСА

Тяга, кгс (кН) **400 (3,92)**

Удельный расход топлива, кг/кгс·ч (кг/кН·ч) не более **0,85(81.5)**

Габаритные размеры

Диаметр по мотогондоле двигателя, мм **315**

Длина, мм **850**

Сухая масса двигателя, кг **85**

MS400 small-size turbofan engine

The engine is designed for installation in light air vehicles.

The MS400 engine features:

- high reliability
- high fuel efficiency
- low thrust-to-weight ratio
- long period of operation and storage in aircraft and insignificant scope of maintenance operations
- quick and reliable starting within wide range of environmental conditions as well as altitudes and airspeed
- resistance to instability of engine inlet air pressure and temperature
- capability of inadvertent surge recovery
- compact and simple single-shaft design
- built-in electric generator providing power supply to aircraft systems
- electronic-and-hydraulic automatic control system which does not need adjustment during storage and operation
- feasibility of air bleeds for aircraft needs

Specifications

Maximum power

SLS, ISA

Thrust, kgf (kN) **400 (3.92)**

SFC, kg/kgf·h (kg/kN·h)max **0.85(81.5)**

Overall dimensions

Engine diameter with respect to cowling, mm **315**

Length, mm **850**

Dry weight, kg **85**

АО «МОТОР СИЧ»

Украина, 69068, г. Запорожье,
пр-т Моторостроителей, 15
Тел.: (+38061) 720-48-14
Факс: (+38061) 720-50-05
E-mail: eo.vtf@motorsich.com
motor@motorsich.com
http:\\ www.motorsich.com

Motor Sich JSC

Zaporozhye 69068, Ukraine
15, Motorostroiteley av.
Tel.: (+38061) 720-48-14
Fax: (+38061) 720-50-05
E-mail: eo.vtf@motorsich.com
motor@motorsich.com
http:\\www.motorsich.com