

Турбореактивный  
двухконтурный двигатель  
**Д-36 серии 4А**

**D-36, Series 4A**  
**turbofan engine**



**ИВЧЕНКО**  
**ПРОГРЕСС**



**Ан-74ТК-300**



**Ан-74ТК-300**

## Турбореактивный двухконтурный двигатель Д-36 серии 4А

Двигатель Д-36 серии 4А предназначен для пассажирского самолёта Ан-74ТК-300.

Качество и надёжность двигателя обеспечиваются совершенством конструкции базового двигателя Д-36 серии 3А и высокой степенью отлаженности процесса серийного производства.

Удобство в обслуживании и возможность глубокой диагностики состояния работы двигателя на крыле позволяют надёжно эксплуатировать двигатель по техническому состоянию.

### Основные достоинства двигателя:

- низкий удельный расход топлива
- высокая надёжность
- большой ресурс
- низкие уровни шума и эмиссий загрязняющих веществ
- простота и технологичность обслуживания, высокая ремонтпригодность, обеспечиваемые модульностью конструкции
- наличие подвески позволяет расположить двигатель на пилоне под крылом
- наличие реверса
- всепогодное и всеклиматическое исполнение базового самолета Ан-74 позволяет эксплуатировать самолет Ан-74 ТК-300 во всех климатических условиях, а наличие чрезвычайного режима (ЧР) позволяет производить взлёт с высокогорных аэродромов (H=4000 м).

### Технические характеристики

#### Чрезвычайный режим (H=0, M<sub>n</sub>=0, MCA+15°C):

Тяга, кгс (Н) ..... **6500 (63765)**

#### Взлётный режим (H=0, M<sub>n</sub>=0, MCA):

Тяга, кгс (Н) ..... **6500 (63765)**

Удельный расход топлива, кг/кгс·ч (кг/Н·ч) ..... **0,350 (0,0357)**

#### Максимальный крейсерский режим (H=8000 м, M<sub>n</sub>=0,75, MCA):

Тяга, кгс (Н) ..... **1600 (15696)**

Удельный расход топлива, кг/кгс·ч (кг/Н·ч) ..... **0,630 (0,0642)**

#### Максимальный крейсерский режим (H=9150 м, M<sub>n</sub>=0,60, MCA):

Тяга, кгс (Н) ..... **1500 (14715)**

Удельный расход топлива, кг/кгс·ч (кг/Н·ч) ..... **0,560 (0,0571)**

Сухая масса, кг ..... **1130**

## D-36, Series 4A turbofan engine

The D-36, Series 4A, engine is designed to be installed in the An-74TK-300 passenger airplane.

High quality and reliability of this engine are ensured by the perfect design of the base D-36, Series 3A, engine and high degree of mastering of the series production process.

Ease of the engine maintenance and possibility to perform its profound 'on-wing' diagnostics permit reliable on-condition operation of this engine.

### Main advantages of the engine:

- low specific fuel consumption
- high degree of reliability
- long service life
- low level of noise and harmful matter emission
- ease of maintainability and high level of reparability ensured by the engine modular design
- engine mount design permitting to install the engine at an underwing pylon
- availability of thrust reverser
- all-weather and all-climate design of the base An-74 airplane makes it possible to operate the An-74 TK-300 model in various climatic conditions, and availability of the emergency power condition permit the airplane to take off from high-altitude airfields (H=4000 m).

### Basic specifications

#### Emergency power condition (SLS, ISA+15°C):

Thrust, kgf (N) ..... **6500 (63765)**

#### Takeoff power condition (SLS, ISA):

Thrust, kgf (N) ..... **6500 (63765)**

Specific fuel consumption, kg/kgf·h (kg/N·h) ..... **0.350 (0.0357)**

#### Maximum cruise power condition (H=8000 m, M<sub>ff</sub>=0.75, ISA):

Thrust, kgf (N) ..... **1600 (15696)**

Specific fuel consumption, kg/kgf·h (kg/N·h) ..... **0.630 (0.0642)**

#### Maximum cruise power condition (H=9150 m, M<sub>ff</sub>=0.60, ISA):

Thrust, kgf (N) ..... **1500 (14715)**

Specific fuel consumption, kg/kgf·h (kg/N·h) ..... **0.560 (0.0571)**

Dry weight, kg ..... **1130**

### ОАО "Мотор Сич"

Ул. 8 Марта, 15, г. Запорожье, 69068, Украина  
Тел.: (0612) 61-48-14; факс: (0612) 65-60-07, 65-00-11, 65-58-85  
E-mail: motor@motorsich.com http://www.motorsich.com

### Motor Sich JSC

15, 8th of March St., Zaporozhye, 69068, Ukraine  
Tel: (380 612) 61-48-14; fax: (380 612) 65-60-07, 65-58-85, 65-00-11  
E-mail: motor@motorsich.com http://www.motorsich.com