

Турбореактивный  
двухконтурный двигатель  
**Д-436-148**

**Д-436-148**  
**turbofan engine**



**ИВЧЕНКО  
ПРОГРЕСС**

**САИКОТ**

**УМПО**



**Ан-148**



**Ан-148**

## Турбореактивный двухконтурный двигатель Д-436-148

Предназначен для установки на самолёты Ан-148 региональных и магистральных авиалиний протяжённостью до 7000 км. Является очередной модификацией двигателей Д-436, устанавливаемых на пассажирские самолёты Ту-334.

Двигатель соответствует как действующим, так и перспективным требованиям норм ИКАО к авиационным двигателям по шумам и выбросам вредных веществ.

### Основные достоинства двигателя:

- низкий удельный расход топлива и малая удельная масса
- высокая надёжность, обусловленная многолетним опытом эксплуатации двигателя Д-36 аналогичного класса
- низкие уровни шума и эмиссий
- простота обслуживания и высокая эффективность системы контроля и диагностики
- наличие универсальной подвески, позволяющей без изменений конструкции двигателя применять его на различных самолетах, размещая двигатель под или над крылом, в фюзеляже самолета или по обеим его сторонам
- низкие эксплуатационные затраты при длительном сроке службы.

### Технические характеристики (установленный двигатель)

Вариант настройки САУ	Б		Д	
	ближний самолёт		дальний самолёт	
<b>Взлётный режим</b>				
<b>(<math>P_H=760</math> мм рт. ст., <math>M_H=0</math>) <math>t_H+37,5^\circ\text{C}</math></b>				
Тяга, кгс (Н) .....	<b>6400 (62784)</b> ..		<b>6830 (67002)</b>	
Удельный расход топлива, кг/кгс·ч (кг/Н·ч) .....	<b>0,36 (0,0337)</b> ..		<b>0,36 (0,0337)</b>	
<b>Максимальный крейсерский режим</b>				
<b>(<math>H=11000</math> м, <math>M_H=0,75</math>, <math>CA+37,5^\circ\text{C}</math>):</b>				
Тяга, кгс (Н) .....	<b>1500 (14715)</b> ..		<b>1500 (14715)</b>	
Удельный расход топлива, кг/кгс·ч (кг/Н·ч) .....	<b>0,62 (0,063)</b> ..		<b>0,62 (0,063)</b>	
Сухая масса, не более, кг .....	<b>1400</b> ..		<b>1400</b>	

## D-436-148 turbofan engine

It is intended for installation in An-148 aircraft used by regional and main airlines ranging to 7000 km. It is actually further modification of D-436T1 engine installed in Tu-334 plane.

The engine complies with both effective and future ICAO requirements for aircraft engine noise and emission performances.

### Main advantages of the engine:

- Low specific fuel consumption and low weight-to-thrust ratio
- High reliability due to long experience in operating the D-36 engine of similar class
- Low levels of emission and noise
- Easy maintenance and high effectivity of monitoring and diagnostics system
- Universal mount for installing the engine on various airplanes in underwing or overwing, fuselage or side positions without changing the engine design
- Low operating costs at long service life.

### Specifications (installed engine)

ACS seting variant	S/R		L/R	
	shot-range aircraft		long-range aircraft	
<b>Takeoff rating</b>				
<b>(<math>P_{AMB}=760</math> mm Hg, <math>M_H=0</math>) <math>t_{AMB}+37,5^\circ\text{C}</math></b>				
Thrust, kgf (N) .....	<b>6400 (62784)</b> ..		<b>6830 (67002)</b>	
Specific fuel consumption, kg/kgf·h (kg/N·h) .....	<b>0.36 (0.0337)</b> ..		<b>0.36 (0.0337)</b>	
<b>Maximum cruise power</b>				
<b>(<math>H=11000</math> m, <math>M_H=0.75</math>, <math>CA+37,5^\circ\text{C}</math>)</b>				
Thrust, kgf(N) .....	<b>1500 (14715)</b> ..		<b>1500 (14715)</b>	
Specific fuel consumption, kg/kgf·h(kg/N·h) .....	<b>0.62 (0.063)</b> ..		<b>0.62 (0.063)</b>	
Max. dry weight, kg .....	<b>1400</b> ..		<b>1400</b>	

#### ОАО "Мотор Сич"

Ул. 8 Марта, 15, г. Запорожье, 69068, Украина  
Тел.: (0612) 61-48-14; факс: (0612) 65-60-07, 65-00-11, 65-58-85  
E-mail: motor@motorsich.com <http://www.motorsich.com>

#### Motor Sich JSC

15, 8th of March St., Zaporozhye, 69068, Ukraine  
Tel: (380 612) 61-48-14; fax: (380 612) 65-60-07, 65-58-85, 65-00-11  
E-mail: motor@motorsich.com <http://www.motorsich.com>