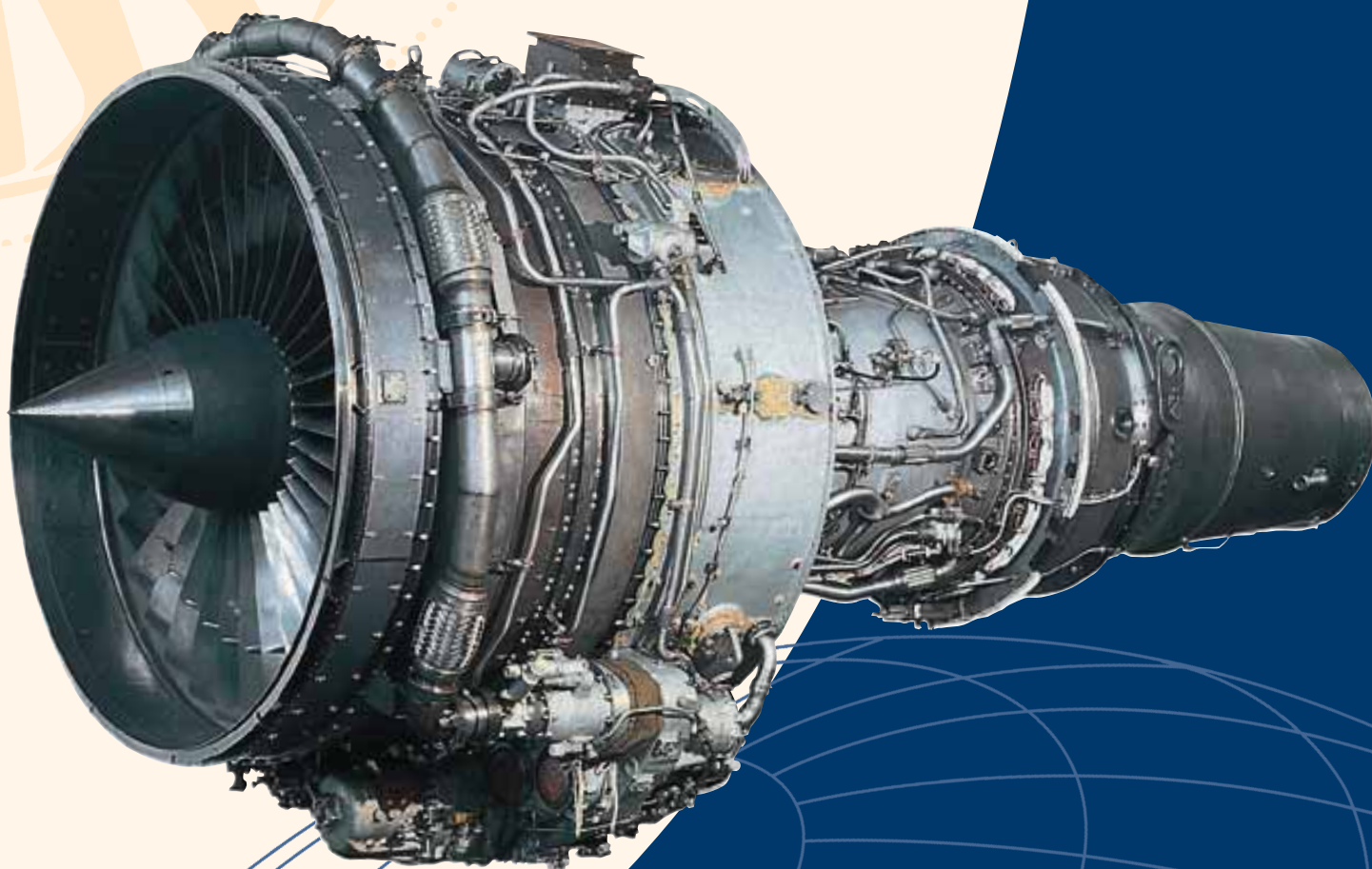


Турбореактивный
двухконтурный двигатель
Д-436ТП

D-436TP
turbofan engine



Be-200



Be-200

Турбореактивный двухконтурный двигатель Д-436ТП

Предназначен для многоцелевого самолёта-амфибии Бе-200.

Двигатель соответствует как действующим, так и перспективным требованиям норм ИКАО к авиационным двигателям по шумам и выбросам вредных веществ.

Основные достоинства двигателя:

- низкий удельный расход топлива и малая удельная масса
- высокая надёжность, обусловленная многолетним опытом эксплуатации двигателя Д-36 аналогичного класса
- простота обслуживания и высокая эффективность системы контроля и диагностики
- устойчивая работа при резких инверсиях температуры воздушного потока на входе в двигатель при тушении лесных пожаров
- наличие универсальной подвески, позволяющей без изменений конструкции двигателя применять его на различных самолётах, размещая двигатель под или над крылом, в фюзеляже самолёта или по обеим его сторонам
- работоспособность в морских условиях
- низкие эксплуатационные затраты при длительном сроке службы.

D-436TP turbofan engine

It is designed to power the Be-200 multipurpose amphibian.

The engine complies with both effective and future ICAO requirements for aircraft engine noise and emission parameters.

The major advantages of the D-436TP engine:

- Low SFC and low weight-to-thrust ratio
- High reliability due to long experience in operating the D-36 engine of similar class
- Easy maintenance, high efficiency of the monitoring and diagnostics system
- Steady operation in event of sudden airflow temperature inversions at engine inlet when fighting forest fires
- Availability of multi-purpose engine mounts allowing for installation in various aircraft on underwing or overwing pylons, in fuselage or on either side of the fuselage without any changes in the engine design
- Operability in maritime conditions
- Low operating costs at long service life.

Технические характеристики

Взлётный режим (H=0, M_n=0, MCA+15°C):

Тяга, кгс(N) **7500 (73575)**
Удельный расход топлива, кг/кгс·ч (кг/N·ч) ... **0,370 (0,0377)**

Максимальный крейсерский режим (H=11000 м, M_n=0,75, MCA):

Тяга, кгс(N) **1500 (14715)**
Удельный расход топлива, кг/кгс·ч (кг/N·ч) ... **0,608 (0,062)**

Сухая масса, кг **1450**

Basic specifications

Takeoff power: (SLS, ISA+15°C)

Thrust, kgf (N) **7500 (73575)**
SFC, kg/kgf·h (kg/N·h) **0.370 (0.0377)**

Maximum cruise power (H=11000 m, M_n=0.75, ISA):

Thrust, kgf (N) **1500 (14715)**
SFC, kg/kgf·h (kg/N·h) **0.608 (0.062)**

Dry weight, kg **1450**

ОАО "Мотор Сич"

Ул. 8 Марта, 15, г. Запорожье, 69068, Украина
Тел.: (0612) 61-48-14; факс: (0612) 65-60-07, 65-00-11, 65-58-85
E-mail: motor@motorsich.com <http://www.motorsich.com>

Motor Sich JSC

15, 8th of March St., Zaporozhye, 69068, Ukraine
Tel: (380 612) 61-48-14; fax: (380 612) 65-60-07, 65-58-85, 65-00-11
E-mail: motor@motorsich.com <http://www.motorsich.com>