

Турбореактивные двухконтурные  
двигатели семейства

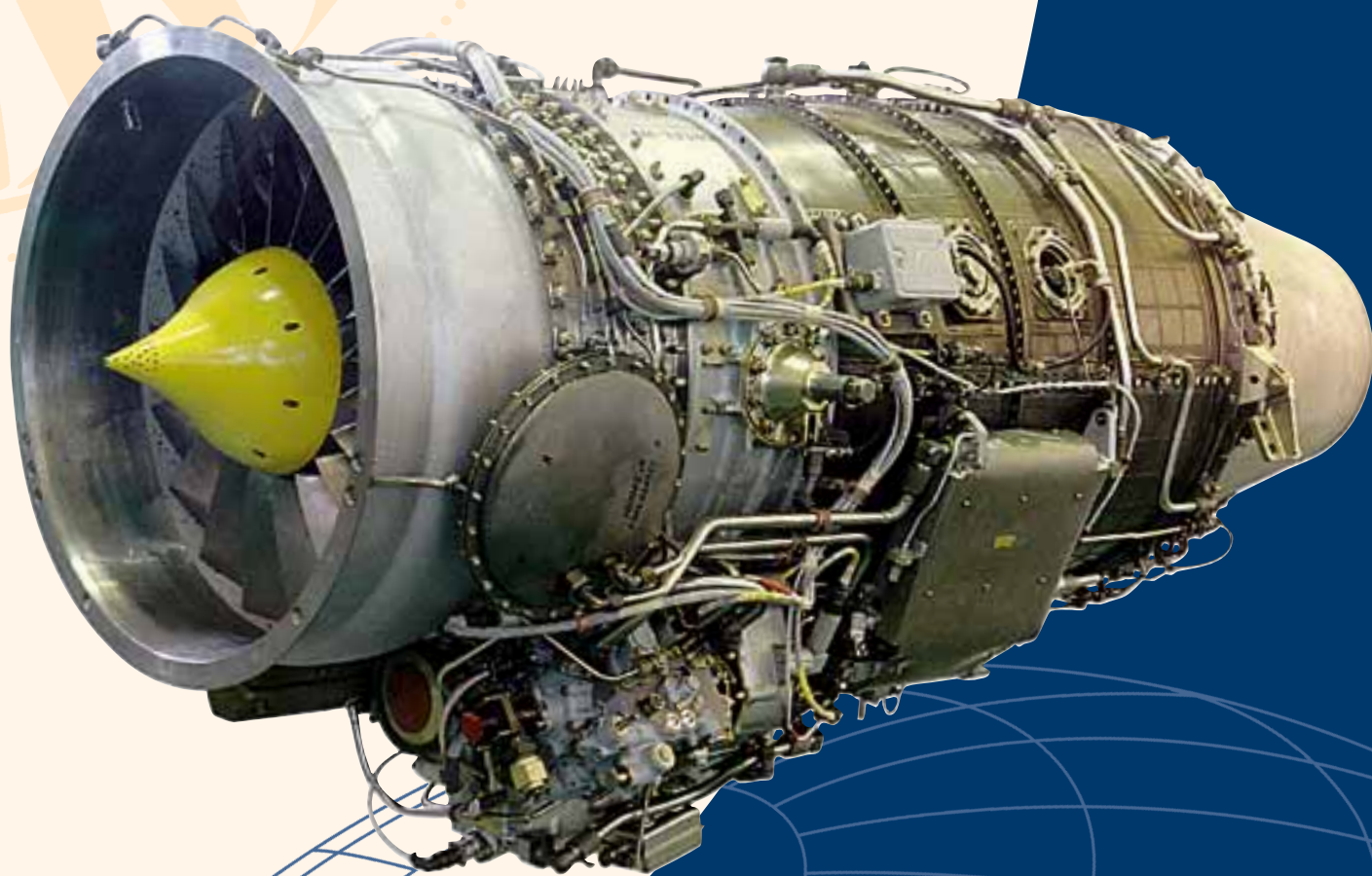
# АИ-222

**АИ-222**

**family turbofan engines**



**ИВЧЕНКО  
ПРОГРЕСС**



Yak-130



Як-130

L-159



L-159

## Турбореактивные двухконтурные двигатели семейства АИ-222

Двигатели оптимизированы для эксплуатации на современных учебно-тренировочных, учебно-боевых и лёгких боевых самолётах и соответствуют жёстким требованиям, предъявляемым к двигателям данного класса.

Применение двигателей семейства АИ-222 позволит создать гамму самолётов, обладающих высоким уровнем конкурентоспособности.

По требованию заказчика все двигатели АИ-222 могут быть укомплектованы соплами с управляемым вектором тяги, а также созданы их модификации с форсажными камерами.

### Основные достоинства двигателей:

- высокая надёжность
- оптимальные лётно-технические характеристики
- низкий уровень шума, эмиссии и инфракрасного излучения
- высокий ресурс
- низкие эксплуатационные затраты.

### Технические характеристики

	АИ-222-25	АИ-222-28
<b>Максимальный режим (Н=0, М<sub>п</sub>=0, МСА, <math>\sigma_{вх}</math>=1,0):</b>		
Тяга, кгс (кН) .....	<b>2500 (24,52)</b> .....	<b>2800 (27,47)</b>
Удельный расход топлива, кг/кгс·ч (кг/Н·ч) .....	<b>0,64 (0,0652)</b> .....	<b>0,67 (0,0683)</b>
<b>Максимальный режим</b>		
	<b>Н=5000 м; М<sub>п</sub>=0,6; МСА; <math>\sigma_{вх}</math>=0,97</b>	<b>Н=6000 м; М<sub>п</sub>=0,4; МСА; <math>\sigma_{вх}</math>=1,0</b>
Тяга, кгс (кН) .....	<b>1450 (14,22)</b> .....	<b>1400 (13,73)</b>
<b>Крейсерский режим</b>		
	<b>Н=10000 м; М<sub>п</sub>=0,6; МСА; <math>\sigma_{вх}</math>=0,97</b>	<b>Н=6000 м; М<sub>п</sub>=0,5; МСА; <math>\sigma_{вх}</math>=1,0</b>
Тяга, кгс (кН) .....	<b>300 (2,94)</b> .....	<b>700 (6,87)</b>
Удельный расход топлива, кг/кгс·ч (кг/Н·ч) .....	<b>0,875 (0,0892)</b> .....	<b>0,82 (0,0836)</b>
Сухая масса, кг .....	<b>440</b> .....	<b>520</b>

## АИ-222 family turbofan engines

The engines have been optimized to be operated on up-to-date trainer, combat trainer, and light combat aircraft and comply with strict requirements for the engines of this class.

Using the AI-222 family engines will allow creating a number of highly competitive aircraft.

At customer's request, all AI-222 engines can be equipped with vectored thrust nozzles or their versions with afterburners can be developed.

### Main advantages of the engines:

- High reliability
- Optimum performance
- Low noise, emission and infrared signature
- Long service life
- Low operating costs.

### Basic specifications

	АИ-222-25	АИ-222-28
<b>Maximum power condition (SLS, ISA, <math>\sigma_{in}</math>=1,0):</b>		
Thrust, kgf (kN) .....	<b>2500 (24.52)</b> .....	<b>2800 (27.47)</b>
SFC, kg/kgf-h (kg/N-h) .....	<b>0.64 (0.0652)</b> .....	<b>0.67 (0.0683)</b>
<b>Maximum power condition</b>		
	<b>H=5000 m, M<sub>p</sub>=0.6; ISA, <math>\sigma_{in}</math>=0.97</b>	<b>H=6000 m, M<sub>p</sub>=0.4; ISA, <math>\sigma_{in}</math>=1.0</b>
Thrust, kgf (kN) .....	<b>1450 (14.22)</b> .....	<b>1400 (13.73)</b>
<b>Cruise power condition</b>		
	<b>H=10000 m, M<sub>p</sub>=0.6; ISA, <math>\sigma_{in}</math>=0.97</b>	<b>H=6000 m, M<sub>p</sub>=0.5; ISA, <math>\sigma_{in}</math>=1.0</b>
Thrust, kgf (N) .....	<b>300 (2.94)</b> .....	<b>700 (6.87)</b>
SFC, kg/kgf-h (kg/N-h) .....	<b>0.875 (0.0892)</b> .....	<b>0.82 (0.0836)</b>
Dry weight, kg .....	<b>440</b> .....	<b>520</b>

### ОАО "Мотор Сич"

Ул. 8 Марта, 15, г. Запорожье, 69068, Украина  
Тел.: (0612) 61-48-14; факс: (0612) 65-60-07, 65-00-11, 65-58-85  
E-mail: motor@motorsich.com <http://www.motorsich.com>

### Motor Sich JSC

15, 8th of March St., Zaporozhye, 69068, Ukraine  
Tel: (380 612) 61-48-14; fax: (380 612) 65-60-07, 65-58-85, 65-00-11  
E-mail: motor@motorsich.com <http://www.motorsich.com>