

# Турбовальный двигатель **ВК-2500**

**VK-2500**  
**turboshaft engine**



**Mi-17**



**Mi-17**

**Ka-52**



**Ka-52**

**Mi-24**



**Mi-24**

**Mi-28M**



**Mi-28M**

**Mi-14**



**Mi-14**

**Ka-50**



**Ka-50**

**Ka-32S**



**Ka-32C**

## Турбовальный двигатель ВК-2500

Предназначен для боевых вертолётов Ми-28Н, Ка-52, а также для модернизации вертолётов Ми-17, Ми-24, Ми-28, Ка-32, Ка-50, Ка-50-2.

Является модификацией повышенной мощности широко известного двигателя ТВ3-117ВМА. По топливной экономичности и весовым характеристикам двигатель стоит в ряду лучших мировых образцов.

Многолетний опыт производства и эксплуатации базового двигателя в сочетании с применением современной системы регулирования дали возможность повысить эксплуатационные характеристики и обеспечить высокую надёжность и большой ресурс.

### Основные достоинства двигателя:

- низкий удельный расход топлива
- малая удельная масса
- высокая надёжность
- большой ресурс
- простота обслуживания в эксплуатации
- высокая ремонтпригодность
- устойчивая работа в условиях большой задымлённости и запылённости
- возможность длительной эксплуатации в морских условиях
- поддержание постоянной мощности при высоких температурах наружного воздуха и в высокогорье.

### Технические характеристики

#### Чрезвычайный режим (Н=0, М<sub>n</sub>=0, МСА+10°C):

Мощность, л.с. (кВт) ..... **2700 (1985)**

#### Взлётный режим (Н=0, М<sub>n</sub>=0, МСА+15°C):

Мощность, л.с. (кВт) ..... **2400 (1764)**

Удельный расход топлива, кг/л.с.ч (кг/кВт.ч) ..... **0,210 (0,286)**

#### Крейсерский режим (Н=0, М<sub>n</sub>=0, МСА+15°C):

Мощность, л.с. (кВт) ..... **1750 (1287)**

Удельный расход топлива, кг/л.с.ч (кг/кВт.ч) ..... **0,225 (0,313)**

Сухая масса, кг ..... **295**

## VK-2500 turboshaft engine

This engine is used to power the Mi-28N and Ka-52 helicopters as well as upgrading the Mi-17, Mi-24, Mi-28, Ka-32, Ka-50 and Ka-50-2 helicopters.

The turboshaft is a higher-power upgraded version of widely known TV3-117VMA turboshaft. It is one of the world's best turboshafts as regards its fuel efficiency and weight performances.

Profound experience in mass-producing and operating the base engine along with applying an up-to-date control system have enabled to raise operating performances and ensure high dependability and extensive service life.

### Main advantages of the engine:

- Low specific fuel consumption
- Small weight-to-power ratio
- High degree of reliability
- Long service life
- Ease of in-service maintenance
- High degree of repairability
- Stable operation under conditions of high smoke and dust content in the air
- Possibility of extended operation under marine conditions
- Maintaining constant power at high ambient temperatures and in mountain areas.

### Basic specifications

#### Emergency power condition (SLS, ISA+10°C):

Power, hp (kW) ..... **2700 (1985)**

#### Takeoff power condition (SLS, ISA+15°C):

Power, hp (kW) ..... **2400 (1764)**

Specific fuel consumption, kg/hp-h (kg/kW-h) ..... **0.210 (0.286)**

#### Cruise power condition (SLS, ISA+15°C):

Power, hp (kW) ..... **1750 (1287)**

Specific fuel consumption, kg/hp-h (kg/kW-h) ..... **0.225 (0.313)**

Dry weight, kg ..... **295**

### ОАО "Мотор Сич"

Ул. 8 Марта, 15, г. Запорожье, 69068, Украина  
Тел.: (0612) 61-48-14; факс: (0612) 65-60-07, 65-00-11, 65-58-85  
E-mail: motor@motorsich.com <http://www.motorsich.com>

### Motor Sich JSC

15, 8th of March St., Zaporozhye, 69068, Ukraine  
Tel: (380 612) 61-48-14; fax: (380 612) 65-60-07, 65-58-85, 65-00-11  
E-mail: motor@motorsich.com <http://www.motorsich.com>