



В прошлый четверг «Мотор» чествовал самых лучших своих работников — именно потому был полон зал в спорткомплексе, куда пришли представители всех трудовых коллективов предприятия.

Вечера трудовой славы уже по традиции становятся тем камертоном, по которому сверяют и проделанную работу, и предстоящую. Вот о предстоящей и сказал в своем выступлении президент, председатель совета директоров Вячеслав Богуслаев, прибывший на вечер буквально с самолета: в Москве он решал целый ряд производственных вопросов, главный из которых — достигнутая договоренность о масштабном выпуске ряда авиадвигателей. И решил! Потому аплодисментами были встречены слова генерального о том, что «работы у нас хватит на полвека!».



№ 14 (6024)
Четвер
28 лютого 2008 року

МОТОР

ВИДАЄТЬСЯ З ЧЕРВНЯ 1929 РОКУ

Громадсько-політична газета акціонерного товариства «Мотор Січ»

ЗАВОДСКАЯ МОЗАИКА

Итоги работы по новой технике

В 2007 году цехами и отделами предприятия проделана работа по внедрению мероприятий плана НТП по использованию новых технологических процессов, прогрессивных заготовок, средств механизации и автоматизации производства, направленных на сокращение себестоимости продукции. Суммарный годовой экономический эффект составил 20 млн. 731 тыс. грн.

Лучше всех в этом направлении отработали следующие подразделения: цехи 1, 5, 32, 39, 41, 44, 45, ОС, УГК, УГМет, УГМетр, ЗМЗ, ВМЗ, СМЗ.

Среди наиболее эффективных мероприятий:

- в цехе 1 внедрен технологический процесс переплава отходов штамповочного производства из листового алюминия с целью его дальнейшего использования;

- специалисты 16 цеха сами восстановили шабот весом 40 т. Ранее эти работы проводились на Новокраматорском машиностроительном заводе;

- технологический процесс на повторное использование подшипников, поступивших в ремонт с истекшим сроком консервации или не законсервированными, внедрен в цехе 32;

- по инициативе УГК, в цехе 39 вместо приобретения новых агрегатов для комплектации двигателей увеличены до 35 лет сроки службы партии агрегатов БПР-2-2 для дальнейшего их использования;

- в 44 цехе вместо покупки нового станка модернизировали зубошлифовальный «Гликсон 436» для обработки конических колес с круговым зубом;

- по инициативе КТУ, в цехе 61 внедрен технологический процесс порезки роликов из прутка на электроэрозионном станке. Ранее ролики закупались.

- в цехе 15 внедрены технологические процессы по выведению из работы малозагруженных трансформаторов пу-

тем переключения потребителей на соседние подстанции с использованием схем кольцевания и секционных выключателей.

Отмечена хорошая работа цехов 6, 10, 14, 15, 18, 43, 48, ТПУ, а также УГК, УГМ, УГМет, УГМетр, КТУ.

Лучшие рационализаторы и изобретатели

За минувший год на предприятии внедрено 380 рацпредложений, 2 изобретения, 4 полезные модели, 6 промышленных образцов. Доход от их использования составил 3426 277 грн.

Лидерами в подаче новых предложений на регистрацию стали:

а) среди цехов основного производства на первом месте коллектив цеха 21, на втором — цех 4, третье место занял цех 5;

б) среди цехов вспомогательного производства лидирует коллектив 28 цеха, за ним — коллектив 20 цеха;

в) среди отделов первой группы победитель — коллектив КТУ, второе место у УГК;

г) среди отделов второй группы первое место присуждено коллективу ЭРО; д) среди заводов на первом месте коллектив СМЗ, на втором — коллектив ЗМЗ.

Лучшими рационализаторами признаны З.А.Ивченко, начальник ТБ цеха 21, З.Г.Подзолкова, начальник ТБ цеха 5, молодой рационализатор В.А.Ершов, инженер-технолог цеха 48.

Лучший изобретатель — Е.В.Мионов, инженер ЭРО.

За культуру производства

Комиссией по культуре труда отмечено значительное улучшение состояния культуры труда, санитарно-бытового обслуживания работников предприятия, повышение уровня чистоты и порядка на производственных участках и прицеховых территориях.

Лучших результатов добились коллективы 44 цеха и УК. Им присвоено зва-

ние «Коллектив высокой культуры труда». Художественно выполненные панно с наименованием присвоенного звания будут вывешены в этих подразделениях.

Коллективы 11, 31, 43, 49 цехов, ЭРО, УГМ, УГК, УЗМА подтвердили звание «Коллектив высокой культуры труда» еще на два года.



Внимание: тара!

В результате проверки прицеховых территорий головного завода выявлено большое количество крупногабаритной цельнометаллической, каркасной, сетчатой и возвратной тары, которая находится в неудовлетворительном состоянии: без инвентарных номеров, указания цеха — владельца тары и соответствующей маркировки. Часть тары заполнена мусором, остатками стройматериалов, отходами производства, металлоотходами и др. Имеется тара (промаркированная), не принадлежащая данному подразделению. В то же время ряд подразделений направляют в ООСП заявки на изготовление аналогичной тары.

Необходимо провести инвентаризацию всей тары, передать ее по назначению, а не подлежащую ремонту — списать.

Почетное звание — донор

В истекшем году на предприятии было организовано шесть Дней донора. Высокую активность проявили коллективы цехов 1, 3, 6, 10, 15, 16, 17, 32, 44, 47, 48, 60, УГК, УВТИС, доноры которых составили 40% от общего количества лиц, сдавших кровь.

В текущем году Дни донора на предприятии пройдут 8 апреля, 10 июня, 12 августа, 14 октября и 16 декабря.

Подготовила Лариса ОНУФРИЕНКО

ІЗ ПЕРВЫХ РУК

Договариваются тогда,

КОГДА ХОТЯТ ДОГОВОРИТЬСЯ

.....
 Последнюю неделю февраля народный депутат Украины Ярослав Сухий провел на своем округе, ведя приемы в Жовтневом, Коммунарском и Шевченковском районах. Но сначала встретился с группой журналистов — представителей 11 электронных и печатных СМИ, которые пришли на его пресс-конференцию.

О чем шла речь?

Конечно же, о том, что означает неработающая Верховная Рада и каковы причины этой «неработы».



Первое, на что обратил внимание Я.М.Сухий, — превышение полномочий авторов письма, заявляющих о готовности Украины к вступлению в НАТО. Подпись под этим письмом, которую, в частности, поставил спикер, — незаконна, поскольку парламент не наделил такими полномочиями своего главу. Быть или не быть членом альянса — вопрос всенародного референдума. Это была и есть позиция Партии регионов и коммунистов. А раздающиеся комментарии из оранжевого лагеря, когда представители коалиции большинства ссылаются на старый документ, подписанный еще при премьерстве Виктора Януковича, мягко говоря, вводят народ в заблуждение: там черным по белому написано, что Украина — внеблоковое государство, а любые шаги, типа НАТО, должны решаться с учетом стратегического партнерства с Россией.

Второе, тоже не менее важное обстоя-

тельство, актуальное, как нельзя, в создавшемся положении противостояния в ВР: вынесение за скобки всех вопросов, усугубляющих политический кризис в Украине.

— Если все депутаты, все фракции не согласятся работать над массой социальных и экономических проблем, а будут продолжать спекулировать на политических моментах, по-разному воспринимаемых на западе и востоке страны, парламент будет и дальше находиться в состоянии конфликта. За этим последуют еще одни, а может, и не одни выборы.

Скажу только о себе. Подготовил 13 законопроектов. Почти все — социальной направленности. В том числе и по Трудовому кодексу Украины. Знаю, как они необходимы сегодня. Все зарегистрированы... Но пока ни один не слушали мои коллеги-депутаты. О какой социальной защите своих избирателей я могу говорить, если и в парламенте, и в подконтрольной помаранчевым силам прессе, да на той же «Свободе слова», все делается для того, чтобы черта, разделяющая Украину на восток и запад, ширилась...

На пресс-конференции был затронут целый ряд проблем. Ни одну из них Ярослав Сухий не обошел вниманием. Его точка зрения по самому сегодня обсуждаемому вопросу возвращения вкладов еще в советский сбербанк такова: обещанную тысячу гривен, совершенно не сопоставимую по силе тысяче рублей, едва ли получают все. Потому что это не подкреплено реальными финансовыми средствами, за которыми должно обязательно стоять производство, продукция, товар. Правительство Юлии Тимошенко занимается неприкрытым популизмом, выдавая вклады деньгами, которые страна не заработала.

Отвечая на вопрос: что получает область из госбюджета, народный депутат рассказал о том, что значительно поубавилось оптимизма по строительству мостов в Запорожье. Теперь, оказывается, «командует» этим министр транспорта Винский, один из рьяных помощников Юлии Тимошенко. И Винский, очевидно, не считает наши мосты столь необходимыми городу.

Этот ряд можно продолжить, если

сравнить выделенный бюджет до сих пор практически не работающим регионам на Западной Украине и нашему городу, стабильно отдающему в украинскую казну сотни миллионов гривен. Так вот, там получают из Киева на свои разные нужды куда более средств, чем мы. И так далее. И в том же духе.

Пресс-конференция была как бы увертюрой к приемам по личным вопросам. Недельку работал Сухий на округе, лицом к лицу встречаясь с избирателями, в отчаянии приходивших к народному депутату со своими проблемами.

В масштабах всей страны обида одного человека вроде бы и не делает погоды... Но не в этом ли беда Украины, которая декларирует всеобщее равенство перед законом, демократию и растущее благосостояние своих граждан, в упор не видя все перекосы, с которыми ежедневно сталкиваются эти самые граждане? Разве падающее, стремительно умирающее городское коммунальное хозяйство, дорогущая медицина и разбалансированное народное образование не вызывают о помощи и реорганизации? А наше село? А полное отсутствие государственной дотации на получение доступного жилья?

Перечислять можно долго. Эти вопросы, индивидуально заданные запорожцами на приеме у народного депутата, наверняка ведь есть по всей Украине. У еще сотен тысяч, а то и миллионов, наших соотечественников. Решать их даже тако-



му опытному и все восемь лет активно работающему народному депутату Сухому не под силу. А вот Верховной Раде, где 450 штыхов, присягнувших служить народу, да плюс к этим штыхам многочисленные команды президента и Кабмина — в самый раз. При условии, что и эти штыхы, и эти команды ЗА-ХО-ТЯТ договориться между собой о том, как управлять Украиной, не перетягивая одеяло на себя.

Валентина ЕЛКИНА

Фото Ларисы ОНУФРИЕНКО

ИЗ РЕДАКЦИОННОЙ ПОЧТЫ

Разве это справедливо?



Мы долго думали и все-таки решили это письмо напечатать полностью, позволив лишь незначительную редакторскую правку. Хотим напомнить, что высказать свою точку зрения по поводу затронутой автором достаточно болезненной темы может каждый. Мы просим лишь о корректности.

«Уважаемая редакция!

Я, Чубич Любовь Николаевна, имею статус «Дети войны».

Люди моего поколения до глубины души возмущены действиями тройки нашего правительства: Ющенко, Яценюк и Тимошенко. До какого кощунства они дошли, уравнивая бывших членов ОУН-УПА с участниками Великой Отечественной войны! Им теперь, как и участникам ВОВ, положена 50-процентная льгота на коммунальные услуги, бесплатный проезд. Для нас же — детей войны — даже незначительные 25-процентные льготы практически ликвидируются. Ведь только так надо расценивать последнее новшество о льготах, которые не положены, если в совокупности доход на человека равен 850 грн. Вот и получается, что было у нас детство голодное, а теперь и старость нищая. Что делать мне, инвалиду I группы общего заболевания, у которого пенсия 570 грн., если, как посчитали чиновники, совокупный доход нашей семьи (у мужа пенсия 1140 грн.) превышает указанный ими уровень? А кто из них посчитал, сколько средств уходит у нас на лекарства, чего стоит инвалиду-пенсионеру собрать все необходимые справки, чтобы получить право на льготы? Это несправедливо и цинично. Участники войны отстаивали независимость нашей Родины. А члены ОУН-УПА, которые встречали фашистов хлебом с солью, расстреливали мирных жителей, заживо зарывали их в землю, жестоко издевались над теми, кто думал не так, как они, теперь, оказывается, более уважаемы, чем мы. И не только уважаемы, но и государством более защищены, чем мы...

Нас усиленно тянут в НАТО. Теперь начали убеждать, что мы не проживем без него. Как это напоминает годы перестройки, когда те, кто разваливал нашу огромную страну, убеждали, что действуют во благо!.. Горько видеть, как пришедшее к власти правительство Тимошенко ищет все возможные способы ограбить не только нас, но и наших детей. Старшее поколение прекрасно знает, что средства надо зарабатывать, они ниоткуда не появляются. Легко разбазаривать то, что накоплено украинским народом во время руководства правительством от Партии регионов. Почему возвращение «сгоревших» вкладов расценивается только как заслуга правительства Тимошенко? Мы ведь понимаем, что Партии регионов просто не дали этого сделать.

Вопросов много, но народ не спрашивают, действуют в угоду амбициям отдельных личностей. Мы уже не знаем: что хорошо, что плохо. Нам стыдно за современных политиков, для которых совесть, мораль не существуют».

ПЕРЕШАГНУВ ПРОХОДНУЮ

ОАО «Мотор Сич» глазами детворы

НА НАШЕМ ПРЕДПРИЯТИИ с экскурсией побывали учащиеся школы № 95, которая находится в III Шевченковском микрорайоне.

А спустя неделю из школы пришло письмо, которое мы публикуем.

Дети с удовольствием откликнулись на предложение ознакомиться с историей уникального завода, который в прошлом году отметил свой 100-летний юбилей, внося за свое вековое существование огромный вклад в развитие мирового воздухоплавания.

Ребята (они занимаются в школьном туристическом кружке и являются членами актива музея боевой славы) начали знакомство с музеем трудовой славы ОАО «Мотор Сич».

Большое впечатление на учащихся произвели экспонаты трипольской культуры, модели двигателей на современные самолеты «Руслан» и



«Мрия», Ан-140 и Ан-148, вертолеты Миля и Камова.

Мальчишкам в музее захотелось посидеть на мотоцикле М-72, оставить на память фото двигателя Д-36, который в 2-2,5 раза выше, чем они сами.

Но на этом знакомство не закончилось. Оно продолжилось в авиаконференции и собачьем питомнике предприятия. Ребятам предоставили возможность посидеть в салонах самолетов и даже в кабине пилота. Нужно было видеть сияющие глаза детей!

Ребята, которые побывали на экскурсии, поделились своими впечатлениями.

Илья Прядко: *«Мне очень понравилось в музее и аэропорту. Особенно — в кабине пилота самолета. Там сколько приборов!».*



Александра Головкина: *«Больше всего понравилось сидеть в кабине пилота. Нам рассказали про самолеты много полезного и интересного. Просто класс! В собачьем питомнике понравилось наблюдать, как тренируют собак».*

Администрация школы № 95 выражает искреннюю признательность за помощь в организации экскурсии М.Н. Молчанову, начальнику ТПУ, депутату городского совета и его коллегам; Е.И. Живицкому, директору заводского музея; В.В. Тищенко, начальнику УПП, М.И. Миронову, зам. директора авиакомпании ОАО «Мотор Сич»; С.И. Малому, начальнику собачьего питомника; В.И. Пономаренко, водителю ТПУ.

Всем спасибо! Желаем всему коллективу ОАО «Мотор Сич» свершения намеченных планов.



РЯДОМ С НАМИ

Геннадий Туров: история

ГЕННАДИЙ ТУРОВ родился в Снежном. Это сейчас он называется городом, а тогда, шестьдесят лет назад, был небольшим поселком. Сюда, на Донбасс, демобилизовался после войны его отец. В Снежном он устроился на шахту, и так семья прожила размеренно и неторопливо десять лет. А потом Туровы приняли решение, которое зрело все эти годы, — переехать к родителям отца в Запорожье. Сначала жили на Южном поселке, а когда отец устроился на работу на железнодорожном вокзале №2, семье дали квартиру за стадионом «Локомотив». После окончания 15-й школы Геннадий год проработал на «Коммунаре». Потом была служба в армии, в десантных войсках. Школу сержантов он окончил в Пскове. После «учебки» их полк перевели в Грузию, а чуть позже — в Азербайджан. О службе у Геннадия Турова остались хорошие воспоминания. Дедовщины не было, каждый отвечал за свой парашют. За время службы Геннадий совершил двадцать пять прыжков. На вопрос, не приходилось ли ему преодолевать свои внутренние страхи, шагая в небо, сейчас, спустя много лет, отвечает, что нет. В самолет садилось десять молодых ребят, и тут уже было не до страха. Ну, а самый первый свой прыжок Геннадий совершил перед армией, находясь на сборах по линии ДОСААФ в с.Веселое.

ДЕМОБИЛИЗОВАЛСЯ Геннадий Туров в апреле, а уже в октябре женился. Со своей будущей супругой познакомился на «Коммунаре». Они вместе работали на прессовом участке. На Татьяну нельзя было не обратить внимания: рыжая, шустрая, веселая, она будто магнитом притягивала взоры. Они решили: Татьяна будет ждать возвращения своего жениха из армии, а потом они сразу поженятся. С той поры уже минуло тридцать пять лет.

После службы Геннадий устроился на «Радиоприбор». Такое решение он принял вместе со своим служивым товарищем Евгением. Отработав пять лет, опять же с Евгением, перешел на Абразвинский комбинат. В течение семи лет работал аппаратчиком на новой американской линии.

В далекий северный город Надым Геннадий уехал не за романтикой: к тому времени с Татьяной они уже воспитывали

двух дочерей. Причина была чисто бытовая: молодая семья получила квартиру на жилмассиве, нужны были деньги, чтобы обставить ее. В закрытом пограничном городе Туров занимался прокладкой газопровода. Жили в небольших вагончиках по десять человек, которые назывались «финские бочки». Условия, конечно, тяжелые, да и психологически трудно было: ведь там, на большой земле, остались дорогие его девчонки... Геннадий прекрасно понимал, что, несмотря на помощь родителей, Татьяна с двумя маленькими детьми приходилось трудно. Тогда он еще не знал, что жизнь повернется так, и совсем скоро в постоянных разъездах будет его жена, а основная нагрузка по дому, воспитанию дочерей ляжет на него.

После возвращения из Надыма Геннадий Туров устроился на «Мотор». Да и куда еще? Завод напротив дома, жена в заводском спортивном клубе работает. Но если раньше ему приходилось заниматься наладкой прессов, то в цехе 19 — изготовлением пресс-форм для литейных цехов. Работа знакомая, с нуля начинать не приходилось. Приняли его хорошо. Быстро освоиться помогли мастера Олег Яковлевич Иванченко, Екатерина Саввична Кириченко, Анатолий Михайлович Коренев, Иван Иванович Гарпинич. Геннадий Сергеевич ценит свою работу за творческий характер. Между прочим,

НО ЧЕМ БЫ В ЖИЗНИ ни занимался Геннадий Туров, как бы далеко от родного дома ни забрасывала его жизнь, рядом с ним, порой — зримо, порой — нет, была всегда Татьяна. Еще в те далекие времена, когда Геннадий служил в армии, она поступила в Киевский физкультурный институт. Ну, а когда жених вернулся из армии, Татьяна перевелась на заочное отделение. После окончания института работала преподавателем физкультуры в 15-й школе. В 1972 году Татьяна Александровна перешла тренером в бассейн «Славутич». С этого момента начинается «звездный этап» в ее биографии. Правда, путь к славе и международному призванию она прошла не за один и не за два дня. Но, благодаря кропотливому труду, тренерскому дару, умению просчитывать ходы наперед, сегодня Татьяна Александровна Турова — человек, который не нуждается в представлении. Заслуженный работник физической

культуры и спорта Украины, Заслуженный тренер Украины по прыжкам в воду, подарившая миру спорта многих блестящих спортсменов. Среди ее воспитанниц — неоднократные чемпионки Европы и мира Елена Жупина и Анна Сорокина. Обычно у людей, которые очень много времени уделяют общественной жизни, «хромает» личная жизнь. Но семье Туровых за личную жизнь

можно поставить высший балл. И наверное, этот высший балл гораздо весомее всех золотых медалей. Татьяна Турова — великолепный тренер, это признают все, но еще она — счастливая женщина, которая воспитала с мужем трех прекрасных дочерей. И тут уже надо сделать реверанс в сторону Геннадия Сергеевича: когда жена уезжала на сборы, коих в ее жизни было превеликое множество (в самое напряженное время в общем итоге выходило до шести месяцев в году), с девчонками оставался отец. И вся нагрузка по дому, несмотря на помощь родителей, ложилась на его плечи. Конечно, дочери помогали, но любой родитель скажет, что, как бы ни помогали дети, забот от этого меньше не становится.

Ни одна из дочерей Туровых не стала профессиональной спортсменкой, хотя двое из них закончили спортивную школу №18. Старшая, Ольга, в свое время играла в хоккей на траве, младшая, Вера, увлекалась водным поло. Парадокс или закономерность? Наверное, у каждого свой путь в жизни. Все три дочери состоялись как жены и матери.



Геннадий Сергеевич Туров — лучший в мире муж и отец



Татьяна Александровна Турова: «50% успеха — семья»



На отдыхе в Алуште

через его руки проходит и сувенирная продукция. В статутках Андрея Первозванного, «Содружество» и многих других есть часть и его труда.

СЕМЬИ

Сыну Ольги, Геннадию, 20 лет, он – студент «машинки». У Елены двое детей



Дочь Ольга со своим сыном Геннадием

– 9-летняя Танюша и Димочка, которому всего два года. Дочке, Веры, Еве, чуть больше пяти. И все-таки есть надежда, что семейная спортивная династия Туровых



Дочери Елена и Вера

будет продолжена. Такую надежду бабушке подарила Таня, которая после года занятий аэробикой перешла к ней осваивать прыжки в воду. Но самое все-таки главное для бабушки и дедушки, чтобы их дети и внуки росли здоровыми и счастливыми. А уж будет ли это счастье связано со спортом – не так важно.

Надия АХМЕТОВА

Фото из семейного архива

Р.С. Геннадию Сергеевичу Турову 24 февраля исполнилось 60 лет. Коллектив цеха 19 поздравляет его с этой замечательной датой и желает крепкого здоровья, бодрости духа, семейного благополучия и удачи. Редакции заводской газеты остается только присоединиться к этим поздравлениям. Семья Туровых – яркий пример того, как люди по крупицам строили свое семейное счастье, полагаясь, в первую очередь, на свои силы, и не дожидаясь, когда же на голову упадет манна небесная. Их сила – в огромном трудолюбии и сплоченности. Ведь недаром Татьяна Александровна Турова говорит, что 50% успеха – это заслуга семьи.

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Вехи жизненного пути

КОГДА произносишь имя Евгения Ильича Живицкого, которому в эти дни исполняется



70 лет, сразу возникают ассоциации, связанные с народным музеем ОАО «Мотор Сич», директором которого он является с 2001 года. Между тем и его трудовую биографию ожидает юбилей – полвека работы на предприятии.

А начинал он в далеком 1958-м году учеником токаря в цехе 48. После чего его трудовая биография начала обрастать новыми страницами, наполненными неизгладимыми воспоминаниями. Вехи жизненного пути Живицкого: токарь, наладчик, инженер-технолог, секретарь заводского комитета комсомола, старший мастер, начальник ПДБ, заместитель начальника учебно-производственного комбината предприятия, директор народного музея. Эта краткая биографическая справка вмещает в себя многогранную жизненную палитру, в которой жил и продолжает жить Евгений Ильич.

Работая заместителем начальника учебно-производственного комбината, Е.Живицкий большое внимание уделял совершенствованию учебного процесса и оказанию методической помощи преподавателям, инструкторам и организаторам обучения персонала. Свои знания и опыт он направлял на организацию практики учащихся и студентов учебных заведений, стажировку молодых специалистов, обучение иностранных специалистов.

Где бы Евгению Ильичу ни приходилось работать, везде он старался постичь азы мастерства той или иной специальности. Коллеги, друзья, знакомые в нем отмечают ответственное отношение к порученному делу, требовательность к себе и к подчиненным.

Народный музей ОАО «Мотор Сич» – особая страница в жизненной биографии Е.Живицкого. Он проводит кропотливую и ответственную работу по сбору информации, ценных исторических экспонатов, отражающих основные вехи в истории развития предприятия. Обеспечивает пропаганду культурного наследия и традиций моторостроителей. Участвует в разработке комплекса мероприятий по созданию нового музея авиации.

На предприятии в УПП продолжает работать и его жена, Любовь Яковлевна. Начала она в 1967 году экономистом в цехе 50. Потом работала преподавателем в авиационном колледже.

Активное участие в общественной жизни родного предприятия, преданное отношение к делу, тактичность в общении – все это снискало уважение в коллективе моторостроителей.

Уважаемый Евгений Ильич! Принимайте искренние поздравления с юбилеем от всех, кто знаком с Вами! И принимайте пожелания крепкого здоровья, личного благополучия и долгих лет жизни!

Пусть судьба дарит Вам удачу

Детский сад №271 «Мальва» – это островок радости для детей и взрослых. Родители, приводящие сюда по утрам своих детишек, могут работать спокойно, так как они знают: здесь созданы все условия для того, чтобы дети могли играть, заниматься, дружить со своими сверстниками, другими словами, жить интересно.



Во главе коллектива, заботящегося о малышах, вот уже 12 лет стоит педагог с большим стажем, профессионал своего дела и просто прекрасный человек – **Ольга Павловна Марченко.**

Когда-то она начинала работать воспитателем, потом – методистом. Знания и умения Ольги Павловны, ответственное отношение к любимому делу и постоянное совершенствование – наглядный пример для всех сотрудников. Ей присущи душевная щедрость, умение открывать таланты в других людях, деликатность, интеллигентность. Ее сердце всегда открыто для тех, кто обращается за помощью и советом.

Под руководством О.П.Марченко значительно пополнилась материально-техническая база детского сада, отремонтированы группы, завезена новая мебель, приобретено много игр и современных игрушек для детворы.

Коллективу д/с «Мальва» неоднократно присуждались призовые места по итогам работы. Делать все на «отлично» – это не пустые слова, а главное правило нашей заведующей. Ее пример вдохновляет тех, кто рядом, на такую же самоотдачу. Ощущать ритм жизни и идти в ногу со временем – важное качество руководителя.

Не один год Ольга Павловна является председателем профкома в системе дошкольных учреждений ОАО «Мотор Сич».

25 февраля у Ольги Павловны юбилейная дата – ей исполнилось 50 лет. Коллектив «Мальвы», родители и дети поздравляют юбиляра и желают оставаться всегда мудрой, доброжелательной и красивой. Пусть детская любовь, уважение коллег и родителей вдохновляют на новые и новые творческие победы, а забота родных и друзей согревает сердце. Пусть судьба будет всегда к Вам, Ольга Павловна, благосклонна и дарит свою удачу.

Коллектив д/у № 271

СК «МОТОР-ГАРАНТ» ИНФОРМИРУЕТ

ОХРАНА ТРУДА



Страхование гражданской ответственности

НА СЕГОДНЯШНИЙ ДЕНЬ страхование гражданской ответственности владельца транспортного средства за нанесенный ущерб имуществу, жизни и здоровью третьих лиц является обязательным видом страхования, согласно Закону Украины «О страховании». Ввиду этого Кабинетом Министров Украины разработано и утверждено Положение о проведении данного вида страхования. В Положении описаны условия, на которых осуществляется страхование ответственности владельцев транспортных средств. Эти условия едины для всех страховых компаний, которые получили лицензию на осуществление данного вида страхования.

Полис страхования гражданской ответственности должен приобрести каждый водитель, управляющий автомобилем, кроме тех категорий, которые упомянуты в ст. 13 Закона Украины «Про обязательное страхование гражданско-правовой ответственности собственников наземных транспортных средств». А это значит, что участники боевых действий и инвалиды войны, а также инвалиды 1-й группы, управляющие автомобилем, освобождаются от необходимости приобрести полис страхования гражданской ответственности. Уже сегодня водители, которые хоть раз становились виновниками серьезных ДТП и оплачивали ремонт пострадавшего авто, приобретают полис страхования гражданской ответственности.

С января ГАИ проводит рейды проверки наличия страховых полисов и начнет останавливать все машины, не имеющие желтой наклейки (стикера) на стекле.

Знак (стикер) должен быть закреплен в правом верхнем углу ветрового стекла. Если стикер будет отсутствовать на лобовом стекле, работники ГАИ имеют право останавливать такие автомобили для проверки наличия страхового полиса. Штраф за отсутствие полиса сейчас составляет около 17 грн., но в 2008 г. планируется его поднять приблизительно в 5 раз — до 85 грн.

Напомним, что в Украине с 1 января 2008 г. вводится жесткий контроль за наличием страхового полиса обязательного страхования гражданско-правовой ответственности автовладельцев (ОСАГО). Согласно закону, инспекторы вправе проверять автомобили без стикеров. Если страховки у водителя нет, работник ГАИ может составить протокол, который будет направлен в суд.

Получить стикер вы можете, обратившись в нашу страховую компанию.

СК «Мотор-Гарант» — ваш гарант надежности!

Исчерпывающую информацию по интересующим вас вопросам вы можете узнать, позвонив по телефонам:

8(061) 212-96-07, 212-96-96.

Основные принципы страхования от несчастных случаев на производстве

ДЕЙСТВИЕ ЗАКОНА Украины «Об обязательном государственном социальном страховании от несчастного случая на производстве и профессионального заболевания, повлекших утрату трудоспособности» распространяется на лиц, работающих на условиях трудового договора или контракта на предприятиях, учреждениях и организациях, независимо от их форм собственности и видов деятельности.

Одними из основных принципов страхования от несчастных случаев на производстве являются:

- ⇒ своевременное и полное возмещение ущерба страховщиком, т.е. Фондом социального страхования от несчастного случая на производстве и профзаболеваний;
- ⇒ предоставление государственных гарантий по реализации застрахованными гражданами своих прав;
- ⇒ формирование и расходование страховых средств на солидарной основе.

К чести Запорожского городского отделения Фонда, который начал свою работу с 01.04.2001 года, в течение первого года были выплачены все долги предприятий по травмам, которые случились до 01.04.2001 года.

Надо сказать, что Фонд и сегодня выплачивает страховые суммы по травмам, которые случились еще до создания Фонда. Например, в этом году были назначены выплаты пострадавшей, несчастный случай с которой произошел в 1949 году. При этом надо помнить, что только наличие акта расследования несчастного случая или акта расследования профессионального заболевания является основанием для оплаты потерпевшему расходов на медицинскую помощь, проведение медицинской, профессиональной и социальной реабилитации.

В этом и проявляется государственная гарантия реализации застрахованными гражданами своих прав в области охраны труда.

Работниками Фонда, за весь период его существования, рассмотрено около шести тысяч несчастных случаев и профзаболеваний. Каждому пострадавшему своевременно оказана материальная, социальная и другие виды помощи в полном объеме в соответствии с законодательством.

На текущий день в городском отделении Фонда зарегистрировано около тридцати тысяч страхователей. Наряду с такими промышленными гигантами, как ОАО «Мотор Сич», ОАО «Запорожсталь» и др., существуют тысячи мелких предприятий, на которых трудятся наши горожане. Случись на таком предприятии несчастный случай с тяжелыми последствиями или со смертельным исходом, величина выплат по травмам может привести (и приводила до создания Фонда) к банкротству, сокращению рабочих мест и др. Теперь же вступает в силу один из основных принципов страхования — солидарная основа.

Каждое предприятие нашей промышленности относится к тому или иному классу профессионального риска. Естественно, что крупные промышленные предприятия имеют более высокий класс профессионального риска, чем мелкие. Крупные промышленные предприятия перечисляют большую сумму страховых взносов, чем мелкие, поэтому часть выплат при наступлении несчастного случая с тяжелыми последствиями или смертью работника на производстве производится за счет взносов крупных предприятий.

Это и есть солидарная основа, заложенная в Законе Украины «Об обязательном государственном социальном страховании от несчастного случая на производстве и профзаболевания, повлекших утрату трудоспособности», благодаря которой каждому работающему обеспечиваются равные права при страховании от несчастного случая на производстве и профессионального заболевания.



**В.Бондаренко, страховой эксперт
по ОТ ИД ФССНСП в г. Запорожье**

ЗВЕРНЕННЯ ДО РОБІТНИКІВ ВАТ «МОТОР СІЧ» ТА ДП «ІВЧЕНКО-ПРОГРЕС»

ОЖЕЛЕДИЦЯ

Перед виходом із будинку

⇒ Змайструйте на підшви та каблуки вашого взуття «льодоступи»:

* прикріпіть на каблук перед виходом шматок поролону (за розмірами каблука) або лейкопластиру;

* наклейте лейкопластир чи ізоляційну стрічку на суху підшви і каблук (хрест-навхрест або східцем) і перед виходом натріть піском (на один-два дні вистачає);

* натріть наждаковим папером підшви перед виходом, а краще прикріпіть його на підшви (але від води піщини наждакового паперу рано або пізно обсыпаються);

* намажте на підшви клей типу «Момент» та поставте взуття на пісок, після цього сміливо виходьте на вулицю.

⇒ Пам'ятайте, що кращими для льоду є підшви з мікропористої чи іншої м'якої основи та без великих каблуків.

⇒ Людям похилого віку краще в «слизкі дні» взагалі не виходити з будинку. Але якщо потреба змусила, не соромтеся взяти палицю з гумовим наконечником або з шипом. Якщо у вас з собою торба, то вона повинна бути тільки такою, що можна носити через плече. Пам'ятайте, що дві третини травм люди старші 60 років одержують при падінні.

⇒ Прогулянки вагітних жінок в ожеледицю без супроводження небезпечні для здоров'я.

⇒ Не виходьте без потреби на вулицю, якщо ви слабкі та неспритні. Зачекайте, поки не приберуть сніг і не розкидають пісок на обмерзлий тротуар.

⇒ Як можна зменшити ризик травм у ожеледицю.

⇒ Ходіть не поспішаючи, ноги злегка розслабте в колінах, а ступайте на всю підшви. Руки повинні бути не зайняті торбами. Пам'ятайте, що поспіх збільшує небезпеку слизоти, тому виходьте із будинку не поспішаючи.

⇒ При порушенні рівноваги - швидко присядьте, це найбільш реальний шанс утриматися на ногах.

⇒ Падайте в ожеледицю з мінімальним збитком для свого здоров'я. Відразу присядьте, щоб знизити висоту. У момент падіння стисніться, напружте м'язи, а доторкнувшись до землі, обов'язково перекотіться - удар, спрямований на вас, розтягнеться і витратить свою силу при обертанні.

⇒ Не тримайте руки в кишенях - це збільшує можливість не тільки падіння, але і більш важких травм, особливо переломів.

⇒ Обходьте металеві кришки люків. Як правило, вони покриті льодом. Крім того, вони можуть бути погано закріплені і перевертатися, що додає травмувань.

⇒ Не прогулюйтеся з самого краю проїжджої частини дороги. Це небезпечно завжди, а на слизких дорогах особливо. Можна впасти та вилетіти на дорогу, а автомобіль може виїхати на тротуар.

⇒ Не перебігайте проїжджу частину дороги під час снігопаду та в ожеледицю. Пам'ятайте, що в ожеледицю значно збільшується гальмовий шлях машини і падіння перед автомобілем, що рухається, приводить як мінімум до каліцтва, а можливо і до загибелі.

⇒ Небезпечні прогулянки в ожеледицю в нетверезому стані. У стані сп'яніння травми частіше всього важкі, всупереч переконанню, що п'яний падає завжди вдало. У стані сп'яніння люди не так чуливі до болю і при наявності травми своєчасно не звертаються до лікаря, що завдає згодом додаткові проблеми та неприємності.

⇒ Якщо ви впали і через деякий час відчули біль в голові, нудоту, біль в суглобах, утворилися пухлини - терміново зверніться до лікаря в травмпункт, інакше можуть виникнути ускладнення з поганими наслідками.

⇒ Тримайтеся подалі від будинків - ближче до середини тротуару. Взимку, особливо в містах, дуже велику небезпеку являють собою бурульки. Найбільшу небезпеку бурульки становлять у період танення льоду та снігу.

ТОНКИЙ ЛІД

Запам'ятайте! Лід може підвести нас восени, взимку і навесні.

Ці заходи дозволять вам знизити ризик від небезпеки на льоду.

Заходи безпеки на льоду

⇒ Знайдіть для початку стежку або сліди на льоду. Якщо їх немає, позначте з берега маршрут свого руху.

⇒ Подивіться задалегідь, чи немає підозрілих місць:

* лід може бути неміцним біля стоку води (наприклад, із ферми або фабрики);

* тонкий або крихкий лід поблизу кущів, очерету, під кучугурами, у місцях, де водорості вмерзли у лід;

* обминайте ділянки, покриті товстим прошарком снігу - під снігом лід завжди тонший;

* тонкий лід і там, де б'ють ключі, де швидкий плін або струмок впадає в річку;

* особливо обережно спускайтеся з берега: лід може нещільно з'єднуватися із сушею, можливі тріщини, під льодом може бути повітря.

⇒ Візьміть з собою палицю для того, щоб перевіряти міцність льоду. Якщо після першого удару палицею на ньому з'являється вода, лід пробивається, негайно повертайтеся на те місце, звідки ви прийшли. Причому перші кроки треба робити, не відриваючи підшви від льоду.

⇒ Ні в якому разі не перевіряйте міцність льоду ударом ноги. Інакше вам доведеться з'ясовувати, наскільки добре ви запам'ятали і засвоїли цю пораду.

⇒ Пошукайте, чи немає вже прокладеної лижні, якщо ви на лижах. Якщо немає і вам треба її прокласти, кріплення лиж відстебніть (щоб, у крайньому випадку, швидко від них позбутися), палиці тримайте в руках, але петлі лижних палиць не накидайте на кисті рук. Рюкзак повісьте лише на одне плече, а краще волочіть на мотузці на 2-3 метра позаду. Якщо ви йдете групою, відстань між лижниками (та й пішоходами) не скорочуйте менше, ніж на 5 метрів.

⇒ Пробийте лунки по різні боки переправи, щоб виміряти товщину льоду, (рекомендується відстань між ними п'ять метрів) і проміряйте їх. Майте на увазі, що лід складається з двох прошарків - верхнього (каламутного) і нижнього (прозорого і міцного). Виміряти точну товщину можна, лише знявши спочатку верхній (каламутний) прошарок від снігового, зовсім уже неміцного льоду.

⇒ Безпечним вважається лід: для одного пішоходу - лід зеленуватого відтінку, товщиною не менше 7 сантиметрів; для обладнання ковзанки - не менше 10-12 сантиметрів (масове катання - 25 сантиметрів); масова переправа пішки може бути організована при товщині льоду не менше, ніж 15 сантиметрів.

⇒ Катайтеся на ковзанах лише у перевірених та обладнаних місцях.

⇒ Якщо лід почав тріщати та з'явилися характерні тріщини - негайно повертайтеся. Не біжіть, а відходьте повільно, не відриваючи ступні ніг від льоду.

⇒ Твердо засвойте, що зимова підлідна ловля риби потребує особливо суворого дотримання правил поведіння, це диктує багаторічний досвід не самих щасливих рибалок:

* не пробивайте поруч багато лунок;

* не збирайтеся великими групами на одному місці;

* не пробивайте лунки на переправах;

* не ловіть рибу поблизу вимойн та занадто далеко від берега, яке б клювання там не було;

* завжди майте під рукою міцну мотузку 12-15 метрів;

* тримайте поруч з лункою дошку або велику гілку.



ЗАНАВЕС ОТКРЫЛСЯ

СМОТРИНЫ заводских талантов

Так совпало, что 23 февраля, в день, когда чествуют сильную половину, начался и фестиваль народного творчества. О чем торжественно объявил председатель профкома Михаил Труш.



Первыми на сцену вышли артисты 6 цеха. Они уже в который раз начинают конкурсные программы. В жюри даже обсуждался вопрос: не сделать ли специальную номинацию этим постоянным первопроходцам? А что? Кто-то может оспорить, как непросто все время начинать, быть первым?

Что касается концертных программ, представленных, кроме 6 цеха, еще и самостоятельными коллективами 22, 11

и 15 цехов, газета преднамеренно не будет их комментировать: сохраним интригу до подведения итогов. А вот промолчать о том, как тепло принимали зрители наших артистов, нельзя — каждое выступление сопровождалось заслуженными аплодисментами и цветами.

Аплодировали и в фойе, когда смотрели на очень теплые, выразительные картины двух художниц из 15 цеха, выставивших свои работы тоже в рамках фестиваля.

Итак, напоминаем: занавес в ДК теперь будет открыт для фестиваля. Следите за нашей рекламой, уточняйте дату и время очередного дня просмотра и спешите занять места!



Валентина АНТОНОВА

ИДИ И СМОТРИ



1 марта:

10.00 — 10 цех; 10.50 — КТУ; 11.50 — 46 цех.

15 марта:

9.00 — 47 и 50 цехи; 9.50 — 17 и 19 цехи;
10.40 — 29 цех; 11.40 — 38 цех; 12.30 — 31 цех;
13.30 — УГТ.

УТРАТА

После долгой и продолжительной болезни ушла из жизни Эмма Тиграновна Иванченко, воспитавшая за свою многолетнюю работу в ДК ярких и самобытных артистов-вокалистов. Она и сама, постоянно участвуя в главных моторовских концертах, радовала зрителей песнями и романсами, в исполнение которых вкладывала и свой удивительный голос, и свое восприятие мира.

Очень многие из нас благодарны Эмме Тиграновне за ее талант и за ту щедрость, с которой она делилась своим мастерством с учениками и зрителями.

Земля Вам пухом, уважаемая Эмма Тиграновна!



ИЗ РЕДАКЦИОННОЙ ПОЧТЫ

БУДЕТ В ДОМЕ ТЕПЛО

Л.А.Берина проработала в главной бухгалтерии нашего завода 30 лет — руководила сектором отдела подготовки производства. Почти четверть века она на пенсии. Конечно, и здоровье уже не то, и возможности... Живет в частном доме, где каждый день возникают какие-либо бытовые проблемы. Бывшие коллеги не забывают ее: помогают заготовить на зиму дровами; М.Н.Молчанов прислал специалистов заменить входящий электропровод. Лидия Андреевна искренне благодарна всем работникам предприятия, к которым она часто обращается.

А недавно появилась возможность решить жизненно важный для нее вопрос: сосед предложил проводить газ в дом — и дешевле выйдет, и хлопот меньше. Да и мужская рука в таких делах просто необходима. Лидия Андреевна понимает, что, не воспользуясь она этой возможностью, газа ей в своем доме не видать. Но, как у большинства пожилых людей, средств на все работы не хватает... Помогли, как всегда, заводчане.

Лидия Андреевна сердечно благодарит народного депутата В.А.Богуслаева, депутата городского совета М.Н.Молчанова, начальника главной бухгалтерии А.А.Тиханского и его заместителя А.В.Асланова, председателя совета ветеранов А.А.Маслова за оказанную ей материальную и моральную помощь:

- Спасибо, дорогие мои! Низко кланяюсь всем, кто помог мне. Желаю здоровья и успехов.

УСТРАНИЛИ ОПАСНОСТЬ

У Е.Н.Поливец, работницы БОТиЗ цеха 37, иная проблема: росшее рядом с домом дерево состарилось и «улеглось» прямо на ее балкон. Что это значит — каждому понятно. Тех, кто должен устранить подобное, не допросишься, не дождаться. Пришлось обращаться к депутату городского совета М.Н.Молчанову.

Елена Николаевна пишет:

- Искренне благодарю депутата городского совета М.Н.Молчанова за то, что быстро отреагировал на мою просьбу спилить дерево, которое лежало на моем балконе.

Здоровья Вам и успехов на Вашем поприще.

С уважением, Е.Поливец

ОБЪЯВЛЕНИЯ

Сниму квартиру. Тел.: 65-83-66.
*** **

Продам щенков кавказской овчарки (1 мес., уши купированы).
Тел. 4-35-63, 217-14-32, Наталья.

Редактор Валентина Єлкіна

МОТОР СІЧ

Засновники: ВАТ «Мотор Січ» та профспілковий комітет

Видавець: ВАТ «Мотор Січ», видавництво ВАТ «Мотор Січ»

Свідоцтво про реєстрацію газети № 206, серія 33 від 15.01.97 року

E-mail: motor@motorsich.com

Телефони редакції:
4-35-51, 720-42-27 — редактор,
4-31-02, 4-39-50 — кореспонденти, 4-55-94 —
радіогазета.

Адреса редакції:
69068, м. Запоріжжя,
вул. В.І.Омельченка, 19.

Газета виходить двічі на тиждень українською та російською мовами. Друк офсетний. Комп'ютерний набір та верстка виконані у редакції.

Адреса друкарні:
69068, м. Запоріжжя,
вул. 8 Березня, 15.

Точка зору авторів може не співпадати з точкою зору редакції. Редакція залишає за собою право використовувати на свій розсуд матеріали, що надходять до редакції. Рукописи не рецензуються і не повертаються авторам.